

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 別府市 / 竹田市 / 由布市 / 阿蘇市 / 菊池市 / 大津町 / 小国町 / 南小国町 / 日田市観光協会 / 大分市観光協会 / 竹田市観光ツーリズム協会 / 別府市観光協会 / 由布市まちづくり観光局 / 阿蘇市観光協会 / 菊池観光協会 / 肥後おおつ観光協会 / ASOおぐに観光協会 / 南小国町観光協会 / 阿蘇温泉観光旅館協同組合 / 国土交通省九州運輸局



Autopolis International Racing Course (4.674m)

GT300
OFFICIAL RESULT 2/2

2026/10/18 19:17
 Weather: Sunny
 Track: Dry

Pos	No	Car / Team	Lap	Total Time	Diff	Gap	Driver Name	Lap	Best Time
26	60	LEXUS LC500 Syntium LMcora LC500 GT	84	2:47'37.868	9Laps	2Laps	Hiroki Yoshimoto Shunsuke Kohno	26 58	1'49.409 1'46.621
27	48	NISSAN GT-R NISMO GT3 KENKO K'S FRONTIER WM NILZZ GT-R	76	3:01'52.148	17Laps	8Laps	Taiyo Ida James Pull Daiki Fujiwara	13 40 23	1'50.744 1'48.591 1'48.521

****以上完走(規定周回数 GT300 : 65Laps)****

52	TOYOTA GR Supra Green Brave GR Supra GT	46	1:29'32.026	47Laps	30Laps	Hiroki Yoshida Seita Nonaka	46	1'46.140
*1	31 LEXUS LC500h apr LC500h GT	20	37'04.641	73Laps	26Laps	Kazuto Kotaka Miki Koyama Charlie Wurz	20	1'48.025

Fastest Lap : CarNo.52 Seita Nonaka Green Brave GR Supra GT / TOYOTA GR Supra 1'46.140 (2 / 46) 158.530 km/h

Start Time : 13:16'33 Finish Time : 16:18'10

SC導入時刻 SC①:13:55'33(23Laps)~14:10'12(28Laps) SC②:14:47'49(49Laps)~15:03'55(55Laps)

FCY導入時刻 FCY①:14:47'03(49Laps)~(SC②導入に移行) FCY②:15:43'45(78Laps)~15:44'54(78Laps)

Black and White flag

CarNo.18 Takashi Kobayashi [「CarNo.12に対する危険なドライブ行為」] (14:18)

- *1 CarNo.31 罰金100,000円 [SpR. 25-6. 「走行中のタイヤ脱落」] (14:11)
- *2 CarNo.11 Kazuki Oki ペナルティストップ60秒 [SpR. 付則-3 16 「SC中(ピットレーンオープン前)のピットイン」] (15:03)
- *3 CarNo.87 Yuya Motojima ペナルティストップ60秒 [SpR. 付則-3 16.2 「SC中(ピットレーンオープン前)のピットイン」] (15:15)
- *4 CarNo.25 ドライブスルー [SpR. 27-1.3) 「ピット作業順守事項違反(タイヤ交換)中の燃料給油」] (15:45)
- *5 CarNo.9 Rintaro Kubo ドライブスルー [SpR. 付則-4 2.2) 「FCY中の減速違反」] (15:57)
- *6 CarNo.88 競技結果に対して100秒加算 [SpR. 付則-3 16.2) 「SC中のピットインに伴うドライバー交代」] (16:21)
- *7 CarNo.777 Tomonobu Fujii 競技結果より2周減算 [SpR. 13-1.a. 「危険なドライブ行為(CarNo.7に追突)」] (16:52)
- *8 CarNo.666 競技結果に対して100秒加算 [GTA プルテン No.061-S 「義務ピットインの不足」] (17:14)
- *9 CarNo.6 Niklas Krutten 競技結果より1周減算 [SpR. 35 「ドライバーの最大運転時間の超過」] (17:22)

Chief Timekeeper : Tsuyoshi Kurosaki

Clerk of the Course : Yuya Hirakida

Chief Steward : Masao Mizuno

黒崎 豪

平井 悠

水野 雅男

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor —

