

V1.00.000
2017-10-13

Información Sobre la Marca

LAUNCH es una marca comercial registrada de LAUNCH TECH CO., LTD. (LAUNCH) en China y otros países. Todas las demás marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías de LAUNCH mencionadas en este manual son marcas comerciales, marcas registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías o son propiedad de LAUNCH o sus filiales. En países en los que cualquiera de las marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías de LAUNCH no están registrados, LAUNCH reclama otros derechos asociados con marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías no registrados. Otros productos o nombres de compañías mencionados en este manual pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios. No puede usar ninguna marca comercial, marca de servicio, nombre de dominio, logotipo o nombre de compañía de LAUNCH o de terceros sin el permiso del propietario de la marca comercial, marca de servicio, nombre de dominio, logotipo o nombre de compañía aplicable. Puede ponerse en contacto con LAUNCH en www.cnlaunch.com, o escribir a LAUNCH TECH. CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Rd., Banxuegang, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R. China, para solicitar permiso por escrito para usar los Materiales en este manual para fines o para todas las demás preguntas relacionadas con este manual.

Información de Copyright

Copyright © 2017 por LAUNCH TECH. CO., LTD. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación, o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado y grabado o de otro tipo, sin el permiso previo por escrito de LAUNCH. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. LAUNCH no es responsable de ningún uso de esta información aplicada a otras unidades.

Aviso General

- Otros nombres de productos utilizados en este documento son solo para fines de identificación y pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios. LAUNCH renuncia a todos y cada uno de los derechos sobre esas marcas.
- Hay una posibilidad de que esta unidad no sea aplicable a algunos de los

modelos o sistemas de vehículos enumerados en la sección de diagnóstico debido a diferentes países, áreas, y/o años. No dude en ponerse en contacto con LAUNCH si se encuentra con este tipo de preguntas. Estamos para ayudarle a solucionar el problema lo antes posible.

Descargo de Responsabilidad

Para aprovechar al máximo la unidad, debe estar familiarizado con el motor.

- Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información disponible en el momento de la publicación. Se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin aviso previo.
- Ni LAUNCH ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones, reparaciones o alteraciones no autorizadas a esta unidad, o incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de LAUNCH.
- LAUNCH no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de cualquier opción o cualquier producto consumible que no sean los designados como Productos Originales de LAUNCH o Productos Aprobados por LAUNCH.

Precauciones y Advertencias de Seguridad

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y/o al Millennium HD Pro, por favor, primero lea atentamente este manual del usuario y observe las siguientes precauciones de seguridad como mínimo siempre que trabaje en un vehículo:

- Realice siempre la prueba automotrices en un ambiente seguro.
- No intente operar u observar la herramienta al conducir un vehículo. Operar u observar la herramienta causará la distracción del conductor y podría causar un accidente fatal.
- Utilice la protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. lejos de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada: Los gases de escape son venenosos.

- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Tenga mucho cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean voltajes peligrosos cuando el motor está en marcha.
- Ponga la transmisión en P (para Transmisión Automática) o N (para Transmisión Manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento está conectado.
- Mantenga cerca un extintor adecuado para incendios de gasolina/químicos/eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras que el encendido está conectado o el motor está en marcha.
- Mantenga el Millennium HD Pro seco, limpio, libre de aceite/agua o grasa. Utilice un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del Millennium HD Pro, cuando sea necesario.

Tabla de Contenidos

1. Introducción	1
2. Información General.....	2
2.1 Diagnóstico a Bordo (OBD) II	2
2.2 Códigos de Diagnóstico de Problemas (los DTC)	2
2.3 Localización del Conector de Enlace de Datos (DLC)	3
2.4 Monitores de Preparación OBD II.....	4
2.5 Estado de Preparación del Monitor OBD II.....	5
2.6 Definiciones OBD II.....	6
3. Descripciones de Productos.....	8
3.1 Resumen de Millennium HD Pro	8
3.2 Especificaciones	9
3.3 Accesorios Incluidos	9
4. Conexión.....	9
4.1 Conectar Millennium HD Pro	9
4.2 Configuración	10
5. Diagnosticar	12
5.1 Diagnóstico de HDOBD	12
5.2 Diagnóstico EOBDII	14
5.3 Diagnóstico del Sistema.....	17
5.4 Reajuste.....	18
5.5 Revisión	19
6. DPF (Filtro de Partículas Diesel)	20
7. Ayuda.....	20
8. FAQ (Preguntas Frecuentes)	23

1. Introducción

El Millennium HD Pro está desarrollado especialmente por LAUNCH, que admite los 10 modos de prueba OBD II para un diagnóstico completo. Todos cuentan con la pantalla LCD a color de 4.0".

Para Millennium HD Pro, también es un lector de códigos multipropósito con pantalla a color de gran tamaño. Proporciona funciones completas de diagnóstico HDOBD/EOBD. Millennium HD Pro proporciona una o varias de las siguientes funciones para cumplir con los diferentes requisitos: reset de aceite, reset EPB, reset TPMS, reset BMS, reset SAS, reset DPF.

Puede ser conectado a la PC a través del cable USB para la actualización para mantener actualizada con la última versión de software. Pero aquí recomendamos encarecidamente que utilice el lector de tarjetas de memoria para actualizar sus herramientas.

Nota: Millennium HD Pro puede reiniciarse automáticamente mientras se ve perturbado por una fuerte electricidad estática. ESTO ES UNA REACCIÓN NORMAL.

2. Información General

2.1 Diagnóstico a Bordo (OBD) II

La primera generación del Diagnóstico a Bordo (OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board-ARB) e implementada en 1988 para monitorear algunos de los componentes de control de emisiones en los vehículos. A medida que la tecnología evolucionó y aumentó el deseo de mejorar el sistema de Diagnóstico a Bordo, se desarrolló una nueva generación de sistemas de Diagnóstico a Bordo. Esta segunda generación de regulaciones de Diagnóstico a Bordo se llama "OBD II".

El sistema de OBD II está diseñado para monitorear los sistemas de control de emisiones y componentes claves del motor mediante realizando pruebas continuas o periódicas de los componentes específicos y las condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema de OBD II se enciende una lámpara de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor normalmente con la frase "Check Engine" o "Service Engine Soon". El sistema también almacenará la información importante sobre el mal funcionamiento detectado para que un técnico pueda encontrar y solucionar el problema con precisión. A continuación siga tres piezas de información tan valiosa:

- 1) Si la Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) está 'encendida' o 'apagada';
- 2) Qué códigos de diagnóstico de problemas (DTC) están almacenados, si los hay;
- 3) Estado del Monitor de Preparación.

2.2 Códigos de Diagnóstico de Problemas (los DTC)

Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBD II son son códigos que están almacenados por el sistema diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática en particular y están intentados a proporcionarle una guía en cuanto a donde podría estar ocurriendo una falla dentro de un vehículo. Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBD II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. El segundo carácter, un número, 0-3; otros tres caracteres, un carácter hexadecimal, 0-9 o A-F proporcionan la información adicional en dónde se originó

el DTC y las condiciones de funcionamiento que causaron que se estableciera. Aquí a continuación es un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:

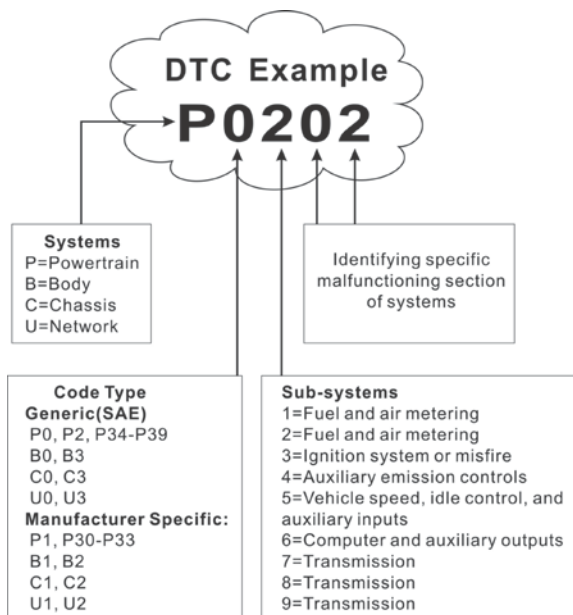


Figura 2-1

2.3 Localización del Conector de Enlace de Datos (DLC)

El DLC (Conector de Enlace de Datos o Conector de Enlace de Diagnóstico) es típicamente un conector de 16 pines donde los lectores de códigos de diagnóstico interactúan con la computadora a bordo del vehículo. El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el Conector de Enlace de Datos no está localizado debajo del tablero, debe haber una etiqueta que indique la ubicación. Para algunos vehículos Asiáticos y Europeos, el DLC está localizado detrás del cenicero y el cenicero debe ser quitado para acceder al conector. Si no se puede encontrar el DLC, consulte al manual de servicio del vehículo para la ubicación.

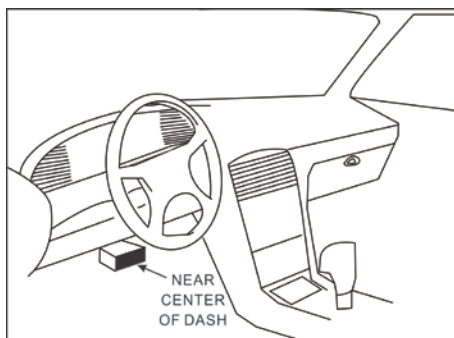


Figura 2-2

2.4 Monitores de Preparación OBD II

Una parte importante del sistema de OBD II de un vehículo son los Monitores de Preparación, que son indicadores que se utilizan para encontrar si todos los componentes de emisiones han sido evaluados por el sistema OBD II. Están ejecutando las pruebas periódicas en sistemas y componentes específicos para asegurarse de que funcionan dentro de los límites permisibles.

Actualmente, hay once Monitores definidos de Preparación OBD II (o Monitores I/M) por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos. No todos los monitores son compatibles con todos los vehículos y el número exacto de monitores en cualquier vehículo depende de la estrategia de control de emisiones del fabricante del vehículo de motor.

Monitores Continuos - Algunos de los componentes o sistemas del vehículo son probados continuamente por el sistema OBD II del vehículo, mientras que otros se prueban solo bajo condiciones de funcionamiento del vehículo específico. Los componentes supervisados continuamente que se enumeran a continuación siempre están listos:

1. Fallo de encendido
2. Sistema de Combustible
3. Componentes Integrales (CCM)

Una vez que el vehículo está en marcha, el sistema OBD II está comprobando continuamente los componentes anteriores, monitoreando los sensores clave del motor, vigilando fallos de encendido del motor y supervisando las demandas de

combustible.

Monitores No Continuos - A diferencia de los monitores continuos, muchos componentes del sistema de emisiones y del motor requieren que el vehículo funcione bajo condiciones específicas antes de que el monitor esté listo. Estos monitores se denominan monitores no continuos y se enumeran a continuación:

- 1) Sistema de EGR (Recirculación de Gases de Escape)
- 2) Sensores de O₂
- 3) Catalizador
- 4) Sistema Evaporatorio
- 5) Calentador del Sensor de O₂
- 6) Inyección de aire secundario
- 7) Caltalizador Calentado
- 8) Sistema de A/C

2.5 Estado de Preparación del Monitor OBD II

Los sistemas OBD II deben indicar si o el sistema de monitor del PCM del vehículo no ha completado las pruebas en cada componente. Los componentes que han sido probados se informarán como "Listos" o "Completo", lo que significa que han sido probados por el sistema OBD II. El propósito de registrar el estado de preparación es permitir a los inspectores para determinar si el sistema OBD II del vehículo ha probado todos los componentes y/o sistemas.

El Módulo de Control del Tren Motriz (PCM) establece un monitor a "Listo" o "Completo" después de que se haya realizado un ciclo de conducción adecuado. El ciclo de conducción que habilita un monitor y establece los códigos de preparación a "Listo" varía para cada monitor individual. Una vez que un monitor se establece como "Listo" o "Completo", permanecerá en este estado. Varios factores, incluido el borrado de Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC) con un lector de código o una batería desconectada, pueden causar que los Monitores de Preparación se establezcan en "No Listo". Dado que los tres monitores continuos están evaluando constantemente, se informarán que están "Listos" todo el tiempo. Si no se completó la prueba de un monitor no continuo admitido en particular, el estado del monitor se informará como "No Completo" o "No Listo".

Para que el sistema de monitor OBD esté listo, el vehículo debe conducirse en

una variedad de condiciones normales de funcionamiento. Estas condiciones de operación pueden incluir una combinación de conducción en carretera y de parada y de arranque, conducción tipo en ciudad, y al menos un período de descanso nocturno. Para obtener información específica sobre cómo preparar el sistema de monitor OBD de su vehículo, consulte el manual del propietario de su vehículo.

2.6 Definiciones OBD II

Módulo de Control del Tren Motriz (PCM) - es la terminología OBD II para la computadora a bordo que controla el motor y el tren de transmisión.

Luz indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) -- Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (Motor de Servicio Rápido, Comprobar el Motor) es un término usado para la luz en el panel de instrumentos. Es para alertar al conductor y/o al técnico de reparación que hay un problema con uno o más de los sistemas del vehículo y puede causar que las emisiones excedan los estándares federales. Si la MIL se enciende con una luz fija, indica que un problema se ha detectado y debe ser reparado el vehículo lo antes posible. Bajo ciertas condiciones, la luz del panel de instrumentos parpadeará o destellará. Esto indica un problema grave y la luz intermitente tiene por objeto desalentar el funcionamiento del vehículo. El sistema diagnóstico a bordo del vehículo no puede apagar la MIL hasta que se completen las reparaciones necesarias o la condición ya no exista.

DTC -- Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC) que identifican qué sección del sistema de control de emisiones ha funcionado mal.

Criterio de Activación – También Llamados Condiciones de Activación. Son los eventos o condiciones específicas del vehículo que deben ocurrir dentro del motor antes de que los distintos monitores se establezcan o funcionen. Algunos monitores requieren que el vehículo siga una rutina prescrita "ciclo de conducción" como parte del criterio de activación. Los ciclos de conducción varían entre los vehículos y para cada monitor en cualquier vehículo en particular. Consulte el manual de servicio de fábrica del vehículo para conocer los procedimientos de activación específicos.

Ciclo de Conducción OBD II -- Un modo específico de operación del vehículo que proporciona las condiciones necesarias para establecer todos los monitores aplicables de preparación al vehículo en la condición de "listo". El propósito de completar un ciclo de conducción OBD II es para forzar el vehículo para ejecutar

sus diagnósis a bordo. Es necesario realizar alguna forma de ciclo de conducción después de que los DTC se hayan borrado de la memoria del PCM o después de que se haya desconectado la batería. Ejecutar el ciclo completo de conducción de un vehículo "establecerá" los monitores de preparación para que se puedan detectar fallas futuras. Los ciclos de conducción varían según el vehículo y el monitor que necesita ser reajustado. Por el ciclo de conducción específica del vehículo, consulte el manual de servicio.

Datos de Marco de Congelación - Cuando ocurre un fallo relacionado con las emisiones, el sistema OBD II no solo establece un código, sino que también registra una instantánea de los parámetros operativos del vehículo para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores es referido como Datos de Marca de Congelación y puede incluir parámetros importantes del motor tales como RPM del motor, velocidad del vehículo, flujo de aire, la carga del motor, presión de combustible, valor de ajuste de combustible, temperatura del refrigerante del motor, avance de tiempo de encendido, o estado de bucle cerrado.

Ajuste de combustible (FT) -- Ajustes de retroalimentación al programa de combustible base. El ajuste de combustible a corto plazo se refiere a ajustes dinámicos o instantáneos. El ajuste de combustible a largo plazo se refiere a los ajustes mucho más graduales en el programa de calibración de combustible que los ajustes de ajuste a corto plazo. Estos ajustes a largo plazo compensan las diferencias de vehículos y los cambios graduales que se producen con el tiempo.

3. Descripciones de Productos

3.1 Resumen de Millennium HD Pro

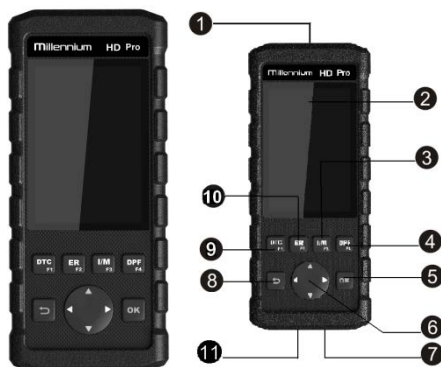


Figura 3-1 Vista Frontal de Millennium HD Pro

No.	Nombre	Descripciones
1	Conector DB-15	Para conectar el DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo con Millennium HD Pro a través del cable de diagnóstico.
2	LCD	Indica los resultados de la prueba.
3	I/M(F3)	I/M se refiere a la Inspección y Mantenimiento que se legisla por el Gobierno para cumplir con los estándares federales de aire limpio.
4	DPF (F4)	Presione la tecla DPF para ingresar al menú de selección del motor
5	OK	Confirme una selección (o acción) de una lista de menú.
6	▲/▼	Mueva el cursor hacia arriba o abajo para la selección.
	◀/▶	Mueva el cursor a la izquierda o a la derecha para la selección; O gire la página hacia arriba o abajo

		cuando se muestra más de una página.
7	Mini Puerto USB	Para conectar a la PC para descargar datos o imprimir resultados de pruebas.
8	 (ESC)	Sale del programa actual o vuelve a la pantalla anterior.
9	DTC(F1)	Para leer los DTC.
10	ER(F2)	Para borrar los DTC.
11	Ranura para Tarjeta de Memoria	Para insertar la tarjeta de memoria para actualizar su herramienta.

3.2 Especificaciones

- Pantalla: LCD a color de 4.0"
- Rango de voltaje de entrada: 12~24V
- Temperatura de trabajo: -10 a 50°C (14 a 122 F°)
- Temperatura de almacenamiento: -20 a 70°C (-4 a 158 F°)
- Dimensión Externa: 195mm(L) x 86mm(W) x 32mm(H)
- Peso: 460g

3.3 Accesorios Incluidos

1. Teléfono Millennium HD Pro
2. Cable de Diagnóstico
3. Manual de Usuario
4. Tarjeta de memoria (Incorporada)
5. Lector de tarjeta de memoria
6. Cable USB

4. Conexión

4.1 Conectar Millennium HD Pro

1. Apague el encendido.
2. Localice el enchufe DLC del vehículo: Proporciona 16 pines estándar y por lo general se localiza en el lado del conductor, unos 12 pulgadas de distancia del centro del panel de instrumentos. Vea la Figura 2-2. Si el DLC no está

equipado bajo el panel de instrumentos, se le dará una etiqueta que indica su posición. En caso de que no se encuentre ningún DLC, consulte el Manual de Reparación de Automóviles.

3. Conecte un extremo del cable de diagnóstico en el conector DB15 de Millennium HD Pro y conecte el otro extremo del cable de diagnóstico en el DLC del vehículo.
4. Encienda el encendido. El motor puede estar apagado o en marcha.
5. Después de acabar, el sistema comenzará la inicialización. Después de la inicialización, el sistema entrará en la interfaz del menú principal.

PRECAUCIÓN: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con el encendido conectado o el motor en marcha.

4.2 Configuración

Seleccione [Configuración] en el menú principal y presione [OK], el sistema entrará en la siguiente pantalla:

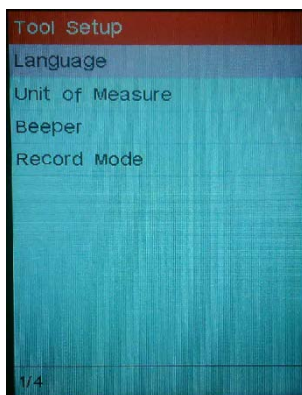


Figura 4-1

1) Idioma

Esta opción le permite configurar el idioma de la interfaz de usuario.

Nota: Debido a la actualización continua del software, la interfaz de idioma puede diferenciar de las versiones diferentes del software.

2) Unidad de Medida

Esta opción le permite establecer la unidad de medida.

3) Zumbador

Se utiliza para Activar/Desactivar el zumbador.

4) Modo de Grabación

Se utiliza para Activar/Desactivar la función de grabación.

5. Diagnosticar

Seleccione [Hdobd/Eobd] en el menú principal y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de Estado del Monitor como se indica en la siguiente figura 5-1:



Figura 5-1

5.1 Diagnóstico de HDOBD

Seleccione [Hdobd] en la Figura 5-1 y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 5-2:

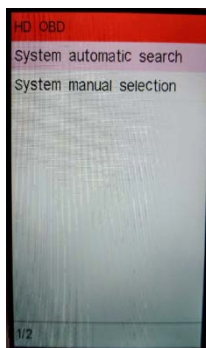


Figura 5-2

Seleccione [Búsqueda automática del sistema] en la figura 5-2 y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 5-3:



Figura 5-3

Seleccione [Selección manual del sistema] en la Figura 5-2 y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 5-4:

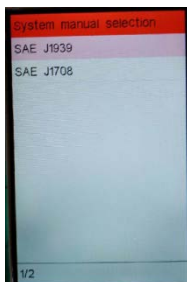


Figura 5-4

Seleccione [SAE J1939] en la Figura 5-4 y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 5-5:

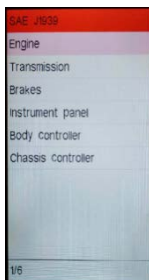


Figura 5-5

Seleccione [SAE J1708] en la Figura 5-4 y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 5-6:

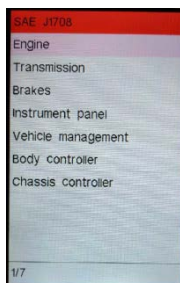


Figura 5-6

5.2 Diagnóstico EOBDII

Esta opción presenta una forma rápida para comprobar los DTC, aislar la causa de la Lámpara Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) iluminada, comprobar el estado del monitor antes de la prueba de certificación de emisiones, verificar las reparaciones y realizar una serie de otros servicios relacionados con las emisiones.

En la Figura 5-1, seleccione [EOBD II] y luego presione [OK] para ingresar al sistema, la pantalla saltará automáticamente a la figura 5-7:

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	108
Readiness Completed	5
Readiness Not Completed	2
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	119
Ignition	Spark
OK - Confirm	

Figura 5-7

Presione [OK], aparecerá una pantalla similar a la Figura 5-8:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
1/9

Figura 5-8

Incluye principalmente las siguientes funciones:

1. Leer Códigos

Esta opción se utiliza para identificar qué sección del sistema de control de emisiones ha funcionado mal.

2. Borrar Códigos

Después de leer los códigos recuperados del vehículo y de haber realizado ciertas reparaciones, puede utilizar esta función para borrar los códigos del vehículo. Antes de realizar esta función, asegúrese de que la llave de encendido del vehículo está en la posición ON con el motor apagado.

Notas:

- Antes de realizar esta función, asegúrese de recuperar y registrar los códigos de problemas.
- Después de borrar, debe recuperar los códigos de problemas una vez más o encender el encendido y recuperar los códigos de nuevo. Si todavía hay algunos códigos de problemas en el sistema, por favor, solucione el problema del código utilizando una guía de diagnóstico de fábrica, luego borre el código y vuelva a comprobar.

3. Preparación I/M

I/M se refiere a la Inspección y Mantenimiento que se legisla por el Gobierno para

cumplir con los estándares federales de aire limpio. La Preparación I/M indica si los diversos sistemas relacionados con las emisiones en el vehículo no están funcionando correctamente y están listos para la prueba de Inspección y Mantenimiento.

El propósito del Estado del Monitor de Preparación I/M es para indicar cuáles de los monitores del vehículo han funcionado y completado su diagnóstico y prueba (como se describe en el Capítulo 2.5), y cuáles aún no han ejecutado y completado la prueba y el diagnóstico de sus secciones designadas del sistema de emisiones del vehículo.

La función de Estado del Monitor de Preparación I/M también se puede utilizar (después de que se haya realizado la reparación de un fallo) para confirmar que la reparación se ha realizado correctamente y/o para verificar el Estado de Funcionamiento del Monitor.

4. Flujo de Datos

Esta opción recupera y muestra datos y parámetros en vivo de la ECU del vehículo.

5. Ver Marco de Congelación

Cuando se produce un fallo relacionado con las emisiones, la computadora de a bordo registra ciertas condiciones del vehículo. Esta información se conoce a los datos del marco de congelación. Los Datos de Congelación es una instantánea de las condiciones de funcionamiento en el momento de un fallo relacionado con las emisiones.

Nota: Si se borraron los DTC, es posible que los Datos de Congelación no se almacenen en la memoria del vehículo en función del vehículo.

6. Prueba del Sensor de O2

Los resultados de la prueba del sensor de O2 no son valores reales, sino los resultados de la última prueba del sensor de O2 de la ECU. Para ver las lecturas del sensor de O2 en vivo, consulte cualquiera de las pantallas del sensor en vivo, como la Pantalla de Gráficos.

No todos los valores de prueba son aplicables a todos los vehículos. Por lo tanto, la lista generada variará según el vehículo. Además, no todos los vehículos admiten la pantalla Sensores de Oxígeno.

7. Prueba del Monitor a Bordo

Esta función se puede utilizar para leer los resultados de las pruebas del monitoreo de diagnóstico a bordo para los componentes/sistemas específicos.

8. Prueba del Sistema EVAP

La función de prueba EVAP le permite iniciar una prueba de fugas para el sistema EVAP del vehículo. El Millennium HD Pro no realiza la prueba de fugas, pero las señales a la computadora a bordo del vehículo son para iniciar la prueba. Antes de utilizar la función de prueba del sistema, consulte el manual de reparación de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

9. Información del Vehículo

Esta opción muestra la información del vehículo, como VIN (Número de Identificación del Vehículo), CID (ID de Calibración) y CVN (Número de Verificación de Calibración).

5.3 Diagnóstico del Sistema

Esta función está diseñada especialmente para diagnosticar el sistema de control electrónico de un solo modelo de vehículo que incluye los siguientes sistemas:

- ENG (Motor)
- ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo)
- TCM (Módulo de Control de Transmisión)
- SRS (Sistema de Restricción Suplementario)

Notas:

- Antes de diagnosticar, asegúrese de que el programa de diagnóstico correspondiente a cierto modelo de vehículo se haya instalado en su Millennium HD Pro.
- Para vehículos fabricados por diferentes fabricantes, es posible que tenga diferentes menús de diagnóstico.

Consulte el diagrama de flujo ilustrado a continuación para diagnosticar un vehículo:

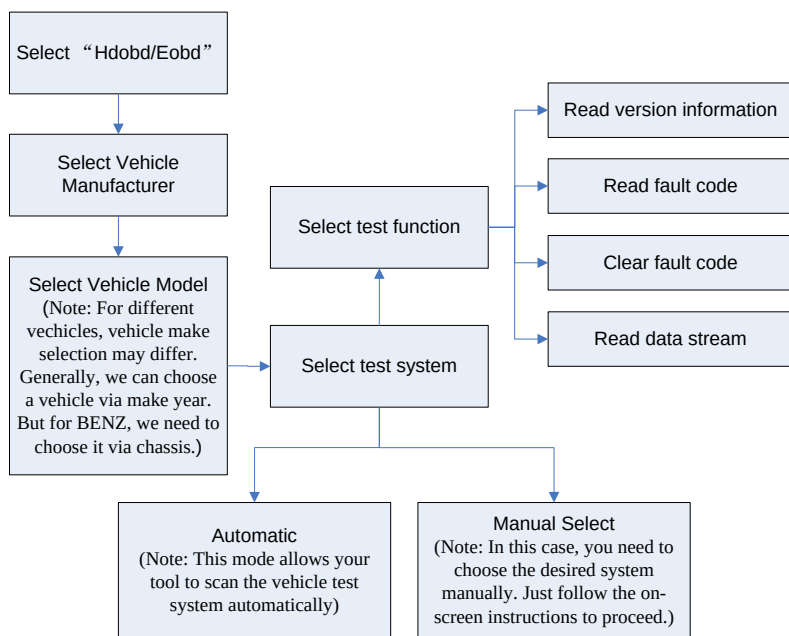


Figura 5-9

5.4 Reajuste

Hay dos métodos para restablecer la lámpara de servicio: Reajuste Manual o Reajuste Automático. El reajuste automático sigue el principio de enviar un comando desde el Millennium HD Pro a la ECU del vehículo para realizar el reajuste. Cuando utiliza el reajuste manual, los usuarios simplemente siguen las instrucciones para seleccionar las opciones de ejecución adecuadas, ingresar datos o valores correctos y realizar las acciones necesarias, el sistema le guiará a través de la realización completa para varias operaciones de servicio.

Siga la diagrama de flujo mostrada a continuación para realizar el reajuste.

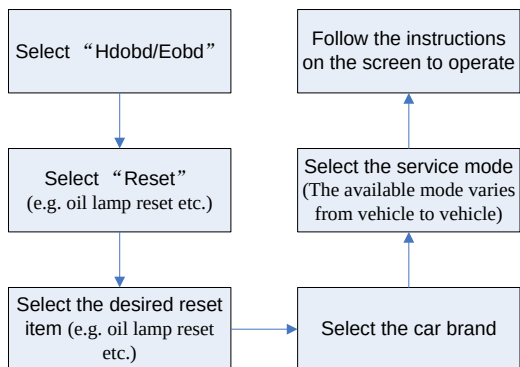


Figura 5-10

5.5 Revisión

Esta función se utiliza para revisar o borrar el DTC, los Flujo de Datos y el Marco de Congelación registrados.

6. DPF (Filtro de Partículas Diesel)

Seleccione [DPF] en el menú principal y presione [OK], la pantalla mostrará la interfaz de la siguiente figura 6-1:

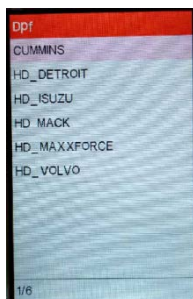


Figura 6-1

7. Ayuda

Este menú le permite ver la información de la herramienta y la introducción del OBD.

En el menú principal, seleccione [Ayuda] y presione [OK] para ingresar a la Figura 7-1.

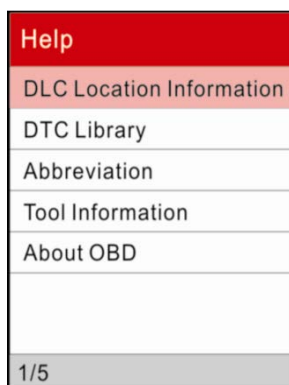


Figura 7-1

7.1 Información de Localización de DLC

Esta opción le ayuda a encontrar la localización del DLC del vehículo.

7.2 Biblioteca DTC

En la Figura 7-1, seleccione [Biblioteca DTC] y presione [OK] para ingresar a la siguiente pantalla.

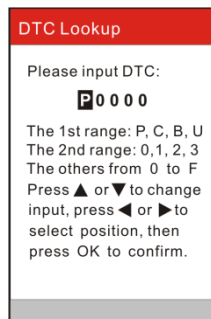


Figura 7-2

Presione el botón [▶]/[◀] para mover la barra resaltada a una posición diferente. Presione el botón [▲]/[▼] para modificar el valor, luego presione el botón [OK], la pantalla mostrará la definición del DTC.

7.3 Abreviación

Esta opción le permite ver el nombre completo y la explicación detallada de las abreviaciones de glosario automotriz.

7.4 Información de la Herramienta

Esta opción muestra la información relacionada con su herramienta.

En la Figura 7-1, seleccione [Información de la Herramienta] y luego presione [OK].

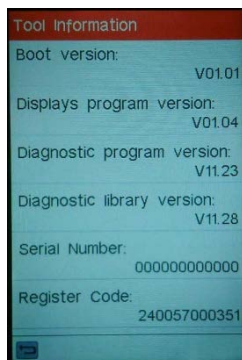


Figura 7-3

Nota: Se recomienda encarecidamente anotar el número de serie y el código de registro en la Figura 7-3, ya que estos dos datos son necesarios para registrar su Millennium HD Pro.

Presione [ESC] para volver a la pantalla anterior.

7.5 Sobre OBD

Esta opción le permite tener un conocimiento general de OBD.

8. FAQ (Preguntas Frecuentes)

Aquí enumeramos algunas preguntas y respuestas frecuentes relacionadas con Millennium HD Pro.

Pregunta: El sistema se detiene al leer flujo de datos. ¿Cuál es la razón?

Respuesta: Puede ser causado por un conector aflojado. Apague el Millennium HD Pro, conecte firmemente el conector y vuelva a encenderlo.

Pregunta: La pantalla de la unidad principal parpadea al encender el motor.

Respuesta: Causado por perturbaciones electromagnéticas, y este es un fenómeno normal.

Pregunta: No hay respuesta cuando se comunica con la computadora de a bordo.

Respuesta: Por favor, confirme el voltaje adecuado de la fuente de alimentación y compruebe si el acelerador se ha cerrado, la transmisión está en la posición neutral y el agua está a la temperatura adecuada.

Pregunta: ¿Por qué hay tantos códigos de falla?

Respuesta: Por lo general, es causado por una mala conexión o un fallo en la conexión a tierra del circuito.

Garantía

ESTA GARANTÍA SE LIMITA EXPRESAMENTE A LAS PERSONAS QUE COMPREN PRODUCTOS DE LAUNCH PARA FINES DE REVENTA O USO EN EL CURSO ORDINARIO DE LOS NEGOCIOS DEL COMPRADOR.

El producto electrónico LAUNCH está garantizado contra defectos de materiales y mano de obra durante un año (12 meses) a partir de la fecha de entrega al usuario.

Esta garantía no cubre ninguna pieza que haya sido abusada, alterada, utilizada para un propósito distinto al que fue diseñada o utilizada de manera inconsistente con las instrucciones de uso. El recurso exclusivo para cualquier medidor automotriz que se encuentre defectuoso es la reparación o el reemplazo, y LAUNCH no será responsable de ningún daño consecuente o incidental.

La determinación final de los defectos será realizada por LAUNCH de acuerdo con los procedimientos establecidos por LAUNCH. Ningún agente, empleado, o representante de LAUNCH tiene autoridad para obligar a LAUNCH a ninguna afirmación, representación o garantía con respecto a los medidores automotrices de LAUNCH, excepto como se indica en este documento.

Información del Pedido

Las piezas reemplazables y opcionales pueden pedirse directamente a su proveedor de herramientas autorizado por LAUNCH. Su pedido debe incluir la siguiente información:

Cantidad

Número de pieza

Descripción del artículo

Servicio al Cliente

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento de la unidad, por favor, póngase en contacto con el distribuidor local, o con LAUNCH TECH. CO., LTD:

Teléfono: 86-755-84528767

E-mail: X431@cnlaunch.com

Declaración: LAUNCH se reserva el derecho de realizar cualquier cambio en los diseños y las especificaciones del producto sin previo aviso. El objeto real puede diferir un poco de las descripciones del manual en el aspecto físico, el color y la configuración. Hemos hecho todo lo posible para que las descripciones e ilustraciones del manual sean lo más exactas posible, y los defectos son inevitables. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el distribuidor local o con el centro de servicio postventa de LAUNCH. LAUNCH no asume ninguna responsabilidad derivada de malentendidos.