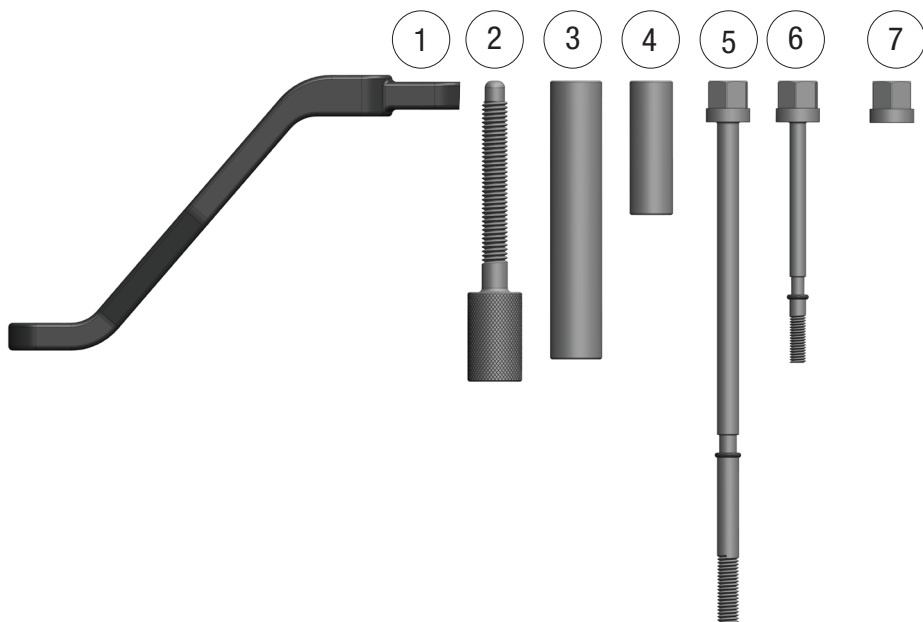




MST163

KIT DE EXTRACTOR DE INYECTOR FORD® 6,7 L PULLER KIT FOR FORD® 6.7L INJECTORS



1. 16300-1	Cast Alloy Puller Bridge
2. 16300-2	Custom Threaded Puller
3. 16300-3	Long Support Tube
4. 16300-4	Short Support Tube
5. 16300-5	Custom Support Bolt Long
6. 16300-6	Custom Support Bolt Short
7. 16300-7	Special Threaded Puller Nut

⚠ WARNING

Wear safety goggles
(user and bystanders).

P65 This product can expose you to chemicals including DEHP, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ ADVERTENCIA

Lleve puesto goggles de seguridad
(usuarios y espectadores).

P65 Este producto puede exponerte a productos químicos incluyendo DEHP, reconocido por el Estado de California como causal de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Para más información, visita www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ ATTENTION

Porter des lunettes de protection
(utilisateur et personnes à proximité).

P65 Ce produit peut vous exposer à des éléments chimiques, y compris le DEHP, connu de l'Etat de Californie pour provoquer des cancers et des anomalies congénitales ou autres lésions à l'appareil reproducteur. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Matco Tools
Stow, Ohio 44224
www.matcotools.com

Made in Taiwan to Matco Specifications

1808225-05

English Before working on the fuel system, make sure the fuel system is NOT pressurized. Refer to the manufacturer's instructions on how to depressurize the vehicle's fuel system.

1. Assemble the injector puller minus the threaded puller (fig. 1-2).
2. Disconnect the injector wires, fuel lines and hold down clamps as per the manufacturer's instructions.
3. Install the threaded puller (fig. 2-2) onto the threads of the injector (hand tighten only).
4. Slide the bridge assembly over the threaded puller (fig. 3-2), inserting the support bolt (fig. 3-5, fig. 3-6) onto the appropriate valve cover bolt (fig. 3-11) and into injector clamp bolt hole (fig. 3-10) for a sturdy footing.
5. Torque the M8 clamp support bolt (fig. 3-5) to 15 ft.lbs., and the M6 valve cover support bolt (fig. 3-6) to 8 ft.lbs.
6. Install the threaded puller nut (fig. 3-7) onto the well lubricated threaded puller (fig. 3-2) until it is hand tight.
7. Using the appropriate size wrench, tighten the threaded puller nut (fig. 3-7). The injector should gradually slide out.
NOTE: An approximate force of NO MORE THAN 35 ft.lbs. should be applied to the threaded puller nut (fig. 3-7).
8. If the injector cannot be removed, it may be necessary to use the suitable penetrating oil, and leave for a period of time before applying force again.

Spanish Antes de trabajar en el sistema de combustible, asegúrese de que el sistema de combustible NO esté presurizado. Consulte las instrucciones del fabricante sobre cómo despresurizar el sistema de combustible del vehículo.

1. Montar el extractor del inyector menos el extractor roscado (fig. 1-2).
2. Desconecte los cables del inyector, las tuberías de combustible y las abrazaderas de sujeción según las instrucciones del fabricante.
3. Montar el extractor roscado (fig. 2-2) en las roscas del inyector (sólo apretar a mano).
4. Deslice el puente sobre el extractor roscado (fig. 3-2), insertando el perno de soporte (5,6) en el perno de la tapa de la válvula correspondiente (fig. 3-11) y en el orificio del perno de la abrazadera del inyector (fig. 3-10) para una posición estable.
5. Apriete el perno de sujeción de la abrazadera M8 (fig. 3-5) a 15 pies-libras, y el perno de soporte de la cubierta de la válvula M6 (fig. 3-6) a 8 pies-libras.
6. Instale la tuerca de tornillo de presión (7) en el extractor de rosca bien lubricado (fig. 2-2) hasta que esté apretado a mano.
7. Usando la llave inglesa de tamaño apropiado, apriete la tuerca roscada de extracción (fig. 3-7) El inyector debería deslizarse hacia afuera de manera gradual. NOTA: Se debe aplicar una fuerza aproximada de NO MÁS DE 35 pies (35 pies)-libras a la tuerca roscada del extractor (fig. 3-7).
8. Si el inyector no puede retirarse, puede ser necesario utilizar el aceite penetrante adecuado y dejar actuar durante un período tiempo antes de volver a aplicar la fuerza.

