

**PURGADOR DE FRENOS QUICKFLOW
PURGE DE FREIN QUICKFLOW
QUICKFLOW
BRAKE BLEEDER**





Safety Information

Read and follow the instructions as set out in this manual.

Caution!



Warning

Failure to follow instructions as set out in this manual may result in personal injury.



Wear Eye Protection



Wear Protective Gloves



Brake Fluid is Corrosive – Wash Away Spills Immediately with Water

Important Notes:

- Refer to manufacturer specifications for correct brake fluid type
- Ensure vehicle is raised and secure on vehicle hoist or stands prior to commencing work
- At completion of any brake system repairs road test vehicle to ensure correct brake operation
- Maximum air pressure – 80psi

Bleeding Procedure

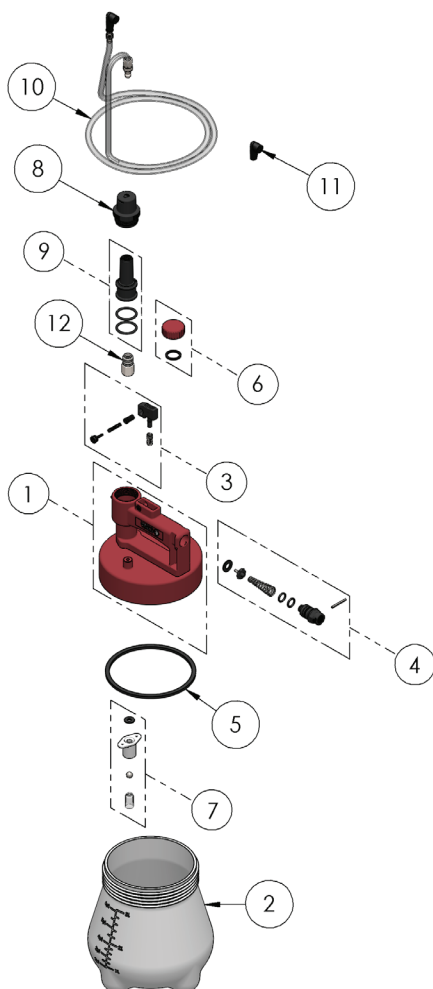
- 1.1** Drain old fluid from brake master cylinder reservoir and top up with new fluid.
- 1.2** Begin fluid bleed procedure from wheel furthest from the master cylinder.
- 1.3** Connect rubber bleeder fitting to caliper bleed nipple and open nipple 1/4" turn only.
- 1.4** Operate brake bleeder and allow fluid to flow until clear fluid is seen in tube.
- 1.5** Close off bleed nipple.
- 1.6** Top off fluid level.
- 1.7** Repeat bleed procedure at each wheel.



At the completion of bleeding,
check for firm brake pedal.

Spare Parts

Item No.	Part No.	Description	Quantity
1	80050-MAT	Cap Assembly	1
2	80051	Container	1
3	80052	Trigger Service Kit	1
4	80054	Air Valve Service Kit	1
5	80055	Cap Seal	1
6	80056-MAT	Drain Cap With Seal	1
7	80057	Shut Off Valve	1
8	80058	Vacuum Motor Cap	1
9	85003	Vacuum Motor	1
10	80059	Hose Assembly	1
11	85009	Rubber Fitting	1
12	91003	Quick Couple Fitting	1



PURGADOR DE FRENOS QUICKFLOW





Información de seguridad

Lea y siga las instrucciones que se detallan en este manual.

¡Fianza!



Advertencia

El incumplimiento de las instrucciones establecidas en este manual puede provocar lesiones personales.



Use protección para los ojos



Use guantes protectores



El líquido de frenos es corrosivo: elimine los derrames inmediatamente con agua

Notas Importantes:

- Consulte las especificaciones del fabricante para conocer el tipo correcto de líquido de frenos
- Asegúrese de que el vehículo esté elevado y seguro en el polipasto o en los soportes del vehículo antes de comenzar el trabajo.
- Al completar cualquier sistema de frenos, repare el vehículo de prueba en carretera para garantizar el correcto funcionamiento del freno.
- Presión de aire máxima: 80psi.

Procedimiento de sangrado

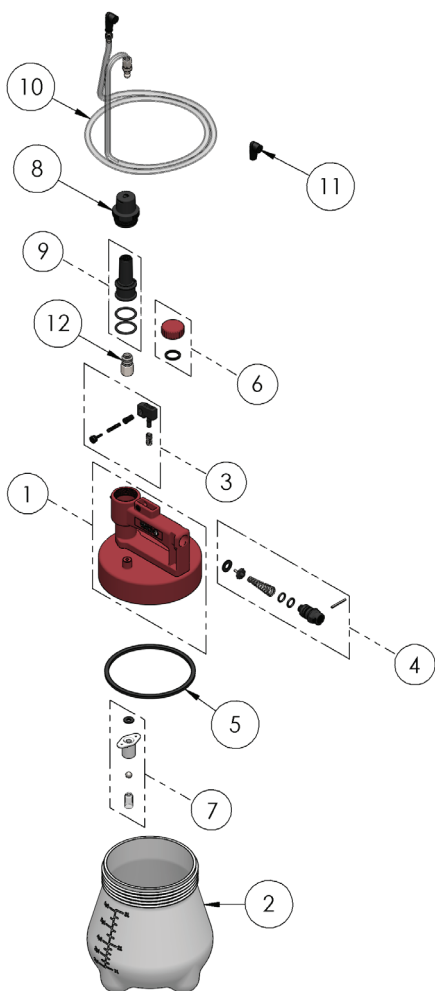
- 1.1** Drene el líquido viejo del depósito del cilindro maestro del freno y rellénelo con líquido nuevo.
- 1.2** Comience el procedimiento de purga de fluido desde la rueda más alejada del cilindro maestro.
- 1.3** Conecte el accesorio de purga de goma a la boquilla de purga de la pinza y abra la boquilla solo 1/4 "de vuelta.
- 1.4** Opere el purgador de frenos y permita que el líquido fluya hasta que se vea líquido transparente en el tubo.
- 1.5** Cerrar el pezón sangrante.
- 1.6** Nivel de fluido superior.
- 1.7** Repita el procedimiento de purga en cada rueda.



Al finalizar el sangrado, verifique que el pedal del freno esté firme.

Piezas de repuesto

Número de artículo	Numero de part	Descripción	Cantidad
1	80050-MAT	Asamblea de tapa	1
2	80051	Envase	1
3	80052	Kit de servicio de disparo	1
4	80054	Kit de servicio de válvula de aire	1
5	80055	Sello de la tapa	1
6	80056-MAT	Tapón de drenaje con sello	1
7	80057	Válvula de cierre	1
8	80058	Tapa del motor de vacío	1
9	85003	Motor de vacío	1
10	80059	Ensamblado de la manguera	1
11	85009	Guarnición de goma	1
12	91003	Ajuste rápido de pareja	1



PURGE DE FREIN QUICKFLOW





Information sur la sécurité

Lisez et suivez les instructions décrites dans ce manuel.

Mise en garde!



Avertissement

Le non-respect des instructions décrites dans ce manuel peut entraîner des blessures.



Porter une protection oculaire



Portez des gants de protection



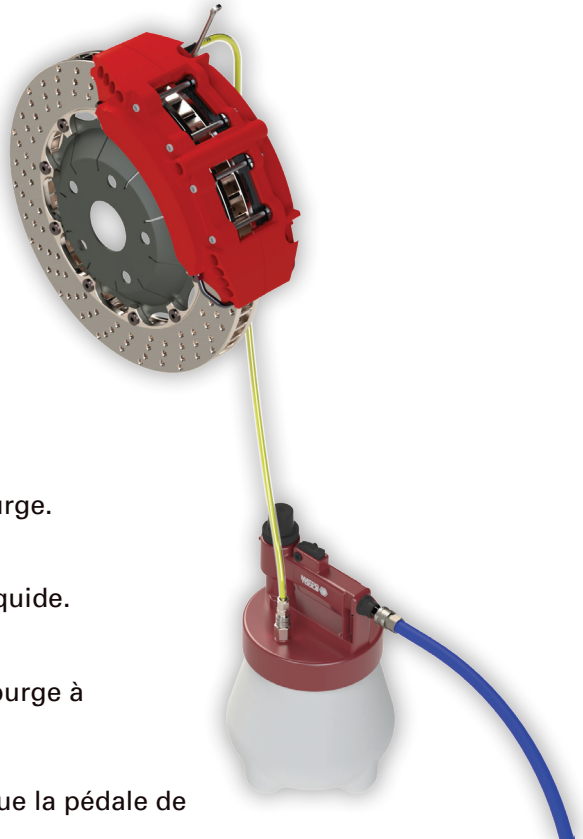
Le liquide de frein est corrosif - Nettoyez immédiatement les déversements avec de l'eau

Notes Importantes:

- Reportez-vous aux spécifications du fabricant pour le type de liquide de frein correct
- Assurez-vous que le véhicule est soulevé et fixé sur le palan ou les supports avant de commencer les travaux
- À la fin de toute réparation du système de freinage, véhicule d'essai routier pour garantir le bon fonctionnement des freins
- Pression d'air maximale - 80psi

Procédure de saignement

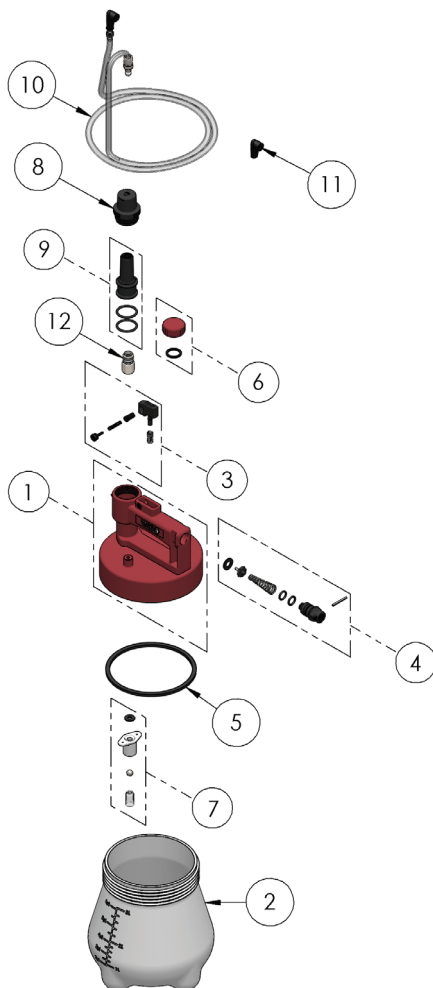
- 1.1** Vidanger l'ancien liquide du réservoir du maître-cylindre de frein et faire l'appoint avec un nouveau fluide.
- 1.2** Commencer la procédure de purge de liquide à partir de la roue la plus éloignée du maître cylindre.
- 1.3** Connectez le raccord de purge en caoutchouc au mamelon de purge de l'étrier et ouvrez le mamelon de 1/4 "de tour uniquement.
- 1.4** Actionnez le purgeur de frein et laissez le liquide s'écouler jusqu'à ce que du liquide clair soit vu en tube.
- 1.5** Fermer le mamelon de purge.
- 1.6** Compléter le niveau de liquide.
- 1.7** Répéter la procédure de purge à chaque roue.



À la fin du saignement, Vérifiez que la pédale de frein est ferme.

Pièces de rechange

Numéro d'article	Numéro de pièce	La description	Quantité
1	80050-MAT	Assemblage du capuchon	1
2	80051	Récipient	1
3	80052	Trigger Service Kit	1
4	80054	Kit d'entretien de la vanne d'air	1
5	80055	Joint de bouchon	1
6	80056-MAT	Bouchon de vidange avec joint	1
7	80057	Vanne d'arrêt	1
8	80058	Capuchon de moteur d'aspirateur	1
9	85003	Moteur d'aspiration	1
10	80059	Assemblage de tuyau	1
11	85009	Raccord en caoutchouc	1
12	91003	Raccord rapide de couple	1



Made in Taiwan
to Matco specifications

Matco Tools
Stow, OH 44224

www.matcotools.com