

LA MEJOR LLAVE DE TORSIÓN CON TUERCA DE TOPE PREFIJADA: CLIC A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ

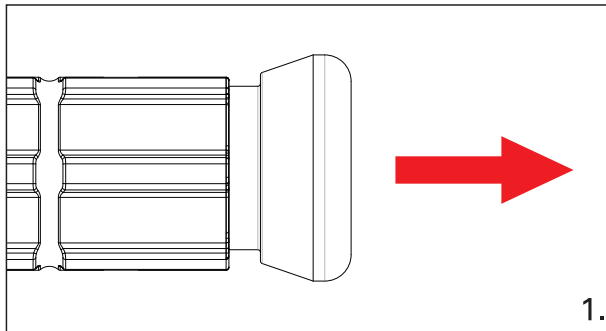
PRESET LUG NUT TORQUE WRENCH

Adjusts to your needs. Rotate the body to one of the five preset torque values: 80, 100, 120, 140, 160 ft.-lbs.

Easy and accurate. The tool is designed for easy use and calibration with accuracy $\pm 4\%$.

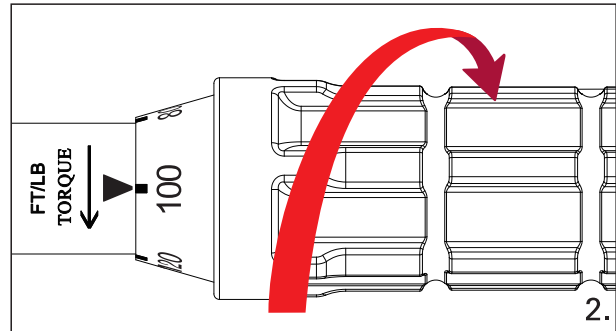
Easy to adjust. Pull back cover (black end of handle) to unlock the handle, then turn to desired torque and push the cover back in to lock.

Ideal for tire shops.



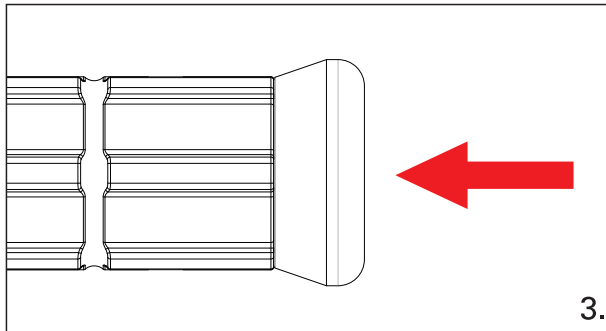
Pull the back cover to unlock the handle.

Hale la cubierta trasera para desbloquear el mango.



To hold the body tube to turn clockwise or counterclockwise to set the desired torque.

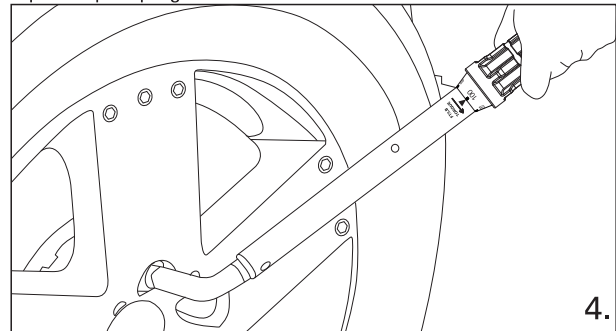
Sostenga el tubo del cuerpo para girarlo hacia la derecha o a la izquierda para programar la torsión deseada



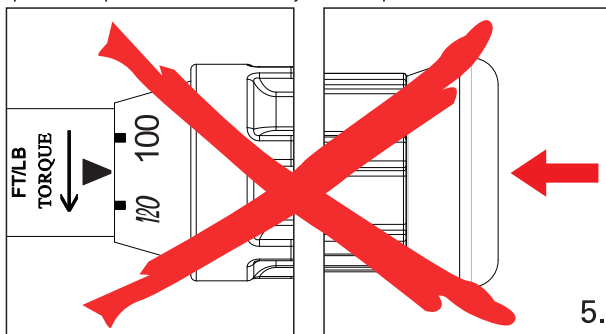
Push the back cover.

Empuje la cubierta trasera.

Aplique una fuerza uniforme al centro del mango, y deje de aplicar fuerza cuando escuche el sonido de un "clic". Deje de aplicar fuerza a la llave de torsión cuando escuche el sonido del "clic", para evitar que se bloqueen las tuercas o sujetadores por un exceso de torsión.



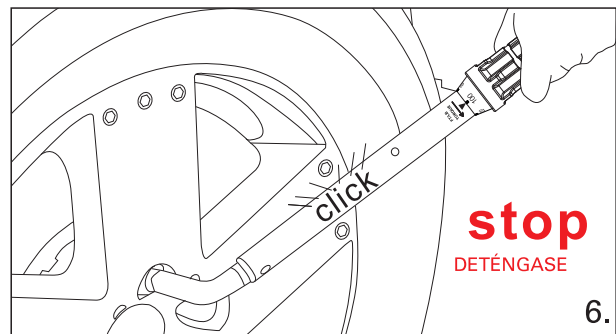
Apply a steady force to the center of handle, and stop forcing when you hear a "Click" sound in order to prevent the nuts/fasteners are locked by over torque.



Caution: While setting the desired torque, the arrow mark must line up the scale then push the back cover. Otherwise, it may damage inner mechanism.

Precaución: Mientras programa la torsión deseada, la marca de la flecha debe alinearse con la escala, luego empuje la cubierta trasera. De otro modo, se podría causar un daño al mecanismo interno.

Mise en garde: Pendant le réglage du couple désiré, le repère de flèche doit aligner l'échelle puis enfoncer le capot arrière. Sinon, cela peut endommager le mécanisme interne.



Caution: Never use your torque wrench to apply more torque than its rated capacity.

Precaución: Mientras programa la torsión deseada, la marca de la flecha debe alinearse con la escala, luego empuje la cubierta trasera. De otro modo, se podría causar un daño al mecanismo interno.

Mise en garde: N'utilisez jamais votre clé dynamométrique pour appliquer plus de couple que sa capacité nominale.