

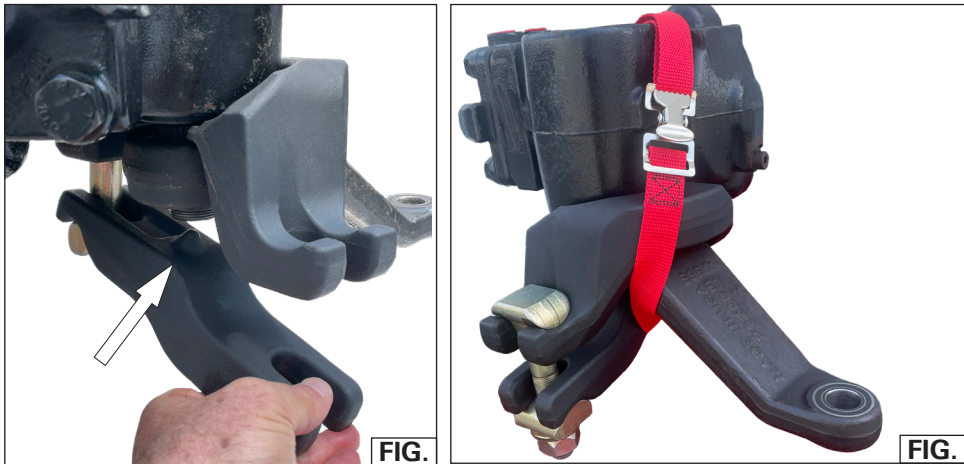


Before working on the vehicle's steering system, refer to the manufacturer's instruction manual. These instructions cover the use of the Matco MST11880A Pitman Arm Remover F-Series Tool and are not intended as a guide to perform the repairs or service to the steering gear.

1. After removing the nut and washer from the vehicle's steering box, slide the opening of the Remover Base (1) into the gap between the top of the pitman arm and the bottom of the steering box housing. Be sure the dust cover ring on the sector shaft is pushed up and out of the way to provide clearance for the Remover Base.
2. Position the Dog Bone (3) over the end of the Remover Base (1) that has the shortest length from the centerline of the sector shaft. (Fig. 1)
3. Place the reciprocating end of the Remover Lever Arm (2) over the Dog Bone (3) making sure the dimple on the underside of the Remover Lever Arm (2) is positioned in line with and below the sector shaft. (Fig. 1, Arrow)
4. While holding the Custom Bolt (4) in one hand, place the Rocking Washer (5) over the threads with flat surface facing up, followed by the Bronze Washer and Custom Nut (6). Loosely thread these items together at first.
5. Position the radius head of the Custom Bolt (4) over the end of the Remover Base (1) with threads pointing down. Then, place the Rocking Washer (5) under the end of the Remover Lever Arm (2) with Washer and Custom Nut (6) threaded in place. (Fig. 2)
6. The combined weight of the pitman arm and the MST11880A tool are very heavy. Prior to tightening the Custom Hardware (4, 5, 6) be sure to secure the safety strap around the steering box and MST11880A puller assembly to help support the weight of these items as they are released. (Fig. 2)
7. Begin tightening the Custom Nut (6) until the pitman arm is separated from the tapered and splined sector shaft on the steering box. You will hear a "pop" when the pitman arm releases.

⚠ Safety Warning:
Operator and bystanders should always wear eye protection and gloves while using the MST11880A and working on the vehicle's steering gear. The safety strap should always be attached when using the MST11880A.

Maintenance:
After each use, clean any grease and grime from the MST11880A components, and always lubricate with chassis grease before each use. Keeping the threads lubricated will extend the longevity of the Custom Bolt and Nut and ensure smooth operation of the tool.



	PART NUMBER	DESCRIPTION
1.	11880A-1	Remover Base Arc
2.	11880A-2	Remover Lever Arm
3.	11880-3	Dog Bone
4.	11880-4	Custom Bolt
5.	11880-5	Rocking Washer
6.	11880-6	Custom Nut
7.	11880-7	Custom Safety Strap

HEAVY-DUTY PITMAN ARM DODGE/RAM, GM & FORD 250-550 APPLICATIONS

REMOVEDOR DE BRAZO PITMAN DE SERVICIO PESADO
DODGE/RAM, GM Y FORD 250-550 APLICACIONES

⚠ WARNING
Wear safety goggles (user and bystanders).

⚠ ADVERTENCIA
Lleve puesto goggles de seguridad (usuarios y

⚠ MISE EN GARDE
Portez des lunettes de sécurité

⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the state of California to cause cancer. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

⚠ ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a productos químicos como el plomo, que el estado de California sabe que causa cáncer. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

⚠ MISE EN GARDE: Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb, reconnu par l'état de la Californie pour provoquer le cancer. Pour plus d'informations, visitez le site www.P65warnings.ca.gov.

2305073-05



Antes de trabajar en el sistema de dirección del vehículo, consulte el manual de instrucciones del fabricante. Estas instrucciones cubren el uso de la herramienta Matco MST11880A Pitman Arm Remover y no pretenden ser una guía para realizar las reparaciones o el servicio del mecanismo de dirección.

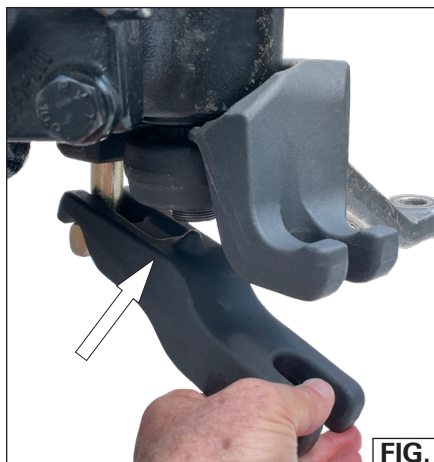
1. Después de quitar la tuerca y la arandela de la caja de dirección del vehículo, deslice la abertura de la base del removedor (1) en el hueco entre la parte superior del brazo pitman y la parte inferior de la caja de dirección. Asegúrese de que el anillo de la cubierta de polvo en el eje del sector se empuja hacia arriba y fuera del camino para proporcionar espacio para la base del removedor.
2. Coloque el hueso de perro (3) sobre el extremo de la base del removedor (1) que tiene la longitud más corta desde la línea central del eje del sector. (Fig.1)
3. Coloque el extremo oscilante del brazo de la palanca del removedor (2) sobre el hueso del perro (3), asegurándose de que el hoyuelo de la parte inferior del brazo de la palanca del removedor (2) esté colocado en línea con y debajo del eje del sector. (Fig.1, Flecha)
4. Mientras sostiene el perno personalizado (4) con una mano, coloque la arandela oscilante (5) sobre las roscas con la superficie plana hacia arriba, seguida de la arandela de bronce y la tuerca personalizada (6). Enrosque estos elementos sin apretar al principio.
5. Coloque el cabezal de radio del perno personalizado (4) sobre el extremo de la base del removedor (1) con las roscas hacia abajo. Luego, coloque la arandela oscilante (5) debajo del extremo del brazo de la palanca del removedor (2) con la arandela y la tuerca personalizada (6) enroscadas en su lugar. (Fig. 2)
6. El peso combinado del brazo pitman y la herramienta MST11880A son muy pesados. Antes de apretar los herrajes personalizados (4, 5, 6), asegúrese de sujetar la correa de seguridad alrededor de la caja de dirección y el conjunto del extractor MST11880A para ayudar a soportar el peso de estos elementos a medida que se liberan. (Fig. 2)
7. Comience a apretar la tuerca personalizada (6) hasta que el brazo pitman se separe del eje sectorial cónico y estriado de la caja de dirección. Escuchará un "pop" cuando el brazo pitman se libere.

⚠ Advertencia de seguridad:

El operador y los transeúntes deben usar siempre protección para los ojos y guantes mientras usan el MST11880A y trabajan en el mecanismo de dirección del vehículo. La correa de seguridad debe estar siempre colocada cuando se utilice el MST11880A.

Mantenimiento:

Después de cada uso, limpie la grasa y la suciedad de los componentes del MST11880A, y lubrique siempre con grasa para chasis antes de cada uso. Mantener las roscas lubricadas prolongará la longevidad del perno y la tuerca personalizados y garantizará el buen funcionamiento de la herramienta.



French-

Avant d'intervenir sur le système de direction du véhicule, reportez-vous au manuel d'instructions du fabricant. Ces instructions couvrent l'utilisation de l'outil Pitman Matco MST11880A de démontage du bras de Pitman et ne sont pas destinées à guider les réparations ou l'entretien du mécanisme de direction.

1. Après avoir enlevé l'écrou et la rondelle du boîtier de direction du véhicule, faites glisser l'ouverture de la Base d'enlèvement (1) dans l'espace entre le haut du bras pitman et le bas du boîtier de direction. Assurez-vous que l'anneau de protection anti-poussière sur le manche du secteur est poussé vers le haut et vers l'extérieur et hors du chemin pour laisser un espace libre à la Base de l'extracteur
2. Positionnez le "Dog Bone" (3) sur l'extrémité de la Base de Dissolvant (1) qui a la longueur la plus courte depuis la ligne médiane de l'arbre de transmission. (Fig.1)
3. Placez l'extrémité alternative du Bras de Levier de Retrait (2) sur le "DoG Bone" (3) en vous assurant que l'alvéole sur la face inférieure du Bras de Levier de Retrait (2) est positionnée en ligne et en dessous de l'arbre de transmission. (Fig.1, Flèche)
4. Tout en tenant le Boulon sur mesure (4) dans une main, placez la Rondelle à Bascule (5) sur les filets avec la surface plate vers le haut, suivie de la Rondelle en Bronze et l'Écrou Personnalisé (6). Enfilez d'abord vaguement ces objets ensemble
5. Positionnez la tête de rayon du Boulon Personnalisé (4) sur l'extrémité de la Base de Retrait (1) avec des filets vers le bas. Ensuite, placez la Rondelle à Bascule (5) sous l'extrémité du Bras de Levier de Retrait (2) avec la Rondelle et l'Écrou Personnalisé (6) filetés en place. (Fig.2)
6. Le poids combiné du bras pitman et de l'outil MST11880A sont très lourds. Avant de serrer le matériel personnalisé (4, 5, 6), assurez-vous de fixer la sangle de sécurité autour du boîtier de direction et de l'extracteur MST11880A pour aider à supporter le poids de ces articles lorsqu'ils sont libérés. (Figure.2)
7. Commencez à serrer l'écrou personnalisé (6) jusqu'à ce que le bras pitman soit séparé de l'arbre sectoriel conique et cannelé du boîtier de direction. Vous entendrez un "pop" lorsque le bras pitman se relâchera.

⚠ Avertissement de Sécurité :

L'opérateur et les personnes présentes devront toujours porter une protection oculaire et des gants pendant l'utilisation du MST11880A et le travail sur l'appareil de direction du véhicule. La courroie de sécurité doit toujours être attachée lors de l'utilisation du MST11880A.

Entretien:

Après chaque utilisation, nettoyez toute la graisse et saleté des composants MST11880A, et lubrifiez toujours avec de la graisse à châssis avant chaque utilisation. Garder les filetages lubrifiés va prolonger la longévité du Boulon et de l'Écrou Personnalisés et va assurer le fonctionnement en douceur de l'outil.

