



Rundum-Frühlings-Check fürs Velo – Checkliste

Egal wo und wie Sie mit Ihrem Velo unterwegs sind – achten Sie darauf, dass es in verkehrstauglichem und gepflegtem Zustand ist. So haben Sie nicht nur länger Freude an ihrem Fahrrad, Sie vermeiden möglicherweise auch Unfälle. Diese Checkliste dient als Gedankenstütze, wenn Sie Ihr Velo in der Werkstatt überprüfen. Ausführliche Erklärungen zu den einzelnen Schritten finden sie in unserem **Ratgeber**.

Vorderreifen

- Reifenmaterial** – genügend Profil, keine Risse, nicht spröde
- Reifendruck** – gemäss Angabe auf Reifenflanke
- Felgenbremse** – beide Bremsarme bewegen sich, Bremsschuh korrekt ausgerichtet, keine Einbuchtungen/ungleichmässige Abnutzung der Felge
- Scheibenbremse** – Scheibe und Belag genügend dick, keine ungleichmässige Abnutzung der Scheibe, kein seitlicher Schlag, Schrauben genügend angezogen
- Speichen** – genügend und gleichmässig angezogen
- Radnabe** – genügend angezogen
- Luftfedergabel** – Federung (SAG) gemäss Empfehlung des Herstellers eingestellt

Cockpit

- Lenkergriffe** – Endkappen vorhanden, nicht klebrig, nicht abgenutzt
- Hebel von Schaltung, Bremse und Sattelstütze** – leichtgängig, definierter Druckpunkt
- Lenkstange** – kein Spielraum im Lenkkopflager, Vorbau-Schrauben korrekt angezogen

Kurbelbereich (Tretlager)

- Dämpfer** – kein Spielraum, Druck gemäss Herstellerangabe
- Kurbel** – keine starke Abnutzung, leichtgängig
- Pedalen** – leichtgängig, genügend angezogen

Sattel

- Klemmschrauben** – genügend angezogen
- Vario-Sattelstütze** – max. 4 mm Spiel, sackt nicht ab

Hinterrad

- Reifenmaterial** – genügend Profil, keine Risse, nicht spröde
- Reifendruck** – gemäss Angabe auf Reifenflanke
- Felgenbremse** – beide Bremsarme bewegen sich, Bremsschuh korrekt ausgerichtet, keine Einbuchtungen/ungleichmässige Abnutzung der Felge
- Scheibenbremse** – Scheibe und Belag genügend dick, keine ungleichmässige Abnutzung der Scheibe, kein seitlicher Schlag, Schrauben genügend angezogen
- Speichen** – genügend und gleichmässig angezogen
- Radnabe** – genügend angezogen
- Kassette** – keine starke Abnutzung
- Kassetenschaltung** – keine Geräusche, kein Klemmen
- Kette** – keine starke Abnutzung, ölen
- Hinterbau-Schraube** – genügend angezogen