

À vérifier vous-même

Vous vous apprêtez à soumettre un véhicule à une inspection professionnelle? CAA-Québec vous propose de vérifier vous-même certains éléments préliminaires ou additionnels.

Vous pouvez ensuite remettre ce document rempli à l'accueil de votre centre d'inspection automobile CAA-Québec. Si le véhicule s'avère en trop mauvais état, vous saurez par ailleurs qu'il ne vaut sans doute pas la peine de le faire voir par un professionnel.

Cette préinspection « à faire vous-même » ne nécessite pas de connaissance approfondie en mécanique automobile : un peu d'attention suffit! Notez qu'un complice vous sera très utile pour certaines étapes comme la vérification des feux de freinage.

Identification du véhicule

Date :

Numéro d'identification du véhicule (NIV) à 17 caractères :

Marque :

Modèle :

Année :

Couleur :

Kilométrage :

Nombre de télécommandes ou clés :

Système antidémarrage fonctionnel : ☐ Oui ☐ Non

Les étapes

Vérification de l'extérieur du véhicule

Quel est l'état général du véhicule? Une auto dont la carrosserie est grandement attaquée par la corrosion ne vaut pas la peine d'être inspectée, puis achetée ou conservée.

Examinez :

- ☐ Les panneaux de carrosserie
- ☐ Les ailes (particulièrement le contour des ailes arrière, propice au développement de rouille)
- ☐ Le toit (surtout près du pare-brise)
- ☐ Le capot
- ☐ Le coffre ou le hayon
- ☐ Les portières

- ☐ Les blocs optiques des phares et des feux afin de détecter des dommages, des fissures ou bien de la buée (qui indiquent qu'un bloc optique est à remplacer)
- ☐ Le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs (fissures, transparence)

Soyez à l'affût de bulles ou de renflements qui indiquent la présence de rouille sous la peinture et probablement de perforations.

Sous le véhicule

Vous pouvez vérifier les éléments suivants sous le véhicule en vous penchant et, au besoin, en vous servant d'un miroir.

- ☐ Les roues et les enjoliveurs (soyez à l'affût de bosses ou de dommages sur le fini.)
- ☐ Les freins (les disques de frein sont-ils très rouillés?)
- ☐ Une fuite de liquide, d'huile ou de graisse
- ☐ Une odeur d'essence
- ☐ De la rouille sous le plancher, le châssis, le bas de caisse...

Sous le capot

Attention! Pas de vérification sous le capot lorsque le moteur est très chaud : vous pourriez vous brûler.

Jetez un œil sous le capot. Ici, il ne s'agit pas de démonter le moteur en morceaux, mais bien de vérifier visuellement certains éléments qui laissent entrevoir des problèmes mécaniques. Vérifiez...

- ☐ Le niveau d'huile à moteur
- ➔ En présence d'un bas niveau ou bien s'il n'y en a plus, méfiez-vous! Le propriétaire actuel néglige l'entretien de son véhicule, ce qui n'est pas bon signe.
- ☐ Les pertes de liquides (ex. : huile ou antigel)
- ☐ La présence d'odeurs d'huile brûlée ou d'essence (qui indique qu'il y a des fuites)
- ☐ La propreté du moteur (un signe de son bon entretien)

Coffre et réservoir d'essence

Ouvrez le coffre et vérifiez...

- ☐ Sa propreté
- ☐ La présence de la roue de secours ou du système de gonflement d'urgence qui peut remplacer une roue de secours conventionnelle
- ☐ La présence du cric (s'il en faut un) pour vous permettre de changer une roue au besoin
- ➔ Dans le coffre, soyez à l'affût de morceaux de verre brisé, un indice que le véhicule a subi un accident, ou de traces de rouille, signes d'une possible infiltration d'eau.

Ouvrez le volet du réservoir d'essence et notez...

- ☐ La présence du bouchon d'essence (notez toutefois que certains véhicules n'en possèdent pas.)

Dans le véhicule

Si vous concluez que l'extérieur de la voiture en vaut la peine, c'est le temps de voir l'intérieur!

Vérifiez alors...

- ☐ Le fonctionnement des lampes d'accueil et du plafonnier
- Puis la propreté et l'état...

- ☐ Du volant
- ☐ Des sièges avant et arrière
- ☐ Des ceintures de sécurité
- ☐ Des garnitures (tapis, tissu, cuir)
- ☐ Du tableau de bord
- ☐ Des accoudoirs
- ☐ De l'intérieur des portières
- ☐ De la voûte (le plafond)
- ☐ Du toit ouvrant (tâtez son pourtour afin de déceler toute trace d'infiltration.)

Notez que l'odeur de moisi peut indiquer des infiltrations d'eau.

Un véhicule sale ou malodorant demande parfois un nettoyage de type « remise à neuf ». Celui-ci doit être fait par des professionnels munis d'équipements spécialisés. Au besoin, informez-vous du coût d'un tel traitement.

En vue de l'essai routier

D'abord, déverrouillez le véhicule avec les clés, s'il y en a, et vérifiez le fonctionnement des serrures ainsi que les télécommandes. Deux clés doivent normalement accompagner le véhicule. Sinon, en acheter une nouvelle peut vous coûter jusqu'à 500 \$!

Prenez position dans votre siège et ajustez votre position de conduite.

Profitez-en pour vérifier le fonctionnement...

- ☐ Des réglages du siège (avant, arrière, inclinaison, support lombaire). Vérifiez également celui du passager!
- ☐ Des miroirs
- ☐ Des pare-soleil

Testez certains éléments électroniques du véhicule. Sans démarrer le moteur, placez la clé de contact à la première position, où vous pouvez essayer :

- ☐ Le système audio et tous les contrôles qui s'y rattachent (qualité du son, connectivité Bluetooth, lecteur CD, connexion iPhone, etc.)

Placez ensuite la clé de contact un cran plus loin (sans toutefois démarrer le moteur) et surveillez le tableau de bord afin de vérifier les témoins lumineux les plus importants :

- ☐ Le témoin d'anomalie moteur (*check engine*)
- ☐ Le témoin d'huile du moteur
- ☐ Le témoin de haute température du moteur
- ☐ Le témoin du niveau de liquide de freinage
- ☐ Le témoin du système de frein antiblocage (ABS)
- ☐ Le témoin du système de coussin gonflable

Maintenant, démarrez le moteur et soyez à l'écoute de tout bruit suspect.

- ➔ Une fois le moteur démarré, les témoins lumineux devraient tous s'éteindre; sinon, notez bien celui ou ceux qui restent allumés.

Si vous n'êtes pas seul, demandez à votre accompagnateur de vérifier la présence de fumée à l'échappement lors du démarrage. Avec son aide, testez aussi le fonctionnement des feux, des feux de recul et des phares.

Essayez tous les contrôles et les accessoires manipulables :

- ☐ Les sièges chauffants ou avec climatisation (quand c'est le cas)
- ☐ La soufflerie sur toutes les vitesses
- ☐ Le contrôle de la soufflerie
- ☐ Les essuie-glaces et le lave-glace avant et arrière
- ☐ Le contrôle de la température de l'air

- ➔ À chaud, c'est chaud, et à froid... ça doit être froid, surtout si le véhicule est équipé d'un système de climatisation. Notez vos impressions.

- ☐ Le fonctionnement des vitres (manuelles ou électriques) de haut en bas
- ☐ Le fonctionnement du toit ouvrant s'il y en a un

Essai routier

C'est maintenant le temps de prendre la route! Avant votre essai routier (d'une vingtaine de minutes au moins), voici un petit rappel.

- ☐ Y a-t-il assez d'essence?
- ☐ La température du moteur est-elle normale si un indicateur est présent?
- ☐ Vous êtes-vous familiarisé avec les différentes commandes comme le contrôle des essuie-glaces, par exemple?

Éteignez le système audio afin de mieux entendre tout bruit suspect.

Si tout est au point, donnez un petit coup de klaxon afin de le vérifier, puis prenez la route.

Engagez le frein de stationnement. Passez toutes les vitesses en appuyant fermement la pédale de frein et soyez à l'affût de bruits suspects ou de vibrations lors de la manipulation du

levier de vitesse. Pour une transmission manuelle, faites de même avec la pédale d'embrayage enfoncée.

Profitez-en pour vérifier...

- ☐ Le fonctionnement des systèmes de sécurité en marche arrière (caméra radar, etc.)

Relâchez le frein de stationnement. Le véhicule devrait avancer en relâchant tout doucement la pédale de frein, sinon, cela indique que le frein de stationnement ne fonctionne pas bien.

Testez le véhicule sur un trajet varié et vérifiez...

- ☐ L'accélération du moteur (bruit, grondement, puissance, comportement) – dans le respect des limites de vitesse!
- ☐ Le fonctionnement de l'indicateur de vitesse et de l'odomètre
- ☐ L'alignement du volant (est-il bien centré lorsque vous conduisez le véhicule?)
- ☐ Le freinage (vibrations, sensations, bruits)
- ☐ Le régime du moteur au ralenti (vibration, fonctionnement irrégulier)
- ☐ Le bruit du système d'échappement
- ☐ Le comportement de la transmission en passant toutes les vitesses de l'avant au recul (glissement, cognement, bruit, grincement)
- ☐ Le comportement de l'embrayage dans le cas d'une transmission manuelle (sensation, dureté de la pédale, passage des vitesses)
- ☐ Les bruits de roulement suspects
- ☐ Les cognements
- ☐ Le comportement en virage à basse vitesse

Roulez aussi sur une autoroute où une vitesse constante vous permettra de vérifier...

- ☐ Le régulateur de vitesse (ce dernier doit tenir sa vitesse et réagir aux commandes d'accélération et de décélération.)
- ☐ Les vibrations
- ☐ Les bruits suspects
- ☐ La tenue de route
- ☐ Le comportement de la direction (le véhicule est-il déporté d'un côté ou de l'autre?)
- ☐ Les bruits de vents
- ☐ Le fonctionnement des systèmes de sécurité s'il y a lieu (avertisseurs de changement de voie, régulateur de vitesse adaptatif, détecteur d'angles morts)

Une fois de retour, stationnez le véhicule de façon sécuritaire et coupez le contact. En sortant, jetez un dernier coup d'œil sous la voiture pour repérer une possible fuite d'huile ou de liquide.

Prenez finalement le temps de noter vos impressions (et celles de votre copilote) avant de remettre le présent document à l'équipe de votre centre d'inspection automobile.

Bon à savoir : pour toute question ou demande de conseil, les membres de CAA-Québec peuvent joindre les services-conseils automobiles gratuitement, par courriel au automobile@caaquebec.com ou par téléphone au 1 888 471-2424.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, typical of notebook paper or a template for writing practice. There are no margins, text, or other markings on the page.