



18^e colloque de l'AQTIM

La fluidité au bénéfice des automobilistes

Sophie Gagnon, vice-présidente adj., relations publiques et gouvernementales
Magog – 21 septembre 2012



ÇA VOUS AVANTAGE



CAA-Québec en bref

Organisation sans but lucratif créée en 1904, active en automobile, habitation et voyage
Mission : assurer la tranquillité d'esprit à ses membres

Membres au Québec	1 150 000
Centres de services au Québec	13
Nombre d'employés	1 076
Association canadienne des automobilistes (CAA)	9 clubs et 5,7 millions de membres
American Automobile Association (AAA)	48 clubs et 53 millions de membres en Amérique du Nord
Fédération internationale de l'automobile (FIA)	227 clubs et 100 millions de membres (132 pays)



ÇA VOUS AVANTAGE



Bénéfices des TC

Qui sont les bénéficiaires d'un transport collectif (TC) efficient?

- Les bénéficiaires directs : les **USAGERS**
- Les bénéficiaires indirects : les **AUTOMOBILISTES**



Bénéfices indirects pour les automobilistes

Une évidence : plus il y aura d'utilisateurs de TC, plus il y aura de fluidité sur les routes.

- Moins de congestion, de pertes de temps dans les déplacements
- Mobilité accrue et simplifiée
- Plus d'heures de loisirs
- Moins de stress et de risques de comportements agressifs
- Moins de risques d'accidents
- Partage de la route plus harmonieux
- Économie de carburant
- Économie sur les coûts d'entretien d'une automobile

Plus de tranquillité d'esprit et une meilleure qualité de vie !

Des motivations différentes pour chaque catégorie de bénéficiaires indirects

- **M. Lalune – un automobiliste bénéficiaire par ignorance** : il fait partie de ceux qui pourraient utiliser dès maintenant le transport collectif. Il faudra trouver le moyen de le sensibiliser, le convaincre.
- **Mme Ymenfoplusse – une automobiliste bénéficiaire malgré elle** : celle-ci fait partie de ceux qui pourraient emprunter les TC, mais elle n'est pas convaincue car dans les conditions actuelles, le service de TC n'est pas optimal! Il faudra investir d'abord dans l'offre avant de lui demander de payer pour le TC.
- **Mme Gépalchoi – une automobiliste bénéficiaire par obligation** : elle est de ceux qui n'ont pas le choix et qui continuent d'avoir besoin d'une auto, pour des raisons familiales, des raisons liées à l'emploi ou au lieu de résidence. Sa conversion est actuellement pratiquement impossible.
- **M. Jveuriensavoire – un automobiliste bénéficiaire irréductible et convaincu** : il fait partie de ceux qui refuseront toujours d'adhérer aux offres de TC, peu importe celles-ci. On ne parviendra pas à le convertir.

Et pourtant, avoir une automobile coûte cher!



ÇA VOUS AVANTAGE



Coût d'utilisation d'une automobile

Honda Civic 2012 18 000 km/an	Coût par km	Coût annuel
Frais variables (Carburant, entretien, pneus)	13 cents (carburant : 9 cents)	2 340 \$ (carburant : 1 620 \$)
Frais fixes (Assurances, immatriculation, dépréciation, financement)	36 cents	6 440 \$
TOTAL	49 cents	8 762 \$

Coût annuel en transport pour aller au travail

Type de transport	Ménage 1 personne	Ménage 2 personnes	Ménage 3 personnes
Ménage utilisant l'auto pour se rendre au travail 50 km de navettage par jour (à 49 cents/km)	5 880 \$	5 880 \$	5 880 \$
Ménage sans auto utilisant le transport collectif pour se rendre au travail⁽¹⁾ Navetteurs Laval-Montréal	1 884 \$	3 768 \$	5 586 \$⁽²⁾
Ménage utilisant le transport collectif pour se rendre au travail <u>ET</u> possédant une auto	<p>Addition des frais fixes de possession d'une auto aux coûts de transport collectif par ménage.</p> <p>Honda Civic avec bas kilométrage : environ 6 000 \$ /année</p>		

(1) Abonnement mensuel adulte de la carte STL et carte CAM de la STM

(2) Deux adultes et un tarif étudiant STL

Septembre 2012



Une question s'impose

Existe-t-il d'autres bénéficiaires indirects?

- Camionnage lourd et léger
- Commerces de gros et de détail
- Employeurs
- Services publics
- Secteur du tourisme
- Autres types de transporteurs
- Etc.



Une autre question s'impose

Pourquoi s'intéresser à ces bénéfices indirects?

- **Les automobilistes sont bien des bénéficiaires indirects des TC, mais ils ne sont pas les seuls et versent déjà une contribution au TC qui est importante.**

Voyons-la...



ÇA VOUS AVANTAGE

Contributions des automobilistes au transport en commun

TYPE DE CONTRIBUTION	2012-2013
<p>Fonds des réseaux de transport terrestre* : Projection des dépenses en transport en commun telles que prévues dans le budget 2010-2011. Inclut la contribution spéciale de 30 \$ prélevée lors de l'immatriculation des véhicules (77 M\$/année).</p> <p>* Fonds financé par les automobilistes à même la taxe sur les carburants et les droits perçus sur l'immatriculation et le permis de conduire.</p>	606 M\$
<p>Taxe supplémentaire* sur les carburants de 1 cent le litre à chaque 1^{er} avril pendant 4 ans (2010 à 2013) et versée dans le Fonds des réseaux de transport terrestre.</p> <p>* 14 % de ces surplus dédiés au transport en commun (estimation effectuée en fonction de la répartition des investissements en infrastructures de transport pour la période 2009-2014, telle que décrite dans le texte du budget 2010-2011 <i>Des choix pour l'avenir</i>).</p>	50 M\$
<p>Taxe spéciale de 3 cents le litre d'essence remise à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) perçue dans la région métropolitaine de Montréal.</p>	106 M\$
<p>Taxe supplémentaire de 45 \$ par véhicule immatriculé sur le territoire de l'agglomération de Montréal.</p>	32 M\$
<p>Redevance sur les carburants et les combustibles fossiles versée par l'industrie pétrolière au Fonds vert du gouvernement du Québec et retransmise aux automobilistes.</p>	130 M\$
TOTAL DES CONTRIBUTIONS	924 M\$



Conclusion

- Le TC présente des bénéfices indirects pour les automobilistes.
- Il faut reconnaître la mobilité et le TC comme des enjeux de société, dont tous les bénéficiaires sont responsables.
- Besoin d'un gouvernement central courageux :
 - gouvernance;
 - priorisation des projets;
 - respect des coûts et délais.
- Nouvelle politique de la mobilité : équitable et transparente.