



Press Release  
報道関係各位

2025年6月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

キャロウェイ  
さらに扱いやすいX FORGEDを求めて、  
精緻な技術と革新的な発想で2モデルを新開発  
X FORGED MAXアイアン シリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「X FORGED MAXアイアン」「X FORGED MAX STARアイアン」を2025年7月18日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

昨年登場したX FORGEDアイアン、X FORGED STARアイアンは、現在も大人気を継続中ですが、この2モデル以上の扱いやすさ、やさしさを求めて、新たに「X FORGED MAX」シリーズが開発されました。そのうちの1つの「X FORGED MAXアイアン」では、バックフェースの下部のトゥとヒールにCNC加工で小さなポケットを開けるという精緻な加工技術を導入。いわゆる1枚ものの軟鉄（S20C）鍛造キャビティバックでありながら、ボールが上がりやすく、ミスヒットにも強くなっている一方、センター部分は肉厚なままのため、心地良いソフトなフィーリングも損なわれていません。もう1つの「X FORGED MAX STARアイアン」は、フェース側とバックフェース側を軟鉄（S20C）鍛造で別々につくるという、「デュアル軟鉄構造」を採用。重心をやや高い位置に設定し、あえて重心より下でボールを捉えるようにし、そこに、フォージドながらこれまでになかったほどの深いポケット&ワイドソールによる深重心の効果加わることで、通常のアイアンではかかりにくいギア効果を生み出すことに成功。ソフトフィーリングな軟鉄素材を使いつつ、インパクトでバックสปินを増大させることができるユーティリティ的なやさしさを持ったアイアンは、キャロウェイ史上初の設計です。両方とも、日本モデルの製品であることを示すように入れられた、切子のようなXのデザインにも注目です。

X FORGED MAX（エックス フォージド マックス）アイアン シリーズ

MAX  
X FORGED

2025年7月18日発売予定



MAX STAR  
X FORGED

2025年7月18日発売予定

## X FORGED MAX (イクス フォージド マックス) アイアン

1ピース軟鉄鍛造で、徹底的に追求した  
やさしさと厚みのある柔らかい打感

### CNC加工でトゥとヒールを ポケットキャビティ化

「X FORGED MAXアイアン」はX FORGEDアイアンやX FORGED STARアイアンと同様、いわゆる1枚モノの軟鉄(S20C)鍛造アイアンで、キャビティバック構造であるところも同じです。ただし、「X FORGED MAXアイアン」では、X FORGEDアイアンやX FORGED STARアイアンよりも寛容性のあるモデルを目指して、これまであまり見られたことのない工夫が施されています。バックフェース下部の段差がつけられた部分に精緻なCNC加工を行い、トゥ側とヒール側に小さなポケットを用意。これにより重心が深くなり、ミスヒットに強く、ボールも上がりやすいアイアンに仕上がりました。また、段差の中央部分にはポケットがつけられず、肉厚なままとなっているため、センターでヒットしたときの軟鉄鍛造ならではのソフトで心地良い打感は損なわれていません。

### シャープでありつつ、 適度に安心感もある見た目に

「X FORGED MAXアイアン」は、ヘッドサイズもオフセットもX FORGEDアイアンと同等のものとなっており、寛容性が向上しつつも、軟鉄鍛造アイアンを使用するプレイヤーが必要とするコントロール性能は維持しています。一方、トップブレードでは適度な厚みを感じる、安心感のある見た目にもなっています。

MAX  
**X FORGED**



ヘッド形状は、X FORGEDアイアンと同等も、トップブレードはやや厚みを感じる見た目に

バックフェース下部の段差部分に、CNC加工で入れられたトゥとヒールのポケット

### セミワイドになった トライレベル・ソールデザイン

トゥとヒールに設けたポケットにより生み出された余剰重量は、ソールの広さに反映されて、セミワイドなソールになっているので深重心となり、X FORGEDアイアンよりも高い球を打つことを可能にしています。また、X FORGEDアイアン、X FORGED STARアイアンでおなじみとなったトライレベル・ソールデザインも導入されています。リーディングエッジ側の楕状の面取り、トレーリングエッジ側にはトゥからヒールにかけて一定の面取りがなされているもので、セミワイドソールになってもスムーズな振り抜きを可能としており、ボールコントロールのしやすさに大きく貢献しています。

### 日本企画のモデルらしい、 切子のようなアクセント

2024年春からスタートしたX FORGEDアイアンシリーズは日本モデルであり、それを受けて、今回の「X FORGED MAXアイアン」では日本らしいデザインも取り入れています。バックフェース下部のトゥ側には、Xの文字が入られていますが、切子(カットグラス)で見られる切り出した模様のような処理を採用。全体のシャープな造形のなかで、目を引くアクセントとなっています。

### ロフトはX FORGEDアイアンよりも 1度立たせた設定

「X FORGED MAXアイアン」の番手ラインアップは、I#4~9、PWの7本となっています。I#4,5は単品で、I#6~9、PWは5本セットでの発売となります。ロフトはX FORGEDアイアンよりも1度立っている設定で、I#7が32度です。シャフトには2種類のスチールモデルを用意しています。



楕状の面取り

トゥからヒールにかけて続く、トレーリングエッジの面取り

セミワイドなソール



バックフェース下部のトゥ側に入れられた、切子のようなXのアクセント

## X FORGED MAX STAR (エクス フォージド マックス スター) アイアン

### やさしさと高弾道を両立する、 新発想の弾き系軟鉄鍛造アイアン登場

MAX STAR  
**X FORGED**

#### 難題を解決すべく導入された 「デュアル軟鉄構造」

「X FORGED MAX STARアイアン」は、軟鉄鍛造でありながら、大きな飛距離性能ととてつもないやさしさも実現するという難題のもとで開発されました。解決策としてキャロウェイが導入したのは、鍛造成型で2枚の軟鉄パーツを組み合わせる、「デュアル軟鉄構造」でした。

#### これまでにない大きなポケットキャビティが 生み出すパフォーマンス

「デュアル軟鉄構造」は、軟鉄S20Cでフェース側の部分とバックフェース側を別々に鍛造し、この2つを溶接して1つのヘッドへと仕上げるものです。これにより、従来なかったほどに深く大きいポケットキャビティで、やや高め、かつ、深重心という、通常のアイアンにはない構造を実現。そこに、薄めにつくられた反発力の高いフェースの効果も相まって、飛距離に加えて、スピンのかかった高弾道を打つことが可能となりました。軟鉄の素材を生かした心地良いフィーリングはもちろん、驚異的なやさしさ、スピン性能、大きな飛距離も実現しているアイアンになります。



フェース側とバックフェース側を別々に鍛造し、それを溶接して1つのヘッドを形づくる「デュアル軟鉄構造」



#### ワイドソールでもスムーズな 振り抜きをもたらすトライレベル・ソールデザイン

大きなポケット構造を採用した「X FORGED MAX STARアイアン」はソールの幅もワイドになり、やさしくボールを拾うことを可能にしています。ソールには、X FORGEDアイアン、X FORGED STARアイアンでおなじみとなったトライレベル・ソールデザインも導入されています。リーディングエッジ側には楕状の面取り、トレーリングエッジ側にはトゥからヒールにかけて一定の面取りがなされているもので、ワイドソールになっても余計な跳ね返りを抑えて、スムーズな振り抜きを可能にしています。

#### X FORGED MAXアイアンよりも 大きなX型のアクセント

2024年春からスタートしたX FORGEDアイアンシリーズは日本モデルであり、それを受けて、今回の「X FORGED MAX STARアイアン」では日本らしいデザインも取り入れています。バックフェース下部のトゥ側には、Xの文字がX FORGED MAXアイアンと同様に入れられていますが、切子（カットグラス）で見られる切り出した模様のような処理を採用。全体のシャープな造形のなかで、目を引くアクセントとなっています。



X FORGED MAXアイアンよりも大きめに入れられているXの文字のアクセント

#### ロフトはX FORGED STARアイアンよりも 1度寝かせた設定

「X FORGED MAX STARアイアン」の番手ラインアップは、I#4～9、PWの7本となっています。I#4、5は単品で、I#6～9、PWは5本セットでの発売となります。ロフトはX FORGED STARアイアンよりも1度寝ている設定で、I#7が30度です。シャフトには2種類のスチールモデルと1種類のカーボンモデルを用意しています。



2025年6月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【X FORGED MAXアイアン スペック】

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造(S20C) / CNC加工						
クラブ長さ (インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75
ロフト角 (°)	22.0	25.0	28.0	32.0	36.0	40.0	45.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5
ライン アップ	[A] (S)	□	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
	[B] (S)	□	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
バランス	[A] (S)	D1					
	[B] (S)	D1					

シャフト名 (硬さ)	[A] (S)	[B] (S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約410g / 約424g	約419g / 約431g
シャフト重さ	106.5g	115.0g
シャフトトルク	1.7	--
シャフト調子	元調子	中調子

[A] N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105(S)  
単品 (I#4,5) ¥31,900 (税抜価格¥29,000)  
5本セット (I#6-9,PW) ¥159,000 (税抜価格¥145,000)



[B] Dynamic Gold MID 115 (S)  
単品 (I#4,5) ¥31,900 (税抜価格¥29,000)  
5本セット (I#6-9,PW) ¥159,000 (税抜価格¥145,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません  
\* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105=日本シャフト株式会社, Dynamic Gold MID115=トゥルーテンパースポーツインクジャパン株式会社) の公表値になります。  
\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー ブラック/ホワイト バックライン無し  
[A] [B]シャフト装着 : 約50g,口径60





2025年6月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【X FORGED MAX STARアイアン スペック】

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造(S20C)ボディ / フェースプレート						
クラブ長さ (インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75
ロフト角 (°)	21.0	24.0	27.0	30.0	34.0	39.0	44.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5
ラインアップ	[A] (UNI)	□	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
	[B] (S)	□	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
	[C] (S)	□	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
バランス	[A] (UNI)	C8					
	[B] (S)	C9					
	[C] (S)	D0					

シャフト名 (硬さ)	[A] (UNI)	[B] (S)	[C] (S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約375g / 約390g	約407g / 約420g	約410g / 約423g
シャフト重さ	69.0g	98.0g	106.5g
シャフトトルク	3.3	1.7	1.7
シャフト調子	中調子	中調子	元調子

[A] RECOIL DART 6T for Callaway(UNI)  
単品 (I#4,5) ¥31,900 (税抜価格¥29,000)  
5本セット (I#6-9,PW) ¥159,000 (税抜価格¥145,000)



[B] N.S.PRO 950GH neo (S)  
単品 (I#4,5) ¥31,900 (税抜価格¥29,000)  
5本セット (I#6-9,PW) ¥159,000 (税抜価格¥145,000)



[C] N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105 (S)  
単品 (I#4,5) ¥31,900 (税抜価格¥29,000)  
5本セット (I#6-9,PW) ¥159,000 (税抜価格¥145,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません  
\* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105=日本シャフト株式会社) の公表値になります。  
\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー ブラック/ホワイト バックライン無し  
[A] [B] [C]シャフト装着 : 約50g,口径60

