Press Release
報道関係各位

2026年10月29日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

オデッセイ
ツアーで大人気の”カメ”ヘッドが巨大化し、さらに安定感と慣性モーメントがアップ
TRTL MAXパター

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「TRTL MAX パター」を、2026年11月6日より全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイパター オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

程良い大きさや高い慣性モーメントなどで高い人気となっているTRTLパターに、MAXの3文字を加えたシリーズが登場です。ゼロトルク仕様の「TRTL MAX Square 2 Squareパター」、36インチと38インチの長さを用意した「TRTL MAX CRUISER DBパター」、長尺タイプである「TRTL MAX BROOMSTICK DBパター」は、いずれもカメがモチーフのデザインはそのままに、輪郭を少しサイズアップしているヘッドとなっており、構えたときの安心感やストロークの安定感・慣性モーメントは、さらに高まっています。もちろん、フェース面にはアルミニウムと樹脂の2層で構成された、新開発のAi-STAR・インサートを搭載。AIが行った設計により、オフセンターヒット時のボールスピードの低減を抑制し、順回転を促進する能力も発揮しつつ、しっかりとした打感と打ち出しをもたらすものとなっています。 なお、「TRTL MAX CRUISER DBパター」および「TRTL MAX BROOMSTICK DBパター」は、数量限定での発売です。

TRTL MAX（タートル マックス）パター



2026年11月6日発売予定

TRTL MAX Square 2 Squareパター
【価格】¥69,300（税抜価格 ¥63,000）

TRTL MAX CRUISER DBパター
【価格】¥74,800（税抜価格 ¥68,000）

2026年12月3日発売予定

TRTL MAX BROOMSTICK DBパター
【価格】¥80,300（税抜価格 ¥73,000）

TRTL MAX
Square 2 Squareパター



TRTL MAX
CRUISER DBパター
数量限定



TRTL MAX
BROOMSTICK DBパター
数量限定



Press Release
報道関係各位

2026年10月29日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

サイズアップとともに、ヘッド重量も増加

2026年夏に登場したTRTLパターは、大きすぎず、小さすぎることもないJAILBIRD MINIのようなサイズのヘッドとなっていますが、このヘッドをそのまま一回り大きくして、より安心感と安定感をアップさせたのが、新たに登場した「TRTL MAXパター」です。ヘッドは余計な動きをしにくく、フェース面が安定してターゲット方向を向きつづけるため、ストレートな軌道のストロークを容易に実現することができます。なお、「TRTL MAXパター」では、ヘッドがサイズアップしたことで、ヘッド重量もTRTLパターより重くなっています。

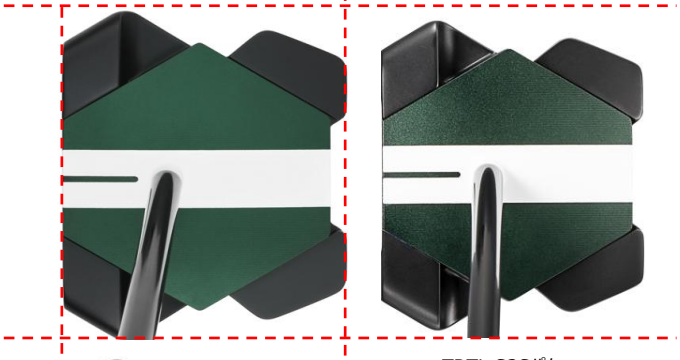
素材とソールウェイトで高慣性モーメントを実現

「TRTL MAXパター」のヘッドは、TRTLパターと同様、慣性モーメントが非常に高くなっています。実現できた要因は、素材の配置とソールのウェイトにあります。まず、中央の六角形部分とソールプレートに軽量な素材、カメの四肢を思わせる外周部分にはステンレススチールを採用。ヘッドの外側を重くして、安定性を高めています。また、ヘッド底面は、オデッセイで初めてとなった計4つのソールウェイトの搭載も引きつづき採用されています。それぞれのプレーヤーの好みに合わせた、より細かいチューニングに対応すべく、さまざまな重量のウェイトも別売りで用意しています。

ボールスピードが出やすい新AI設計インサート

ややディープなフェース面には、新開発のAi-STAR・インサートを搭載しています。このインサートは、ミスヒット時でも順回転を促進し、安定した転がりも生み出すというAi-DUAL・インサートの性能を継承しながら、表面に樹脂、裏側にアルミニウムを組み合わせた初代Ai-ONE・インサートの構造を踏襲することで、よりソリッドな打感、高めで心地良い打音と、インパクトレシオ（ヘッドスピードに対するボール初速の効率）の向上も実現しており、充分なボールスピードを生み出すことができる特性を持ち合わせています。とくに、高慣性モーメント設計によってゆったりとしたテンポでストロークしやすいTRTLパターとの相性は良く、コンパクトなストロークでも必要な距離をしっかりと打っていくことができます。プレーヤーは無理に振り幅やスピードを上げることなく、安定したテンポのまま距離感を合わせやすくなっています。

TRTL MAX S2Sパター



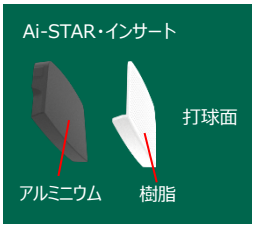
TRTL S2Sパター



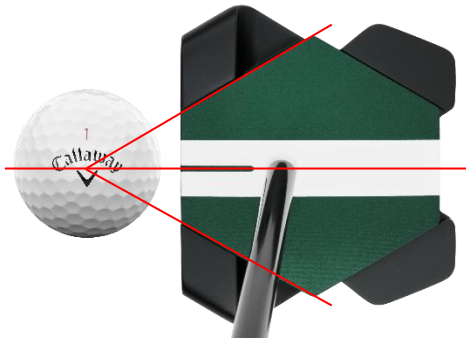
TRTL S2Sパター

TRTLパターのヘッドと並べて大きさを比較してみると、前後長も左右幅も、TRTL MAXパターのほうが大きくなっているのがわかる。これによりヘッド重量も増加。安心感だけでなく、安定感もアップしている





TRTLパターで初登場となったAi-STAR・インサートを、「TRTL MAXパター」においても採用。Ai-DUAL・インサートから、打点がブレてもボールスピードが落ちにくく、順回転も促進するという特性を引き継ぎつつ、素材を樹脂とアルミニウムにしたことで、ソリッドな打感、心地良い打音、よりボールスピードが出やすい性能も実現している



クラウンにある六角形部分の前側斜めの2辺と白いラインの中央線を伸ばすと、セットしたボールの中心付近を通るようにデザインされている



STROKE LAB 120 BLACKシャフト
（TRTL MAX Square 2 Squareパター）



STROKE LAB 140 BLACKシャフト
（TRTL MAX CRUISER DBパター）



STROKE LAB 200 BLACKシャフト
（TRTL MAX BROOMSTICK DBパター）

2つの効果を持つDUAL TRACKアライメント

ヘッドでは、構えた瞬間に自然とフェースがターゲットに向きやすくなることを目指し、細部にまで配慮がなされています。ソールは従来以上に丸みを抑えたことで、セット時の座りが安定。フェースの不必要な開きを防ぎます。ヘッド上面は、DUAL TRACKアライメントを採用。このアライメントは、フェース面から伸ばした、ヘッド上面の白く太いラインがターゲット方向への視認性を向上。同時に、ボディ中央の六角形部分にあるフェース側の2本の斜辺と、白いラインの中央線の延長線上の交点が、セットしたボールの中心付近に位置するようにも設計されており、2つの効果で目線やフェース向きを合わせやすくなっています。トップブレードにも工夫が施されており、あえて完全なフラット形状にはせず、わずかにヒールからトウにかけて丸みを持たせたデザインを採用。ライ角や傾斜によって生じる見え方の変化を抑え、常に一定のイメージで構えることができるようになっています。

ゼロトルクに加え、中尺、長尺もラインアップ

「TRTL MAXパター」では、ゼロトルクの「TRTL MAX Square 2 Squareパター」、中尺の「TRTL MAX CRUISER DBパター」、長尺の「TRTL MAX BROOMSTICK DBパター」の3モデルを用意しています。パター長さは、「TRTL MAX Square 2 Squareパター」が33、34インチ、「TRTL MAX CRUISER DBパター」は36、38インチ、「TRTL MAX BROOMSTICK DBパター」は45インチです。3モデルともSTROKE LAB BLACKシャフトが装着されていますが、左の写真にあるように重量はモデルごとに変えられています。シャフトのデカールやグリップ、ヘッドカバーでは、オデッセイのスウォールマークを甲羅に見立てたカメのイラストも随所に入れられています。

Press Release
報道関係各位

2026年10月29日
キャロウェイゴルフ株式会社
odysseygolf.jp

【TRTL MAXパター ラインアップ】

Square 2 Square



CRUISER DB



BROOMSTICK DB



【TRTL MAX Square 2 Squareパタースペック】

シリーズ	モデル	ロフト（°）	ライ角（°）	ソールウェイト	長さ（インチ）	グリップ（重さ）	ヘッド素材	インサート
TRTL MAX	Square 2 Square	5.0	70.0	約10g×4	33, 34	Reverse Taper 2.0 TRTL SLIM グリップ（約48g）	ステンレススチール / アルミニウム	Ai-STAR・インサート

＊Assembled in China / Japan / Vietnam　＊ヘッドカバー：Made in China / Vietnam　＊左用モデルはカスタムにて展開

【グリップ】



Reverse Taper 2.0 TRTL SLIMグリップ

【ヘッドカバー】



【TRTL MAX CRUISER DBパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト（°）	ライ角（°）	ソールウェイト	長さ（インチ）	グリップ（重さ）	ヘッド素材	インサート
TRTL MAX	CRUISER DB	3.0	70.0	Front 約10g×2 Back 約15g×2	36, 38	TRTL MAX CRUISER OSグリップ（36インチ：約71g、38インチ：約82g）	ステンレススチール / アルミニウム	Ai-STAR・インサート

＊Assembled in China / Japan / Vietnam　＊ヘッドカバー：Made in China / Vietnam　＊赤字は左用モデルの設定あり

【グリップ】



（36インチ用）
（38インチ用）

TRTL MAX CRUISER OSグリップ

【ヘッドカバー】



【TRTL MAX BROOMSTICK DBパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト（°）	ライ角（°）	ソールウェイト	長さ（インチ）	グリップ（重さ）	ヘッド素材	インサート
TRTL MAX	BROOM STICK DB	3.0	78.0	Front 約10g×2 Back 約15g×2	45	TRTL MAX BROOMSTICK グリップ（約42g / 約82g）	ステンレススチール / アルミニウム	Ai-STAR・インサート

＊Assembled in China / Japan / Vietnam　＊ヘッドカバー：Made in China / Vietnam　＊左用モデルの設定はありません

【グリップ】



TRTL MAX BROOMSTICKグリップ

【ヘッドカバー】

