

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE NEWS

NEW

QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー
QUANTUMフェアウェイウッド ツアーバージョン



QUANTUM ◆◆◆
TDドライバー



QUANTUM MAX
フェアウェイウッド ツアーバージョン



QUANTUM ◆◆◆
フェアウェイウッド ツアーバージョン

2026年4月24日発売予定

QUANTUM

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE
限定製品

細部に特別なアレンジを施した、
数量限定のスペシャルモデル

プレーヤーの要望に応える、独自の特徴を備えた特別仕様のツアーモデルが、今年はSELECTED PARTNER STORE取扱製品として登場します。ドライバーでは、2025年のELYTE ◆◆◆ TDドライバー同様、ツアーードロー（Tour Draw）の名を持つ、「QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー」をラインアップ。つかまったボールをスムーズに打ち出せることが最大の特徴で、大幅に薄肉化されたチタンと、カーボン、ポリメッシュを組み合わせた三層構造のTRI-FORCEフェースも、もちろん搭載されています。ロフトは9.0度と10.5度の2種類です。フェアウェイウッドは、QUANTUM MAXフェアウェイウッドのフェースにフルスコアラインを入れたタイプの「QUANTUM MAXフェアウェイウッド ツアーバージョン」と、QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドのアジャスタブルホーゼルを接着型ホーゼルに変えた「QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン」の2機種。いずれにも、進化したスピードウェブ2.0や三角形型のステップ・ソールデザインが採用されており、番手も同じ顔ぶれのW#3、W#3HL、W#5となっています。3モデルすべて、CALLAWAY EXCLUSIVEの製品でシャフトやグリップなどのカスタムにも対応しており、全国のSELECTED PARTNER STORE、キャロウェイ オンラインストア、直営店のみでの数量限定発売です。

QUANTUM ◆◆◆ TD (クアンタム トリプルダイヤモンド ツアードロー) ドライバー

ライバルにプレッシャーを与える、 大迫力のナチュラルドロー

ディスクリート・ウェイト分の 重量でドローバイアスに

「QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー」は、QUANTUM ◆◆◆ドライバーとヘッド形状が同じですが、TD (Tour Draw) の名のとおり、ボールのつかまりを、より良くしたモデルです。QUANTUM ◆◆◆ドライバーでは、ヘッド後端にディスクリート・ウェイトを搭載し、内部の2つのウェイトを入れ替えることでニュートラルバイアスかフェードバイアスを選択できるようになっていますが、「QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー」ではディスクリート・ウェイトをなくし、その分の重さをヘッド内部に配置することでドローバイアス化。これにより、スムーズにドローボールを打ち出せるようになっています。

チタンを薄くするための マルチレイヤーという答え

「QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー」でも、TRI-FORCEフェースが採用されています。チタンをさらに薄く加工するために新たに開発された三層のフェースで、これによりチタンという素材が持つ優れた反発力を最大限に引き出し、ボールスピードを大幅に向上させることができるようになりました。

5万9000以上のフェースデザインと 227万回を超えるシミュレーション

TRI-FORCEフェースは、5万9000を超えるフェースデザインと、227万回以上のインパクトシミュレーションを経て完成しました。ボールをインパクトする際、フェースの打球面には圧力がかかり、裏側には張力がかかります。そこで打球面には、圧力に強いチタンを採用。さらに、チタンを支える裏側には、ポリマー素材の薄いポリメッシュ層と、張力に強いカーボンファイバーの薄い層を重ねています。これにより、チタンを前作のELYTEシリーズより14%も薄くすることに成功。同時に、十分な耐久性も実現しています。



QUANTUM ◆◆◆ドライバーと同じく450cm³のヘッド体積で、洋ナシ型のフォルムやディープなフェースも同様のものとなっている



ソールのヒール側には、ツアーバージョンという名にふさわしい、「TA」から始まるシリアルナンバーを刻印。

ディスクリート・ウェイトを設置せず、その分の重さをヘッド内に配置することで、ドローバイアスを実現



可能な限り薄くしてチタンならではの反発力をこれまで以上に引き出しながら、ポリメッシュとカーボンファイバーを重ねて十分な耐久性も実現している、三層構造のTRI-FORCEフェース

AI設計による 弾道補正効果も大きくアップ

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAIによる設計も引きつづき採用していますが、弾道補正効果はこれまで以上に発揮されるようになっています。TRI-FORCEフェースのチタン部分を薄くしたことにより、フェースがインパクトでたわみやすくなり、AI設計によるコントロールポイントがさらに強化されたためです。とくに、スピンの増減幅は、フェースのどこで打っても前作のELYTEより小さく、最適なスピンを維持しやすくなっています。たとえば、ヒールのショットであってもボールは吹け上がりやすく、トゥでのショットにおいては、スピンが減りすぎることがありません。結果、安定した飛距離を実現できることとなります。

飛びと操作性を求めて、 360°カーボンシャーシを採用

「QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー」のヘッド体積は、QUANTUM ◆◆◆ドライバーと同じく450cm³です。ボディには、飛距離性能と操作性を徹底的に追求できるよう、クラウンとソールにカーボンを用いた360°カーボンシャーシを採用。重量配分の自由度を高めています。ロフトは9.0度と10.5度の2種類で、アジャスタブルホーゼルも搭載。ソール前方のウェイトは約5gのものとなっています。CALLAWAY EXCLUSIVE製品であり、シャフトやグリップなどのカスタムも可能です。

QUANTUM MAX (クアンタム マックス) フェアウェイウッド ツアーバージョン

MAXのヘッド形状はそのままに、プロが好むフルスコアラインを採用

ボールをセットする位置を調整しやすい

名前からも想像できるように、「QUANTUM MAXフェアウェイウッド ツアーバージョン」は、QUANTUM MAXフェアウェイウッドをもとにした製品で、明確な違いはフェース面にあります。QUANTUM MAXフェアウェイウッドでは、トゥ、中央、ヒールに分けた形でスコアラインが入っていますが、「QUANTUM MAXフェアウェイウッド ツアーバージョン」では、フルスコアラインを採用しています。QUANTUM MAXフェアウェイウッドのスコアラインの場合、フェース中央にボールをセットしやすい利点があります。一方、プロや上級者はそれぞれの状況に合わせてイメージした弾道を打っていくべく、ボールをセットする位置も自分でその都度、調整したりするため、フルスコアラインが好まれる傾向にあります。また、フルスコアラインのほうがスピニングが入りやすいという面もあります。

第2世代に進化したスピードウェーブ

「QUANTUM MAXフェアウェイウッド ツアーバージョン」においても、進化したスピードウェーブ2.0を搭載しています。ELYTEのフェアウェイウッドで採用されたものよりもトゥ・ヒール方向の幅を狭くし、後方に長く伸ばすことで、その分、ねじ止めの位置を後方に配置しているのです。また同時に、前端はフェースの裏面ギリギリまで前進させ、ソール内面から浮かせている高さも、可能な限り低く設計しています。これらにより、フェースカップ下部のヒンジ部分（L字に折れ曲がった部分）の長さを延ばすことが可能となり、フェース下部でのインパクトでも、たわみ量が増大してボールスピードのロスを最小限に抑制。高い打ち出しと安定した飛距離性能を実現します。また、浅重心設計により、インパクトでのヘッドコントロールもしやすくなっています。

ロフト・ライ角の設定が多いオプティフィット4を搭載

ホーゼルには、ELYTEのユーティリティで初採用となったオプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルが搭載されています。従来のアジャスタブルホーゼルよりも、ロフト角とライ角の設定バリエーションが増えているもので、各々のゴルファーごとに好みの弾道を得られやすくするだけでなく、番手間の飛距離のギャップを、より適正なものに調整できるようになりました。なお、従来のアジャスタブルホーゼル付きシャフトとは互換性がないため、使用できません。

QUANTUMの他のフェアウェイウッドと同じく、スピードウェーブ2.0や三角形のステップ・ソールデザインを採用



QUANTUM MAX
フェアウェイウッド



QUANTUM MAXフェアウェイウッドとは異なり、ツアーバージョンでは、フェースにフルスコアラインを導入

ステップ・ソールデザインは、より抜けの良い三角型

ソールでは、ELYTEのフェアウェイウッドシリーズで登場したステップ・ソールデザインがブラッシュアップされて導入されています。前作では、ステップの中央部分が台形型でしたが、今回は三角型に。アドレス時のヘッドの安定感は維持しつつ、ソールの抜けの良さがアップしています。

キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番手別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなスイングデータ、弾道データをインプットしながらAIが設計しているものです。QUANTUMのシリーズのものでは、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになっており、打点ごとに打ち出し角やスピニングなどを最適化しつつ、安定したボールスピードを実現。より遠くの狭い着弾範囲へとボールを運んでくれます。

番手は3種類で、TAから始まるシリアルナンバーを刻印

ヘッドのフォルムは、ノーマルのQUANTUM MAXフェアウェイウッドと同様で、キャロウェイらしい丸い形をしています。番手はW#3、W#3HL、W#5の3種類を用意。クラウンの素材には、トライアックシャル・カーボンが使用されています。ソールのヒール側には、ツアーバージョンという名にふさわしい、「TA」から始まるシリアルナンバーを刻印。CALLAWAY EXCLUSIVE製品で、シャフトやグリップなどのカスタムも可能です。



QUANTUM MAXフェアウェイウッドと同様のヘッド形状



TAから始まるシリアルナンバー

QUANTUM ◆◆◆ (クアンタム トリプルダイヤモンド) フェアウェイウッド ツアーバージョン

多くのプロに変わらず愛されている 接着型ホーゼル仕様も数量限定で用意

スピードウェーブ2.0や
三角型のステップ・ソール
デザインも、もちろん採用

アジャスタブルホーゼル採用モデルとは、少し異なる打感や造形

「QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン」は、通常ラインアップのQUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドをもとにした製品で、明確な違いはホーゼルです。QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドでは、オプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルとなっていますが、「QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン」では接着型ホーゼルを採用しています。接着型は少し高重心となるため、アジャスタブルホーゼルのものよりも若干ではありますが、スピンが入りやすい傾向にあります。また、アジャスタブルホーゼル採用モデルとはやや異なる打感、打音、フェース面へとつながる部分のライン、造形なども、ツアープロから根強い支持を受けています。「QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン」は、そういった好みに応えるべく、わずかな数量のみが用意されたスペシャルな製品です。

第2世代に進化したスピードウェーブ

「QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン」においても、進化したスピードウェーブ2.0を搭載しています。ELYTEのフェアウェイウッドで採用されたものよりもトゥ・ヒール方向の幅を狭くし、後方に長く伸ばすことで、その分、ねじ止めの位置を後方に配置しているものです。また同時に、前端はフェースの裏面ギリギリまで前進させ、ソール内面から浮かせている高さも、可能な限り低く設計しています。これらにより、フェースカップ下部のヒンジ部分（L字に折れ曲がった部分）の長さを延ばすことが可能となり、フェース下部でのインパクトでも、たわみ量が増大して、ボールスピードのロスを最小限に抑制。高い打ち出しと安定した飛距離性能を実現します。また、浅重心設計により、インパクトでのヘッドコントロールもしやすくなっています。

ステップ・ソールデザインは、より抜けの良い三角型

ソールでは、ELYTEのフェアウェイウッドシリーズで登場したステップ・ソールデザインがブラッシュアップされて導入されています。前作では、ステップの中央部分が台形型でしたが、今回は三角型に。アドレス時のヘッドの安定感は維持しつつ、ソールの抜けの良さがアップしています。

キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番号別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなスイングデータ、弾道データをインプットしながらAIが設計しているものです。QUANTUMのシリーズのものでは、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになっており、打点ごとに打ち出し角やスピン量などを最適化しつつ、安定したボールスピードを実現。より遠くの狭い着弾範囲へとボールを運んでくれます。



TAから始まるシリアルナンバー

ホーゼル以外は、通常版のQUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドと変化はなし。フェースはディープで、溝はフルスコアラインとなっている



QUANTUM ◆◆◆
フェアウェイウッド
ツアーバージョン



通常版のQUANTUM ◆◆◆
フェアウェイウッドと比較すると、
異なるホーゼルによって、ヘッド
の見え方にも、少し違いが出て
くることがわかる



QUANTUM ◆◆◆
フェアウェイウッド

通常の◆◆◆にはないW#3HLもラインアップ

ヘッドのフォルムは、QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドと同様で、プロや上級者が好む洋ナシ型のコンパクトなものとなっています。番号はW#3、W#5に加えて、通常のQUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドにはラインアップされていないW#3HLも用意しています。クラウンの素材は、トライアクシャル・カーボンです。ソールのヒール側には、ツアーバージョンという名にふさわしい、「TA」から始まるシリアルナンバーを刻印。CALLAWAY EXCLUSIVE製品であり、シャフトやグリップなどのカスタムも可能です。



【QUANTUM ◆◆◆ TDドライバー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ	
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール+スクリューウェイト約5g	
クラブ長さ (インチ)	[A]45.5	
ヘッド体積 (cm ³)	450	
ロフト角 (°)	9.0	10.5
ライ角 (°)	57.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	
ラインアップ	9.0	○
	10.5	○
バランス	D2	
クラブ重さ	約315g	
シャフト重さ	約63.5g	
シャフトトルク	4.4	
シャフト調子	中調子	

※SELECTED PARTNER STORE限定シャフト

[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) ¥133,100 (税抜価格¥121,000)



- : 通常在庫 * 左用モデルの設定はありません。
- * TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
- * Assembled in Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A]シャフト装着 : 約50g,口径60





【QUANTUM MAXフェアウェイウッド ツアーバージョン スペック】

番手	W#3	W#3HL	W#5
フェース素材 / 構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーペンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ
ボディ素材	17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボングラウン+スピードウェーブ2.0		
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	42.5
ヘッド体積 (cm ³)	162	162	142
ロフト角 (°)	15.0	16.5	18.0
ライ角 (°)	59.5	59.5	60.0

シャフト名 (硬さ)		[A](S)
ラインアップ	W#3	○
	W#3HL	○
	W#5	○
バランス		D2
クラブ重さ (W#3)		約324g
シャフト重さ		約63.5g
シャフトトルク		4.4
シャフト調子		中調子

※SELECTED PARTNER STORE限定シャフト

[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) ¥81,400 (税抜価格¥74,000)



○ : 通常在庫 * SELECTED PARTNER STORE限定シャフト * 左用モデルの設定はありません。

* TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し

[A]シャフト装着 : 約46g,口径60





【QUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッド ツアーバージョン スペック】

番手	W#3	W#3HL	W#5
フェース素材 / 構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカブ		
ボディ素材	17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0+スクリューウェイト約5g		
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	42.5
ヘッド体積 (cm ³)	171	171	150
ロフト角 (°)	15.0	16.5	18.0
ライ角 (°)	57.5	57.5	58.0

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	
ラインアップ	W#3	○
	W#3HL	○
	W#5	○
バランス	D2.5	
クラブ重さ (W#3)	約325g	
シャフト重さ	約63.5g	
シャフトトルク	4.4	
シャフト調子	中調子	

※SELECTED PARTNER STORE限定シャフト

[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) ¥83,600 (税抜価格¥76,000)



- : 通常在庫 * SELECTED PARTNER STORE限定シャフト * 左用モデルの設定はありません。
- * TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
- * Assembled in Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し



[A]シャフト装着 : 約46g,口径60

CALLAWAY SELECTED PARTNER STOREとは

通常のラインアップとは違う、希少アイテムCALLAWAY EXCLUSIVE製品の取り扱いをはじめ限定製品の販売、キャロウェイオリジナルシャフトを含めた豊富な試打クラブを取り扱う店舗で、キャロウェイ/オデッセイ製品の知識を持ったスタッフ(CALLAWAY MANIA/ODYSSEY MASTER)が在籍しています。

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE は[こちらから](#)