



Press Release
報道関係各位

2026年3月6日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

キャロウェイ
大人気の2024年モデルがリニューアル
素材をS15Cへ刷新し、軟鉄鍛造の打感をさらなる高みへ
X FORGEDアイアン シリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、「X FORGEDアイアン シリーズ」を2026年4月10日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア (callawaygolf.jp) にて発売いたします。

いわゆる1枚ものの軟鉄鍛造モデルとして人気を誇る「X FORGEDアイアン」「X FORGED STARアイアン」が新しくなりました。伝統の打感の良さを維持しつつ、もっとも大きな変更点は、素材に軟鉄S15Cが新たに選ばれたことです。S15Cは従来のS20Cよりも硬度が低いため、打感・打音が前作より柔らかく、非常に心地良いものとなっています。また、ヘッド形状でも完成度が高められており、「X FORGEDアイアン」ではロフトが大きくなるにつれてブレード長を一定の割合で減少させた設計、「X FORGED STARアイアン」では安定と安心を求めて、全番手で同じブレード長という設計となりました。バックフェースの三角形の肉厚部分やソールの面取りも、前作の基本設計を踏襲しつつ、形状をブラッシュアップしています。ラインアップは、「X FORGEDアイアン」がI#3~9、PWの8本で、「X FORGED STARアイアン」がI#4~9、PWの7本。いずれも、セットはI#6~9、PWの5本構成です。

X FORGED (エックス フォージド) アイアン シリーズ

X FORGED



X FORGED STARアイアン



X FORGEDアイアン



Press Release
報道関係各位

2026年3月6日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

軟鉄S20CからS15Cにチェンジ 打感・打音は、よりピュアでクリアに

X FORGED

X FORGED (エクス フォージド) アイアン

2026年4月10日発売予定

数字の小ささが示す、これまで以上のソフトフィーリング

リニューアルされた2026年バージョンの最大のトピックは、素材の変更です。前作の2024年モデルは軟鉄S20Cを鍛造して製作され、純粋でソフトな打感とソリッドな打球音が楽しめるモデルとして高い人気を誇りました。今作では、新たに軟鉄S15Cを採用。数字が小さいほど柔らかいことを示しており、前作を上回る心地良いフィーリングをプレーヤーにもたらしめます。実際、キャロウェイのヒューマンテストでは、「前作より柔らかい」「ボールに食いつくような感触」「打音が締まっていて静か」といった声が多く寄せられました。

ロフトが増えるにつれて、ブレード長も一定の割合で短く

プロ、上級者向けモデルらしく、構えたときの見た目は前作同様にコンパクトで、トップブレードも薄く仕上げられています。一方で、細部には確かな進化が加えられました。前作でも番手ごとにブレード長を変えていましたが、その変化は一定ではなく、I#3~5では大きな差がありませんでした。リニューアルされた今作では番手別設計がさらに進化し、ロフトが大きくなるにつれて、ブレード長を一定の割合で短く設計。各番手に合った安心感や構えやすさ、狙いやすさ、そして操作性の高さを視覚的にも感じられるようになりました。また、オフセットも控えめですが、そのオフセット量も番手が大きくなるにつれて段階的に少なくされています。

バックフェースの肉厚な三角部分は、前作より中央寄りに

バックフェースのデザインは、前作を踏襲しながらブラッシュアップされています。前作では、フェース下部中央でボールを捉えるエリートプレーヤーの傾向に合わせ、バックフェース下側に、中央を頂点とした三角形状の肉厚部分を設けていました。今作ではその形状を見直し、下辺の両端を近づけることで、肉厚部分をより中央に集約し、センター下部でインパクトした際には、軟鉄S15Cの特性と相まって、まるでマッスルバックアイアンを打っているかのような、ソリッドなフィーリングが手のひらに伝わります。

ソールの面取りは、前作よりもはっきりと輪郭がわかるような仕上がりになっている



キャビティ部に入れられたX FORGEDの新しいロゴ。細かいところで、日本モデルらしい表現がなされている

2024年モデル



前作と比べると、今作は肉厚な部分が中央に集約されている



トップブレードは薄く、オフセットも小さめ。ブレード長とオフセット量は、番手ごとに少しずつ変えられている



コンパクトなヘッドサイズは、前作から踏襲されている

メリハリのあるスタイルになったトライレベル・ソールデザイン
リーディングエッジ側の楕円形状と、トレーリングエッジ側にトウからヒールへ一定の幅で施されたソールの面取りは、前作で高い評価を得たデザインです。今作でも、その基本形状は引き継がれています。ただし、前作のソールが全体的に滑らかな曲面だったのに対し、今回は面取りのエッジをより明確にして、メリハリのある仕上がりにし、見た目のシャープさを高めています。スムーズな振り抜きをもたらす性能は、これまでと変わらず高いレベルのものとなっています。

番手はI#3~9、PWで、セットはI#6からの5本で展開

今回のリニューアルに合わせて、X FORGEDのロゴデザインと、キャロウェイロゴの配置が刷新されました。「X」の一部には、日本モデルの象徴としてJAPANの頭文字であるアルファベットの「J」を思わせるデザインを取り入れつつ、筆で書かれた漢字に見られる“跳ね”の表現を意識しています。フォント全体も刀をモチーフとしたシャープで緊張感のあるデザインとなっており、日本らしい繊細さと力強さを併せ持つ表情に仕上げられています。バックフェースの肉厚な三角部分にはシェブロンマークのみを配置。CALLAWAYの文字は、直線的なブロックロゴとしてホーゼル部分に刻印されています。番手は前作と同じくI#3~9、PWの8本構成で、ロフトもI#7が33度というクラシカルな設定を継続。セット販売はI#6~9、PWの5本で、I#5は単品での展開となります。



Press Release
報道関係各位

2026年3月6日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

柔らかさが増した極上の打感とともに、
STARらしいプラスアルファの飛びを

X FORGED
STAR

X FORGED STAR (エクス フォーゴド スター) アイアン

2026年4月10日発売予定

数字の小ささが示す、これまで以上のソフトさ

リニューアルされたX FORGEDアイアンと同様に、2026年バージョンの「X FORGED STARアイアン」も、素材が軟鉄S20Cから軟鉄S15Cへと変更されました。軟鉄素材の数字が小さいほど柔らかく、新しい「X FORGED STARアイアン」は、前作を上回る心地良いフィーリングをプレーヤーにもたらしめます。

全番手のヘッドを、同じサイズに統一

「X FORGED STARアイアン」では、やさしさを重視して、X FORGEDアイアンよりもトップラインをやや厚め、ソールも少し厚めに設計しています。また、全番手のブレード長を、X FORGEDアイアンのI#3とI#4の中間程度のサイズに統一している点も特徴です。どの番手でも安心感を持って構えることができ、似たフィーリングで打てるため、スイングの再現性向上にもつながります。オフセットはX FORGEDアイアンよりも多めですが、前作よりは抑えられており、より構えやすい仕上がりとなっています。

肉厚な三角部分を薄くし、深いキャビティバックに

バックフェースのデザインは、前作の基本思想を受け継ぎつつ、2026年モデルのX FORGEDアイアンに準じた形状となっています。下部中央に配置された三角形の肉厚部分は、X FORGEDアイアンよりも薄く設計。その分の重量を、ソールやトップブレードなどヘッド外周へ再配分することで、深いキャビティバックを形成し、低重心化を実現しています。これにより、X FORGEDアイアンよりもオフセンターヒットに強い、やさしく、打ちやすいモデルに仕上がっています。

ソールの面取りは、前作よりもはっきりと輪郭がわかるような仕上がりになっている



X FORGEDアイアンと同じく、CALLAWAYの文字は直線的なブロックロゴでホーゼルに

2024年モデル



前作と比べると、今作は肉厚な部分が中央に集約されている



X FORGEDアイアンよりもトップブレードは少し厚め。オフセットも大きめとなっているが、前作よりは抑えられたものに



全番手のブレード長が、X FORGEDアイアンのI#3とI#4の中間のサイズに統一されている

メリハリのあるスタイルになったトライレベル・ソールデザイン

リーディングエッジ側の楕円形状と、トレーリングエッジ側にトウからヒールへ一定の幅で施されたソールの面取りは、前作で高い評価を得たデザインです。今作でも、その基本形状は引き継がれています。ただし、前作のソールが全体的に滑らかな曲面だったのに対し、今回は面取りのエッジをより明確にして、メリハリのある仕上がりにし、見た目のシャープさを高めています。スムーズな振り抜きをもたらす性能は、これまでと変わらず高いレベルのものとなっています。

ロフトは前作同様、X FORGEDアイアンより3~4度少なく

今回のリニューアルに合わせて、X FORGEDのロゴデザインと、キャロウェイロゴの配置が刷新されました。「X」の一部には、日本モデルの象徴としてJAPANの頭文字であるアルファベットの「J」を思わせるデザインを取り入れつつ、筆で書かれた漢字に見られる“跳ね”の表現を意識しています。フロント全体も刀をモチーフとしたシャープで緊張感のあるデザインとなっており、日本らしい繊細さと力強さを併せ持つ表情に仕上げられています。バックフェースの肉厚な三角部分にはシェブロンマークのみを配置。CALLAWAYの文字は、直線的なブロックロゴとしてホーゼル部分に刻印されています。番手構成はI#4~9、PWの7本。ロフトはX FORGEDアイアンよりも3~4度ストロングな設定です。「1枚目の軟鉄鍛造アイアンを使いたいが、もう少し飛距離も欲しい」というプレーヤーのニーズに応えるモデルで、ストロングロフトによるボールの上がりにくさは、低重心設計によってカバーされています。セット販売はI#6~9、PWの5本。I#5は単品での展開となります。



Press Release
報道関係各位

2026年3月6日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

【X FORGEDアイアン スペック】

番手	I#3	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造 (S15C)							
クラブ長さ (インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75
ロフト角 (°)	20.0	23.0	26.0	29.0	33.0	37.0	41.0	46.0
ライ角 (°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.25
ラインアップ	[A](S)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
	[B](S200)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	○ : 5本セット (I#6-9,PW)			
バランス	[A](S)	D1						
	[B](S200)	D1						

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[B](S200)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約411g/約424g	約420g/約431g
シャフト重さ	106.5g	115.0g
シャフトトルク	1.7	—
シャフト調子	元調子	中調子

[A] N.S.PRO MODUS³ Tour 105(S)
5本セット(I#6-9,PW) ¥154,000 (税抜価格 ¥140,000)
単品(I#3,4,5) ¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)



[B] Dynamic Gold MID 115 (S200)
5本セット(I#6-9,PW) ¥154,000 (税抜価格 ¥140,000)
単品(I#3,4,5) ¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 * 左用モデルの設定はありません
* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO MODUS³ TOUR 105=日本シャフト株式会社、Dynamic Gold MID 115=トゥルーテンパースポーツインクジャパン株式会社) の公表値になります。
* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A][B]シャフト装着 : 約50g 口径60





Press Release
報道関係各位

2026年3月6日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

【X FORGED STARアイアン スペック】

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造 (S15C)						
クラブ長さ (インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75
ロフト角 (°)	20.0	23.0	26.0	29.0	33.0	38.0	43.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.25
ライン アップ	[A](S)	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> : 5本セット (I#6-9,PW)			
	[B](S)	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> : 5本セット (I#6-9,PW)			
バランス	[A](S)	D0					
	[B](S)	D1					

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[B](S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約409g/約423g	約411g/約424g
シャフト重さ	98.0g	106.5g
シャフトトルク	1.7	1.7
シャフト調子	中調子	元調子

[A] N.S.PRO 950GH neo(S)

5本セット(I#6-9,PW) ¥154,000 (税抜価格 ¥140,000)
単品(I#4,5) ¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)



[B] N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 (S)

5本セット(I#6-9,PW) ¥154,000 (税抜価格 ¥140,000)
単品(I#4,5) ¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 * 左用モデルの設定はありません

* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO MODUS³ TOUR 105=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバーバックライン無し



[A][B]シャフト装着 : 約50g 口径60