

オデッセイ
ゼロトルクと半円のアライメントで、
パッティングのすべてを真っすぐに
Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL パター

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター」を、2026年1月23日より全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイパター オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

いま大人気のゼロトルクモデルにも、セットアップのズレがはっきりとわかる最新アライメントが搭載されました。「Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター」は、後部が大きな扇の形をしたMAXタイプのヘッドをチョイスし、黒のラインが入った白いハーフボールアライメントを上面前方に配置。シャフトはそのすぐ後ろの重心位置に装着されており、ストローク中もトゥアップをキープする特性を実現しています。フェース面には、AIが設計した複雑な曲面で2つの樹脂を重ね合わせた最新のAi-DUAL・インサートを採用。オフセンターヒットでもボールスピードの安定性を維持しつつ、どの打点位置でも多くの順回転がかかるようになっています。ラインアップには、傾けずに装着できるグリップを組み合わせたスタンダードな長さのタイプと、長尺のBROOMSTICKを含む2種類のCRUISERを用意しています。

Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL（エーアイ デュアル スクエア 2 スクエア ハーフボール）パター

Ai-DUAL
Square 2 Square

2026年1月23日発売予定

Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター
【価格】¥60,500（税抜価格 ¥55,000）



MAX

Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL CRUISERパター
【価格】¥67,100（税抜価格 ¥61,000）

CRUISER

BROOMSTICK

数量限定



CRUISER MAX, BROOMSTICK MAX

半円が直線と曲線でできていることによる大きな効果

「Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター」は、Ai-DUAL 1/2-BALLパターのゼロトルクバージョンと言えます。もちろんヘッド上面の前方には、半分のボールのアライメントが描かれています。半円で、前側が直線、後ろが曲線になっていることもあり、完全な円以上に構えた際のフェース面とボールのズレを感じやすく、中央に入れられたアライメントラインとボールのアライメントを合わせるように利用すれば、さらに正確なセットアップが可能となります。アメリカの2つの大学のゴルフ部による実証実験として、合計52名、1,060パットでの調査も行われましたが、結果は非常にポジティブなものでした。アドレス時のフェース向きの改善や転がる方向の安定性が見られ、さらに、約2mのパットが10回中1.13回以上、従来のパターより成功したというデータも得られています。

ボールを打つ側は柔らかく内側が硬い、2種類の樹脂

フェースには、約1万5000回のシミュレーションと72種類のプロトタイプ製作を経て完成したAi-DUAL・インサートが搭載されています。Ai-DUAL・インサートは、Ai-ONE・インサートやAi-ONEチタン・インサートとは違い、樹脂のみでつくられており、ボールを打つ側に柔らかい樹脂、内側に硬い樹脂を配置した構造を採用しています。



ヘッド上面に入れられた、半円状の新しいアライメント。半円は直線と曲線で構成されていることもあり、ボールに対して正しくセットできているかどうかがわかりやすい

ボールスピードの低下だけでなく、バックspinも抑制

Ai-DUAL・インサートでは、2層の樹脂の境目部分がAi-ONE・インサートの裏側のように複雑に曲がりくねった形状となっています。これは、どこで打ってもボールスピードが安定するAi-ONE・インサートのような性能はもちろんのこと、ボールに与えられる回転にも着目してAIが開発したものです。一般的に、ギア効果によって、ボールがフェースの上側に当たるとフォワードspin（順回転）、下側に当たるとバックspinが入る傾向にありますが、当然ながら、その場合は、ボールの転がる距離も変わってしまいます。Ai-DUAL・インサートは、フェースの上側や下側など、ヒットした場所に関わらず、安定して順回転がかかるように設計されています。また、インサート下部がソールと同じ面を形成しているため、透明なポリカーボネート製の窓を設置しているAi-ONEパターよりも直接的に、AIが生み出した、2つの樹脂の間の特徴的な形状を見ることができます。

二等辺三角形のような断面の溝も、転がりの良さに貢献

Ai-DUAL・インサートでは、新たに採用された溝、F.R.D（Forward Roll Design）グループも転がりの良さに貢献しています。断面がAi-ONE・インサートの波のような形ではなく、直角三角形の窪みが連なっている独特の形状をしているものです。ボールが当たる部分は、垂直に対して19度の角度をつけたものとなっています。

よりホワイト・ホットインサートに近い打感・打音を実現

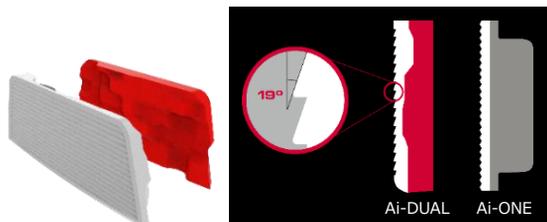
Ai-DUAL・インサートは、打感や打音にもさらに配慮がなされています。Ai-ONE・インサートでは、ホワイト・ホットインサートに近いものとなるよう開発が行われましたが、それでも、樹脂とアルミでできているためか、「ホワイト・ホットインサートより硬い」「音が高い」という声もありました。Ai-DUAL・インサートは樹脂のみでつくられているため、打感は柔らかく、Ai-ONE・インサートよりも低い打音となるように設計されています。また、F.R.Dグループの採用もあり、打感がよりソフトになっています。

ラインアップは4種類で、CRUISERタイプも用意

「Ai-DUAL Square 2 Square 1/2 BALLパター」のヘッドには、後部が大きな扇の形状をしているMAXタイプが用意されました。ラインアップは、スタンダードな33、34インチのパター長さのもの、38インチのCRUISER MAX、45インチの長尺タイプ、BROOMSTICK MAXとなっています。33、34インチモデルではSTROKE LAB 120シャフトのブラック仕様が装着され、34インチには左用も用意。また、シャフトのように傾けずに装着することのできるS2S Reverse Taper 2.0 OSグリップが採用されている点も注目です。一方、CRUISER MAXではブラック仕様のSTROKE LAB 140シャフトと長めのグリップ、BROOMSTICK MAXではブラック仕様のSTROKE LAB 180シャフトと長尺用のグリップが組み合わされています。



柔らかめの樹脂（白い部分）と硬めの樹脂（赤い部分）でできているAi-DUAL・インサート。2つの層の境目は、AIの設計により複雑な形状となっている



左は、Ai-DUAL・インサートの分解図（イメージ）。右は、Ai-DUAL・インサートとAi-ONE・インサートの断面比較図で、溝が波型のAi-ONE・インサートとは異なり、Ai-DUAL・インサートでは、二等辺三角形型になっているのがわかる



左は、CRUISER MAX用のAi-DUAL CRUISER OSグリップ。右は、BROOMSTICK MAXに装着されるAi-DUAL BROOMSTICKグリップ

【Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター ラインアップ】



【Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALLパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ (重さ)	ヘッド素材	インサート
Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL	MAX	5.0	72.0	約10g×2	33,34	S2S Reverse Taper 2.0 OS グリップ (約82g)	ステンレス スチール/ アルミニウム ソールプレート	Ai-DUAL・ インサート

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※赤字は左用モデルあり

【ヘッドカバー】



【シャフト】



STROKE LAB 120 BLACKシャフト(スチール)

【Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL CRUISERパター ラインアップ】

数量限定

CRUISER MAX



BROOMSTICK MAX



【Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL CRUISERパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ (重さ)	ヘッド素材	インサート
Ai-DUAL Square 2 Square 1/2-BALL CRUISER	CRUISER MAX	5.0	72.0	約10g×2	38	S2S Ai-DUAL CRUISER OSグリップ (約84g)	ステンレス スチール/ アルミニウム ソール プレート	Ai-DUAL・ インサート
	BROOMSTICK MAX	3.0	78.0		45	S2S Ai-DUAL BROOMSTICK グリップ(約42g/約82g)		

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はありません

【ヘッドカバー】



CRUISER MAX



BROOMSTICK MAX

【シャフト】



CRUISER MAX : STROKE LAB 140 BLACKシャフト(スチール)



BROOMSTICK MAX : STROKE LAB 180 BLACKシャフト(スチール)