
Callaway
フェース全面で
噛みつくスピン
大きめのヘッドに全溝設計で
タフなライからのショットでも
しっかりしたスピン性能を実現
FULL TOE
SP



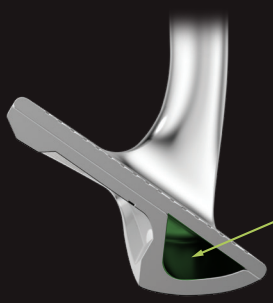
FULL TOE SP

全溝フェース＋スピンポケット搭載で、
様々なライに対応するスピン性能を発揮



キャロウェイ史上最高重心で、ハイスピン＋ミスヒットに強い

バックフェース部分を
広くくぼませた形状とし、
トウ側上部には肉厚を残し
さらに高重心＋高 MOI





スピンポケット

ソール部分に空洞を設け、重心を上げ
ギア効果によるスピン性能 UP

全溝フェースと17Vグルーブで スピン・コントロール性能向上

広いフェース面の溝搭載エリアで、トウ側、フェース上部でのスピン・コントロール性能を向上



●17V グルーブ

ラフや濡れた芝などの厳しいライでも高いスピン性能を発揮

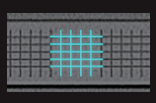
OPUS SP ウェッジでも使われている 17V グルーブは OPUS ウェッジよりも溝角度をより鋭角にしながらも、ルールに適合している。特にラフや濡れた芝でも高いスピン性能を発揮し、打ち出し角のバラつきを抑制。



●ディープフェーサーレーザー

摩擦力をさらに高めてスピン量を強化

溝と溝の間の平面部分に、レーザーで網目状に凹凸を設けて粗さを付加することで、摩擦力をさらに高めてスピン量を強化。フェースを開いたショットでもその効果を発揮。



●溝搭載エリアがOPUS SPウェッジより44%アップ

打点位置を問わず、より多くのスピンを生み出す全溝フェース



FULL TOE SPウェッジ　　OPUS SPウェッジ

最も開きやすく、開いて構えても安心

丸みのあるリーディングエッジに加え、フェース面が
ヒール下部からトウ上部に向けて斜めに長く、開いても使いやすい。





J GRIND

●プレーヤータイプ
フェースを開いても、
安心してミスなく打ちたい・バンカーが苦手

●ターフの取れ方
適度に取れる

●ロフトに合わせたバンス
54・56°は 10°バンス：スクエアに構えてもバンスが効きやすくダフリにくい
58・60°は 8°バンス：トップしにくくバンカーからもやさしく脱出

コントロールできるからやさしい

打ち出しが低く、バックスピンが多いからコントロールしやすく止まる球が打てる



SHAFT

[A]N.S.PRO 950GH neo(S)

1本 ¥31,900 (税抜価格¥29,000)

GRIP

Callaway Tour Velvet 360 ラバー バックライン無し

[A] シャフト装着：約 50g 口径 60(5720429)

ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造フェース+鋳造ボディ				
ヘッド仕上げ	クロム				
ロフト角 (°)	54J	56J	58J	60J	
バンス (°)	10	10	8	8	
クラブ長さ (インチ)	35.375		35.125		
ライ角 (°)	64.0				

ラインアップ	[A](S)	○	○	○	○
バランス	[A](S)	D3			
クラブ重さ	[A](S)	約 455g		約 458g	

○: 通常在庫　* 左用モデルの設定はありません　*Assembled in China / Japan / Vietnam　* スペックは 2026年 10 月現在です。

FULL TOE
SP