

キャロウェイ
ターゲットゴルファーに合わせて、
モデルごとに最適なAi 10X FACEを搭載
ELYTEアイアンシリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「ELYTEアイアンシリーズ」を2025年2月14日以降順次、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイオンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

「ELYTE」のアイアンシリーズでは、ターゲットゴルファーをより明確に設定して「Ai 10x FACE」が設計されています。「ELYTEアイアン」は、ある程度の範囲内に打点が集まるプレーヤーを対象に。「ELYTE Xアイアン」は、打点のバラつきが大きく、ミスヒットへのカバーが必要なプレーヤーを対象にしています。さらに「ELYTE MAX FASTアイアン」では、より飛距離が必要なプレーヤーへ向け、高い弾道と振りぬきの良さを実現したモデルとなっています。3モデルすべてにおいてPARADYMシリーズで初登場となったスピードフレームを進化させて採用し、ウレタン・マイクロスフィアも増量。厚すぎないトップブレードと心地良いフィーリングを両立させています。さらにソールには、X FORGEDアイアンなどでも大好評のトライレベル・ソールデザインを導入していることも注目すべきポイントです。

ELYTE（エリート）アイアンシリーズ

-ELYTE-

2025年2月14日発売予定



ELYTEアイアン



ELYTE Xアイアン



ELYTE MAX FASTアイアン

ELYTE（エリート）アイアン

2025年2月14日発売予定

Ai 10x FACEが描く再現性の高い球筋
ニュースピードフレームで打感も大幅向上

正確性の高さを課題の1つとして設計された新フェース

「ELYTE」のアイアンにおいても、AIによるフェース設計を微細な部分まで再現し、コントロールポイント（フェース面上の、弾道を最適なものに補正する場所）の数がPARADYM Ai SMOKEアイアンと比較して大幅に増加しているAi 10x FACEを採用していますが、AIにインプットした課題は、シリーズに用意された3つのモデルで分けられています。スタンダードな位置づけの「ELYTEアイアン」は、ターゲットとして、ヘッドスピードが標準か、それ以上で、ある程度の範囲内に打点が集まる中・上級者プレーヤーを想定しており、その範囲のなかでインパクトした際に、スピンドルや打ち出し角が一定のものとなるよう設計。飛距離性能や寛容性はもちろんですが、その上で、アイアンショットに求められる、より再現性があり、正確性の高い弾道を目指したフェースということになります。



打感の向上にも貢献しているニュースピードフレーム

フェース素材には高いボールスピードを生み出す17-4ステンレススチールが採用されており、そのインパクトの衝撃、フェースの大きなたわみを受け止めるために、ヘッド内部には柱のような支える役割を果たすニュースピードフレームが搭載されています。スピードフレームはPARADYMシリーズで初登場となった構造ですが、今回はスピードフレームの貫通しているエリアの形状を最適化しブッシュアップ。これにより、分厚いトップブレードにすることなくヘッドの耐久性を上げ、構えやすいすっきりとした見た目をキープしつつ、ヘッドのバイブレーションをさらに低減することにも成功しており、より食いつくような心地良い打感をプレーヤーにもたらすようになっています。



ウレタン・マイクロスフィアは、従来以上の量に

打感の向上には、キャロウェイ独自の技術であるウレタン・マイクロスフィアも大きく貢献しています。「ELYTE」のアイアンでは、これまでよりもさらに量をアップ。フェースのたわみを阻害せずに、中空構造独特の振動を低減し、ニュースピードフレームとともに、とても心地良い打音の向上に大きく貢献しています。また、ヘッド内部にはトウ側にタングステンウェイトも搭載。慣性モーメントを高めることで、Ai 10x FACEとともに、ミスヒットへの強さを向上させています。



ソールの面取りでは、バンス本来の効果も考慮

ソールには、X FORGEDアイアンなどでも大好評の、リーディングエッジとトレーリングエッジに面取りを施したトライレベル・ソールデザインと呼ばれるソール形状を導入しています。抜群の抜けの良さにより、ヘッドスピードを損なうことなく振り抜けるため、飛距離の再現性にも繋がります。また、地面に当たったときに跳ね返ったり、芝の上を滑ったりして、ミスの影響を軽減してくれるというバンス本来の効果もなくないよう、抜けの良さとやさしさのバランスを考慮したものになっています。

I#7がロフト29度の設定

「ELYTEアイアン」の番手は、I#5～9、PW、AW、GW、SWとなっており、ロフト角はI#7が29度と、セミストロングな設定です。ブレード長は一般的とも言える長さで、オフセットも大きすぎず小さすぎない、程良い設計となっています。また、バックフェースは、中空構造ながら、キャビティバックを少し感じさせるような、すっきりとしたデザインで、ターゲット層のゴルファーの所有感を高めるものとなっています。

ELYTE X（エリート エックス）アイアン

2025年2月14日発売予定

守備範囲の広さを重視した設計で
いつも気持ち良くフルスイング

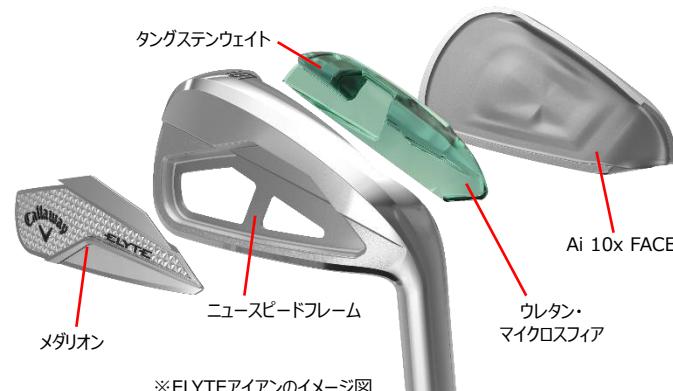
フェースのあらゆる場所でミスヒットへの強さを発揮

「ELYTE」のアイアンにおいても、AIによるフェース設計を微細な部分まで再現し、コントロールポイント（フェース上の、弾道を最適なものに補正する場所）の数がPARADYM Ai SMOKEアイアンと比較して大幅に増加しているAi 10x FACEを採用していますが、AIにインプットした課題は、シリーズに用意された3つのモデルで分けられています。よりやすしさを求めるタイプの「ELYTE Xアイアン」は、ターゲットとして、ヘッドスピードが標準か、それ以上ではあるものの、打点のブレが大きめのプレーヤーを想定しており、フェースの広範囲にわたってミスヒットへの強さを発揮するように設計。ある程度、どこに当たってもしっかりと距離を出していくことができ、かつ、着弾地点も小さい範囲に収まるフェースとなっています。



打感の向上にも貢献しているニュースピードフレーム

フェース素材には高いボールスピードを生み出す17-4ステンレススチールが採用されており、そのインパクトの衝撃、フェースの大きなたわみを受け止めるために、ヘッド内部には柱のような支える役割を果たすニュースピードフレームが搭載されています。スピードフレームはPARADYMシリーズで初登場となった構造ですが、今回はスピードフレームの貫通しているエリアの形状を最適化しブラッシュアップ。これにより、分厚いトップブレードにすることなくヘッドの耐久性を上げ、構えやすいすっきりとした見た目をキープしつつ、ヘッドのバイプレーションをさらに低減することにも成功しており、より食いつくような心地良い打感をプレーヤーにもたらすようになっています。



※ELYTEアイアンのイメージ図

ウレタン・マイクロスフィアは、従来以上の量に

打感の向上には、キャロウェイ独自の技術であるウレタン・マイクロスフィアも大きく貢献しています。「ELYTE」のアイアンでは、これまでよりもさらに量をアップ。フェースのたわみを阻害せずに、中空構造独特の振動を低減し、ニュースピードフレームとともに、とても心地良い打音の向上に大きく貢献しています。また、ヘッド内部にはトウ側にタンクステンウェイトも搭載。慣性モーメントを高めることで、Ai 10x FACEとともに、ミスヒットへの強さを向上させています。

ソールの面取りでは、バンス本来の効果も考慮

ソールには、X FORGEDアイアンなどでも大好評の、リーディングエッジとトレーリングエッジに面取りを施したトライレベル・ソールデザインと呼ばれるソール形状を導入しています。抜群の抜けの良さにより、ヘッドスピードを損なうことなく振り抜けるため、飛距離の安定感にも繋がります。また、地面に当たったときに跳ね返ったり、芝の上を滑ったりして、ミスの影響を軽減してくれるというバンス本来の効果もなくさないよう、抜けの良さとやさしさのバランスを考慮したものになっています。



キャビティのようなバックフェースでやさしい印象

「ELYTE Xアイアン」の番手は、ELYTEアイアンと同じI#5～9、PW、AW、GW、SWとなっていますが、ロフト角は全番手、ELYTEアイアンより1度ずつ立っている設定で、I#7が28度となっています。ヘッドは、シリーズの中でもいちばん大きいサイズで、トップブレードがやや厚く、オフセットも大きい、安心感のある形状です。また、バックフェースのデザインも、中空構造でありながらキャビティバックのような造形で、プレーヤーにやさしい印象を与えてくれます。

ELYTE MAX FAST（エリート マックス ファスト）アイアン

2025年2月中旬以降順次発売予定

Ai 10x FACEと軽量化で
持てる力を最大限の飛距離に変換

ヘッドスピードが遅めでも飛ばせるように設計

「ELYTE」のアイアンにおいても、AIによるフェース設計を微細な部分まで再現し、コントロールポイント（フェース上の、弾道を最適なものに補正する場所）の数がPARADYM Ai SMOKE MAX FASTアイアンと比較して大幅に増加しているAi 10x FACEを採用していますが、AIにインプットした課題は、シリーズに用意された3つのモデルで分けられています。「ELYTE MAX FASTアイアン」は、ターゲットとして、ヘッドスピードが標準のプレーヤーを想定しており、よりフェースがたわんで飛距離も弾道の高さも出していくように設計。もちろん、着弾地点も小さい範囲に収まるようになっています。加えて、たわみをより大きくするために、フェースの肉厚が薄めとなっているため、ヘッドの軽量化も実現。軽めのシャフトとともに、しっかり振り切れるモデルに仕上がっており、ここでも飛距離の出しやすさをアップさせています。



ELYTE
MAX FAST

打感の向上にも貢献しているニュースピードフレーム

フェース素材には高いボールスピードを生み出す17-4ステンレススチールが採用されており、そのインパクトの衝撃、フェースの大きなたわみを受け止めるために、ヘッド内部には柱のような支える役割を果たすニュースピードフレームが搭載されています。スピードフレームはPARADYMシリーズで初登場となった構造ですが、今回はスピードフレームの貫通しているエリアの形状を最適化しブッシュアップ。これにより、分厚いトップブレードにすることなくヘッドの耐久性を上げ、構えやすいすっきりとした見た目をキープしつつ、ヘッドのバイプレーションをさらに低減することにも成功しており、より食いつくような心地良い打感をプレーヤーにもたらすようになっています。



※ELYTEアイアンのイメージ図

ウレタン・マイクロスフィアは、従来以上の量に

打感の向上には、キャロウェイ独自の技術であるウレタン・マイクロスフィアも大きく貢献しています。「ELYTE」のアイアンでは、これまでよりもさらに量をアップ。フェースのたわみを阻害せずに、中空構造独特の振動を低減し、ニュースピードフレームとともに、とても心地良い打音の向上に大きく貢献しています。また、ヘッド内部にはトウ側にタングステンウェイトも搭載。慣性モーメントを高めることで、Ai 10x FACEとともに、ミスヒットへの強さを向上させています。

ソールの面取りでは、バランス本来の効果も考慮

ソールには、X FORGEDアイアンなどでも大好評の、リーディングエッジとトレーリングエッジに面取りを施したトライレベル・ソールデザインと呼ばれるソール形状を導入しています。抜群の抜けの良さにより、ヘッドスピードを損なうことなく振り抜けるため、飛距離の安定感にも繋がります。また、地面に当たったときに跳ね返ったり、芝の上を滑ったりして、ミスの影響を軽減してくれるというバランス本来の効果もなかなかないよう、抜けの良さとやさしさのバランスを考慮したものになっています。



ELYTEアイアンよりブレード長が長めで、程良いオフセット

「ELYTE MAX FASTアイアン」の番手は、I#5～9、PW、AW、GW、SWで、ロフト角は上の番手の5～7番を前作よりも寝かせた設定にし、ボールの上がりやすさを重視しているところが特徴的です。なお、I#7は28度となっています。ヘッドは、ブレード長がELYTEアイアンより長く、オフセットも大きすぎないちょうど良いもので、トップブレードも厚すぎない設計。すっきりとした見た目と安心感をうまく両立したものになっています。また、バックフェースのデザインも、中空構造でありますからキャビティバックのような造形で、プレーヤーにやさしそうな印象を与えてくれます。

【ELYTEアイアン スペック】

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW				
ヘッド素材 / 製法	17-4 ステンレススチール / Ai 10x フェース / フェースカップ				17-4 ステンレススチール / フェースプレート								
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + ウレタン・マイクロスファイア + MIMタングステンウェイト			17-4 ステンレス スチール + ウレタン・ マイクロ スファイア	17-4 ステンレススチール								
クラブ長さ (インチ)	38.5	37.875	37.25	36.625	36.0	35.75	35.5	35.5	35.5				
ロフト角 (°)	22.0	25.0	29.0	33.0	37.0	42.0	47.0	51.0	55.0				
ライ角 (°)	61.25	61.875	62.5	63.125	63.75	64.0	64.0	64.0	64.0				
ラインアップ	[A](R)	○□	○□ : 5本セット (I#6-9,PW)				○□	○□	○□				
	[B](S)	○①	○① : 5本セット (I#6-9,PW)				○①	○①	○①				
	[C](S)	○□	○□ : 5本セット (I#6-9,PW)				○□	○□	○□				
バランス	[A](R)	C9											
	[B](S)	D2											
	[C](S)	D2											

シャフト名 (硬さ)	[A](R)	[B](S)	[C](S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約356g / 約369g	約398g / 約414g	約381g / 約396g
シャフト重さ	約52.0g	98.0g	78.0g
シャフトトルク	4.0	1.7	2.3
シャフト調子	中調子		先調子

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(R)



5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格¥135,000)

[B]N.S.PRO 950GH neo(S)

単品(I#5,AW,SW) ¥29,700 (税抜価格¥27,000)

[C]N.S.PRO 750GH neo(S)

○ : 通常在庫 ① : 左用モデル通常在庫 □ : 左用モデル受注生産

*VENTUS GREEN 5 for Callaway は、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー（N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO 750GH neo=日本シャフト株式会社）の公表値になります。

*Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



【ELYTE Xアイアン スペック】

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW				
ヘッド素材 / 製法	17-4 ステンレススチール / Ai 10x フェース / フェースカップ				17-4 ステンレススチール / フェースプレート								
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + ウレタン・マイクロスフィア + MIMタングステンウェイト			17-4 ステンレススチール + ウレタン・マイクロスフィア									
クラブ長さ (インチ)	38.5	37.875	37.25	36.625	36.0	35.75	35.5	35.5	35.5				
ロフト角 (°)	21.0	24.0	28.0	32.0	36.0	41.0	46.0	50.0	54.0				
ライ角 (°)	61.25	61.875	62.5	63.125	63.75	64.0	64.0	64.0	64.0				
ラインアップ	[A](R)	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)				○	○	○				
	[B](S)	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)				○	○	○				
	[C](S)	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)				○	○	○				
バランス	[A](R)	C9											
	[B](S)	D2											
	[C](S)	D2											
シャフト名 (硬さ)	[A](R)		[B](S)		[C](S)								
クラブ重さ (I#5/I#7)	約355g / 約368g		約400g / 約416g		約383g / 約397g								
シャフト重さ	約52.0g		98.0g		78.0g								
シャフトトルク	4.0		1.7		2.3								
シャフト調子	中調子				先調子								

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(R)



5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格¥135,000)

[B]N.S.PRO 950GH neo(S)

単品(I#5,AW,SW) ¥29,700 (税抜価格¥27,000)

[C]N.S.PRO 750GH neo(S)

○ : 通常在庫 ■ : 左用モデル受注生産

* VENTUS GREEN 5 for Callaway は、シャフトカット前の値になります。

* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO 750GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



【ELYTE MAX FASTアイアン スペック】

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW					
ヘッド素材 / 製法	17-4 ステンレススチール / Ai 10x フェース / フェースカップ				17-4 ステンレススチール / フェースプレート									
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + ウレタン・マイクロスフィア + MIMタングステンウェイト				17-4 ステンレススチール									
クラブ長さ (インチ)	38.25	37.625	37.0	36.5	36.0	35.75	35.5	35.25	35.0					
ロフト角 (°)	22.0	25.0	28.0	32.0	37.0	42.0	46.0	50.0	56.0					
ライ角 (°)	60.75	61.37	62.0	62.5	63.0	63.25	63.5	63.75	64.0					
ラインアップ	[A](R)	<input type="checkbox"/>	○ : 5本セット (I#6-9,PW)					○	○					
	[B](S)	<input type="checkbox"/>	○ : 5本セット (I#6-9,PW)					○	○					
	[C](S)	<input type="checkbox"/>	○ : 5本セット (I#6-9,PW)					○	○					
バランス	[A](R)	C9												
	[B](S)	D1												
	[C](S)	D1												
シャフト名 (硬さ)	[A](R)		[B](S)		[C](S)									
クラブ重さ (I#5/I#7)	約342g / 約357g		約385g / 約401g		約377g / 約393g									
シャフト重さ	約48.0g		88.0g		77.5g									
シャフトトルク	5.1		2.0		2.6									
シャフト調子	中調子				先調子									

[A]LIN-Q GREEN 40 for Callaway(R)



5本セット (I#6-9,PW) ¥148,500 (税抜価格¥135,000)

[B]N.S.PRO 850GH neo(S)

単品(I#5,AW,SW) ¥29,700 (税抜価格¥27,000)

[C]N.S.PRO ZELOS 7(S)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 *左用モデルの設定はありません

* LIN-Q GREEN 40 for Callaway は、シャフトカット前の値になります。

* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 850GH neo / N.S.PRO ZELOS 7=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約40g,口径60

