

キャロウェイ

飛びと寛容性のさらなる両立とともに、
フィッティングの幅も拡大

ELYTEユーティリティシリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「ELYTEユーティリティシリーズ」を2025年2月14日以降順次、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイオンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

「ELYTE」のユーティリティにおいても、高次元のスピードと寛容性を同時に実現するべく、コントロールポイントが増加したAi 10x FACE（エーアイ テンエックスフェース）を搭載していますが、もう1つ注力された点として、それぞれのプレイヤーに合った弾道へと調整できる機能を挙げることができます。まず、ソール後方のトウ・ヒールには異なる重さの台形型のウェイトを装着。これはツアープレーヤーからの意見を取り入れて採用されたもので、2つのウェイトを入れ替えることにより、左右約12ヤードの範囲で球筋の変更が可能となっています。また、アジャスタブルホーゼルも進化し、ニューオプティフィット4と呼ばれる新たなシステムを導入。従来のキャロウェイのユーティリティに搭載されていたものよりもライ角の設定パターンが増え、計7つのロフトとライ角のコンビネーションが可能となっています。ラインアップは、スタンダードな「ELYTEユーティリティ」、大きめのヘッドから、つかまつた高弾道をやさしく打っていく「ELYTE Xユーティリティ」、唯一、接着型ホーゼルを採用して軽量化した「ELYTE MAX FASTユーティリティ」の3種類。すべてのモデル、番手で、フェース素材に高いボール初速を生み出すカーペンターフレームを使用し、フェースカップ構造も導入しています。

ELYTE（エリート）ユーティリティシリーズ

ELYTE



ELYTE Xユーティリティ



ELYTEユーティリティ



ELYTE MAX FASTユーティリティ

ELYTE（エリート）ユーティリティ

2025年2月14日以降順次発売予定

より進化した弾道補正能力と調整機能で、
確信を持って狙っていける弾道を可能に

ELYTE

緻密なフェース設計Ai 10x FACE

Ai 10x FACEは、「ELYTE」のユーティリティでも採用されています。AIによるフェース設計の微細な部分までの再現が、高性能ソフトウェアにより可能となり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。前作以上の飛距離性能、方向性、狭い着弾範囲、ミスヒットへの強さを実現しています。

ツアーの要望を受けて搭載された2つのウェイト

ユーティリティは、フェアウェイウッドとアイアンの間を繋ぐ位置づけで、ロング、ミドルアイアンでは安定して出せない飛距離を、高い精度で実現できるように助けてくれるカテゴリーです。「ELYTE」のユーティリティでは、その特徴を考慮し、より個々のプレーヤーが自信を持って打っていけるよう、フィッティングの幅を広げました。その1つが、ソール後方のトウヒールに設置された台形型のウェイトです。とくにアメリカのLPGAプレーヤーから、「もっとユーティリティの弾道を調整できるようにしてほしい」という要望を取り入れたもので、トウヒールのウェイトを入れ替えることにより、左右約12ヤードの幅で球筋を変えることができます。



フェアウェイウッドの形状を受け継いでいるような、丸みを感じさせるフォルム
ニューオプティフィット4

従来よりもロフトとライ角の組み合わせが増えた新しいアジャスタブルホーゼル、ニューオプティフィット4を全番手に搭載。なお、ヘッドのヒール側にはスリットが設けられていていますが、これはホーゼル内のニューオプティフィット4の機構に使用するワッシャーを挿入するためのものになります。



新ホーゼルにより、ロフト角とライ角の組み合わせが増加

「ELYTEユーティリティ」の番手ラインアップは、3H、4H、5Hの3種類で、ロフト角はそれぞれ、19度、22度、24度となっています。また、ニューオプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルを全番手に新たに搭載したことでのフィッティングの調整幅を拡大。従来のキャロウェイのユーティリティに搭載されていたものよりもライ角の設定パターンが増え、計7つのロフトとライ角のコンビネーションが可能となっています。

フェアウェイウッドからの流れを踏襲した構えやすいフォルム

シリーズ中、スタンダードモデルの位置づけとなるのが、「ELYTEユーティリティ」です。フェアウェイウッドの前後長を抑えたような丸みのある形状は前作から引き継いでおり、とても構えやすいフォルムとなっています。フェース素材は、より飛距離を追求して、カーベンター455スチールを採用。ボディには、剛性が高い17-4ステンレススチールが使用されています。ウェイトは、前述のようにソール後方のトウヒールに2カ所、搭載されており、初期設定ではトウが約13g、ヒールが約3gです。

ELYTE X（エリート エックス）ユーティリティ

2025年2月14日以降順次発売予定

あらゆる場面で頼りになる、
最新フェースと安心のサイズ感

ELYTE
X

緻密なフェース設計Ai 10x FACE

Ai 10x FACEは、「ELYTE」のユーティリティでも採用されています。AIによるフェース設計の微細な部分までの再現が、高性能ソフトウェアにより可能となり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。前作以上の飛距離性能、方向性、狭い着弾範囲、ミスヒットへの強さを実現しています。

ツアーの要望を受けて搭載された2つのウェイト

ユーティリティは、フェアウェイウッドとアイアンの間を繋ぐ位置づけで、ロング、ミドルアイアンでは安定して出せない飛距離を、高い精度で実現できるように助けてくれるカテゴリーです。「ELYTE」のユーティリティでは、その特徴を考慮し、より個々のプレーヤーが自信を持って打つていただけるよう、フィッティングの幅を広げました。その1つが、ソール後方のトウヒールに設置された台形型のウェイトです。とくにアメリカのLPGAプレーヤーから、「もっとユーティリティの弾道を調整できるようにしてほしい」という要望を取り入れたもので、トウヒールのウェイトを入れ替えることにより、左右約12ヤードの幅で球筋を変えることができます。



ELYTEユーティリティ同様、従来よりもロフトとライ角の組み合
わせが増えた新しいジャスタブルホーゼル、ニューオプティ
フィット4を全番手に搭載。なお、ヘッドのヒール側にはスリット
が設けられていますが、これはホーゼル内のニューオプティ
フィット4の機構に使用するワッシャーを挿入するためのものに
なります。



新ホーゼルにより、ロフト角とライ角の 組み合わせが増加

「ELYTE Xユーティリティ」の番手ラインアップは、3H、4H、5H、6H、7Hの5種類で、ロフト角は18度、21度、25度、29度、31度となっています。また、ニューオプティフィット4と呼ばれるジャスタブルホーゼルを全番手に新たに搭載したことでのフィッティングの調整幅を拡大。従来のキャロウェイのユーティリティに搭載されていたものよりもライ角の設定パターンが増えた、計7つのロフトとライ角のコンビネーションが可能となっています。

大きく見てボールも 上がりやすい、やさしいヘッド

シリーズの中でも、よりやさしく飛ばしていただけるモデルとなっているのが、「ELYTE Xユーティリティ」です。ELYTEユーティリティと比較すると、フェースのトウからヒールまでの距離と、フェース面からヘッド後端までの距離が長くなっているため、構えたときの安心感は大きく、かつ、この形状によって、よりボールが上がりやすくなっています。フェース素材は、より飛距離を追求して、カーペンター455スチールを採用。ボディには、剛性が高い17-4ステンレススチールが使用されています。ウェイトは、前述のようにソール後方のトウヒールに2カ所、搭載されており、初期設定ではトウが約13g、ヒールが約3g（7Hのみヒールが約9g）です。

ELYTE MAX FAST (エリート マックスファスト) ユーティリティ

2025年2月14日発売予定

軽快に飛ばせる充実感
番手はアイアンに合わせやすい6種類

ELYTE
MAX FAST

緻密なフェース設計Ai 10x FACE

Ai 10x FACEは、「ELYTE」のユーティリティでも採用されています。Aiによるフェース設計の微細な部分までの再現が、高性能ソフトウェアにより可能となり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。前作以上の飛距離性能、方向性、狭い着弾範囲、ミスヒットへの強さを実現しています。

ツアーの要望を受けて搭載された2つのウェイト

ユーティリティは、フェアウェイウッドとアイアンの間を繋ぐ位置づけで、ロング、ミドルアイアンでは安定して出せない飛距離を、高い精度で実現できるように助けてくれるカテゴリーです。「ELYTE」のユーティリティでは、その特徴を考慮し、より個々のプレーヤーが自信を持って打つていけるよう、フィッティングの幅を広げました。その1つが、ソール後方のトウヒールに設置された台形型のウェイトです。とくにアメリカのLPGAプレーヤーから、「もっとユーティリティの弾道を調整できるようにしてほしい」という要望を取り入れたもので、トウヒールのウェイトを入れ替えることにより、左右約12ヤードの幅で球筋を変えることができます。



ニューオプティフィット4ではなく、接着型ホーゼルを全番手に採用。構えたときのヘッドの見た目がELYTE Xユーティリティに似ている一方、フェース面の形状はELYTEユーティリティに近く、シャローなものに



接着型ホーゼルで軽量化し、 シャープなスイングを可能に

シリーズのなかで、もっとも軽量なモデルとなっているのが、「ELYTE MAX FASTユーティリティ」です。軽量化の主な要因には、「ELYTEユーティリティ」、「ELYTE Xユーティリティ」に採用されたニューオプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルではなく、接着型ホーゼルとしていることが挙げられます。結果、しっかりと振り切ることにより生み出される高いヘッドスピード、ボールスピードで、大きく飛ばしていくことができるモデルとなっています。

ELYTE Xユーティリティよりも シャローなフェース

「ELYTE MAX FASTユーティリティ」の構えたときの見た目は、「ELYTE Xユーティリティ」と似ています。フェースのトウからヒールまでの距離と、フェース面からヘッド後端までの距離が長い、安心感のある大きめのサイズで、この形状により高弾道を打つていいやすい特性も持ち合わせています。一方で、フェース面は「ELYTE Xユーティリティ」よりもシャロー化。ボールを簡単に拾つていけるイメージをプレーヤーにもたらすようになっています。ウェイトは、前述のようにソール後方のトウヒールに2カ所、搭載されており、初期設定ではトウが約13g、ヒールが約3gです。

さまざまなセッティングに対応する、 豊富なラインアップ

「ELYTE MAX FASTユーティリティ」の番手ラインアップは、3H、4H、5H、6H、7H、8Hの6種類で、シリーズ最多となっており、アイアンとのさまざまなパターンの組み合わせが可能です。ロフト角は、全体的に少なめの設定となっています。フェース素材は、より飛距離を追求して、カーペンタ-455スチールを採用。ボディには、剛性が高い17-4ステンレススチールが使用されています。

【ELYTEユーティリティ スペック】

番手	3H	4H	5H
フェース素材 / 構造	カーベンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ		
ボディ素材	17-4ステンレススチール + ステンレススチールウェイトヒール約3g + トウ約13g		
クラブ長さ (インチ)	[A] 40.625	40.0	39.375
	[B] 40.125	39.5	38.875
ヘッド体積 (cm³)	120	113	105
ロフト角 (°)	19.0	22.0	24.0
ライ角 (°)	58.875	59.5	60.125

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)	[B](S)
ラインアップ	3H	□ L	□ L	□ L
	4H	○ L	○ L	○ L
	5H	○ L	○ L	○ L
バランス	D3			
クラブ重さ (5H)	約355g	約353g	約352g	約383g
シャフト重さ	約55.0g	約53.0g	約52.0g	88.0g
シャフトトルク	3.8	3.9	4.0	2.4
シャフト調子	中調子			

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(S, SR, R)
[B] N.S.PRO 850GH neo(S)



¥57,200 (税抜価格¥52,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ○ : 左用モデル通常在庫 ■ : 左用モデル受注生産

* VENTUS GREEN 5 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 850GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホーゼルシステム
*全番手採用

【ELYTE Xユーティリティ スペック】

番手	3H	4H	5H	6H	7H
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ				
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + ステンレススチールウェイト ヒール約3g + トウ約13g				17-4 ステンレススチール + ステンレススチールウェイト ヒール約9g+トウ約13g
クラブ長さ (インチ)	[A] [B]	40.625	40.0	39.375	38.750
ヘッド体積 (cm³)		130	119	113	104
ロフト角 (°)		18.0	21.0	25.0	29.0
ライ角 (°)		58.875	59.5	60.125	60.75

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)	[B](S)
ラインアップ	3H	□ L	□ L	□ L
	4H	○ L	○ L	○ L
	5H	○ L	○ L	○ L
	6H	○	○	□
	7H	□	□	□
バランス	D3			
クラブ重さ (5H)	約354g	約350g	約349g	約369g
シャフト重さ	約55.0g	約53.0g	約52.0g	約74.5g
シャフトトルク	3.8	3.9	4.0	2.6
シャフト調子	中調子			

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(S, SR, R)



¥57,200 (税抜価格¥52,000)

[B] Fujikura MC 70 for Callaway(S)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ■ : 左用モデル受注生産

*VENTUS GREEN 5 for Callaway, Fujikura MC70 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホーゼルシステム
*全番手採用

【ELYTE MAX FASTユーティリティ スペック】

番手	3H	4H	5H	6H	7H	8H
フェース素材 / 構造	カーベンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ					
ボディ素材	17-4ステンレススチール + ステンレススチールウェイトヒール約3g + トウ約13g					
クラブ長さ (インチ)	40.0	39.5	39.0	38.5	38.0	37.5
ヘッド体積 (cm ³)	118	118	109	105	101	97
ロフト角 (°)	18.0	21.0	24.0	27.0	30.0	33.0
ライ角 (°)	58.0	58.5	59.0	59.5	60.0	60.5

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	3H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4H	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	5H	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	6H	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>
	7H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バランス	D1		
クラブ重さ (5H)	約341g	約341g	約339g
シャフト重さ	約52.0g	約50.0g	約48.0g
シャフトトルク	4.8	5.0	5.1
シャフト調子	中調子		

[A] LIN-Q GREEN 40 for Callaway (S, SR, R)



¥57,200 (税抜価格¥52,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 *左用モデルの設定はありません

* LIN-Q GREEN 40 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約40g,口径60