

キャロウェイ
大ブレイクの340cm³ドライバーが、
大幅進化のELYTEバージョンに
ELYTE MINIドライバー

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「ELYTE MINIドライバー」を2025年4月18日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイオンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

昨年、ツアーにおいても市場においても脚光を浴びたミニサイズのドライバーが、2025年モデルでさらに進化を果たしました。「ELYTE MINIドライバー」は、体積が前作と同じ340cm³で、最新のAi 10x FACEを搭載。コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）が大幅に増加しました。ELYTEシリーズの他のドライバー同様、空気抵抗を減少させたフォルムや、設計どおりに成型しやすいサーモフォージドカーボン製のクラウンも導入。ソール後端には、新しいウェイトポートを3カ所配置しており、低重心化に貢献しながら、弾道調整を可能にしています。ソール前方には、約5gのスクリューウェイトも設置。ロフトは11.5度と13.5度の2種類をラインアップし、アジャスタブルホーゼルも採用しています。

ELYTE MINI（エリート ミニ）ドライバー

**ELYTE
MINI**

2025年4月18日発売予定

ELYTE MINIドライバー
【価格】¥88,000(税抜価格 ¥80,000)



大幅に増加したコントロールポイント

「ELYTE MINIドライバー」は、前作のPARADYM Ai SMOKE Ti 340 MINIドライバーと同じく、ヘッド体積が340cm³というコンパクトサイズのヘッドを持つドライバーです。もちろん、さまざまな部分で進化も果たしています。フェースには、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）が大幅に増加したAi 10x FACEを採用。また、「ELYTE MINI ドライバー」のAi 10x FACEには、ELYTEドライバーと同じプレーヤーのリアルなスイングデータがAIにインプットされて、開発に活用されました。

AIの設計を細部まで再現できるようになったことで、コントロールポイントが前作のPARADYM Ai SMOKEシリーズよりも大幅に増加したAi 10x FACE。



※イメージ図



空気抵抗が少ない形状で、スイングスピードがアップ

「ELYTE MINIドライバー」においても、新たな投資により導入された、チタンを扱うことのできる3Dプリンターが活用されました。これにより、従来の90分の1のリードタイムでプロトタイプが製作できるようになったため、多くのヘッド形状の試作とテストを実施。最終的に採用されたシェイプは、前作よりもややシャローで、かつ空気抵抗が大きく減少したものとなっており、スイングスピードの向上に大きく貢献しています。

打球音の良さにも貢献したサーモフォージドカーボン

「ELYTE」シリーズのドライバーでは、クラウンに使用するカーボン素材が新しくなり、航空宇宙分野でも使用されるサーモフォージドカーボンとなりましたが、この素材は、「ELYTE MINIドライバー」においても同じく採用されています。軽くて強度が高いことに加え、従来のトライアクシャル・カーボンより成型もしやすく、より高い精度で設計どおりに製造することが可能という特徴を持ち合わせているものです。この新素材を採用したことでの重量配分が最適化され、より理想的なスピンドルや打ち出し角も実現。さらに、このカーボンの使用で、「ELYTE MINIドライバー」は、前作以上に心地良い打球音まで実現しております。

数多くのプロトタイプを製作し、テストを繰り返すことで実現した、シャローで、空気抵抗も大きく減少しているヘッド形状



弾道調整が可能なウェイトポート

「ELYTE MINIドライバー」では、ELYTEドライバー同様、ヘッド後端に新しいスタイルのウェイトポートを3カ所、設置しています。それぞれ、ドロー、ニュートラル、フェードというポジションとなっており、約13gのウェイトの装着場所を変更することで、弾道調整が可能です。さらに、地面により近い位置にウェイトを搭載できるようにし、かつ、クラウンのカーボン素材をヘッドの外周部分にまで到達させることも可能にしており、結果、低重心化にも大きく貢献しています。なお、「ELYTE MINIドライバー」のソール前方には、約5gのスクリューウェイトも搭載されています。



サーモフォージドカーボン
クラウン

ロフトは11.5度と13.5度で、クラブ長さは43.5インチ

「ELYTE MINIドライバー」は、ロフト11.5度と13.5度の2種類のラインアップとなっており、ロフト角とライ角を調整できるアジャスタブルホーゼルも採用されています。クラブ長さは、前作と同じく43.5インチの設定です。

ヒール側から順に、ドロー、ニュートラル、フェードという3つのポジション
が用意されているウェイトポート



ウェイトポート用の
約13gのウェイト

【ELYTE MINIドライバー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン / Ai 10x フェース	
ボディ素材	8-1-1 チタンボディ+サーモフォージドカーボンクラウン+スクリューウェイト約5g+バックウェイト約13g	
クラブ長さ (インチ)	[A]43.5	
ヘッド体積 (cm ³)	340	
ロフト角 (°)	11.5	13.5
ライ角 (°)	57.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)
ラインアップ	11.5	○
	13.5	○
バランス	D2	
クラブ重さ	約328g	約325g
シャフト重さ	約64g	約61g
シャフトトルク	4.4	4.7
シャフト調子	中調子	

[A]TENSEI GREEN 60 for Callaway(S, SR)



○ : 通常在庫 * 左用モデルの設定はありません

* TENSEI GREEN 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り

[A]シャフト装着 : 約50g, 口径60(5720409)


