

キャロウェイ

新たな溝と革新的なSPIN POCKETが可能にした、
かつてないボールコントロール性能

OPUS SPウェッジ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「OPUS SPウェッジ」を2025年9月5日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

OPUSウェッジがさらに進化を遂げたモデルがラインアップに加わります。開発者が追求しつづけてきた重要指標であるSpin Per degree（スピンドル/打ち出し角）の2つの頭文字を名前に取り入れた、「OPUS SPウェッジ」です。フェースには新開発の17Vグループを狭いピッチで配置し、ソール内部にはキャロウェイ独自の革新的な内部構造であるSPIN POCKET（スピンドルポケット）※1 を搭載。このSPIN POCKETによって重心設計が最適化され、強烈なスピンドルと狙いどおりの低弾道を実現します。さらに、従来のマイクロフィーチャーに代わって、網目状の粗さを生み出すディープフェーサーレーザーを初採用。スピンドル性能と止まる力を、これまで以上に高めました。ヘッド形状は、ツアープロから高評価を得たシェイプ6を前作より継承し、仕上げはクロムとブラックの2タイプ、ソールグラインドはT、C、X、S、Wの5種類をラインアップ。すべてのプレーヤーに対応できる完成度を誇ります。（※1 ロフト54°/ 56°/ 58°/ 60°のみ）

OPUS SP（オーパス エスピー）ウェッジ

OPUS SP

2025年9月5日発売予定

OPUS SPウェッジ
【価格】¥30,800(税抜価格 ¥28,000)



ブラック

クロム



SPIN GEN 2.0フェース——あらゆるライで最大スピンと安定した打ち出しを実現

「OPUS SPウェッジ」には、スピン性能を飛躍的に高める新構造「SPIN GEN 2.0フェース」が採用されています。このフェースは、2つの革新的テクノロジーを融合したもので、従来のOPUSウェッジからさらに進化させた「17Vグループ」。フェース面に対して溝の角度をより垂直に近くしながら、溝の体積を削減してピッチ（間隔）を狭く設計し、OPUSウェッジと同じく溝を従来より2本多く設置。なお、溝角度をより鋭角に設計しているため、とくにラフや濡れた芝などの厳しいライでも高いスピン性能を発揮し、打ち出し角のバラつきも抑制。狙ったターゲットに対して安定したアプローチを可能にしています。加えて、フェース面には「ディープフェーサーレーザー」を新たに搭載。これは従来のマイクロフィーチャーに代わり、溝と溝の間の平面部分にレーザーで粗さを付加した処理で、摩擦力をさらに高めることにより、スピン量がアップ。フェースを開いたショットでも、その効果をしっかりと発揮します。この2つの技術を融合した「SPIN GEN 2.0フェース」により、「OPUS SPウェッジ」はあらゆるコンディション下でも卓越したスピン性能とコントロール性を発揮し、プレイヤーの意思どおりにボールを運ぶ高精度なショットを実現します。

革新的なSPIN POCKET構造による高重心設計

OPUS SPウェッジにおいて最大の革新が、SPIN POCKET（スピンドル）です。フェースに鍛造S25C、ボディに鍛造S20Cを使用した2ピース構造とすることで、ソール内部にSPIN POCKETと呼ばれる意図的な空間を設けました。このSPIN POCKETにより生じた余剰重量をトップブレード側とホーゼルに再配分することで、キャロウェイ史上最大級に高い重心位置の実現に成功。これにより生まれる高いギア効果が17Vグループと連動し、強烈なスピンとコントロール性能を発揮します。

■ 番手別に形状を最適化



48°-52°は、
よりアイアンに近づいた見た目
でPWからの見た目の流れを
よりスムーズに

54°-60°の形状は、
ツアーフィードバックからできた
シェイプ6の採用



グラインドには5種類を用意。Sグラインドは48、50、52、54、56、58、60度、Wグラインドは50、52、54、56、58、60度、Xグラインドは54、56、58、60度、Cグラインドは56、58、60度、Tグラインドは58、60度において採用されている

溝の角度をより垂直に近くした「17Vグループ」と、
溝と溝の間の粗さを増した「ディープフェーサーレーザー」
を新たに採用した、「SPIN GEN 2.0フェース」



ロフト54°/ 56°/ 58°/ 60°
においては、重心位置を高めるべく、
ソール内部にSPIN POCKET
と名づけられた空間を設置



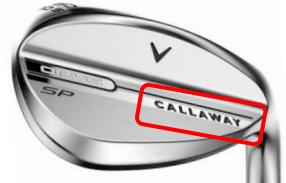
ロフト(54°/56°/58°/60°)ごとに最適化された重心設計

OPUSから引き継いだシェイプ6のフォルム

「OPUS SPウェッジ」のヘッドには、OPUSウェッジで導入されたシェイプ6と呼ばれる形状が継承されました。約19ヵ月をかけて、プロトタイプの製作とツアーブレーカーからのフィードバックの反映を何度も繰り返し、最終的に採用した形状です。6は、6番目に試作された形状であることを意味しています。シェイプ6の大きな特徴の1つはリーディングエッジで、JAWS RAWウェッジとJAWS FORGEDウェッジの中間的な丸みがあるものになっています。JAWS RAWウェッジなどのストレート寄りのものは、フェースを開いたときなどにまったく違う方向を向いているように見える一方、JAWS FORGEDウェッジの形状では丸みが強すぎるという意見もあり、それらを勘案してつくられた形状です。ヘッド全体としては、トップブレードのヒール側が低すぎず高すぎないティアドロップ型で、ホーゼルからフェース面に繋がる部分の造形は、従来の窪みがあるように見えるものではなく、非常に滑らかな曲面になっています。また48~52°ではPWからの流れが途切れないような見た目の工夫が施されております。リーディングエッジやトップブレードがややストレート気味になり、アイアンのような見た目に変わっている点も注目すべき点です。

新鮮な印象を与える、 CALLAWAYのブロックロゴ

バックフェースに入れられたCALLAWAYの8文字は、ユーザーに新鮮さを感じさせるものかもしれません。シェブロンマークと組み合わせて曲線的に文字を配置した従来のロゴに代わり、直線的にレイアウトされたブロックロゴを採用し、シェブロンマークはバンス部分に独立して入れられています。ヘッド仕上げには、クロムとブラックの2種類を用意。ロフトは48度から60度まで、2度刻みで計7種類です。ソール形状では、Xグラインドが復活し、T、C、X、S、Wグラインドと合わせて計5種類が導入されています。



【OPUS SPウェッジ スペック】

ヘッド素材 / 製法			軟鉄鋳造					軟鉄鍛造フェース+鋳造ボディ			
ヘッド仕上げ			クロム / ブラック								
ロフト角 (°)			48S	50S	50W	52S	52W	54S	54X	54W	
バンス (°)			10	10	12	10	12	10	12	14	
クラブ長さ (インチ)			35.875	35.625					35.375		
ライ角 (°)			64.0								
ラインアップ	クロム	[A](S)	○	○■	□	○■	□	○■	□	□	
		[B](S)	○	○■	□	○■	□	○■	□	□	
		[C](S200)	○	○■	□	○■	□	○■	□	□	
	ブラック	[A](S)	□	□■	□	□	□	□	□	□	
		[B](S)	□	□■	□	□	□	□	□	□	
		[C](S200)	○	○■	□	○	□	□	□	□	
バランス		[A](S)	D1					D3			
		[B](S)	D2	D3					D4		
		[C](S200)	D3					D5			
クラブ重さ		[A](S)	約442g	約444g					約450g		
		[B](S)	約445g	約449g					約452g		
		[C](S200)	約467g	約468g					約472g		

ヘッド素材 / 製法			軟鉄鋳造					軟鉄鍛造フェース+鋳造ボディ			
ヘッド仕上げ			クロム / ブラック								
ロフト角 (°)			56C	56S	56X	56W	58T	58C	58S	58X	
バンス (°)			8	10	12	14	6	8	10	12	
クラブ長さ (インチ)			35.375					35.125			
ライ角 (°)			64.0								
ラインアップ	クロム	[A](S)	○	○■	○■	○■	○	○■	○■	○	
		[B](S)	○	○■	○■	○■	○	○■	○■	○	
		[C](S200)	○	○■	○■	○■	○	○■	○■	○	
	ブラック	[A](S)	□	□	□■	□	□	□	□	□	
		[B](S)	□	□	□■	□	□	□	□	□	
		[C](S200)	○	○	○■	○	○	○	○	○	
バランス		[A](S)	D3								
		[B](S)	D4								
		[C](S200)	D5								
クラブ重さ		[A](S)	約450g					約454g			
		[B](S)	約452g					約456g			
		[C](S200)	約472g					約476g			

ヘッド素材 / 製法		軟鉄鍛造フェース+鋳造ボディ							
ヘッド仕上げ		クロム / ブラック							
ロフト角 (°)		58W	60T	60C	60S	60X	60W		
バンス (°)		14	6	8	10	12	14		
クラブ長さ (インチ)		35.125							
ライ角 (°)		64.0							
ライン アップ	クロム	[A](S)	○■	□■	□■	□■	□■		
		[B](S)	○■	□■	□■	□■	□■		
		[C](S200)	○■	□■	□■	□■	□■		
	ブラック	[A](S)	□	□	□	□■	□■		
		[B](S)	□	□	□	□■	□■		
		[C](S200)	○	□	□	□■	□■		
バランス		[A](S)	D3						
		[B](S)	D4						
		[C](S200)	D5						
クラブ重さ		[A](S)	約454g						
		[B](S)	約456g						
		[C](S200)	約476g						

[A]N.S.PRO 950GH neo(S) 1本 ¥30,800 (税抜価格¥28,000)



[B]N.S.PRO MODUS³ Tour 105(S) 1本 ¥30,800 (税抜価格¥28,000)



[C]Dynamic Gold(S200) 1本 ¥30,800 (税抜価格¥28,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ■ : 左用モデル受注生産

* Assembled in China / Japan

* T: Tグランドソール / C: Cグランドソール / X: Xグランドソール / S: Sグランドソール / W: Wグランドソール

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー ブラック/ホワイト ブラックロゴ バックライン無し



[A][B][C]シャフト装着 : 約50g 口径60