

オデッセイ
AI設計インサート採用の3シリーズが、
さらに充実した製品構成に

Ai-ONEパター、Ai-ONE CRUISERパター、Ai-ONE MILLEDパター

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：アレックス・ボーズマン）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「Ai-ONEパター」「Ai-ONE CRUISERパター」「Ai-ONE MILLEDパター」の追加モデルを、2024年11月1日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイパター オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

AI設計インサートの搭載で大きな支持を得ている3つのシリーズが、さらにラインアップを拡充です。「Ai-ONEパター」には、まったく新しい形状である「WING BACK」「24」「2-BALL JAILBIRD MINI」の3機種、長めのシャフトとグリップを装着している「Ai-ONE CRUISERパター」には、「Ai-ONEパター」のものよりも少し大きいヘッドサイズとなっている「2-BALL JAILBIRD」を追加。6-4チタン製インサートによるソリッドな打感が特徴的な「Ai-ONE MILLEDパター」では、初登場の「ROSSIE V T」を含めて、一気に4つの製品がプラスされました。いずれにも、すべてスチールでつくられた新しい「STROKE LABシャフト」を採用。安定したストロークを、プレーヤーにもたらしめます。

Ai-ONE（エーアイ ワン） パター

Ai-ONE



WING BACK



24



2-BALL JAILBIRD MINI

Ai-ONE
CRUISER

Ai-ONE CRUISER（エーアイ ワン クルーザー） パター

【数量限定】



2-BALL JAILBIRD



Ai-ONE MILLED（エーアイ ワン ミルド） パター

【数量限定】

Ai-ONE・MILLED



ONE WIDE T



JAILBIRD
MINI T



ROSSIE V T



2-BALL T

ツアーの要望から生まれた、待望のマレットシリーズ登場 ツアーのトレンドを取り入れた3機種は、すべて初登場ヘッド

Ai-ONE (エーアイ ワン) パター

2024年11月1日発売予定

Ai-ONEパター 【価格】¥46,200(税抜価格 ¥42,000)



それぞれに個性が際立つマレットモデル

「Ai-ONEパター」に追加モデルが登場した2024年2月は、最初の5機種に7機種が加わる形でしたが、今回は3機種で、すべてがまったく新しいヘッド形状です。「WING BACK」は、かつてのTENシリーズやELEVENシリーズの後部を飛行機の翼状に広げたようなヘッドとなっており、ネックはダブルベント。ソールウェイトは真ん中部分のトゥとヒールに装着されています。「24」は、スポーツカーやレーシングカーのボディを思わせる形状のマレットタイプ。ヘッド上面の中央部分が前方から後方にかけて窪んでいるところも特徴的で、その窪みに入れているアライメントは、数々の名スポーツカー、レーシングカーに描かれてきているレーシングストライプと呼ばれるスタイルになっています。ソールウェイトは後部に1つ設置されており、ネックはショートスラント。名称の24は、アメリカのPGAツアーにおけるオデッセイパター使用率24年連続1位という記録が由来です。「2-BALL JAILBIRD MINI」は、人気の2-BALL BLADEとJAILBIRDを合体させた形状で、ネックはダブルベント。ソールウェイトは、前方のトゥとヒールに搭載されています。

AI製インサートがボールスピードの低下を抑制

「Ai-ONEパター」のインサートは、インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパーツが重ねられています。通常、トゥやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのバットで約2mショート）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのバットで50cm程度のショート）に抑えられます。また、樹脂製のフェース面には溝が刻まれていますが、これはホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるための処理で、実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルに仕上がっています。

フェース裏側の形状が見えるウィンドウも設置

「Ai-ONEパター」の各ヘッドには、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理も導入されています。今回追加された3モデルにおいては、ソールの前方に透明なポリカーボネート製ウィンドウが設置されており、このウィンドウを通してインサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができます。

すべてスチールでつくられた「STROKE LAB 90シャフト」

AI設計のインサートを搭載するボディはステンレススチール製で、ヘッド仕上げは濃紺のPVDです。シャフトには、「Ai-ONEパター」に合わせて一新された、オデッセイ独自のSTROKE LABシャフトが採用されています。従来のSTROKE LABシャフトはスチールとカーボンの複合シャフトでしたが、ツアープレイヤーからは、「やはり、スチールのシャフトがいい」という声が出ていた一方、「でも、STROKE LABシャフトの安定感も欲しい」というフィードバックがありました。これらの意見を受け、「Ai-ONEパター」に装着された新しい「STROKE LAB 90シャフト」は、スチール製で90g台の軽量さを実現しつつ、バット部を従来のSTROKE LABシャフトと同じ太さに設計。トルクを低減することで、ストローク中のシャフトの無駄な動きを抑制するようになっています。また手元側のシャフト内部には、カウンターウェイトも搭載。これにより、パター全体の慣性モーメントも高くなっているため、一貫性のある安定したストロークが実現しやすくなっています。



ソール前方には、AIが設計したインサート裏側の複雑な形状を見ることができるウィンドウ。ソールウェイトの数は24のみ、1つとなっている

シリーズ初の追加ラインアップは、 ツアーで活躍する2モデルの融合形

Ai-ONE CRUISER（エーアイ ワン クルーザー）パター

【数量限定】

2024年11月1日発売予定

Ai-ONE CRUISERパター 【価格】¥52,800(税抜価格 ¥48,000)

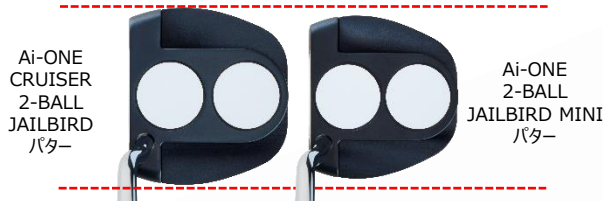


Ai-ONEパターの2-BALL JAILBIRDより大きい

2024年春デビューの「Ai-ONE CRUISERパター」に新たに追加されたのは、「2-BALL JAILBIRDパター」です。見た目としては、Ai-ONEパターで新規に導入された2-BALL JAILBIRD MINIと同様、2-BALL BLADEとJAILBIRDを融合させたスタイルとなっていますが、名前にMINIという言葉がないことからわかるように、「Ai-ONE CRUISERパター」のほうが大きいサイズとなっています。

38インチのパター長さなどにより、高い安定性を発揮

「Ai-ONE CRUISER 2-BALL JAILBIRDパター」は、最初に「Ai-ONE CRUISERパター」にラインアップされた各モデルと同じく、ヘッド重量は380g、パター長さは38インチ、グリップは17インチとなっています。ここ数年のツアーでは、重めのヘッドに、長めのシャフトとグリップを組み合わせたパターを使用するプレーヤーが増えており、「Ai-ONE CRUISERパター」はその傾向に対応するべく製作されたシリーズです。このスタイルのモデルは、重量やパター全体の高慣性モーメントなどの効果で安定性が高く、オートマチックに一貫性のあるストロークを実現できる利点を持っています。

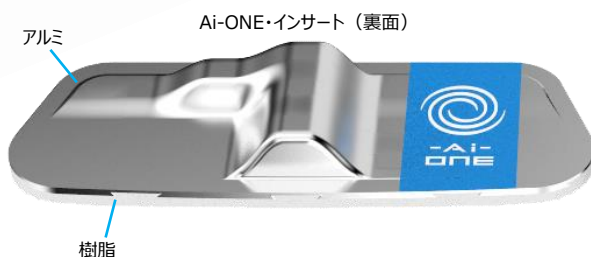


Ai-ONE 2-BALL JAILBIRD MINIパターと比較すると、サイズがやや大きい。トゥ・ヒール方向だけでなく、前後方向でも少し長め



AI製インサートがボールスピードの低下を抑制

「Ai-ONE CRUISER 2-BALL JAILBIRDパター」にも、もちろんAi-ONE・インサートが装着されています。インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパーツが重ねられているものです。通常、トゥやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのバットで約2mショート）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのバットで50cm程度のショート）に抑えられます。また、樹脂製のフェース面には溝が刻まれているが、これはホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるための処理で、実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルに仕上がっています。



フェースの裏側が見えるウィンドウも設置

Ai-ONEパターなどと同様に、「Ai-ONE CRUISER 2-BALL JAILBIRDパター」でも、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理が導入されています。ソールの前方部分に設置されている透明なポリカーボネート製のウィンドウがそれで、インサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができるようになっています。

ソール前方に、ポリカーボネート製のウィンドウを採用。ソール後方中央には、通常のJAILBIRDと同様に四角い穴が開けられている



STROKE LAB 140シャフトに約83gのグリップを装着

「Ai-ONE CRUISER 2-BALL JAILBIRDパター」のシャフトとグリップは、「Ai-ONE CRUISERパター」の最初のラインアップと同じものとなっています。「STROKE LAB 140シャフト」は、すべてスチールでつくられており、重さは140g。トルクを抑え、シャフトの無駄な動きを抑制するべく、バット側はやや太めに仕上げられています。先述のように17インチの長さとなっているグリップは、約83gです。ソール前方には、約15gのウェイトがトゥとヒールに1つずつ搭載されています。



STROKE LAB 140シャフト

初めての追加モデルが登場し、 全12機種 of 豊富なシリーズに

Ai-ONE MILLED (エーアイ ワン ミルド) パター 【数量限定】

2024年11月1日発売予定

Ai-ONE MILLEDパター 【価格】 ¥68,200(税抜価格 ¥62,000)

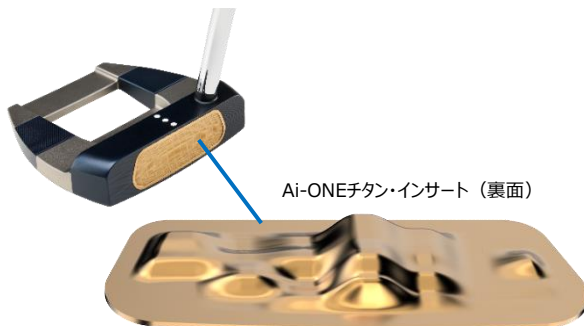


既存のヘッドを融合させた新形状など、計4機種が仲間入り

今回、追加されたのは計4種類。「ONE WIDE T」は、Ai-ONE MILLED TRI-BEAMパターで登場したDOUBLE WIDE Tと同様の、幅の広いブレード形状で、バックフランジのトゥとヒールには、従来のブレードタイプにあったステップがなく、滑らかな曲線を描いたスタイルになっています。「JAILBIRD MINI T」は、Ai-ONEパターでも人気となっているJAILBIRD MINIの形状にAi-ONEチタン・インサートを搭載したもので、ヘッド上面のVERSAアライメントは、インサートのブロンズゴールドに似たカラーとネイビーの2色で構成されています。マレットの「ROSSIE V T」は、オデッセイの人気モデルであるROSSIEとV-LINEを融合させたヘッドで、オデッセイの長い歴史のなかでも初登場の形状となります。最後の4つめは、言わずと知れた2-BALL形状の「2-BALL T」で、2つのアライメント用ディスクはブロンズゴールドで縁取られています。

ミスヒットしても、ボールスピードの減少が少ない!

「Ai-ONE MILLEDパター」のもっとも注目すべき点は、先述したAi-ONEチタン・インサートです。パッティングにおいて問題となることの1つが、オフセンターヒットした際にボールスピードが落ちてしまうことで、打点がトゥやヒールに1cmずれると、ボールスピードは約20%ダウンするというデータも存在します。10mのパットに置き換えれば、約2mショートすることになります。この課題を解決するべく開発されたのがAi-ONEチタン・インサートで、打点が1cmずれても、ボールスピードの減少を約5% (10mで50cm程度のショート) に抑えるようになっています。



Ai-ONEチタン・インサート (裏面)

ブロンズゴールドカラーの6-4チタン製インサート

Ai-ONEチタン・インサートは、名前にもあるとおり6-4チタンで製作されており、ブロンズゴールドカラーを纏っています。背面には、AIの設計による複雑な隆起が形成されており、この隆起の効果で、オフセンターヒットしてもボールスピードを大きく損なうことはありません。このインサートは、ステンレススチール製のボディに搭載されており、仕上げは濃紺のPVDとなっています。

ヘッド内外のウェイトで、高慣性モーメントを実現

「Ai-ONE MILLEDパター」では、ソール前方のトゥ・ヒールにそれぞれ約10gずつのウェイトを装着 (2-BALL Tは後方に1つのみ) しているだけでなく、ヘッド内部のトゥ・ヒールにもそれぞれ最大約20gずつのタングステンを搭載しています。これらの処理により、「Ai-ONE MILLEDパター」の慣性モーメントは非常に高いものとなっており、安定したストロークを実現しやすくしています。



ソールウェイト

ソールウェイト

ソールウェイトの数は2-BALL Tのみ、後方に1つとなっており、その他の3モデルはトゥとヒールの2つ

すべてスチールでつくられた「STROKE LAB 90シャフト」

「Ai-ONE MILLEDパター」では、新しくなったSTROKE LABシャフトが採用されています。従来のSTROKE LABシャフトはスチールとカーボンの複合シャフトでしたが、ツアープレーヤーからは、「やはり、スチールのシャフトがいい」という声が出ていた一方、「でも、STROKE LABシャフトの安定感も欲しい」というフィードバックがありました。これらの意見を受け、新しい「STROKE LAB 90シャフト」はすべてをスチールでつくりながら90g台の軽量さを実現しつつ、バット部を従来のSTROKE LABシャフトと同じ太さに設計。トルクを低減することで、ストローク中のシャフトの無駄な動きを抑制するようになっています。また手元側のシャフト内部には、カウンターウェイトも搭載。ヘッドの重さ、シャフトの軽さとのコンビネーションでパター全体の慣性モーメントを高くしているため、パター全体の慣性モーメントを高くしており、一貫性のある安定したストロークをもたらします。



STROKE LAB 90シャフト

【Ai-ONEパター 追加モデル スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE	WING BACK	3.0	70.0	約10g×2	33, 34	Ai-ONE Pistol グリップ (約76g)	ステンレススチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート
	24			約10g×1				
	2-BALL JAILBIRD MINI			約15g×2				

Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はありません *カスタム対応モデル

【グリップ】



Ai-ONE Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



WING BACK, 24



2-BALL JAILBIRD MINI

【Ai-ONE CRUISERパター 追加モデル スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE CRUISER	2-BALL JAILBIRD	3.0	70.0	約15g×2	38	Ai-ONE CRUISER OSグリップ (約83g)	ステンレススチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート

Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はありません *カスタム対応不可

【グリップ】



Ai-ONE CRUISER OSグリップ

【ヘッドカバー】



2-BALL JAILBIRD DB

【Ai-ONE MILLEDパター 追加モデル スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE MILLED	ONE WIDE T	3.0	70.0	約10g×2	34	Ai-ONE MILLED Pistolグリップ (約76g)	ステンレススチール / タングステン	Ai-ONE チタン・ インサート
	JAILBIRD MINI T			ステンレススチール / アルミニウム ソールプレート / タングステン				
	ROSSIE V T							
	2-BALL T							

Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はありません *カスタム対応モデル

【グリップ】



Ai-ONE MILLED Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



ONE WIDE T



JAILBIRD MINI T,
ROSSIE V T, 2-BALL T