

## CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE NEWS

# QUANTUM



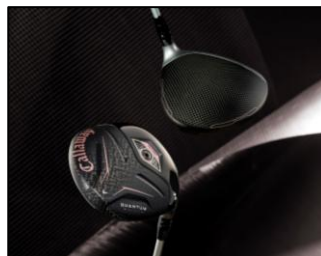
◆◆◆ QUANTUM  
MAXドライバー  
スタジアムグロー



QUANTUM  
MINIドライバー  
スタジアムグロー



QUANTUM MAX FAST  
ウイメンズ ドライバー  
ローズゴールド



## 世界的大会に着想を得たモデルと、 ウイメンズ仕様の全3製品

「QUANTUM」のラインアップに、特別なカラーリングが施された3モデルが登場です。「QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー スタジアムグロー」と「QUANTUM MINIドライバー スタジアムグロー」は、今年、アメリカ、カナダ、メキシコで行われる世界的サッカーイベントに合わせたデザインとなっており、名前にもあるように、ソールやヘッドカバーには巨大な競技場の観客席を思わせる模様が描かれています。女性ゴルファー向けに用意されたのは、「QUANTUM MAX FAST ウイメンズ ドライバー ローズゴールド」。通常版のQUANTUM MAX FAST ウイメンズ ドライバーと配色が異なっているもので、選ぶ楽しさを提供します。すべて、全国のCALLAWAY SELECTED PARTNER STORE、キャロウェイ オンラインストア、直営店\*のみでの数量限定発売です。

\*直営店：キャロウェイ/トラヴィスマシュー青山店、キャロウェイ/トラヴィスマシュー心齋橋店、ヴィクトリアゴルフ新宿店9F

## QUANTUM ◆◆◆ MAX (クアンタム トリプルダイヤモンド マックス) ドライバー スタジアムグロー

### 2026年のビッグイベントがモチーフ 開催国の赤・青・緑を随所に配置

2026年5月22日発売予定

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE  
限定製品

#### スタジアムをイメージさせるストライプ柄

「QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー スタジアムグロー」は、2026年にアメリカカナダ、メキシコの3カ国で行われるサッカーの世界的イベントをモチーフとしているモデルです。ヘッドのソールやヘッドカバーに入れられた模様は、会場の観客席をイメージさせるストライプ柄となっており、ヘッドカバーには、3カ国の国旗もあしらわれています。国旗に使われている赤、青、緑も随所に配置されており、装着されるシャフトも、この3色で彩られたモデルです。スタジアムグロー(Stadium Glow)は、「スタジアムの輝き」「スタジアムの光」といった意味となります。

#### 三層構造で最大限に引き出したチタンの反発力

「QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー スタジアムグロー」のスペックや性能は、QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバーと同じです。テクノロジーにおける最大のポイントは、最新のTRI-FORCEフェースです。5万9000を超えるフェースデザインと227万回以上に及ぶインパクトシミュレーションを経て完成したもので、名前のTRI(トライ)という言葉とおり、三層構造となっています。ボールのインパクト時、フェースの打球面には圧力、フェース裏側には張力がかかります。そこで、打球面には従来と同じく圧力に強いチタンを採用。そこに、最適な中間素材として選ばれた、ポリマー製のポリメッシュを挟んで、張力に強いカーボンファイバーの薄い層が重ねられました。これにより、耐久性を維持しながら、チタンフェースを前作のELYTEシリーズのものより14%も薄肉化。エネルギー伝達効率が高まると同時にインパクト時のフェースのたわみ量やたわむスピードも高い精度でコントロールできるようになりました。

可能な限り薄くしてチタンならではの反発力をこれまで以上に引き出しながら、ポリメッシュとカーボンファイバーを重ねて十分な耐久性も実現している、三層構造のTRI-FORCEフェース



パイアスを変更することのできるディスクリート・ウェイトには、約1gと約9gのウェイトが採用されている

Sensitivity: Internal



ヘッドとヘッドカバーには、観客席を思わせる模様を採用。また、この模様とシャフトには、3カ国の国旗にある赤、青、緑が使用されている

#### AI設計による弾道補正効果も大きくアップ

キャロウェイが長年培ってきたAIによるフェース設計も継続して導入されていますが、弾道補正効果はこれまで以上に発揮されるようになってきました。理由は、TRI-FORCEフェースのチタン部分の薄肉化にあり、フェースがインパクトでたわみやすくなった分、AI設計によるコントロールポイントもさらに強化されることとなりました。なかでも特筆すべきものとしてはスピン量が挙げられ、フェースのさまざまな場所でボールを打っても、前作のELYTEよりスピン量の増減幅が非常に小さく、最適なスピン量を維持しやすくなっています。例えば、ヒールショットではスピンが増えすぎることなく、ボールの吹け上がりを最小限に抑え、また、トゥショットではスピンが減りすぎることなく、安定した飛距離をもたらします。

#### ◆◆◆ドライバーのヘッドをそのまま大型化

「QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー スタジアムグロー (QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー)」はプロ、上級者用に開発されたモデルですが、ヘッド体積はQUANTUM ◆◆◆ドライバーよりも大きい460cm<sup>3</sup>です。フォルムはQUANTUM ◆◆◆ドライバーをそのまま大きくしたような洋ナシ型。飛距離性能と操作性を突き詰められるよう、重量配分の自由度を求めて、クラウンにもソールにもカーボンを使用した360°カーボンシャーシも導入されています。ロフトは9.0度、10.5度の2種類で、アジャスタブルホーゼルも採用。ソール後方には、ディスクリート・ウェイトが搭載され、内部の約9gのウェイトと約1gのウェイトの位置を入れ替えることにより、ニュートラルパイアス(ヒール約9g/トゥ約1g)とフェードパイアス(ヒール約1g/トゥ約9g)を選択することができます。なお、ソール前方のウェイトは、約2gとなっています。

## QUANTUM MINI (クアンタム ミニ) ドライバー スタジアムグロー



### 4年に一度の熱狂をデザイン化した、カラフルなモデルがMINIにも登場

2026年5月22日発売予定

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE  
限定製品

#### スタジアムをイメージさせるストライプ柄

「QUANTUM MINIドライバー スタジアムグロー」は、2026年にアメリカ、カナダ、メキシコの3カ国で行われるサッカーの世界的イベントをモチーフとしているモデルです。ヘッドのソールやヘッドカバーに入れられた模様は、会場の観客席をイメージさせるストライプ柄となっており、ヘッドカバーには、3カ国の国旗もあしらわれています。国旗に使われている赤、青、緑も随所に配置されており、装着されるシャフトも、この3色で彩られたモデルです。スタジアムグロー (Stadium Glow) は、「スタジアムの輝き」「スタジアムの光」といった意味となります。



QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー  
スタジアムグローと同様、ヘッドとヘッドカバーには、観客席をモチーフにしたような模様が描かれており、この模様とシャフトには、アメリカ、カナダ、メキシコの国旗に  
つかわれている3色が使用されている

#### ティーアップしてなくても、ボールを拾えるように

「QUANTUM MINIドライバー スタジアムグロー」のスペックや性能は、QUANTUM MINIドライバーと同じです。体積は340cm<sup>3</sup>で、ヘッド形状は、ティーショットでの使用だけでなく、より芝の上からでも打ちやすいように考慮されています。まず、リーディングエッジはフェアウェイウッドのようにシャープなものとされており、浮き上がることなく地面に近い位置に接するようになっています。ボールの拾いやすさが向上していると言えます。また、ソールにはステップ・ソールデザインを導入。ソールが地面に当たったときの跳ね返りを抑制し、ナイスショットへと導いてくれます。

#### 三層構造で最大限に引き出したチタンの反発力

テクノロジーの最大のポイントは、最新のTRI-FORCEフェースです。5万9000を超えるフェースデザインと227万回以上に及ぶインパクトシミュレーションを経て完成したもので、名前のTRI (トライ) という言葉どおり、三層構造となっています。ボールのインパクト時、フェースの打球面には圧力、フェース裏側には張力ががかかります。そこで、打球面には従来と同じく圧力に強いチタンを採用。そこに、最適な中間素材として選ばれた、ポリマー製のポリメッシュを挟んで、張力に強いカーボンファイバーの薄い層が重ねられました。これにより、耐久性を維持しながら、チタンフェースを前作のELYTEシリーズのものより14%も薄肉化。エネルギー伝達効率が高まると同時に、インパクト時のフェースのたわみ量やたわむスピードも高い精度でコントロールできるようになりました。

#### AI設計による弾道補正効果も大きくアップ

キャロウェイが長年培ってきたAIによるフェース設計も継続して導入されていますが、弾道補正効果はこれまで以上に発揮されるようになっていきます。理由は、TRI-FORCEフェースのチタン部分の薄肉化にあり、フェースがインパクトでたわみやすくなった分、AI設計によるコントロールポイントもさらに強化されることとなりました。なかでも特筆すべきものとしてはスピニング量が挙げられ、フェースのさまざまな場所でボールを打っても、前作のELYTEよりスピニング量の増減幅が非常に小さく、最適なスピニング量を維持しやすくなっています。

#### アジャスタブルホーゼルにはオプティフィット4を採用

クラウンはトライアクシャル・カーボン製で、ボディはチタン製となっています。ロフトは11.5度と13.5度の2種類を用意しており、アジャスタブルホーゼルには、フェアウェイウッドやユーティリティ同様に、ロフト角とライ角のバリエーションが増えているオプティフィット4を採用しています。ソールの2つのスクリューウェイトは、約2gと約7gです。



可能な限り薄くしてチタンならではの反発力をこれまで以上に引き出しながら、ポリメッシュとカーボンファイバーを重ねて十分な耐久性も実現している、三層構造のTRI-FORCEフェース



ウェイト7g

ウェイト2g

オプティフィット4

## QUANTUM MAX FAST (クアンタム マックス ファスト) ウィメンズ ドライバー ローズゴールド

驚きの速さを生み出す女性用モデルに、異なる差し色の特別な選択肢

2026年5月22日発売予定

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE  
限定製品

### ロゴやラインなどに、高級感のあるカラーを使用

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー ローズゴールド」は、QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバーに、ローズゴールドの差し色を入れている特別な仕様です。トゥ側にあるキャロウェイのロゴ、ソールの中央部分に入れられた2本の太めのライン、フェース付近のTRI-FORCEと記載されている部分などにローズゴールドが使われており、通常のQUANTUM MAX FASTドライバーとは印象が異なるデザインとなっています。

### ロフトには12.0度を用意し、クラブ長さは44インチ

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー ローズゴールド」のスペックや性能は、QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバーと同じです。ヘッドは体積が460cm<sup>3</sup>で、フォルムはフェース面からヘッド後端までが長い、安心感のあるものとなっています。軽量化もしっかりと図られており、クラウンもソールもカーボン製の360°カーボンシャーシを導入しています。QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバーのロフトは10.5度と12.0度の2種類でしたが、「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー ローズゴールド」では12.0度の1種類で、アジャスタブルホーゼルも採用しています。ソール前側にはスクリュウウェイトが設置されており、重量は2gとなっています。「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー ローズゴールド」のヘッドに組み合わされるのは、完全なオリジナルシャフトとして開発された軽量タイプのSPDSTAR 40 LDYで、フレックスはAとLの2種類。クラブ長さは44インチで、グリップも、とても軽いモデルがチョイスされています。

ソールにあるラインやCALLAWAYのロゴ、ヘッドカバーなど、随所にローズゴールドが使用されている



オリジナルシャフトのSPDSTAR、グリップも、通常版のQUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバーとは異なるローズゴールド仕様となっている

### 三層構造で最大限に引き出したチタンの反発力

テクノロジーの最大のポイントは、最新のTRI-FORCEフェースです。5万9000を超えるフェースデザインと227万回以上に及ぶインパクトシミュレーションを経て完成したもので、名前のTRI（トライ）という言葉どおり、三層構造となっています。ボールのインパクト時、フェースの打球面には圧力、フェース裏側には張力がかかります。そこで、ボールを打つ打球面は、従来と同じく圧力に強いチタンを採用。そこに、最適な中間素材として選ばれたポリマー製のポリメッシュを挟んで、張力に強いカーボンファイバーの薄い層を重ねられました。この三層構造により、耐久性を維持しながら、チタンフェースを前作のELYTEシリーズのものより14%も薄肉化。エネルギー伝達効率が高まると同時に、インパクト時のフェースのたわみ量やたわむスピードも高い精度でコントロールできるようになりました。

### AI設計による弾道補正効果も向上

キャロウェイが長年培ってきたAIによるフェース設計も継続して導入されていますが、弾道補正効果はこれまで以上に発揮されるようになっています。理由は、TRI-FORCEフェースのチタン部分の薄肉化にあり、フェースがインパクトでたわみやすくなった分、AI設計によるコントロールポイントもさらに強化されることとなりました。なかでも特筆すべきものとしてはスピニング量が挙げられ、フェースのさまざまな場所でボールを打っても、前作のELYTEよりスピニング量の増減幅が非常に小さく、最適なスピニング量を維持しやすくなっています。例えば、ヒールショットではスピニングが増えすぎることなく、ボールの吹き上がりを最小限に抑え、また、トゥショットではスピニングが減りすぎることなく、安定した飛距離を得ることができます。



可能なかぎり薄くしてチタンならではの反発力をこれまで以上に引き出しながら、耐久性などを持たせるためにポリメッシュとカーボンファイバーを重ねている、三層構造のTRI-FORCEフェース

## 【QUANTUM ◆◆◆ MAXドライバー スタジアムグロー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ	
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール+スクリーウエイト約2g+ディスクリート・ウエイト約9g+約1g	
クラブ長さ (インチ)	[A]45.5	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460	
ロフト角 (°)	9.0	10.5
ライ角 (°)	57.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	
ラインアップ	9.0	○
	10.5	○
バランス	D2.5	
クラブ重さ	約317g	
シャフト重さ	約69.0g	
シャフトトルク	4.1	
シャフト調子	中調子	

[A] LINQ PowerCore Stadium Glow Limited 60(S) ¥124,300 (税抜価格¥113,000)



○ : 通常在庫 \* 左用モデルの設定はありません。

\* LINQ PowerCore Stadium Glow Limited 60は、シャフトカット前の値になります。

\* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Golf Pride MCC Black/Gray/Redグリップ

[A]シャフト装着 : 約50g,口径60



### 【QUANTUM MINIドライバー スタジアムグロー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース	
ボディ素材	8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン+スクリューウェイト約2g+バック約7g	
クラブ長さ (インチ)	[A]43.75	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	340	
ロフト角 (°)	11.5	13.5
ライ角 (°)	57.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	
ラインアップ	11.5	○
	13.5	○
バランス	D2	
クラブ重さ	約331g	
シャフト重さ	約69g	
シャフトトルク	4.1	
シャフト調子	中調子	

[A]LINQ PowerCore Stadium Glow Limited 60(S) ¥99,000 (税抜価格¥90,000)



○ : 通常在庫 \* 左用モデルの設定はありません。  
\* LINQ PowerCore Stadium Glow Limited 60は、シャフトカット前の値になります。  
\* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Golf Pride MCC Black/Gray/Redグリップ  
[A]シャフト装着 : 約50g,口径60





## 【QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー ローズゴールド スペック】

番手	W#1
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール+スクリューウェイト約2g
クラブ長さ (インチ)	[A]44.0
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460
ロフト角 (°)	12.0
ライ角 (°)	59.0

シャフト名 (硬さ)	[A](A)	[A](L)	
ラインアップ	12.0	○	○
バランス	C2		
クラブ重さ	約263g	約261g	
シャフト重さ	約41.0g	約39.0g	
シャフトトルク	7.1		
シャフト調子	中調子		

[A]SPDSTAR ROSE GOLD 40 LDY(A, L) ¥118,800 (税抜価格¥108,000)



- : 通常在庫 \* 左用モデルの設定はありません。
- \* SPDSTAR ROSE GOLD 40 LDYは、シャフトカット前の値になります。
- \* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway JL04 LDY JV ブラック/ローズゴールド バックライン無し  
[A]シャフト装着 : 約30g,口径59



### CALLAWAY SELECTED PARTNER STOREとは

通常のラインアップとは違う、希少アイテムCALLAWAY EXCLUSIVE製品の取り扱いをはじめ限定製品の販売、キャロウェイオリジナルシャフトを含めた豊富な試打クラブを取り扱う店舗で、キャロウェイ/オデッセイ製品の知識を持ったスタッフ(CALLAWAY MANIA/ODYSSEY MASTER)が在籍しています。

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE は [こちらから](#)