

Callaway  
V

振り抜くだけで

やさしく  
出せる



— CB 12 —

シービー 12 ウェッジ

どんなライでも  
簡単スピンで  
やさしく

継承されたやさしさに  
進化したスピン性能

# CB 12



溝の進化でスピン性能が向上+  
違和感のないアドレスに

溝の体積を減らしつつ狭いピッチで溝の本数が増加し、スピン性能が向上。特にラフやウェットなライからのコントロール性が向上。今作ではフルスコアラインではなく一般的なスコアラインに。

トライレベル・ソール

トウ側に向かって幅の広いワイドトライレベル・ソールと大きめのパンス、さらに面取りしたエッジで必要以上に刺さらず、抜きの良さも実現、バンカーからも出しやすい。



ラージヘッド+  
キャビティ構造で抜群のやさしさ

大きめのサイズのヘッドの外周部に重量配分されていることによる高い慣性モーメントでミスヒットにとても強い。



ロフト設定は6種類

50度から60度まで  
2度刻みで6種類の展開。

ウレタン・マイクロスフィアで  
打感の良さを追求

インパクト時の余分な振動を軽減するウレタン・マイクロスフィアと柔らかな素材の431ステンレススチールの採用で心地よい打感に。

## New シービー CB 12ウェッジ

SHAFT

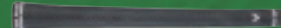


〔A〕N.S.PRO 950GH neo (S)  
1本 ¥27,500(税抜価格¥25,000)



〔B〕N.S.PRO Zelos 7 (S)  
1本 ¥27,500(税抜価格¥25,000)

GRIP



Callaway Tour Velvet 360 ラバー  
バックライン無し  
〔A〕〔B〕シャフト装着:約50g,口径50(5720429)

| ヘッド素材/製法   | 431 ステンレススチール+ウレタン・マイクロスフィア / 鋳造 |    |        |    |        |    |
|------------|----------------------------------|----|--------|----|--------|----|
| ヘッド仕上げ     | クロム                              |    |        |    |        |    |
| ロフト角(°)    | 50                               | 52 | 54     | 56 | 58     | 60 |
| パンス(°)     | 12                               |    | 14     |    | 12     |    |
| クラブ長さ(インチ) | 35.625                           |    | 35.375 |    | 35.125 |    |
| ライ角(°)     | 64.0                             |    |        |    |        |    |

| ロフト角(°)         | 50     | 52    | 54 | 56    | 58 | 60    |
|-----------------|--------|-------|----|-------|----|-------|
| ラインアップ<br>(クロム) | 〔A〕(S) | ○     | ○  | ○     | ○  | ○     |
|                 | 〔B〕(S) | ○     | ○  | ○     | ○  | ○     |
| バランス            | 〔A〕(S) | D0    |    | D1    |    |       |
|                 | 〔B〕(S) | C9    |    | D0    |    |       |
| クラブ重さ           | 〔A〕(S) | 約442g |    | 約447g |    | 約451g |
|                 | 〔B〕(S) | 約424g |    | 約430g |    | 約432g |

○:通常在庫 \*左用モデルの設定はありません \*シャフトスベック値は、メーカー(N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO Zelos 7=日本シャフト株式会社)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Vietnam / Japan ※スベックは2025年7月現在です。