



Press Release
報道関係各位

2026年4月17日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

キャロウェイ
飛距離優先のスペシャルな選択肢
チタンが実現する爆発的高弾道
QUANTUM Ti フェアウェイウッド

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、「QUANTUM Ti フェアウェイウッド」を2026年5月1日より、CALLAWAY SELECTED STOREとキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて数量限定発売いたします。

QUANTUMのフェアウェイウッドシリーズに、独自の特徴を持つ、「QUANTUM Ti フェアウェイウッド」が加わりました。名前の「Ti」が示すように、フェースとボディにはチタン（クラウンはカーボン製）を使用。特有の爆発的な打ち出しと飛距離性能が、非常に魅力的です。AIによるフェース設計も引きつづき導入されており、コントロールポイントがさらに強化された結果、弾道補正効果も高まっています。もちろん、他のラインアップ同様、ソール内部に浮かせて配置するスピードウェーブ構造を進化させたスピードウェーブ2.0や、ロフト角とライ角の組み合わせのバリエーションが多い最新のアジャスタブルホーゼルである「オプティフィット4」、以前にも増して抜けが良くなった三角形型のステップ・ソールデザインも採用。あらゆる方面で優れた能力を発揮します。番手は、W#3とW#5の2種類です。

QUANTUM Ti (クァンタム ティーアイ) フェアウェイウッド

QUANTUM

Ti

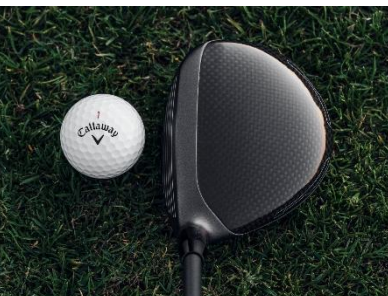
2026年5月1日発売予定

QUANTUM Ti フェアウェイウッド
【価格】 ¥93,500(税抜価格 ¥85,000)



SELECTED
STORE

CALLAWAY SELECTED
STORE 限定製品



ボディとフェースにチタンを使用

新たにラインアップされた「QUANTUM Ti フェアウェイウッド」は、2025年のELYTE TITANIUMフェアウェイウッドの後継モデルです。ヘッドは、ボディとフェースにチタン（クラウンはカーボン）を使用しており、この素材が誇る反発力で大きな飛びを実現します。ヘッドは、QUANTUM MAXフェアウェイウッドとQUANTUM ◆◆◆フェアウェイウッドの中間的な形状となっており、ソール後端のトゥとヒールには台形を少し湾曲させたようなウェイト（3gと13g）も搭載。番手はW#3、W#5の2種類。シャフトは、ATHLEMAX（アスレマックス）、SPDSTAR（エスピーディースター）、TENSEI GRAYという3種類のオリジナルシャフトのなかからTENSEI GRAY（60g台）がチョイスされています。

第2世代に進化したスピードウェーブ

QUANTUMのフェアウェイウッドシリーズにおいて着目されたのが、前作のELYTEシリーズからヘッド内部に搭載されたスピードウェーブ構造で、今回、スピードウェーブ2.0へと進化しました。ウェイトの総重量は変えずに、新たにトゥ・ヒール方向の幅を狭くし、後方に長く伸ばすことで、その分、ねじ止めの位置を後方に配置。これにより、フェースカップ下部のヒンジ部分（L字に折れ曲がった部分）の長さを伸ばすことが可能となり、フェース下部でのインパクトでも、たわみ量が增大してボールスピードのロスが最小限に抑制されるようになりました。また、前端はフェースの裏面ギリギリまで前進させ、ソール内面から浮かせている高さも、可能な限り低く設計したことで、さらに低・浅重心化。高い打ち出しと安定した飛距離性能に、インパクト時のヘッドコントロールのしやすさも備えたフェアウェイウッドに仕上がっています。

ロフト・ライ角の設定が多いオプティフィット4

「QUANTUM」のフェアウェイウッドシリーズにおける前作からの大きな変化は、ホーゼル部分にもあります。今回から、ELYTEのユーティリティで初採用となったオプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルが搭載されました。従来のアジャスタブルホーゼルよりも、ロフト角とライ角の設定バリエーションが増えているもので、各々のゴルファーごとに好みの弾道を得られやすくするだけでなく、番手間の飛距離のギャップを、より適正なものに調整できるようになりました。「QUANTUM Ti フェアウェイウッド」では、W#3とW#5のいずれにもオプティフィット4が搭載されています。

（※従来のアジャスタブルホーゼル付きシャフトは互換性がなく、使用できません）



ステップ・ソールデザインが三角型に

ELYTEのフェアウェイウッドシリーズで登場したステップ・ソールデザインも、ブラッシュアップされて新しくなりました。前作では、ステップの中央部分が台形型をしていましたが、今回は三角型にチェンジ。アドレス時のヘッドの安定感は一層アップし、ソールの抜けの良さがアップしています。

キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番手別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなスイングデータや弾道データをもとに、AIが開発して性能を高めているものです。今回のモデルでは、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果も従来モデルより向上。打点ごとに打ち出し角やスピン量を最適化しつつ、安定したボールスピードを実現することで、より遠く、狭い着弾範囲へとボールを運ぶようになっています。



Press Release
報道関係各位

2026年4月17日
キャロウェイゴルフ株式会社
callawaygolf.jp

【QUANTUM Ti フェアウェイウッド スペック】

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

番手	W#3	W#5
フェース素材 / 構造	TA15チタン / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ	
ボディ素材	8-1-1チタンボディ + トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0+ トウウェイト約3g+ヒールウェイト約13g	
クラブ長さ (インチ)	43.0	42.5
ヘッド体積 (cm ³)	170	149
ロフト角 (°)	15.0	18.0
ライ角 (°)	58.5	59.0

シャフト名 (硬さ)		[A](S)	[A](SR)
ラインアップ	W#3	○	○
	W#5	○	○
バランス	D2		
クラブ重さ (W#3)	約324g	約321g	
シャフト重さ	約63.5g	約60.5g	
シャフトトルク	4.4	4.7	
シャフト調子	中調子		

[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S, SR) ¥93,500 (税抜価格¥85,000)



○ : 通常在庫

* TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan / Vietnam ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し

[A]シャフト装着 : 約46g,口径60

