

オデッセイ
ユニークなロングネックパター、
キリンがAIと融合してさらに進化!

Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター シリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター」「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」を2025年5月23日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイパター オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

ロングネックと斬新なデザインで話題となったGIRAFFE-BEAMパターがAIと融合し、「Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター」として発売されることになりました。GIRAFFE = キリンという名前からわかるように、今回も垂直部分を長くしたクランクホーゼルを採用していますが、前作同様の剛性を確保しながら、さらなる軽量化を実現。削減できた重さをトウヒールに振り分け、そこにホワイト・ホットインサートからスイッチされたAi-ONE・インサートの性能も加わることで、オフセンターヒットに対する強さは大きく向上しています。ラインアップには、#2、DW、#7、JAILBIRD MINIの4種類を用意。すべてにSTROKE LAB 90シャフトを装着しています。また同時に、パター長さ38インチ仕様の「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」も発売。ヘッドは、JAILBIRD形状1種類となっています。

Ai-ONE GIRAFFE-BEAM（エーアイワン ジラフ・ビーム）パター シリーズ



2025年5月23日発売【数量限定】



Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター
【価格】¥52,800（税抜価格 ¥48,000）



Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター
【価格】¥59,400（税抜価格 ¥54,000）



【5/16-5/18 国内女子ツアーSky RKBレディスクラシック】
神谷そら 新投入のパターで優勝！

使用パター Ai-ONE GIRAFFE-BEAM JAILBIRD MINIパター

Ai-ONE GIRAFFE-BEAM（エーアイ ワン ジラフ・ビーム）パター



**打点ブレへの強さが大きく向上
インサートにはブラックカラーを採用**

垂直部分を長くすることで、フェースバランス寄りに

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM パター」は、2024年に発売されたGIRAFFE-BEAMパター同様、GIRAFFE = キリンの名のとおり、クラングホーゼルの垂直部分を長くしたロングネックを採用している点が最大の特徴です。ロングネックにするとシャフト軸はフェースのセンターを向きやすく、フェースバランスに近い重心アングルとなります。たとえば、ブレードパター×クラングホーゼルを好みつつ、オートマチックに真っすぐなストロークをしやすい感覚も欲しいというプレーヤーに合う形状と言えます。

前作以上に高剛性と軽さを両立したネック

加えて、「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM パター」のネックは、ただ長いわけではありません。前作では、垂直部分に通常のクラングホーゼルよりもやや幅を持たせつつ、断面を、建物の梁や柱に使われるH形鋼のようにし、剛性の高さと軽さを同時に達成していましたが、今作では、その両立をより推進。前作より垂直部分を細くしながら、片面にのみ溝を採用したこと、前作並みの剛性とさらなる軽量化を実現しています。結果、オフセンターヒットした場合でもフェースのねじれを抑制する効果を発揮。かつ、従来のクラングネックと比べても重くないものに仕上がったことで、ブレードタイプのみならず、ヘッド重量がかさみがちな大型マレットにも合わせやすいネックになっています。

フェースの開閉が5.2%抑制されるように

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM パター」では、新しいネックで削減できた重量をヘッドのトウとヒールに分散して再配置しています。また、ソール前方のトウとヒールには、それぞれ約10gのウェイト（#2のみ約15g）も搭載。これらにより、前作以上に慣性モーメントが大きいヘッドとなっており、剛性の高いロングネックとともに、オフセンターヒット時のヘッドのブレを軽減するようになっています。オデッセイによる比較では、前作のGIRAFFE-BEAM パターよりフェースの開閉が5.2%*抑えられるという結果も出ています。

46.7%も改善されたボールスピードの減少

インサートも、前作と大きく異なる部分です。GIRAFFE-BEAM パターではホワイト・ホットインサートが搭載されていましたが、今作ではAi-ONE・インサートが採用されています。Ai-ONE パターなどですっかりおなじみのAi-ONE・インサートは、インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のバーツが重ねられています。通常、トウやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのパットで2mショット）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのパットで50cmショット）に抑えられます。また、このインサートの効果にネックの高剛性、ヘッドの高慣性モーメントなどが加わることで、トウ・ヒールへの打点ブレによるボールスピードの減少は、GIRAFFE-BEAM パターから46.7%*も改善しているというデータ（オデッセイ調べ）も出ています。

フェース裏側の形状が見えるウインドウも設置

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM パター」の各ヘッドには、Ai-ONE パターなどのように、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理も導入されています。ブレードタイプではバックフェースに、マレットタイプではソールの前方に、透明なボリカーボネートの窓を設置しており、このウインドウを通してインサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができます。

ボディの大部分に、キリンを彷彿させるカッパー仕上げ

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM パター」は前作のGIRAFFE-BEAM パター同様、随所にキリンをイメージさせるデザインが施されているところも注目に値します。ロゴにはキリンのイラストを採用し、ボディの大部分にはキリンの身体の色に近いカッパー仕上げを導入。ソールにはレーザーでキリンの柄を描き、グリップ、ヘッドカバーにも同じ模様が使用されています。ヘッドラインアップには#2、DW、#7、JAILBIRD MINIの4種類が用意されており、いずれにも、すべてスチールでできているSTROKE LAB 90 シャフトが組み合わされています。

STROKE LAB 90 シャフト（スチール）
ラベルにも、キリンをイメージさせるカラーを採用



*キャロウェイゴルフ調べ。GIRAFFE-BEAM パターとAi-ONE GIRAFFE-BEAM パターのブレードタイプ・パターの比較テストに基づく

Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISER（エーアイ ワン ジラフ・ビーム クルーザー）パター

ネックとともにシャフトも長くして、
真っすぐなストロークをより安定化



垂直部分を細くしつつ、
フェース面側に溝状の窪みを入れることにより、高剛性と軽量化を両立。
大きいヘッドにも対応できるものに

38インチの設定で、 グリップも長く重めに

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」は、ニューモデルのAi-ONE GIRAFFE-BEAMパターにCRUISERパターの要素をプラスしたモデルです。ヘッドは、クランクホーゼルながらロングバージョンとなっているためフェースバランスに近い特性を持っており、真っすぐなストロークがしやすくなっています。一方、シャフトには長めのモデル、グリップには長く重めのモデルを組み合わせたことで、パター全体の慣性モーメントが向上。真っすぐなヘッド軌道を、スタンダードな長さのモデル以上に安定して実現できるようになっていると言えます。なお、パター長さは38インチの設定となっています。

大きなヘッドの採用を 可能にしたネック形状の工夫

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」のネックは、Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター同様に、重さと剛性のバランスがうまくとれたものになっています。長さのある垂直部分はそれほど幅のあるものになっておらず、一方で片面に溝が入れられているため、オフセンターヒットしたときでもねじれは少なく、同時に軽量化も実現しています。このため、重量がかさみがちな大きめのマレットヘッドも問題なく採用することができる、「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」では、JAILBIRD形状のヘッドがラインアップされています。

AIインサートも加わり、打点ブレに無類の強さ

Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター同様、フェース面にはAi-ONE・インサートが装着されました。Ai-ONEパターなどですっかりおなじみのAi-ONE・インサートは、インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパートが重ねられています。通常、トウやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのパットで2mショート）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのパットで50cmショート）に抑えられます。

フェース裏側の形状が見えるウンドウも設置

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」には、Ai-ONEパターなどのように、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理も導入されています。ソールの前方に、透明なポリカーボネートの窓を設置しており、このウンドウを通してインサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができます。

ボディの大部分に、キリンを彷彿させるカッパー仕上げ

「Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター」でも、Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター同様、随所にキリンをイメージさせるデザインが施されています。ロゴにはキリンのイラストを入れ、ボディの大部分にはキリンの身体の色に近いカッパー仕上げを導入。ソールにはレーザーでキリンの柄を描き、グリップ、ヘッドカバーにも同じ模様が使用されています。



JAILBIRD形状のヘッドに組み合わされるのは、STROKE LAB 140シャフト(スチール)
ラベルにも、キリンをイメージさせるカラーを採用

【Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター ラインアップ】



【Ai-ONE GIRAFFE-BEAMパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート				
Ai-ONE GIRAFFE- BEAM	#2	3.0	70.0	約15g×2	32,33,34	Ai-ONE GIRAFFE Pistolグリップ (約76g)	ステンレススチール/ アルミニウム ソールプレート/ ポリカーボネート	Ai-ONE- インサート				
	#7			約10g×2								
	DW											
	JAILBIRD MINI											

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はありません *カスタム対応モデル

【グリップ】



Ai-ONE GIRAFFE Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



#2



#7



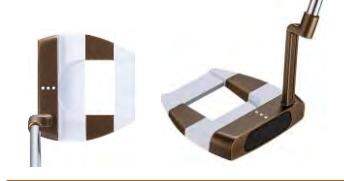
DW



JAILBIRD MINI

【Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター ラインアップ】

JAILBIRD CRUISER



【Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISERパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE GIRAFFE-BEAM CRUISER	JAILBIRD CRUISER	3.0	70.0	約10g×2	38	Ai-ONE GIRAFFE CRUISER OSグリップ (約83g)	ステンレススチール/ アルミニウム ソールプレート/ ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はありません *カスタム対応不可

【グリップ】



Ai-ONE GIRAFFE CRUISER OSグリップ

【ヘッドカバー】

