

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE NEWS

すべては極上のスピンのために 注ぎ込んだ最先端の技術と製法

OPUS SP+ウェッジ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、「OPUS SP+ウェッジ」を2026年3月20日より、CALLAWAY SELECTED PARTNER STOREとキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)、キャロウェイ/トラヴィスマシュー青山店、ならびにキャロウェイ/トラヴィスマシュー心斎橋店にて限定発売いたします。

最新技術と高度な製法を惜しみなく投入し、究極のスピン性能を追求した新モデル、「OPUS SP+ウェッジ」が登場です。まず注目したいのは、軟鉄鍛造ボディにMIM製法で作られたフェースを溶接することで形成している、ヘッド内の大きなスピンポケット。さらにバックフェース上部に約13g以上のタングステンプレートを埋め込んでいることで、現行のキャロウェイ製品のなかでも高い重心を実現しています。また溝には、OPUS SPウェッジで採用されたSPIN GEN 2.0テクノロジーを継承し、ディープフェーサーレーザーも導入。これらにより、アプローチショットでのボールを止める能力は、従来モデルを大きく上回るレベルに達しています。ラインアップは54度から60度まで、2度刻みの4種類。仕上げはクロムのみで展開されます。

OPUS SP+（オーパス エスピー プラス） ウェッジ

OPUS SP+

2026年3月20日発売予定

OPUS SP+ウェッジ
【価格】¥37,400(税抜価格 ¥34,000)



CALLAWAY SELECTED
PARTNER STORE 限定製品



OPUS SPウェッジより 大きいスピポケット

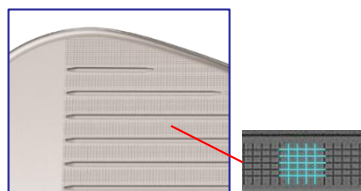
「OPUS SP+ウェッジ」は、2024年に登場したOPUS PLATINUM ウェッジの後継モデルと言える位置づけで、OPUS SPウェッジのテクノロジーを引き継ぎつつ、最先端の製造技術を採用することにより、非常に強力なスピン性能を実現しています。まず注目すべきは、OPUS SPウェッジで初登場したスピポケットを採用している点です。ヘッド内にはOPUS SPウェッジより大きな空洞が設けられており、このスピポケットは、軟鉄鑄造のボディにMIM製法で作られたステンレスフェースを溶接することで実現しているものです。MIM製法とは、金属粉と樹脂系接着剤を混ぜて熱処理し成形した後、削り出す手法で、設計どおりの精密で精巧な仕上がりを可能にします。

タングステンプレートも搭載し、 現行モデルでもっとも高重心に

OPUS PLATINUMウェッジでは、バックフェース上部にタングステン製のバーが搭載されていましたが、「OPUS SP+ウェッジ」では約13g以上のタングステンプレートを埋め込んでいます。このタングステンプレートと前述のスピポケットにより、ヘッドの高重心化が実現されました。その結果、「OPUS SP+ウェッジ」はキャロウェイの現行ウェッジのなかでも重心が高い設計となっており、アプローチショットで強烈なスピン性能を発揮します。

17Vグループや ディープフェーサーレーザーも継承

「OPUS SP+ウェッジ」では、OPUS SPウェッジのSPIN GEN 2.0テクノロジーも継承されています。OPUSウェッジで増えた溝の本数と体積、ピッチに、17Vグループを組み合わせたスタイルです。とくにラフや難しいライからのアプローチで大きなスピンを生み出し、打ち出し角も抑えられるため、ボールを思いどおりにターゲットへ運ぶことができます。さらに、溝と溝の間にはOPUS SPウェッジと同様、ディープフェーサーレーザーが導入されています。表面にレーザでつけた網目状の粗さにより、従来のマイクロフィーチャーを上回る摩擦力を発揮するもので、スピン量の増加に貢献しています。この網目状の粗さは、フェースを開いたアプローチでも、開かずにつくアプローチでも効果を発揮します。



溝にはOPUS SPウェッジ同様、17Vグループを採用。上の写真では、その溝と溝の間に網目状のディープフェーサーレーザーが見えている



グラインドはS、X、Zの3種類で、 ロフトは54～60度

ヘッド形状は、OPUSウェッジやOPUS SPウェッジから受け継いだ「シェイプ6」と呼ばれるフォルムで、約19カ月にわたりツアープレーヤーとやり取りを重ねて完成させたデザインです。ソールグラインドはS、X、Zグラインドの3種類が用意され、仕上げはクロムの1種類。ロフトは54～60度まで2度刻みの4種類となっています。バックフェースのデザインはOPUS SPに似ており、CALLAWAYのロゴは直線的にレイアウトされたブロック文字で表現。シェvronマークはバンス部分に独立して配置されています。

グラインドには3種類を用意。SグラインドとZグラインドは54、56、58、60度、Xグラインドは56、58、60度において採用されている

【OPUS SP+ウエッジ スペック】

CALLAWAY SELECTED PARTNER STORE 限定製品

ヘッド素材 / 製法		ステンレススチール (MIM製法)フェース / 鋳造ボディ					
ヘッド仕上げ		クロム					
ロフト角 (°)		54Z	54S	56Z	56S	56X	
バンス (°)		8	10	8	10	12	
クラブ長さ (インチ)		35.375					
ライ角 (°)		64.0					
ライン アップ	クロム	[A](S)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
		[B](S200)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
バランス		[A](S)	D3				
		[B](S200)	D5				
クラブ重さ		[A](S)	約454g				
		[B](S200)	約479g				

ヘッド素材 / 製法		ステンレススチール (MIM製法)フェース / 鋳造ボディ						
ヘッド仕上げ		クロム						
ロフト角 (°)		58Z	58S	58X	60Z	60S	60X	
バンス (°)		8	10	12	8	10	12	
クラブ長さ (インチ)		35.125						
ライ角 (°)		64.0						
ライン アップ	クロム	[A](S)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		[B](S200)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バランス		[A](S)	D3					
		[B](S200)	D5					
クラブ重さ		[A](S)	約458g					
		[B](S200)	約483g					

[A]N.S.PRO 950GH neo(S) 1本 ¥37,400 (税抜価格¥34,000)
[B]Dynamic Gold(S200) 1本 ¥37,400 (税抜価格¥34,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ◼ : 左用モデル受注生産
* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー ブラック/ホワイト ブラックロゴ バックライン無し
約50g,口径60



CALLAWAY SELECTED PARTNER STOREとは

通常のラインアップとは違う、希少アイテムCALLAWAY EXCLUSIVE製品の取り扱いをはじめ限定製品の販売、キャロウェイオリジナルシャフトを含めた豊富な試打クラブを取り扱う店舗で、キャロウェイ製品の知識を持ったスタッフが在籍しています。