

オデッセイ
プレーヤーからの高い支持を受けて、
史上最大級のバリエーションに
Ai-ONEパターシリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、アベレージゴルファーからツアープロまで幅広い人気を誇るオデッセイより、「Ai-ONE パター」「Ai-ONE CRUISERパター」「Ai-ONE TRI-BEAMパター」の追加モデルと、「Ai-ONE SILVERパター」「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」を2025年1月31日より随時、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とオデッセイパター オンラインストア（odysseygolf.jp）にて発売いたします。

2023年11月の登場以来、Ai-ONE・インサートを搭載した「Ai-ONEパター」はプロ、アマチュアを問わず愛用者を増やしつづけ、追加ラインアップや多くの派生タイプも登場してきましたが、2025年、さらにバリエーションが広がることとなりました。今回、新しいモデルとしてデビューするのは、銀色が美しい輝きを放つ「Ai-ONE SILVERパター」と、真っすぐなストロークをやさしく実現するトゥアップバランス仕様に長めのシャフトとグリップを組み合わせた「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」。また、既存の「Ai-ONE パター」「Ai-ONE CRUISERパター」「Ai-ONE TRI-BEAMパター」においても、チョイスの幅が広がりました。

Ai-ONE（エーアイワン）パターシリーズ

Ai-ONE



2025年1月31日発売予定

Ai-ONEパター
【価格】¥46,200（税抜価格 ¥42,000）



【数量限定】2025年1月31日発売予定

Ai-ONE SILVERパター
【価格】¥46,200（税抜価格 ¥42,000）



【数量限定】2025年3月発売予定

Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター
【価格】¥56,100（税抜価格 ¥51,000）



2025年1月31日発売予定

Ai-ONE CRUISERパター
【価格】¥52,800（税抜価格 ¥48,000）



2025年3月発売予定

Ai-ONE TRI-BEAMパター
【価格】¥49,500（税抜価格 ¥45,000）

Ai-ONE（エーアイワン）パター

ツアーから人気が爆発した形状が、
アライメントとネック違いで追加ラインアップ

飛球線方向に帯が入れている**VERSA90アライメント**

今回、「Ai-ONEパター」に追加されるのは、4つのJAILBIRD MINIです。クランクホーゼルの「JAILBIRD MINI VERSA90 CHパター」とダブルベントネックの「JAILBIRD MINI VERSA90 DBパター」は、トゥ・ヒール方向にホワイトとネイビーの帯を並べた従来のVERSAアライメントではなく、トゥ側とヒール側にネイビーを使い、中央には太いホワイトの帯が描かれているVERSA90という名のアライメントを持つものとなっています。これまでのものは、ターゲットに対してのスクエアな角度を確認しやすいものでしたが、VERSA90はターゲットへのライン上に正確にセットしたり、ストロークしたりしやすいものになっていると言えます。

通常の**VERSAアライメント**を搭載したタイプは計3種類に

残る2つのモデルは、クランクホーゼルの「JAILBIRD MINI CHパター」とショートスラントネックの「JAILBIRD MINI Sパター」です。「Ai-ONEパター」にはすでに、ダブルベントネックのJAILBIRD MINIがラインアップされていましたが、そこに新たにネック違いの2モデルが加わった形です。



JAILBIRD MINI
VERSA90 CH



JAILBIRD MINI
VERSA90 DB



JAILBIRD MINI
CH



JAILBIRD MINI
S



Ai設計のインサートがボールスピードの低下を抑制

「Ai-ONEパター」には、インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパーツが重ねられたAi-ONE・インサートが搭載されています。通常、トゥやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのパットで2mショート）すると言われるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのパットで50cmショート）に抑えられます。また、樹脂製のフェース面には溝が刻まれているますが、これはホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるための処理で、実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルに仕上がっています。



フェース裏側の形状が見える**ウインドウ**も設置

「Ai-ONEパター」では、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理が導入されています。今回の4つの追加モデルでは、ソールの前方部分に透明なポリカーボネート製の窓が設置されており、このウインドウを通してインサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができます。



すべてスチールでつくられた「**STROKE LAB 90シャフト**」

4つのモデルのヘッドには、STROKE LAB 90シャフトが装着されています。すべてスチールで作りながら、90g台の軽量さを実現しているもので、パット部は太めに設計。トルクを低減することで、ストローク中のシャフトの無駄な動きを抑制するようになっています。また手元側のシャフト内部には、カウンターウェイトも搭載。軽量なシャフトと組み合わせることで、パター全体の慣性モーメントを高めており、一貫性のある安定したストロークをプレーヤーにもたらしめます。なお、今回の4モデルのパター長さには、33インチと34インチが用意されています。

Ai-ONE SILVER（エーアイワン シルバー）パター

ツアーからの要望で製作された、
クラシカルな装いの派生シリーズ



ネイビーに代わって、シルバーカラーを採用

「Ai-ONE SILVERパター」は、Ai-ONEパターのステンレススチール製ボディに明るめのシルバーカラーを施したモデルです。ツアーにおいては、クラシカルなシルバーカラーを望むプレーヤーも多く、その要望を受けて製作されたという経緯があります。

ブレードとツノ型を、それぞれ2機種ずつ用意

「Ai-ONE SILVERパター」に用意されたのは4機種で、スタンダードなブレードの「#1 CH」、幅の広いブレードの「DOUBLE WIDE DB」、そして、人気のツノ型にダブルバントネックを組み合わせた「#7 DB」とショートスラントネックを組み合わせた「#7 S」というラインアップです。なお、すべてのモデルのトゥ・ヒールに約15gずつのソールウェイトが搭載されており、「#1 CH」を除く3機種のアルミニウムソールプレートには、Ai-ONEパターのカラーであるネイビーも使用されています。

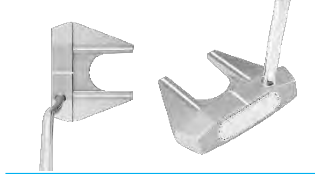
#1 CH



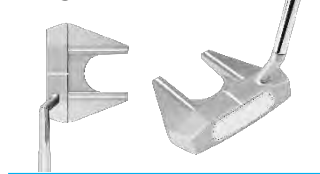
DOUBLE WIDE DB



#7 DB



#7 S



AI設計のインサートがボールスピードの低下を抑制

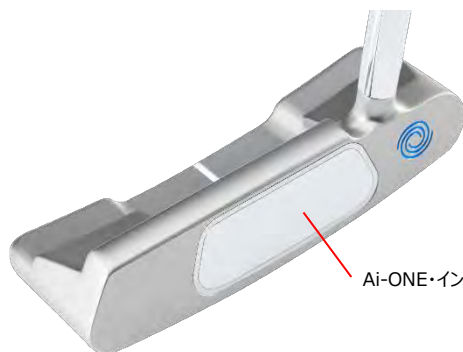
「Ai-ONE SILVERパター」では、Ai-ONEパター同様、インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパーツが重ねられたAi-ONE・インサートが搭載されています。通常、トゥやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのバットで2mショート）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのバットで50cmショート）に抑えられます。また、樹脂製のフェース面には溝が刻まれていますが、これはホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるための処理で、実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルに仕上がっています。

フェース裏側の形状が見えるウインドウも設置

Ai-ONEパターでも採用されていたように、「Ai-ONE SILVERパター」においても、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの楽しさを感じることができる処理が導入されています。透明なポリカーボネート製の窓が、「#1 CH」と「DOUBLE WIDE DB」ではバックフェースに、「#7 DB」「#7 S」ではソールの前方にそれぞれ設置されており、このウインドウを通してインサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができます。

すべてスチールでつくられた「STROKE LAB 90シャフト」

シャフトには、こちらもAi-ONEパター同様、STROKE LAB 90シャフトが採用されています。すべてスチールで作りながら、90g台の軽量さを実現しているもので、バット部は太めに設計。トルクを低減することで、ストローク中のシャフトの無駄な動きを抑制するようになっています。また手元側のシャフト内部には、カウンターウェイトも搭載。軽量なシャフトと組み合わせることで、パター全体の慣性モーメントを高めており、一貫性のある安定したストロークをプレーヤーにもたらしめます。



Ai-ONE・インサート



AIが設計した形状を見ることができる
ポリカーボネート製ウインドウ

ソールウェイト

ソールウェイト

Ai-ONE Square 2 Square CRUISER（エーアイ ワン スクエア 2 スクエア クルーザー）パター

長いシャフトと重めのグリップで、
自慢の「真っすぐ」をさらにオートマチックに

ヒールのウェイトを重くするなどしてトゥアップバランス

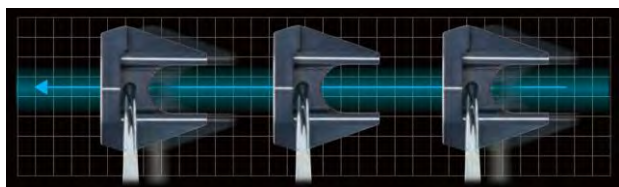
「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」は、2024年12月にデビューしたばかりのAi-ONE Square 2 Squareパターに、さらに安定感を加えたようなモデルです。ロフトが多めとなっているヘッドに対し、通常よりもシャフトをターゲット方向に傾けて装着しており、その装着位置は、フェース面から離れた、ヘッドの重心位置となっています。また、ソール前方のトゥとヒールに搭載されている2つのウェイトも重量が異なっており、ヒール側がより重い設定です。これらの設計により、「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」のヘッドは回転しづらくトゥ側を上にしてフェース面をスクエアにキープすることがとても容易で、つまりは、トゥアップバランスのパターということになります。

フルオートマチックなストロークを実現

トゥアップバランスになっていることで、「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」はヘッドをオートマチックに真っすぐ、スクエアなまま引きやすく、かつ、ターゲット方向にも真っすぐ、スクエアに振っていきやすい特性となっています。言い換えれば、ヘッドがターゲットラインから外れにくく、インやアウトに引いたり、出していたりしづらいパターということになります。また、前述のようにシャフトがターゲット方向に傾けて装着されているため、自然とハンドファーストの構えとなり、低く長いストロークも自動的に実現することができます。

回転しづらいヘッドに38、45インチの長さを用意

「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」とAi-ONE Square 2 Squareパターの違いは、シャフトとグリップです。Ai-ONE Square 2 Squareパターでは、パター長さが33インチと34インチの設定でしたが、「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」では、38インチに加え、45インチ仕様の長尺であるBROOMSTICKもラインアップ。グリップも、Ai-ONE Square 2 Squareパターの一般的な長さで約66gのものに対し、38インチ仕様では17インチの約83g、BROOMSTICKでは長尺用に分割された約42gと約82gのものとなっています。このパター長さ、パターの両端がより重い重量配分に、トゥアップバランスが加わることで、真っすぐなストロークがさらに安定することになります。



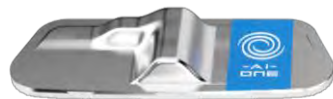
トゥアップバランスのため、ターゲットに対してフェースをスクエアにキープしやすく、真っすぐなストロークをオートマチックに実現してくれる

※イメージ

AI設計インサートが、ボールスピードの低減を抑制

「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」には、Ai-ONE・インサートが装着されています。オフセンターヒットしても、ボールスピードの低減を抑えるようにAIが設計したもので、トゥアップバランスやパター長さなどと相まって、安定したパッティングをやさしく実現してくれます。また、AIが設計した、フェース面裏側の複雑な隆起が見えるように、ポリカーボネート製のウィンドウも一部モデルに設置されています。

Ai-ONE・インサート



STROKE LAB 140シャフト

すべてスチールでつくられた「STROKE LABシャフト」

「Ai-ONE Square 2 Square CRUISERパター」には、4機種が用意され、38インチ仕様は、「#7」「DOUBLE WIDE」「JAILBIRD」の3機種で、長尺仕様は、「JAILBIRD BROOMSTICK」の1機種というラインアップとなっています。先述のようにソールウェイトは、トゥとヒールで重さが異なっており、「#7」「JAILBIRD」「JAILBIRD BROOMSTICK」はヒールが約25g、トゥが約5g、「DOUBLE WIDE」はヒールが約15g、トゥが約5gとなっています。また、38インチ仕様には重さ140gのSTROKE LAB 140シャフトを、45インチ仕様には重さ180gのSTROKE LAB 180シャフトを装着。トルクを抑え、シャフトの無駄な動きを抑制するべく、バット側をやや太めに仕上げたシャフトです。



Ai-ONE CRUISER (エーアイ ワン クルーザー) パター

新たな追加モデルの注目点は、
ターゲットに平行なラインのVERSAアライメント



太いホワイトの帯を挟んで、 ネイビーを使用

「Ai-ONE CRUISERパター」には、2024年11月に登場した追加モデルに続き、新たなモデルの「JAILBIRD VERSA90 DB」が登場となりました。名前からもわかるように、人気の高いJAILBIRDタイプのヘッド形状となっており、何より特徴的なのはアライメントです。トゥ・ヒール方向にホワイトとネイビーの帯を並べた従来のVERSAアライメントではなく、トゥ側とヒール側にネイビーを使い、中央には太いホワイトの帯が描かれている、VERSA90という名のアライメントになっています。これまでのものは、ターゲットに対してのスクエアな角度を確認しやすいものでしたが、VERSA90はターゲットへのライン上に正確にセットしたり、ストロークしたりしやすいものになっていると言えます。

38インチのパター長さなどにより、 高い安定性を発揮

「Ai-ONE CRUISERパター」は、ヘッド重量が380g、パター長さが38インチ、グリップが17インチというスペックのシリーズです。ここ数年のツアーでは、重めのヘッドに、長めのシャフトとグリップを組み合わせたパターを使用するプレーヤーが増えており、「Ai-ONE CRUISERパター」はその傾向に対応するべく製作されました。このスタイルのモデルは、重量やパター全体の高慣性モーメントなどの効果で安定性が高く、オートマチックに一貫性のあるストロークを実現できる利点を持っています。

AI設計のインサートがボールスピードの低下を抑制

「Ai-ONE CRUISERパター」には、Ai-ONE・インサートが装着されています。インパクトする側の樹脂製部分の裏面に、AIが設計した複雑な隆起を持つアルミ製のパーツが重ねられているものです。通常、トゥやヒールに打点が1cmずれるとボールスピードが約20%ダウン（10mのバットで2mショート）するといわれるなか、このアルミ部分の隆起の効果により、ボールスピードの減少が約5%（10mのバットで50cmショート）に抑えられます。また、樹脂製のフェース面には溝が刻まれているが、これはホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるための処理で、実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルに仕上がっています。



ソール前方にフェースの裏側が見えるウインドウも設置

Ai-ONEパターなどと同様に、「Ai-ONE CRUISERパター」でも、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの違いを楽しむことのできる処理が導入されています。ソールの前方部分に設置されている透明なポリカーボネート製のウインドウがそれで、インサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができるようになっています。



「STROKE LAB 140シャフト」に約83gのグリップを装着

「Ai-ONE CRUISERパター」のシャフトには、すべてスチールでつくられているSTROKE LAB 140シャフトが採用されています。重さは140gです。トルクを抑え、シャフトの無駄な動きを抑制するべく、バット側はやや太めに仕上げられています。先述のように、17インチの長さとなっているグリップの重量は約83g。ソール前方には、約15gのウェイトがトゥとヒールに1つずつ搭載されています。



STROKE LAB 140シャフト

Ai-ONE TRI-BEAM (エーアイ ワン トライ・ビーム) パター

Ai-ONE・インサートとラケットホーゼルの効果を、
シリーズ初の追加モデル全7機種に

ツアーで人気の2-BALL BLADEや JAILBIRD MINIも登場

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」の初の追加ラインアップは全7種類。ブレードの#1を幅広いものにし、通常のクランクホーゼルと同様の位置にTRI-BEAMのラケットホーゼルの搭載した「#1W」とセンターシャフト仕様の「#1W CS」、小型マレットの#5をセンターシャフト仕様にした「#5 CS」、ツアーでも長く人気を得ている2-BALL BLADE形状を初採用し、クランクホーゼル仕様にした「2-BALL BLADE CS」とセンターシャフト仕様にした「2-BALL BLADE CS」、そして、こちらもツアーを含めて人気となっているJAILBIRD MINI形状を初採用し、クランクホーゼル仕様にした「JAILBIRD MINI」とセンターシャフト仕様にした「JAILBIRD MINI CS」という顔ぶれです。

AI設計インサートでボールスピードの低下を抑制

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」のフェース面には、Ai-ONEパターで初登場となったAI設計のインサートが搭載されています。樹脂で製作された表側と、AIが考え出した複雑な隆起を持つアルミ製の裏側という2層構造となっており、裏側の形状の効果で、オフセンターヒットしてもボールスピードの低下が最小限に抑えられます。通常、打点がトゥやヒールに1cmずれるとボールスピードが約20%ダウンすると言われますが、このインサートでは約5%という驚異的な抑制効果を実現しています。一方の表側の樹脂には、ホワイト・ホットインサートの打感、打音に近づけるべく、多くの溝が設置。実際のフィーリングもホワイト・ホットインサートと同等のレベルになっています。

裏側の形状が見えるポリカーボネートのウインドウも採用

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」では、Ai-ONEパター同様、これまでのクラブやパターにはなかった、よりテクノロジーの楽しみをすることのできる処理も導入されています。ブレードタイプではバックフェース、マレットタイプではソール前方に、透明なポリカーボネートの窓を設置。このウインドウを通して、インサート裏側に形成されたAI設計の複雑な隆起を見ることができるようになっています。

ラケットホーゼルがミスヒットでもフェース向きをブレさせない

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」がTRI-BEAMパターから踏襲したのが、独特のトライアングル形状をしたラケットホーゼルです。ラケットホーゼルは、従来のネック以上にヘッドを広い範囲で支えるスタイルとなっているため、オフセンターヒット時のヘッドのブレに対して強さを発揮します。テニスラケットを例にするとわかりやすく、フェース部分とグリップ部分の間のシャフトが2本に分かれているもののほうが、シングルのものよりも、スイートスポットを外したときのフェース面のねじれが少なく、ボールをコントロールしやすいと言われています。なおラケットホーゼルは、ヘッドの重心位置が上がることをしないよう、通常のクランクホーゼルと変わらない重量でつくられており、トライアングルのヒール側が垂直に真っすぐ立ち上げられていることで、違和感なく構えることもできます。

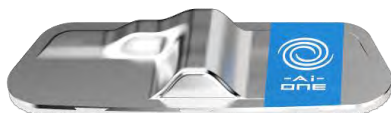
ステンレススチールのボディに濃紺のPVD仕上げ

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」のボディはステンレススチール製で、ヘッド仕上げはAi-ONEパター、TRI-BEAMパター同様に濃紺のPVDとなっています。また、ソールには慣性モーメントを高めるべく、ウェイトが設置されています。なお、ウェイトの搭載場所や数は、ヘッドタイプによって変えられています。

Ai-ONEパターで初登場の「STROKE LAB 90シャフト」を採用

「Ai-ONE TRI-BEAMパター」には、Ai-ONEパターなどでも採用されているSTROKE LAB 90シャフトが装着されています。すべてスチールでつくりながら、90g台の軽量さを実現しているもので、バット部は太めに設計。トルクを低減することで、ストローク中のシャフトの無駄な動きを抑制するようになっています。また手元側のシャフト内部には、カウンターウェイトも搭載。軽量のシャフトと組み合わせることで、パター全体の慣性モーメントを高めており、一貫性のある安定したストロークをプレーヤーにもたらしめます。なお、今回の追加モデルのパター長さは、33インチと34インチの設定となっています。

Ai-ONE・インサート



ラケットホーゼル



ソール
ウェイト

ソールウェイト

【Ai-ONEパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE	JAILBIRD MINI VERSA90 CH	3.0	70.0	約15g×2	33,34	Ai-ONE Pistol グリップ (約76g)	ステンレススチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート
	JAILBIRD MINI VERSA90 DB			約10g×2				
	JAILBIRD MINI CH			約15g×2				
	JAILBIRD MINI S			約15g×2				

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はございません

【グリップ】



Ai-ONE Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



JAILBIRD MINI VERSA90 CH, JAILBIRD MINI VERSA90 DB,
JAILBIRD MINI CH, JAILBIRD MINI S,

【Ai-ONE SILVERパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE SILVER	#1 CH	3.0	70.0	約15g×2	33, 34	Ai-ONE Pistolグリップ (約76g)	ステンレススチール / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート
	#7 DB						ステンレス スチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	
	#7 S							
	DOUBLE WIDE DB							

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はございません

【グリップ】



Ai-ONE Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



#1 CH

#7 DB, #7S

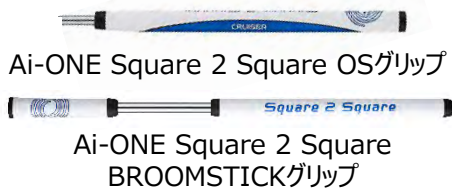
DOUBLE WIDE DB

【Ai-ONE SQUARE 2 SQUARE CRUISER/パター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE SQUARE 2 SQUARE	CRUISER #7	6.3	72.0	ヒール約25g, トゥ約5g	38	Ai-ONE SQUARE 2 SQUARE CRUISER OS グリップ (約83g)	ステンレス スチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート
	CRUISER DOUBLE WIDE	5.3		ヒール約15g, トゥ約5g				
	CRUISER JAILBIRD	6.3	78.0	ヒール約25g, トゥ約5g	45	Ai-ONE SQUARE 2 SQUARE BROOM STICK グリップ (約42g/ 約82g)		
	JAILBIRD BROMSTICK	4.3						

Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はございません

【グリップ】



【ヘッドカバー】



【Ai-ONE CRUISER/パター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE CRUISER	JAILBIRD VERSA90 DB	3.0	70.0	約15g×2	38	Ai-ONE CRUISER OSグリップ (約83g)	ステンレス スチール / アルミニウム ソールプレート / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート

Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China ※左用モデルの設定はございません

【グリップ】



【ヘッドカバー】



【Ai-ONE TRI-BEAMパターラインアップ】



【Ai-ONE TRI-BEAMパター スペック】

シリーズ	モデル	ロフト (°)	ライ角 (°)	ソール ウェイト	長さ (インチ)	グリップ 重さ	ヘッド素材	インサート
Ai-ONE TRI-BEAM	#1W	3.0	70.0	約15g×2	33,34	Ai-ONE TRI-BEAM Pistol グリップ (約76g)	ステンレススチール / ポリカーボネート	Ai-ONE・ インサート
	#1W CS							
	#5 CS							
	JAILBIRD MINI			約10g×2				
	JAILBIRD MINI CS							
	2-BALL BLADE							
	2-BALL BLADE CS			約10g×1				

Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China ※左用モデルの設定はございません

【グリップ】



Ai-ONE TRI-BEAM Pistolグリップ

【ヘッドカバー】



#1W, #1W CS

#5 CS

JAILBIRD MINI,
JAILBIRD MINI CS

2-BALL BLADE,
2-BALL BLADE CS