

キャロウェイ
ボールがつかまってスピンも入る、
より扱いやすい仕様のトリプルダイヤモンド
ELYTE ◆◆◆ TDドライバー

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「ELYTE ◆◆◆ TD（エリート トリプルダイヤモンド ツアードロー）ドライバー」を2025年4月18日より、CALLAWAY SELECTED STOREとキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて限定発売いたします。

ツアー向けの特別な仕様であることを示す◆◆◆（トリプルダイヤモンド）を冠したドライバーに、新たなラインアップが加わりました。「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」は、すでに発売されているELYTE ◆◆◆ドライバーと同様のヘッド体積と形状ながら、フェースプログレッションが少なめで、ドローバイアスとされているところが異なります。ボールがつかまりやすく、スピンも入るため、より扱いやすく幅広いプレーヤーに対応するモデルです。名前のTDは、Tour Draw（ツアードロー）の略です。フェースにはもちろん、コントロールポイントが前作の10倍に増加したAi 10x FACEを採用し、サーモフォージドカーボン、360°カーボンシャーシ、空気抵抗の削減と安心感のある見た目を同時に実現したヘッドシェイプなども導入。CALLAWAY SELECED STORE限定で取り扱われるモデルで、カスタムにも対応します。

ELYTE ◆◆◆ TD（エリート トリプルダイヤモンド ツアードロー）ドライバー

ELYTE
◆◆◆ TD

2025年4月18日発売予定

ELYTE ◆◆◆ TDドライバー
【価格】¥107,800～(税抜価格 ¥98,000～)

CALLAWAY SELECTED
STORE 限定製品





フェースには、AIの設計を微細な部分まで再現した、進化したAi 10x FACEを採用。もちろん、ELYTE ◆◆◆ TDドライバー用に専用設計が行われている



※イメージ図

◆◆◆モデルを、より多くのプレーヤーに

「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」は、ELYTE ◆◆◆ドライバーと同じくヘッド体積が450cm³の小ぶりな洋ナシ型ヘッドとなっていますが、フェースプログレッションが少なめで、ドローバイアス設計となっている点が異なります。よりボールがつかまりやすく、スピンも入りやすい特性のため、ELYTE ◆◆◆ドライバーよりも幅広いプレーヤーに対応するモデルです。

ELYTE ◆◆◆ドライバーと比較すると、違いを見つけることが難しい形状となっている。フェースプログレッションが少ないということで、ネックからフェース上部にかけてのラインが、少しだけ異なって映る



Ai 10x FACEで、弾道を補正するポイントが10倍に増加

「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」には、もちろん最新のAi 10x FACEが採用されています。AIの設計を微細な部分まで再現したことにより、コントロールポイント（フェース上の、弾道を最適なものに補正する場所）が前作のAiスマートフェースの10倍に増加。AIにインプットしたリアルなスイングデータも前作より大幅に増やされて、設計がなされています。この進化したフェースにより、「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」は、大きな飛距離を実現しながら着弾範囲も狭くなるという、驚異のパフォーマンスを発揮します。

約75回もの試作で、空気抵抗が少なく安心感のある形状に
「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」も含めた、「ELYTE」のドライバー開発では、新たな投資によりチタンを扱うことのできる3Dプリンターを導入。従来の90分の1のリードタイムでプロトタイプが製作できるようになったことで、約75回ものヘッド形状の試作とテストを行うことが可能となりました。最終的に採用されたシェイプは、ELYTE ◆◆◆ドライバー同様に投影面積の大きい安心感をもたらすものであります。空気抵抗も減少。ヘッドスピード、スイングスピードの向上にも貢献しています。

打球音の良さにも貢献したサーモフォージドカーボン

「ELYTE」のドライバーでは、クラウンに使用するカーボン素材が新しくなり、航空宇宙分野でも使用されるサーモフォージドカーボンとなりました。軽くて強度が高いことに加え、従来のトライアクシャル・カーボンより成型もしやすく、より高い精度で設計どおりに製造することが可能という特徴を持ち合わせているものです。新素材の採用により重量配分が最適化され、より理想的なスピン量や打ち出し角も実現。さらに、このカーボンの使用で、「ELYTE」のドライバーは、これまで以上に心地良い打球音まで実現しております。

速さと理想の弾道を優先し、重量をヘッドの前後に集中

「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」では、ELYTE ◆◆◆ドライバー同様に360°カーボンシャーシが導入されており、重量配分の自由度が高められています。ターゲットであるプロ、上級者のために、理想的な弾道と飛距離性能をとことんまで追求できるよう、採用されたものです。なお、クラウンは前述のサーモフォージドカーボンとなっているのに対し、ソールにはフォージド・カーボンが使用されています。

9.0度と10.5度を用意し、クラウンにはグロス処理

「ELYTE ◆◆◆ TDドライバー」では、ロフトが9.0度と10.5度の2種類のモデルをラインアップしており、アジャスタブルホーゼルも採用。ヘッドの前後に搭載されたスクリューウェイトの初期設定は、フロントが約4g、バックが約9gです。クラウンには、ELYTE ◆◆◆ドライバーと同様、光沢のあるグロス処理が施されています。



サーモフォージドカーボン
クラウンとフォージド・カーボンコンポジットソールという構成で360°カーボンシャーシを導入。これにより、重量をヘッドの前後に集中させている



フォージド・カーボンコンポジット
ソール



スクリューウェイト
バック9g

スクリューウェイト
フロント4g

【ELYTE ◆◆◆ TDドライバー スペック】

CALLAWAY SELECTEDSTORE 限定製品

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン / Ai 10x フェース / フェースカップ	
ボディ素材	8-1-1 チタンボディ + サーモフォージドカーボンクラウン&フォージド・カーボンコンポジットソール + スクリューウェイト約4g+バックウェイト約9g	
クラブ長さ (インチ)	[A][B][C]45.5	
ヘッド体積 (㎤)	450	
ロフト角 (°)	9.0	10.5
ライ角 (°)	57.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[B](S)	[C](S)
ラインアップ	9.0	○	○
	10.5	○	□
バランス	D2.5		
クラブ重さ	約317g	約320g	約314g
シャフト重さ	約64.0g	67.0g	61.0g
シャフトトルク	4.4	3.6	3.2
シャフト調子	中調子		中元調子

[A]TENSEI GREEN 60 for Callaway(S)

¥107,800 (税抜価格 ¥98,000)

[B]SPEEDER NX VIOLET 60(S)

¥133,100 (税抜価格 ¥121,000)

[C]Diamana BB 63(S)

¥127,600 (税抜価格 ¥116,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 *左用モデルの設定はありません

*TENSEI GREEN 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー（SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、Diamana=三菱ケミカル株式会社）の公表値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り
[A][B][C]シャフト装着 : 約50g, 口径60(5720409)

