

キャロウェイ
フェースに加え、ウェイトもソールも一新
ラインアップはフルチタン仕様を含む5機種
ELYTEフェアウェイウッドシリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：庄司明久）は、「ELYTEフェアウェイウッドシリーズ」を2025年2月7日以降順次、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

「ELYTE」のフェアウェイウッドでは、スピードと寛容性のハイレベルでの両立はもちろんのこと、とくにフェアウェイウッドで課題となっている大きな2つのミスに着目して開発が進められました。1つは打点のバラつきで、ドライバーと同様にコントロールポイントがPARADYM Ai SMOKE MAXフェアウェイウッドと比較して10倍に増加したAi 10x FACE(エーアイ テンエックス フェース)が、さまざまなミスヒットに対して力強く対応します。もう1つは、フェース下部でのインパクト。トップのような当たりであっても球がしっかりと上がって飛んでくれるよう、ソール内側から少し浮いた状態に搭載されているタンクステン・スピードウェーブと、段差によって後部が高く浮いているような形状のステップ・ソールデザインが新たに導入されています。用意されたのは、全5モデル。スタンダードの「ELYTEフェアウェイウッド」、つかまつ高弾道が特徴の「ELYTE Xフェアウェイウッド」、軽量化により速さをもたらす「ELYTE MAX FASTフェアウェイウッド」、よりハイレベルなプレーヤーに向けた「ELYTE ◆◆◆フェアウェイウッド」に加えて、大きな飛びを実現するべくフルチタンヘッドを採用した「ELYTE TITANIUMフェアウェイウッド」もラインアップしています。

ELYTE（エリート）フェアウェイウッドシリーズ

ELYTE



ELYTE
フェアウェイウッド



ELYTE X
フェアウェイウッド



ELYTE MAX FAST
フェアウェイウッド



CALLAWAY SELECTED
STORE 限定製品

ELYTE ◆◆◆
フェアウェイウッド



CALLAWAY SELECTED
STORE 限定製品

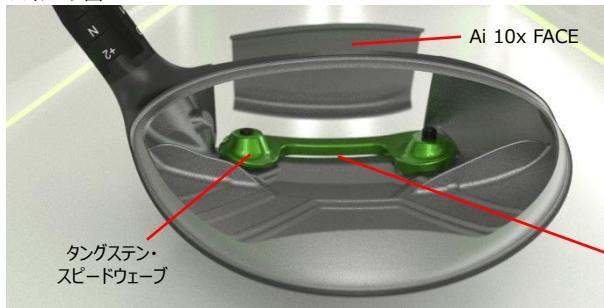
ELYTE TITANIUM
フェアウェイウッド

ELYTE（エリート）フェアウェイウッド

2025年2月7日以降順次発売予定



※イメージ図



余計な跳ね返りを抑えるステップ・ソールデザイン

ソールのデザインも一新されました。2022年のAPEX UWでも見られた、ソール途中に段差を設けたスタイルを採用しているので、ステップ・ソールデザインと名づけられています。後方部分がわずかに高くなっていることで、ソールが地面に接する面積は57%減少。これにより、インパクト時のソールの余計な跳ね返りが減ってヘッドの抜けが良くなるため、フェース下部でのミスヒットも大きく抑制されます。同時に、ソール前方のデザインでは、ソール後方が浮いていることによるヘッドの座りの不安定さにも配慮。地面にセットした際、フェースが開いたりすることを防ぐように設計されています。

丸みのある見た目とシャローなフェースを前作から踏襲

シリーズ中、スタンダードモデルの位置づけとなるのが、「ELYTEフェアウェイウッド」です。構えたときの見た目は、前作のPARADYM Ai SMOKE MAXフェアウェイウッドの形状を踏襲した丸みを感じる形状で、フェース面もボールを拾いやすそうなシャローなものとなっています。ウェイトは、前述のタングステン・スピードウェーブのみで、ソール後方にはウェイトを設置していません。前作以上の飛距離性能と狭い着弾範囲、ミスヒットに対する高いカバー力で、幅広い層のプレーヤーに対応するモデルです。

シリーズ中最多となる、7種類の番手ラインアップ

「ELYTEフェアウェイウッド」の番手ラインアップは、W#3、W#3HL、W#5、W#7、Heaven、W#9、W#11と、シリーズ最多の7種類です。フェース素材は、W#3、W#3HL、W#5がマレージング鋼C300、W#7、Heavenがカーペンター455スチール、W#9、W#11は17-4ステンレススチール。クラウンでは、すべての番手でトライアクシャル・カーボンが採用されています。アジャスタブルホーゼルは、W#3、W#3HLにのみ搭載しています。

「浮いた」ウェイトとステップ・ソールを初採用
Ai 10x FACEとともに2つのミスを低減

どこで打っても曲がらずに飛んでくれるAi 10x FACE

新しい「ELYTE」のフェアウェイウッドにも、ドライバー同様にAi 10x FACEが搭載されています。高性能なソフトウェアにより大きくアップデート。AIによるフェース設計を微細な部分までスキャニングすることができるようになり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。フェアウェイウッドでの大きなミスの1つである打点のブレに対して、前作以上の強さを発揮し、フェースのどこで打っても、より遠く、かつ、狭い着弾範囲にボールを運ぶことができます。

下部のたわみを阻害しないタンクステン・スピードウェーブ

ソール前方下部のトウ・ヒール方向には、これまでのものとは異なる設置方法が特徴的な、タンクステン・スピードウェーブという名のウェイトを内蔵しています。従来のウェイトは、溶接やスクリュー方式でソールの内外に搭載されていましたが、その場合、低・浅重心の効果を得られる一方で、フェース下部からソール前方にかけてのたわみを阻害してしまうという難点もありました。タンクステン・スピードウェーブは、フェース内部のフェース面から離れた位置にビスで固定しつつ、フェース面に近い位置でトウ・ヒールに伸びる部分は、ソールの内側から浮いた状態となるよう設計。これにより、トップに近いインパクトであってもフェース下部はしっかりとたわみ、ボールを高く遠くへと打ち出すことができます。



ヘッドの断面イメージ。白い部分がELYTEで、緑の部分が従来のモデル。ステップ・ソールで、後部が浮いていることがわかる



ヘッドは、前作のPARADYM Ai SMOKE MAXフェアウェイウッドから引き継いだ丸みのある形状に

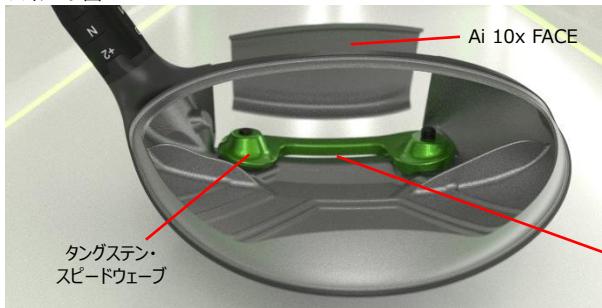
ボールを拾いやすそうな
シャローなフェース

ELYTE X（エリート エックス）フェアウェイウッド

2025年2月7日発売予定



※イメージ図



飛びとやさしさの進化がもたらす好循環
打つたびに深まる、高弾道ドローへの自信

どこで打っても曲がらずに飛んでくれるAi 10x FACE

新しい「ELYTE」のフェアウェイウッドにも、ドライバー同様にAi 10x FACEが搭載されています。高性能なソフトウェアにより大きくアップデート。AIによるフェース設計を微細な部分までスキャニングすることができるようになり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。フェアウェイウッドでの大きなミスの1つである打点のブレに対して、前作以上の強さを發揮し、フェースのどこで打っても、より遠く、かつ、狭い着弾範囲にボールを運ぶことができます。

下部のたわみを阻害しないタンクステン・スピードウェーブ

ソール前方下部のトウ・ヒール方向には、これまでのものとは異なる設置方法が特徴的な、タンクステン・スピードウェーブという名のウェイトを内蔵しています。従来のウェイトは、溶接やスクリュー方式でソールの内外に搭載されていましたが、その場合、低・浅重心の効果を得られる一方で、フェース下部からソール前方にかけてのたわみを阻害してしまうという難点がありました。タンクステン・スピードウェーブは、フェース内部のフェース面から離れた位置にビスで固定しつつ、フェース面に近い位置でトウ・ヒールに伸びる部分は、ソールの内側から浮いた状態となるよう設計。これにより、トップに近いインパクトであってもフェース下部はしっかりとたわみ、ボールを高く遠くへと打ち出すことができます。

タンクステン・スピードウェーブ



ヘッドの断面イメージ。白い部分がELYTEで、緑の部分が従来のモデル。ステップ・ソールで、後部が浮いていることがわかる

余計な跳ね返りを抑えるステップ・ソールデザイン

ソールのデザインも一新されました。2022年のAPEX UWでも見られた、ソール途中に段差を設けたスタイルを採用しているので、ステップ・ソールデザインと名づけられています。後方部分がわずかに高くなっていることで、ソールが地面に接する面積は57%減少。これにより、インパクト時のソールの余計な跳ね返りが減ってヘッドの抜けが良くなるため、フェース下部でのミスヒットも大きく抑制されます。同時に、ソール前方のデザインでは、ソール後方が浮いていることによるヘッドの座りの不安定さにも配慮。地面にセットした際、フェースが開いたりすることを防ぐように設計されています。

安心感のあるフォルムと、ボールがつかまるドローバイアス

シリーズで5種類のモデルが用意されているなか、「ELYTE Xフェアウェイウッド」は、同名のドライバー同様に、つかまりの良さと高弾道を追い求めたタイプとなっています。ヘッドはELYTEフェアウェイウッドよりも前後長がやや長く、かつ、全体に大きく見える安心感のある形状をしており、フェース面もボールを拾いやすそうなシャローな設計。さらに、ヒール部の内側を肉厚にすることで、ドローバイアスの特性も持ち合わせています。ウェイトは、前述のタンクステン・スピードウェーブのみで、ソール後方にはウェイトを設置していません。



ヘッドは、前後長があり、全体的に ELYTEフェアウェイウッドよりも大きく見える、安心感のある形状



ボールを拾いやすそうな シャローなフェース

番手は4種類で、すべてにトライアクシャル・カーボンクラウン

「ELYTE Xフェアウェイウッド」の番手ラインアップは、W#3、W#3HL、W#5、W#7の4種類です。フェース素材は、W#3、W#3HLがマレージング鋼C300、W#5、W#7がカーペンター455スチールとなっています。クラウンでは、すべての番手でトライアクシャル・カーボンを使用。W#3、W#3HLにのみ、アジャスタブルホーゼルを搭載しています。

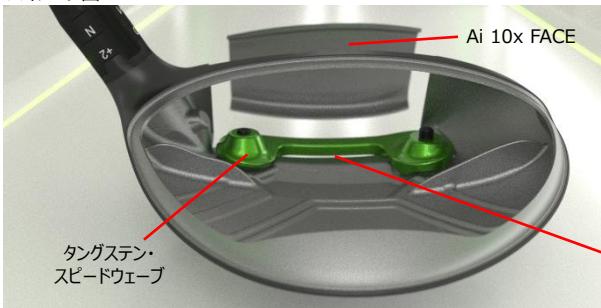
ELYTE MAX FAST（エリート マックス ファスト）フェアウェイウッド

2025年2月7日以降順次発売予定



ELYTE
MAX FAST

※イメージ図



余計な跳ね返りを抑えるステップ・ソールデザイン

ソールのデザインも一新されました。2022年のAPEX UWでも見られた、ソール途中に段差を設けたスタイルを採用しているもので、ステップ・ソールデザインと名づけられています。後方部分がわずかに高くなっていることで、ソールが地面に接する面積は57%減少。これにより、インパクト時のソールの余計な跳ね返りが減ってヘッドの抜けが良くなるため、フェース下部でのミスヒットも大きく抑制されます。同時に、ソール前方のデザインでは、ソール後方が浮いていることによるヘッドの座りの不安定さにも配慮。地面にセットした際、フェースが開いたりすることを防ぐように設計されています。

クラウンだけでなく、ソールにもカーボンを使用して軽量化

シリーズで5種類のモデルが用意されているなか、「ELYTE MAX FASTフェアウェイウッド」は、名前のとおり、軽量化でヘッドスピード、ボールスピードを高めるように設計されたタイプとなっています。ヘッドはELYTE Xフェアウェイウッドのように前後長がやや長く、全体も大きく見える安心感のある形状をしており、フェース面もボールを拾いやすそうなシャローな設計です。クラウンには、他のモデルでも見られるように、すべての番手でトライアクシャル・カーボンを採用していますが、「ELYTE MAX FASTフェアウェイウッド」はそれにとどまらず、ソールの一部にもトライアクシャル・カーボンを使用。軽量化に大きく貢献しています。ウェイトは、前述のタンクステン・スピードウェーブのみで、ソール後方にウェイトを設置していません。

番手は4種類で、すべてに接着型ホーゼルを採用

「ELYTE MAX FASTフェアウェイウッド」の番手ラインアップは、W#3、W#5、W#7、W#9の4種類です。フェース素材は、W#3、W#5、W#7がカーペンター455スチール、W#9が17-4ステンレススチールとなっています。軽量化のため、すべての番手で接着型ホーゼルを採用している点も特徴の1つと言えます。

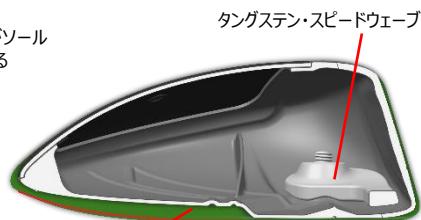
攻めの気持ちを湧き立たせる、
マックスの速さと飛びのポテンシャル

どこで打っても曲がらずに飛んでくれるAi 10x FACE

新しい「ELYTE」のフェアウェイウッドにも、ドライバー同様にAi 10x FACEが搭載されています。高性能なソフトウェアにより大きくアップデート。AIによるフェース設計を微細な部分までスキャニングすることができるようになり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。フェアウェイウッドでの大きなミスの1つである打点のブレに対して、前作以上の強さを発揮し、フェースのどこで打っても、より遠く、かつ、狭い着弾範囲にボールを運ぶことができます。

下部のたわみを阻害しないタンクステン・スピードウェーブ

ソール前方下部のトウ・ヒール方向には、これまでのものとは異なる設置方法が特徴的な、タンクステン・スピードウェーブという名のウェイトを内蔵しています。従来のウェイトは、溶接やスクリュー方式でソールの内外に搭載されていましたが、その場合、低・浅重心の効果を得られる一方で、フェース下部からソール前方にかけてのたわみを阻害してしまうという難点もありました。タンクステン・スピードウェーブは、フェース内部のフェース面から離れた位置にビスで固定しつつ、フェース面に近い位置でトウ・ヒールに伸びる部分は、ソールの内側から浮いた状態となるよう設計。これにより、トップに近いインパクトであってもフェース下部はしっかりとたわみ、ボールを高く遠くへと打ち出すことができます。



ヘッドの断面イメージ。白い部分がELYTEで、緑の部分が従来のモデル。ステップ・ソールで、後部が浮いていることがわかる



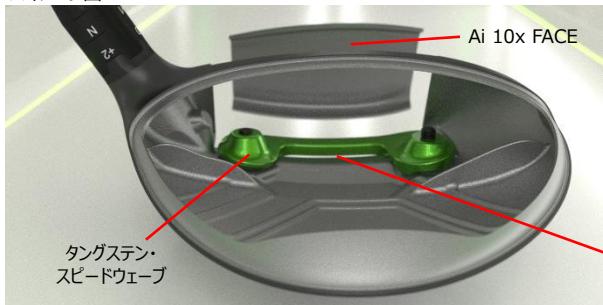
ELYTE ◆◆◆ (エリート トリプルダイヤモンド) フェアウェイウッド

2025年2月7日以降順次発売予定



ELYTE

※イメージ図



余計な跳ね返りを抑えるステップ・ソールデザイン

ソールのデザインも一新されました。2022年のAPEX UWでも見られた、ソール途中に段差を設けたスタイルを採用しているもので、ステップ・ソールデザインと名づけられています。後方部分がわずかに高くなって浮いていることで、ソールが地面に接する面積は57%減少。これにより、インパクト時のソールの余計な跳ね返りが減ってヘッドの抜けが良くなるため、フェース下部でのミスヒットも大きく抑制されます。同時に、ソール前方のデザインでは、ソール後方が浮いていることによるヘッドの座りの不安定さにも配慮。地面にセットした際、フェースが開いたりすることを防ぐように設計されています。

小ぶりな洋ナシ型ヘッドで、ソールにはスクリューウェイトも装備

シリーズでラインアップされている5つのモデルのうち、プロや上級者など、スキルの高いプレーヤーに向けたタイプとなるのが、「ELYTE ◆◆◆フェアウェイウッド」です。ヘッドは、ELYTEフェアウェイウッドよりもコンパクトな見た目で、ヘッド後部のトウから中央部にかけて、より張り出している形状の洋ナシ型をしています。いかにもコントロールしやすそうなフォルムと言えます。ウェイトは、前述のタングステン・スピードウェーブだけでなく、ソール前方に約5gのスクリューウェイトも設置。より低・浅重心としていることでヘッドが操作しやすく、さらに高いボールスピードと低スピンドの強弾道も可能にしています。

番手ラインアップは3種類で、W#3にアジャスタブルホーゼル

「ELYTE ◆◆◆フェアウェイウッド」の番手ラインアップは、W#3、W#5、W#7の3種類です。フェース素材は、W#3、W#5がマレージング鋼C300、W#7がカーペンター455スチールとなっています。クラウンには、全番手でトライアクシャル・カーボンを採用。アジャスタブルホーゼルは、W#3にのみ搭載されています。

飛び、スピンド、適度な寛容性、フォルム——
すべてが高次元のプロ・上級者向けモデル

どこで打っても曲がらずに飛んでくれるAi 10x FACE

新しい「ELYTE」のフェアウェイウッドにも、ドライバー同様にAi 10x FACEが搭載されています。高性能なソフトウェアにより大きくアップデート。AIによるフェース設計を微細な部分までスキャニングすることができるようになり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。フェアウェイウッドでの大きなミスの1つである打点のブレに対して、前作以上の強さを発揮し、フェースのどこで打っても、より遠く、かつ、狭い着弾範囲にボールを運ぶことができます。

下部のたわみを阻害しないタンクステン・スピードウェーブ

ソール前方下部のトウ・ヒール方向には、これまでのものとは異なる設置方法が特徴的な、タンクステン・スピードウェーブという名のウェイトを内蔵しています。従来のウェイトは、溶接やスクリュー方式でソールの内外に搭載されていましたが、その場合、低・浅重心の効果を得られる一方で、フェース下部からソール前方にかけてのたわみを阻害してしまうという難点もありました。タンクステン・スピードウェーブは、フェース内部のフェース面から離れた位置にビスで固定しつつ、フェース面に近い位置でトウ・ヒールに伸びる部分は、ソールの内側から浮いた状態となるよう設計。これにより、トップに近いインパクトであってもフェース下部はしっかりとたわみ、ボールを高く遠くへと打ち出すことができます。



ヘッドの断面イメージ。白い部分がELYTEで、緑の部分が従来のモデル。ステップ・ソールで、後部が浮いていることがわかる



ELYTE TITANIUM（エリートチタニウム）フェアウェイウッド

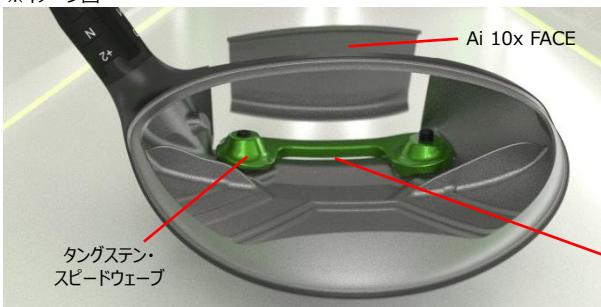
2025年3月発売予定



CALLAWAY SELECTED
STORE 限定製品

ELYTE
TITANIUM

※イメージ図



余計な跳ね返りを抑えるステップ・ソールデザイン

ソールのデザインも一新されました。2022年のAPEX UWでも見られた、ソール途中に段差を設けたスタイルを採用しているもので、ステップ・ソールデザインと名づけられています。後方部分がわずかに高くなっていることで、ソールが地面に接する面積は57%減少。これにより、インパクト時のソールの余計な跳ね返りが減ってヘッドの抜けが良くなるため、フェース下部でのミスヒットも大きく抑制されます。同時に、ソール前方のデザインでは、ソール後方が浮いていることによるヘッドの座りの不安定さにも配慮。地面にセットした際、フェースが開いたりすることを防ぐように設計されています。

ヘッドの進化とチタンのコンビで、低スピンドラッグ

シリーズでラインアップされている5つのモデルの中でも、もっとも独自色の強いタイプと言えるのが、「ELYTE TITANIUMフェアウェイウッド」です。ヘッド形状は、ELYTE フェアウェイウッドとELYTE ◆◆◆フェアウェイウッドの中間のようなサイズ、フォルムとなっており、最大の特徴はフェース、クラウン、ソールのすべてをチタンで製作している点です。フルチタンにしたことによって、大きな飛びを簡単に実現できるようになっており、Ai 10X FACEからはスピンドラッグがやや少なめの力強い弾道が生まれます。

ソールの前後にスクリューウェイトを搭載し、番手は2種類

「ELYTE TITANIUMフェアウェイウッド」の番手ラインアップは、W#3、W#5の2種類です。全番手でアジャスタブルホーゼルが採用されており、ウェイトは、前述のタングステン・スピードウェーブに加えて、ソール前後に2つ、スクリューウェイトを設置しています。初期設定はフロントが約6g、バックが約10gで、前後を入れ替えることでスピンドラッグや打ち出し角を調整することができます。

大きな飛距離をやさしく稼いでいる、
フルチタンの高初速ヘッド

どこで打っても曲がらずに飛んでくれるAi 10x FACE

新しい「ELYTE」のフェアウェイウッドにも、ドライバー同様にAi 10x FACEが搭載されています。高性能なソフトウェアにより大きくアップデート。AIによるフェース設計を微細な部分までスキャニングすることができるようになり、コントロールポイント（フェース上にある、最適な弾道に補正する場所）の数を増加。フェアウェイウッドでの大きなミスの1つである打点のブレに対して、前作以上の強さを発揮し、フェースのどこで打っても、より遠く、かつ、狭い着弾範囲にボールを運ぶことができます。

下部のたわみを阻害しないタングステン・スピードウェーブ

ソール前方下部のトウ・ヒール方向には、これまでのものとは異なる設置方法が特徴的な、タングステン・スピードウェーブという名のウェイトを内蔵しています。従来のウェイトは、溶接やスクリュー方式でソールの内外に搭載されていましたが、その場合、低・浅重心の効果を得られる一方で、フェース下部からソール前方にかけてのたわみを阻害してしまうという難点がありました。タングステン・スピードウェーブは、フェース内部のフェース面から離れた位置にビスで固定しつつ、フェース面に近い位置でトウ・ヒールに伸びる部分は、ソールの内側から浮いた状態となるよう設計。これにより、トップに近いインパクトであってもフェース下部はしっかりとたわみ、ボールを高く遠くへと打ち出すことができます。



ヘッドの断面イメージ。白い部分がELYTEで、緑の部分が従来のモデル。ステップ・ソールで、後部が浮いていることがわかる



ソール前方に約6g、後方に約10gのスクリューウェイトを搭載



フェースとボディでは種類が異なるものの、すべてチタンで製作

【ELYTEフェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	W#3HL	W#5	W#7	Heaven	W#9	W#11	
フェース素材 / 構造	マレージング鋼C300 / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ			カーベンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ			17-4 ステンレススチール / Ai 10x フェース / 鋳造フェース	
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ 約34g			17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ約41g			17-4 ステンレススチール	
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0	42.75	41.5	41.0	
ヘッド体積 (cm³)	168	168	143	134	152	128	121	
ロフト角 (°)	15.0	16.5	18.0	21.0	20.0	24.0	27.0	
ライ角 (°)	58.5	58.5	59.0	59.5	59.5	60.5	61.5	

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)	[B](S)
ラインアップ	W#3	○①	○■	○■
	W#3HL	○	○	□
	W#5	○①	○■	○■
	W#7	○■	○■	□■
	Heaven	□	□	□
	W#9	□	□	□
	W#11	□	□	□
バランス	D2			D3
クラブ重さ (W#3)	約320g	約318g	約316g	約330g
シャフト重さ	約58.5g	約55.5g	約53.0g	約64.0g
シャフトトルク	4.4	4.7	4.9	4.4
シャフト調子	中調子			

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(S, SR, R)



¥67,100 (税抜価格¥61,000)

[B]TENSEI GREEN 60 for Callaway(S)



¥67,100 (税抜価格¥61,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ① : 左用モデル通常在庫 ■ : 左用モデル受注生産

* VENTUS GREEN 5 for Callaway, TENSEI GREEN 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホーゼルシステム
* W#3, W#3HLのみ採用

【ELYTE Xフェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	W#3HL	W#5	W#7
フェース素材 / 構造	マレージング鋼C300 / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ		カーペンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ	
ボディ素材	17-4ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ約28g		17-4ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ約39g	
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積 (cm ³)	175	175	159	148
ロフト角 (°)	15.0	16.5	18.0	21.0
ライ角 (°)	60.5	60.5	61.0	61.5

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3	○■	○■
	W#3HL	□	□
	W#5	○■	○■
	W#7	○	○
バランス	D2		
クラブ重さ (W#3)	約319g	約317g	約316g
シャフト重さ	約58.5g	約55.5g	約53.0g
シャフトトルク	4.4	4.7	4.9
シャフト調子	中調子		

[A]VENTUS GREEN 5 for Callaway(S, SR, R)



¥67,100 (税抜価格¥61,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ■ : 左用モデル受注生産

* VENTUS GREEN 5 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホーゼルシステム
* W#3、W#3HLのみ採用

【ELYTE MAX FASTフェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	W#5	W#7	W#9
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ			17-4 ステンレススチール / Ai 10x フェース / 錫造フェース
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール + タングステン・スピードウェーブ 約28g	17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール + タングステン・スピードウェーブ 約38g	17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ 約38g	17-4 ステンレススチール
クラブ長さ (インチ)	43.25	42.75	42.25	41.75
ヘッド体積 (cm³)	180	153	147	141
ロフト角 (°)	16.0	19.0	22.0	25.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3	○	○
	W#5	○	○
	W#7	□	○
	W#9	□	□
バランス	D0		
クラブ重さ (W#3)	約289g	約289g	約285g
シャフト重さ	約50.0g	約49.0g	約46.0g
シャフトトルク	4.9	5.1	5.3
シャフト調子	中調子		

[A]LIN-Q GREEN 40 for Callaway(S, SR, R) ¥67,100 (税抜価格¥61,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 * 左用モデルの設定はありません

* LIN-Q GREEN 40 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約30g, 口径60



【ELYTE ◆◆◆ フェアウェイウッド スペック】

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

番手	W#3	W#5	W#7
フェース素材 / 構造	マレージング鋼C300 / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ		カーペンター455スチール / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ
ボディ素材	17-4ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン+タンクステン・スピードウェーブ約23g+スクリューウェイト約5g		17-4ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン+タンクステン・スピードウェーブ約32g+スクリューウェイト約5g
クラブ長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積 (cm³)	169	150	141
ロフト角 (°)	15.0	18.0	21.0
ライ角 (°)	57.5	58.0	58.5

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)
ラインアップ	W#3	○■
	W#5	○■
	W#7	□
バランス		D3
クラブ重さ (W#3)	約325g	約322g
シャフト重さ	約64.0g	約61.0g
シャフトトルク	4.4	4.7
シャフト調子	中調子	

[A]TENSEI GREEN 60 for Callaway(S, SR)



¥67,100 (税抜価格¥61,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ■ : 左用モデル受注生産

*TENSEI GREEN 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホールゼルシステム
* W#3のみ採用

【ELYTE TITANIUMフェアウェイウッド スペック】

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

番手	W#3	W#5
フェース素材 / 構造	TA15チタン / Ai 10x フェース / フォージド・フェースカップ	
ボディ素材	8-1-1チタンボディ + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・スピードウェーブ約72g + スクリューウェイト約6g + パック約10g	
クラブ長さ (インチ)	43.0	42.5
ヘッド体積 (㎤)	170	149
ロフト角 (°)	15.0	18.0
ライ角 (°)	58.5	59.0

シャフト名 (硬さ)	[A](S)	[A](SR)
ラインアップ	W#3	○
	W#5	○
バランス	D2	
クラブ重さ (W#3)	約323g	約320g
シャフト重さ	約64.0g	約61.0g
シャフトトルク	4.4	4.7
シャフト調子	中調子	

[A]TENSEI GREEN 60 for Callaway(S, SR)



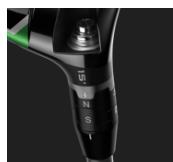
¥88,000 (税抜価格¥80,000)

○ : 通常在庫

* TENSEI GREEN 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : GOLF PRIDE CLUBMAKER ブラック/グリーン バックライン有り 約45g, 口径60



アジャスタブルホーゼルシステム
* 全番手採用