

キャロウェイ
軟鉄鍛造のX FORGED MAXシリーズ
BLACK仕上げを数量限定発売
X FORGED MAX BLACKアイアン シリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、「X FORGED MAX BLACKアイアン」「X FORGED MAX STAR BLACK アイアン」を2025年9月12日より、CALLAWAY SELECTED STOREとキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて限定発売いたします。

発売から好評のX FORGED MAXアイアンとX FORGED MAX STARアイアンにブラック仕上げバージョンが数量限定で用意されました。「X FORGED MAX BLACKアイアン」「X FORGED MAX STAR BLACKアイアン」という名前が示すようにロゴなどのペイントも黒、「X FORGED MAX BLACKアイアン」のシャフトには日本シャフトが特許を取得したLuxury Blackという新メッキのN.S.PRO MODUS³ TOUR 105、グリップにはGolf PrideのTour Velvetを採用しており、先端から手元に至るまでBLACKを強く感じさせる佇まいです。「X FORGED MAX STAR BLACKアイアン」のシャフトにはN.S.PRO 950GH neoが装着されていますが、日本シャフトが特許を持つLuxury Blackという新メッキを採用。ヘッドの色との絶妙な組み合わせが際立っています。発売となるのはI#6～9、PWの5本セットと、単品I#5となっています。

X FORGED MAX BLACK（エックス フォージド マックス ブラック）アイアン シリーズ

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

MAX
X FORGED

2025年9月12日発売予定



MAX STAR
X FORGED

2025年9月12日発売予定

X FORGED MAX BLACK（エックス フォージド マックス ブラック）アイアン

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

やさしさを兼ね備えたワンピース軟鉄鍛造が
BLACK仕上げとなり数量限定発売

MAX
X FORGED

シャフトコスメもオールブラックに

「X FORGED MAX BLACKアイアン」は、X FORGED MAXアイアンの派生モデルで、ボディにはブラックPVD仕上げが施され、キャロウェイとX FORGEDのロゴ、番手表示のペイントにも、ブラックカラーが採用されています。また、シャフトやグリップでもBLACKが貫かれており、日本シャフトが開発した限 定モデル向け特別カラーのN.S.PRO MODUS³ TOUR 105とGolf PrideのTour Velvetを装着。シャフトは特許取得の新メッキ、Luxury Blackが施されているもので、艶消ニッケルコートにより高級感も合わせ持つモデルとなっています。更に今回はシャフトモデル名部分も黒ペイントとなっているので、今までより一層オールブラックの一体感を感じられるクラブに仕上がっています。

CNC加工でトウとヒールをポケットキャビティ化

「X FORGED MAX BLACKアイアン」はX FORGEDアイアンやX FORGED STARアイアンと同様、いわゆる1枚モノの軟鉄（S20C）鍛造アイアンで、キャビティバック構造であるところも同じです。ただし、「X FORGED MAXアイアン」では、X FORGEDアイアンやX FORGED STARアイアンよりも寛容性のあるモデルを目指して、これまであまり見られたことのない工夫が施されています。バックフェース下部の段差がつけられた部分にCNC加工を行い、トウ側とヒール側に小さなポケットを用意。これにより重心が深くなり、ミスヒットに強く、ボールも上がりやすいアイアンに仕上がりました。また、段差の中央部分にはポケットがつくれず、肉厚なままとなっているため、センターでヒットしたときの軟鉄鍛造ならではと言えるソフトで心地良い打感は損なわれていません。



ロフトはX FORGEDアイアンよりも1度立たせた設定

「X FORGED MAX BLACKアイアン」の番手ラインアップは、I#6～9、PWの5本セットと、単品I#5となっています。ロフトはX FORGEDアイアンよりも1度立っている設定で、I#7が32度となっています。シャフトはスチールシャフトのN.S.PRO MODUS³ TOUR 105を用意しています。

セミワイドになった トライレベル・ソールデザイン



柳状の面取り

トウからヒールにかけて続く、トレーリングエッジの面取り



切子のようなXのアクセント

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造(S20C) / CNC加工						
クラブ長さ (インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75	
ロフト角 (°)	25.0	28.0	32.0	36.0	40.0	45.0	
ライ角 (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	
ラインアップ [A] (S)	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)					
バランス [A] (S)	D1						

シャフト名 (硬さ)	[A](S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約410g / 約424g
シャフト重さ	106.5g
シャフトトルク	1.7
シャフト調子	元調子

[A] N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 New Luxury Black (S)
単品 (I#5) ¥34,100(税抜¥31,000)
5本セット (I#6-9,PW) ¥170,500(税抜¥155,000)



○：通常在庫 * 左用モデルの設定はありません
* シャフトスペック値は、メーカー（N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 New Luxury Black=日本シャフト株式会社）の公表値になります。
* Assembled in China / Japan / Vietnam

X FORGED MAX STAR BLACK（エックス フォージド マックス スター ブラック）アイアン

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

新発想の“はじき系軟鉄鍛造アイアン”的 ブラック仕上げバージョンが数量限定で発売

シャフトコスメもオールブラックに

「X FORGED MAX STAR BLACKアイアン」は、X FORGED MAX STARアイアンの派生モデルで、ボディにはブラックPVD仕上げが施され、キャロウェイとX FORGEDのロゴ、番手表示のペイントにも、ブラックカラーが採用されています。また、シャフトやグリップでもBLACKが貫かれており、日本シャフトが開発した限定モデル向け特別カラーのN.S.PRO 950GH neoとGolf PrideのTour Velvetを装着。シャフトは特許取得の新メッキ、Luxury Blackが施されているもので、艶消しニッケルコートにより高級感も合わせ持つモデルとなっています。

難題を解決すべく導入された「デュアル軟鉄構造」

「X FORGED MAX STAR BLACKアイアン」は、軟鉄鍛造でありながら、大きな飛距離性能とてつもないやさしさも実現するという難題のもとで開発されました。解決策としてキャロウェイが導入したのは、鍛造成型で2枚の軟鉄パーツを組み合わせる、「デュアル軟鉄構造」でした。



フェース側とバックフェース側を別々に鍛造し、それを溶接して1つのヘッドを形づくる「デュアル軟鉄構造」



X FORGED MAXアイアン
よりも大きめに入れられているXの文字のアクセント

トウからヒールにかけて
続く、トレーリングエッジ
の面取り

これまでにない大きなポケットキャビティが生み出す パフォーマンス

「デュアル軟鉄構造」は、軟鉄S20Cでフェース側の部分とバックフェース側を別々に鍛造し、この2つを溶接して1つのヘッドへと仕上げるもので。これにより、従来なかったほどに深く大きいポケットキャビティがやや高めかつ深重心という通常のアイアンには無い構造になっています。また、反発力の高い薄めのフェースとの効果もありあって、飛距離に加えて、スピンドルのかかった高弾道を打つことを可能にしました。軟鉄の素材を生かした心地良いフィーリングに加えて、驚異的なやさしさ、スピンドル性能、大きな飛距離も実現。

ロフトはX FORGED STARアイアンよりも 1度寝かせた設定

「X FORGED MAX STAR BLACKアイアン」の番手ラインアップは、I#6~9、PWの5本セットと、単品I#5となっています。ロフトはX FORGED STARアイアンよりも1度寝ている設定で、I#7が30度となっています。シャフトには日本シャフトのN.S.PRO 950GH neoを用意しています。

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	
ヘッド素材 / 製法	軟鉄鍛造(S20C)ボディ / フェースプレート						
クラブ長さ (インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75	
ロフト角 (°)	24.0	27.0	30.0	34.0	39.0	44.0	
ライ角 (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	
ラインアップ	[A] (S)	○	○ : 5本セット (I#6-9,PW)				
バランス	[A] (S)	C9					

シャフト名 (硬さ)	[A](S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約407g / 約420g
シャフト重さ	98.0g
シャフトトルク	1.7
シャフト調子	中調子

[A] N.S.PRO 950GH neo Luxury Black (S)
単品 (I#5) ¥34,100(税抜¥31,000)
5本セット (I#6-9,PW) ¥170,500(税抜¥155,000)



○ : 通常在庫 * 左用モデルの設定はありません * シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo Luxury Black=日本シャフト株式会社) の公表値になります。
* Assembled in China / Japan / Vietnam