

TRTL

モンスター級のMOI、タートル上陸。



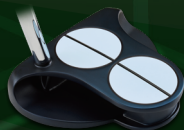
どこまでも正確なストロークと、ブレないインパクト。

高MOI設計で、驚異の寛容性。

六角形の軽量ボディと特徴的な
4つのソールウェイトの配置による
「高慣性モーメント」。
高MOIで、ゆっくりテンポ。
だから、タートル**TRTL**。



ROSSIE

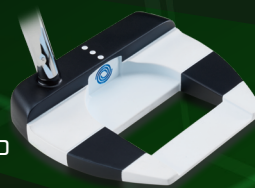


2-BALL



#7

JAILBIRD



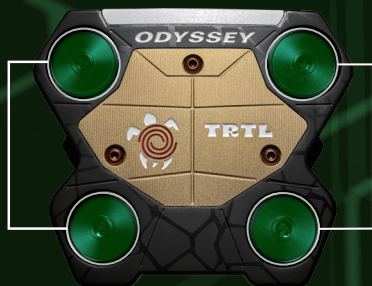
TRTL



オデッセイを代表する
ROSSIE、2-BALL、#7、JAILBIRD に次ぐ
日本発の「第5のマレットパター」が登場。

打点ブレに強く、安定したストローク

オデッセイ史上初



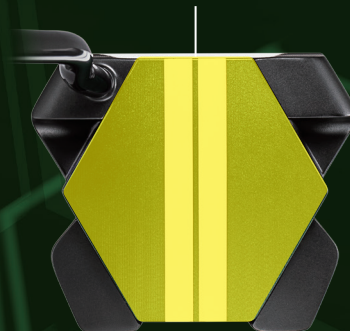
4つのウェイト設計で
ブレない

重量を外周に配分



軽い
重い

ボディ中心には
軽量素材を採用



六角形の形状にすることで
強度UP

変幻自在にチューニング可能。

4つのネック形状×ウェイトの入れ替えで、
さらに自分好みに調整可能。

ネックを選ぶ

S2S
センターシャフト



DB
ダブルベント



CH
クランクホーゼル



S
ショートスラント



できるだけ真っすぐにストロークしたい

とにかくアークを
使わずに
ストロークしたい

ストロークの軌道

真っすぐ



ゼロトルク



※ソールウェイト初期設定の場合

まっすぐストローク
したいが、少し
アークが入ってしまう

ストロークの軌道

ほぼ真っすぐ



フェースバランス



※ソールウェイト初期設定の場合

自分の感覚でストロークしたい

安定感も欲しいが
自分の感覚で
ストロークしたい

ストロークの軌道

アーク小さめ



トゥハング



※ソールウェイト初期設定の場合

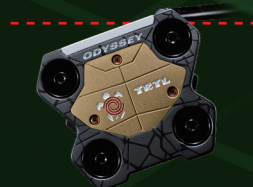
自分の感覚を
重視して
ストロークしたい

ストロークの軌道

アーク大きめ



トゥハング



※ソールウェイト初期設定の場合

ウェイトを調整する

※ウェイト調整を行うには別売りの専用トルクレンチが必要です。

ウェイト初期設定

オートマチックに
打ちたい人向け

深重心



自分で
操作したい人向け

浅重心



狙いより右に
外しやすい人向け

ヒール寄り重心



狙いより左に
外しやすい人向け

トゥ寄り重心



別売りウェイトで
より緻密な調整も可能

別売り

ODYSSEY 専用ウェイト



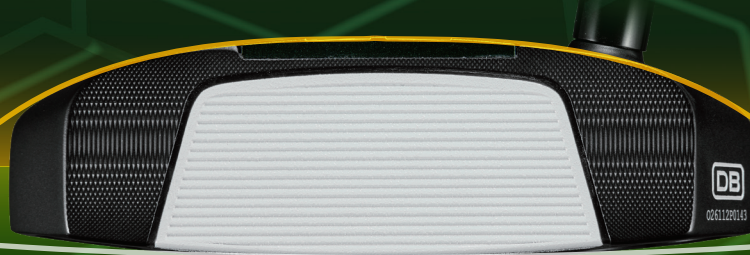
正確に構えやすく、狙いやすい。

丸みのあるトップブレードで、視覚変化を低減

わずかにヒールからトゥにかけて丸みを持たせたデザインを採用。ライ角や傾斜によって生じる見え方の変化を抑え、常に安定した視覚イメージで構えやすくなっています。



TOP BLADE



SOLE

丸みを抑えたソールで、スクエアに座る

従来以上に丸みを抑え、接地時の“座り”をより安定化。フェースが不必要に開きにくく、プレーヤーが意識せずともスクエアに構えやすい設計に。特に、グリーンコンディションが硬く速くなるほど効果を発揮しやすく、ツアーレベルの高速グリーンでも安定したセットアップが可能。



方向性に優れた DUAL TRACKアライメント

アライメントの線の中心と、六角形の2辺の延長線上がボールの中心付近になることで、自然と目線やフェースの向きを合わせやすくなっています。

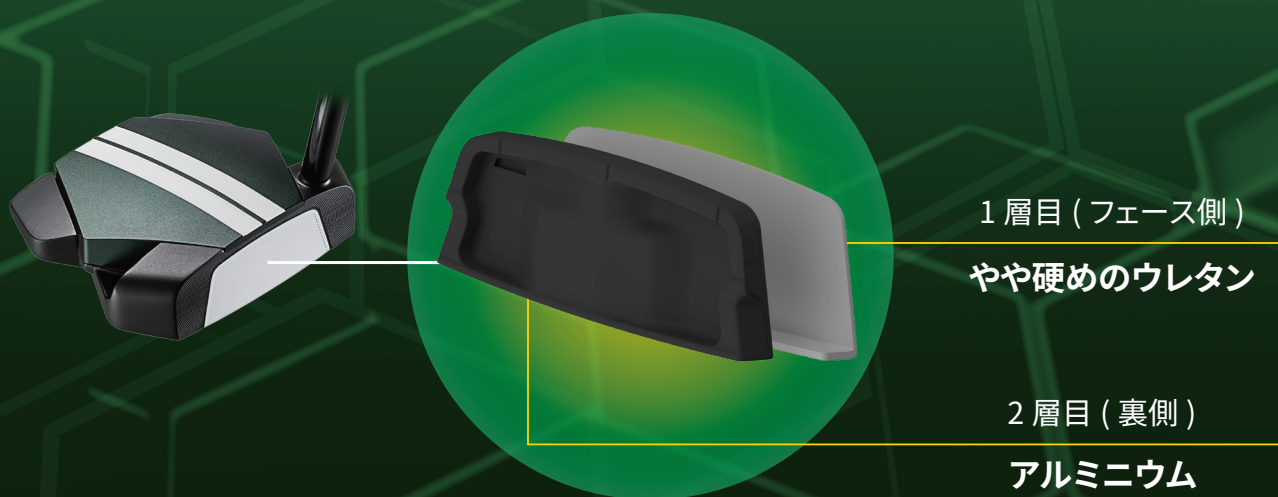


安定した転がりと力強いフィーリング

初速が出やすい Ai-STAR・インサート

最新のインサートは、「しっかりめの打感」に「高めの打音」が特徴。
AI設計によってミスにも強く、オフセンターヒットでもきれいな順回転を促進します。

Ai-STAR・インサート



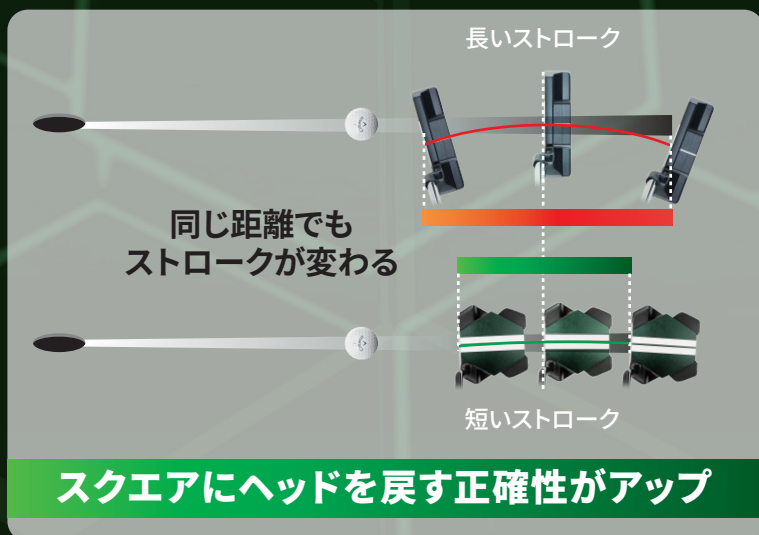
しっかりめの
打感

高めの
打音

きれいな
順回転

ミスヒットに
強い

ゆっくりテンポのストロークと相性が良いインサート



コンパクトなストロークでも 必要な距離をしっかり打てる

Ai-STAR・インサートは、高慣性モーメント設計によって、ゆったりとしたテンポでストロークしやすいTRTLパターンとの相性が非常に高く、初速が出やすいことで、プレーヤーは無理に振り幅を大きくしたり、ストロークのスピードを変えることなく安定したテンポのまま距離感を合わせやすくなっています。

TRTL

8月発売予定

高慣性モーメントの新境地 特徴的なボディ構造 x 4ウェイトが生む圧倒的安定性

TRTL CH
タートル
CH



CH
クランクホーゼル

TRTL DB
タートル
DB



DB
ダブルベント

TRTL S
タートル
S



S
ショートスラント

	TRTL CH	TRTL DB	TRTL S
ロフト角 (°)		3.0	
ライ角 (°)		70.0	
長さ (インチ)	33,34	32,33, 34	33,34
グリップ (重さ)	TRTL TOUR Pistol グリップ (約 76g)		
ヘッド素材	ステンレススチール / アルミニウム		
インサート	Ai-STAR・インサート		
ソールウェイト	Front 約 5g×2 / Back 約 10g×2	Front 約 10g×2 / Back 約 15g×2	Front 約 5g×2 / Back 約 15g×2

*Assembled in China / Japan / Vietnam *ヘッドカバー：Made in China / Vietnam *赤字は左用モデルの設定あり

PRICE：¥53,900 (税抜価格¥49,000) *カスタム対応モデル

GRIP

SHAFT

ACCESSORY



TRTL TOUR Pistol グリップ (5720528)



STROKE LAB 90 BLACK シャフト (スチール)

専用ヘッドカバー付
(5525167)



TRTL Square 2 Square

8月発売予定

ゼロトルクのラインアップに、程良いサイズのマレットが初登場

TRTL
Square 2 Square
タートル
スクエア 2 スクエア



	TRTL Square 2 Square
ロフト角 (°)	5.0
ライ角 (°)	72.0
長さ (インチ)	33,34
グリップ (重さ)	Reverse Taper 2.0 TRTL SLIM グリップ (約 48g)
ヘッド素材	ステンレススチール / アルミニウム
インサート	Ai-STAR・インサート
ソールウェイト	Front 約 10g×2 / Back 約 15g×2

*Assembled in China / Japan / Vietnam *ヘッドカバー：Made in China / Vietnam

*左用モデルの設定はありません

PRICE：¥69,300 (税抜価格¥63,000) *カスタム対応モデル

GRIP

SHAFT

ACCESSORY



Reverse Taper 2.0 TRTL SLIM グリップ
(5720555)



STROKE LAB 120 BLACK シャフト (スチール)

専用ヘッドカバー付
(5525168)

