

極薄チタン

POLY MESH

カーボン

TITANIUM

POLY MESH

CARBON

— TRI-FORCE —

不可能だった極薄チタンをついに実現

# A QUANTUM LEAP IN DISTANCE

乗って、たわんで、加速する  
三層構造 フェース

Callaway  
V



## QUANTUM

[クアंटム]



# QUANTUM

## DRIVER TECHNOLOGY

極薄チタン、高強度カーボン、  
ポリメッシュによる「三層構造フェース」

### TRI-FORCE

#### CARBON

カーボン: 軽くて高強度

圧力に弱く、引っ張られる張力に強い。薄くて軽いカーボンにより、チタン素材のAI設計反映が可能に。

#### POLY MESH

ポリメッシュ: 最適な中間素材

チタンとカーボンを接着し三層構造を可能にするとともに、耐久性を維持しながらチタンフェースをより薄く設計。

#### TITANIUM

チタン: 高強度かつ高反発性

一点にかかる圧力に対して強く、引っ張られる張力に弱い。初速最大化には欠かせない素材。



〈さらなる飛距離を求めるためのカギは〉

フェースを薄くすること

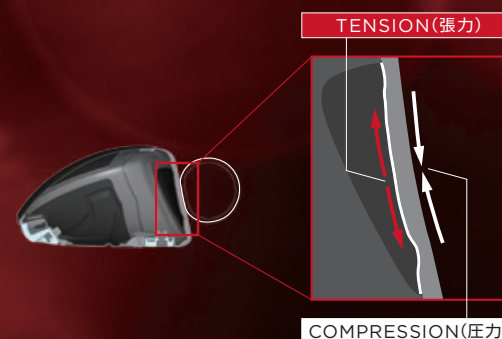
たわみ量を増大させること

しかし耐久性に課題が残るため

### 独自技術 TRI-FORCE フェースを新開発

極薄チタン+カーボンの組み合わせにより

#### 強度アップ

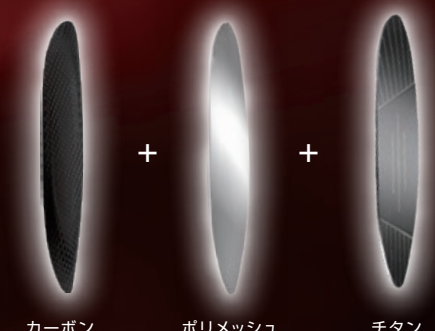


フェース表面(ボールが当たる側)には圧力、内側には張力というストレスがかかる。通常、単素材では双方のストレスに対応しきれないが、2つの素材を組み合わせることにより、双方のストレスに対応でき強度アップが可能に。

	COMPRESSION (vs.圧力)	TENSION (vs.張力)
TITANIUM	○	×
CARBON	×	○
TRI-FORCE	○	○

異素材を使用した三層構造採用により

#### ボール初速アップ

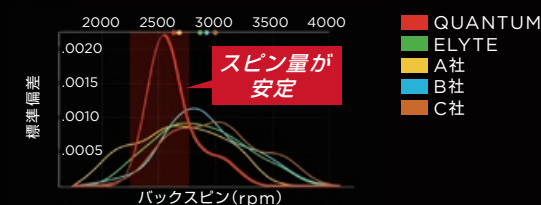


チタンとカーボンをポリメッシュで接着することで、耐久性を維持。更にチタンフェースをより薄く設計したことで、エネルギー伝達効率上がりボールスピードの飛躍的な向上を実現。

TITANIUM	<b>スピードアップ</b> チタン部をELYTE比14% 薄くしたことでスピードUP
POLY MESH	<b>最適な中間素材</b> チタンとカーボンを接着するために 選ばれたポリマー素材
CARBON	<b>強度アップ</b> 軽いカーボンを使用することで 重量を上げずに強度UP

### AIフェースの進化:スピンの安定性

ELYTEと比較してチタン部を14%薄くしたことにより、フェースのたわみ量が増大しコントロールポイントが強化。ミスヒットしてもスピン量の増減幅が少なくなり、より安定した飛びを実現。



# QUANTUM MAX

極薄チタン+カーボンの  
三層構造フェースだから  
可能になった、  
かつてないほどの圧倒的スピード



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX ドライバー

SHAFT	(A)ATHLEMAX 50(S,SR,R) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000)	(B)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000)
	(C)SPEEDER NX GOLD 50(S) 1本 ¥135,300(税抜価格¥123,000)	(D)TOUR AD FI 5(S) 1本 ¥132,000(税抜価格¥120,000)
GRIP		
	Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し (A)(B)(C)(D) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)	
ACCESSORY		
	専用 ヘッドカバー付 (5525120)	

番手		W#1					
フェース素材/構造		鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース					
ボディ素材		8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン +スクリューウェイト約2g+ディスクリット・ウェイト約9g+約1g					
クラブ長さ(インチ)		(A)(B)(C)(D)45.5					
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )		460					
ロフト角(°)		9.0		10.5		12.0	
ライ角(°)		58.0					
シャフト名(硬さ)		(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	(C)(S)	(D)(S)
ラインアップ	9.0	○	□	□	○	□	□
	10.5	○	○	○	○	○	○
	12.0	□	□	□	□	□	□
バランス		D1.5			D3	D2.5	
クラブ重さ		約310g	約306g	約305g	約317g	約308g	約311g
シャフト重さ		約55.0g	約54.0g	約52.0g	約63.5g	約53.5g	約57.0g
シャフトトルク		4.9			4.4	4.6	4.5
シャフト調子		中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 :左用モデル通常在庫 :左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。  
\*シャフトスベック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スベックは2026年1月現在です。

# QUANTUM MAX D

高弾道ドロローを  
異次元のスピードで  
オートマチックに解き放つ



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX D ドライバー

SHAFT	(A)ATHLEMAX 50(S,SR,R) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000)	(B)SPEEDER NX GOLD 50(S) 1本 ¥135,300(税抜価格¥123,000)
	(C)TOUR AD FI 5(S) 1本 ¥132,000(税抜価格¥120,000)	
GRIP		
	Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し (A)(B)(C) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)	
ACCESSORY		
	専用 ヘッドカバー付 (5525120)	

番手		W#1				
フェース素材/構造		鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース				
ボディ素材		8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン +スクリューウェイト約2g				
クラブ長さ(インチ)		(A)(B)(C)45.5				
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )		460				
ロフト角(°)		9.0		10.5		12.0
ライ角(°)		59.0				
シャフト名(硬さ)		(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	(C)(S)
ラインアップ	9.0	○	□	□	□	□
	10.5	○	○	○	○	○
	12.0	□	□	□	□	□
バランス		D1				
クラブ重さ		約309g	約308g	約305g	約306g	約308g
シャフト重さ		約55.0g	約54.0g	約52.0g	約53.5g	約57.0g
シャフトトルク		4.9			4.6	4.5
シャフト調子		中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 :左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50は、シャフトカット前の値になります。  
\*シャフトスベック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スベックは2026年1月現在です。



# QUANTUM

## MAX FAST

新開発フェース  
× 振りぬくスイング  
2つのスピードで飛ばせる  
軽量バージョン



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム

2026年2月発売予定

クアンタム マックス ファスト

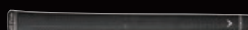
## QUANTUM MAX FAST ドライバー

### SHAFT

[A]SPDSTAR 40(S,SR,R)  
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)



### GRIP



GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー  
バックライン無し  
[A] シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

### ACCESSORY



専用  
ヘッドカバー付  
(5525120)

番手	W#1		
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ		
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g		
クラブ長さ(インチ)	[A]46.0		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460		
ロフト角(°)	9.5	10.5	12.0
ライ角(°)	59.0		

シャフト名(硬さ)		[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	9.5	□	□	□
	10.5	○	○	○
	12.0	□	□	□
バランス		D0		
クラブ重さ	約285g	約284g	約282g	
シャフト重さ	約50.0g	約48.0g	約46.0g	
シャフトトルク	5.4	5.5	6.0	
シャフト調子	中調子			

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません \*SPDSTAR 40は、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

# QUANTUM

## ◆◆◆

コントロールされた  
段違いのスピードで、  
ツアーのシビアなコースも  
悠々と制圧



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム

2026年2月発売予定

クアンタム トリプルダイヤモンド

## QUANTUM ◆◆◆ ドライバー

### SHAFT

[A]ATHLEMAX 50(S)  
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)



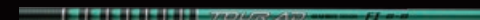
[C]SPEEDER NX GOLD 60(S)  
1本 ¥144,100(税抜価格¥131,000)



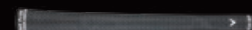
[B]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)  
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)



[D]TOUR AD FI 6(S)  
1本 ¥140,800(税抜価格¥128,000)



### GRIP



Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
[A][B][C][D] シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

### ACCESSORY



専用  
ヘッドカバー付  
(5525120)

番手	W#1		
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ		
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g+ディスクリート・ウェイト約9g+約1g		
クラブ長さ(インチ)	[A][B][C][D]45.5		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	450		
ロフト角(°)	8.0	9.0	10.5
ライ角(°)	57.0		

シャフト名(硬さ)		[A](S)	[B](S)	[C](S)	[D](S)
ラインアップ	8.0	□	□	□	□
	9.0	□■	○■	○■	○■
	10.5	○■	○■	□■	□■
バランス		D1.5	D3	D2.5	D3
クラブ重さ	約309g	約318g	約316g	約321g	
シャフト重さ	約55.0g	約63.5g	約62.0g	約66.0g	
シャフトトルク	4.9	4.4	3.5	3.2	
シャフト調子	中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。  
\*シャフトスペック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラフィティデザイン)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

# QUANTUM

## ◆◆◆ MAX

安心感ある体積460cm<sup>3</sup>の  
ツアーモデルも、  
シリーズの通常ラインアップ  
として用意

2026年2月発売予定

### クアンタム トリプルダイヤモンド マックス QUANTUM ◆◆◆ MAX ドライバー

SHAFT	(A)ATHLEMAX 50(S) 1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)	(B)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)
	(C)SPEEDER NX GOLD 60(S) 1本 ¥144,100(税抜価格¥131,000)	(D)TOUR AD FI 6(S) 1本 ¥140,800(税抜価格¥128,000)
GRIP	Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し (A)(B)(C)(D) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)	
ACCESSORY	専用 ヘッドカバー付 (5525120)	

番手	W#1				
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ				
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g+ディスクリット・ウェイト約9g+約1g				
クラブ長さ(インチ)	〔A〕〔B〕〔C〕〔D〕45.5				
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460				
ロフト角(°)	9.0		10.5		
ライ角(°)	57.0				
シャフト名(硬さ)	〔A〕(S)	〔B〕(S)	〔C〕(S)	〔D〕(S)	
ラインアップ	9.0	□ 	○ 	○ 	○ 
	10.5	○ 	○ 	□ 	□ 
バランス	D1.5	D3	D2.5	D3	
クラブ重さ	約309g	約318g	約315g	約319g	
シャフト重さ	約55g	約63.5g	約62.0g	約66.0g	
シャフトトルク	4.9	4.4	3.5	3.2	
シャフト調子	中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。  
\*シャフトスベック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スベックは2026年1月現在です。

Callaway  
SELECTED  
STORE  
CALLAWAY SELECTED STORE  
限定製品

# QUANTUM

## DRIVER FITTING GUIDE

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX D	QUANTUM MAX FAST	QUANTUM ◆◆◆ SELECTED STORE	QUANTUM ◆◆◆ MAX SELECTED STORE
タイプ	スタンダード	ハイドロー	軽量設計と やさしさ	操作性と ロースピン	ロースピンと 適度な寛容性
つかまり	★★	★★★★	★★★★	★	★★
寛容性	★★★	★★★★	★★★★	★★	★★
スピン量	★★	★★★	★★★★	★	★★
弾道	中高弾道	高弾道	高弾道	中弾道	中弾道
アドレス サイズ	中 - 大	大	大	小 - 中	中
想定シャフト*	A	A	B	A	A
クラブ長さ (インチ)	45.5	45.5	46.0	45.5	45.5
ライ角 (°)	58.0	59.0	59.0	57.0	57.0
ヘッドサイズ (cc)	460	460	460	450	460
クラブ重さ	約310g	約309g	約285g	約309g	約309g
バランス	D1.5	D1	D0	D1.5	D1.5

※スベックは以下シャフトを装着した場合の値になります。 A:ATHLEMAX 50(S) B:SPDSTAR 40(S) ※スベックは2026年1月現在です。



# QUANTUM

## FAIRWAY WOODS TECHNOLOGY

フェース下部でのインパクト時でも  
ボールスピードのロスを最小限に抑制

### NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

スピードウェーブの幅を狭め、ねじ止めの位置を少し後方に配置。またフェース下部のヒンジ部分を拡大することでたわみ量を増大。より打ち出し角が上がりやすい構造に。

■ スピードウェーブイメージ図



QUANTUM

ELYTE

### NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

ソールセンターの形状を台形から三角に改良。地面からの跳ね返りを抑制し、抜けやすく、より安定した打点位置を実現。



QUANTUM

ELYTE

### OPTIFIT4 HOSEL SYSTEM

〈オブティフィット4 ホーゼルシステム〉

オブティフィット4 ホーゼル初採用により、ロフト角とライ角の組み合わせをアップデート。ライ角の設定パターンが増え、計7パターンのロフトとライ角のコンビネーションが可能に。



# QUANTUM MAX

ボール初速、操作性、  
抜けの良さ  
幅広い進化で高まった完成度



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム  
※W#3、W#3HL、  
W#5のみ採用

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX フェアウェイウッド

SHAFT

〔A〕ATHLEMAX 50(S,SR,R)  
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

〔B〕TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)  
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
〔A〕〔B〕 シャフト装着：約46g 口径60(5720522)

ACCESSORY



専用  
ヘッドカバー付  
(5525121)

番手	W#3	W#3HL	W#5	W#7	Heaven	W#9	W#11
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 鋳造フェース	
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0					17-4 ステンレススチール	
クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0	42.75	41.5	41.0
ヘッド体積(cm³)	162	162	142	135	153	129	120
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	21.0	20.0	24.0	27.0
ライ角(°)	59.5	59.5	60.0	60.5	60.0	61.5	62.5

シャフト名(硬さ)		〔A〕(S)	〔A〕(SR)	〔A〕(R)	〔B〕(S)
ラインアップ	W#3	○ ㊦	○ ㊦	○ ㊦	○ ㊦
	W#3HL	○	○	○	□
	W#5	○ ㊦	○ ㊦	○ ㊦	○ ㊦
	W#7	○ ㊦	○ ㊦	○ ㊦	□ ㊦
	Heaven	□	□	□	□
	W#9	□	□	□	□
	W#11	□	□	□	□
バランス		D0.5			D2
クラブ重さ(W#3)		約315g	約314g	約312g	約324g
シャフト重さ		約55.0g	約54.0g	約52.0g	約63.5g
シャフトトルク		4.9			4.4
シャフト調子		中調子			

○:通常在庫 □:受注生産 ㊦:左用モデル通常在庫 ㊦:左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー: Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

# QUANTUM MAX D

芝の上から、  
さらにやさしく高弾道  
ヘッド体積は  
シリーズで最大に



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム  
※W#3、W#3HL、  
W#5のみ採用

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX D フェアウェイウッド

SHAFT [A]ATHLEMAX 50(S,SR,R)  
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

GRIP Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

ACCESSORY 専用  
ヘッドカバー付  
(5525121)

番手	W#3	W#3HL	W#5	W#7
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ	
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0			
クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm³)	184	184	163	158
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	21.0
ライ角(°)	60.5	60.5	61.0	61.5

シャフト名(硬さ)		[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3	○■	○■	○■
	W#3HL	□	□	□
	W#5	○■	○■	○■
	W#7	○	○	○
バランス		D1		
クラブ重さ(W#3)		約318g	約316g	約315g
シャフト重さ		約55.0g	約54.0g	約52.0g
シャフトトルク		4.9		
シャフト調子		中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 50は、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

# QUANTUM MAX FAST

シャープにスイング  
できる軽さに加え、  
シャローでハイロフトな  
設計にも注目



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム  
※W#3、W#5  
のみ採用

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス ファスト QUANTUM MAX FAST フェアウェイウッド

SHAFT [A]SPDSTAR 40(S,SR,R)  
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

GRIP GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー  
バックライン無し  
[A] シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

ACCESSORY 専用  
ヘッドカバー付  
(5525121)

番手	W#3	W#5	W#7	W#9
フェース素材/構造	カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 鍛造フェース
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0			17-4 ステンレススチール
クラブ長さ(インチ)	43.5	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm³)	164	143	139	132
ロフト角(°)	16.0	19.0	22.0	25.0
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0

シャフト名(硬さ)		[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3	○	○	○
	W#5	○	○	○
	W#7	□	○	○
	W#9	□	□	□
バランス		D0		
クラブ重さ(W#3)		約300g	約298g	約297g
シャフト重さ		約50.0g	約48.0g	約46.0g
シャフトトルク		5.4	5.5	6.0
シャフト調子		中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデルの設定はありません \*SPDSTAR 40は、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2025年1月現在です。



# QUANTUM

Callaway  
SELECTED  
STORE  
CALLAWAY SELECTED STORE  
限定製品

より気持ちを  
大胆にさせる、  
磨き抜かれたツアーモデル

2026年2月発売予定

## クアンタム トリプルダイヤモンド QUANTUM フェアウェイウッド

SHAFT [A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)  
1本 ¥69,300(税抜価格¥63,000)

GRIP Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

ACCESSORY 専用  
ヘッドカバー付  
(5525121)

番手	W#3	W#5	W#7
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +スピードウェーブ2.0+スクリューウェイト約7g		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm³)	170	149	142
ロフト角(°)	15.0	18.0	21.0
ライ角(°)	57.5	58.0	58.5
シャフト名(硬さ)		〔A〕(S)	
ラインアップ	W#3	○ <b>L</b>	
	W#5	○ <b>L</b>	
	W#7	□	
バランス		D2.5	
クラブ重さ(W#3)		約325g	
シャフト重さ		約63.5g	
シャフトトルク		4.4	
シャフト調子		中調子	

○:通常在庫 □:受注生産 ☒:左用モデル受注生産 \*TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

# QUANTUM

## FAIRWAY WOODS FITTING GUIDE

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX D	QUANTUM MAX FAST	QUANTUM SELECTED STORE
タイプ	スタンダード	ハイドロー	軽量設計と やさしさ	操作性と ロースピンの
つかまり	★★	★★★★	★★★★	★
寛容性	★★★★	★★★★	★★★★	★★
スピン量	★★	★★★★	★★★★	★
弾道	中高弾道	中高弾道	高弾道	中弾道
想定シャフト*	A	A	B	C
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	43.5	43.0
ライ角 (°)	59.5	60.5	60.5	57.5
ヘッドサイズ (cc)	162	184	164	170
クラブ重さ	約315g	約318g	約300g	約325g
バランス	D0.5	D1	D0	D2.5

\*スペックはW#3に以下シャフトを装着した場合の値になります。 A:ATHLEMAX 50(S) B:SPDSTAR 40(S) C:TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)  
※スペックは2026年1月現在です。



# QUANTUM

## UTILITY TECHNOLOGY

浅重心設計によりインパクトでの  
ヘッドコントロールが容易に

### NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

センター下部の当たりでも打ち出しが  
上がりミスの軽減に寄与。ユーティリテ  
ィに初搭載。

### NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

フェース下部へのヒットでも抜けが良  
くスピードを失わずにボールが上がり  
やすいステップ・ソールデザインを、  
ユーティリティに初搭載。

### TOE-HEEL WEIGHTS

〈トゥ・ヒール ウェイト〉

ツアーの「もっと弾道を調整できるよ  
うに」という要望を受けて搭載された  
2つのウェイト。トゥとヒールのウェ  
イトにより弾道調整が可能。

### OPTIFIT4 HOSEL SYSTEM

〈オプティフィット4 ホーゼルシステム〉

ロフト角とライ角の組み合わせをアッ  
プデート。ライ角の設定パターンが増  
え、計7パターンのロフトとライ角のコン  
ビネーションが可能に。MAX  
FASTには初搭載。

# QUANTUM MAX

高く大きな飛びと  
操作性を両立させた、  
スピードウェーブ2.0の威力



アジャスタブル  
ホーゼル  
システム

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX ユーティリティ

### SHAFT

[A]ATHLEMAX 60(S,SR,R)  
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

[B]ATHLEMAX 80(S)  
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

### GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
[A][B] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

### ACCESSORY



専用  
ヘッドカバー付  
(5525122)

番手	3H	4H	5H	6H	7H
フェース素材/構造	カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ				
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +スピードウェーブ2.0 +ヒールウェイト約3g+トゥウェイト約13g				17-4 ステンレススチール +ヒールウェイト約3g +トゥウェイト約13g
クラブ長さ(インチ)〔A〕〔B〕	40.75	40.125	39.5	38.875	38.25
ヘッド体積(cm³)	106	101	100	94	90
ロフト角(°)	19.0	21.0	24.0	27.0	30.0
ライ角(°)	59.75	60.385	61.0	61.625	62.25
シャフト名(硬さ)		〔A〕(S)	〔A〕(SR)	〔A〕(R)	〔B〕(S)
ラインアップ	3H	○ <b>■</b>	□ <b>■</b>	□ <b>■</b>	○ <b>■</b>
	4H	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>
	5H	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>	○ <b>■</b>
	6H	□	○	○	□
	7H	□	□	□	□
バランス		D2			D3
クラブ重さ(5H)	約363g	約360g	約358g	約372g	
シャフト重さ	約70.0g	約67.8g	約64.6g	約85.5g	
シャフトトルク	3.3	3.5	3.7	3.1	
シャフト調子	中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 ●:左用モデル通常在庫 ■:左用モデル受注生産

\*ATHLEMAX 60, ATHLEMAX 80は、シャフトカット前の値になります。

\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM  
MAX FAST

大きめのフォルムと  
ハイロフト化で  
飛んで止まる高弾道が、  
さらに簡単に

2026年2月発売予定

クアンタム      マックス      ファスト  
QUANTUM MAX FAST  
ユーティリティ

SHAFT

(A)SPDSTAR 50(S,SR,R)  
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

(B)ATHLEMAX 60(S)  
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

(C)ATHLEMAX 80(S)  
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

GRIP

GOLF PRIDE J200  
ブラック/シルバー バックライン無し  
(A) シャフト装着:約41g  
口径60(5720201)

Callaway Tour Velvet 360ラバー  
バックライン無し  
(B)(C) シャフト装着:約46g  
口径60(5720522)

ACCESSORY

専用  
ヘッドカバー付  
(5525122)

番手	3H	4H	5H	6H	7H	8H
フェース素材/構造	カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォーシド・フェースカッパ					
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +スピードウェーブ2.0 +ヒールウェイト約3g+トウウェイト約9g			17-4 ステンレススチール +ヒールウェイト約3g+トウウェイト約9g		
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.875	39.25	38.625	38.0	37.375
ヘッド体積 (cm³)	122	122	115	111	106	101
ロフト角(°)	20.0	22.0	25.0	28.0	31.0	34.0
ライ角(°)	58.75	59.25	59.75	60.25	60.75	61.25
シャフト名(硬さ)		(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	(C)(S)
ラインアップ	3H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	5H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	6H	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バランス		D1				
クラブ重さ(5H)	約340g	約339g	約337g	約362g	約374g	
シャフト重さ	約51.9g	約49.7g	約48.4g	約70.0g	約85.5g	
シャフトトルク	4.4	4.6	4.8	3.3	3.1	
シャフト調子	中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません \*SPDSTAR 50, ATHLEMAX 60, ATHLEMAX 80は、シャフトカット前の値になります。  
\*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM  
UTILITY / IRONS FITTING GUIDE

ユーティリティ		
	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX FAST
タイプ	操作性と飛び	高弾道とつかまり
つかまり	★★	★★★★
寛容性	★★	★★★★
スピン量	★★	★★★★
弾道	中弾道	高弾道

アイアン		
	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX FAST
タイプ	万能型	やさしさと安心感
つかまり	★★	★★★★
寛容性	★★	★★★★
スピン量	★★★	★★
弾道	中高弾道	中弾道
ロフト角(#7)	29.0	28.0



# QUANTUM

## IRONS TECHNOLOGY

フェース下部からトゥ側でのヒットでも  
高い打ち出し角を実現

### 360° UNDERCUT

〈360° アンダーカット構造〉

フェース部分だけではなく、ソールからバックフェース付近までを覆ったフェースカップ構造とすることで、たわみ量が大きくなり、より高い打ち出し角を実現。また、適切な後方ボディ配置により重心が下がりすぎず、フェース下部のギア効果を高め、スピンをアップ。

### 360° アンダーカット

### URETHANE MICROSPHERES

〈ウレタン・マイクロスフィア〉

フェース下部のアンダーカットとウェイトとの間にL字型で配置されているウレタン・マイクロスフィアにより、心地よい打感を実現するとともに、ウェイトとフェース下部が直に接する部分を可能な限り少なくし、アンダーカット部分のたわみ効果を高めている。

### NEW TRISOLE

〈新形状トライソール〉

トゥ・ヒールへ1本面取りが入ったソール形状により、インパクト時にロフトが寝たり立ちすぎで入ったとしても、しっかり振り抜くことが可能に。

# QUANTUM MAX

360°アンダーカット  
構造でさらに引き上げた  
やさしさとスピン量

2026年2月発売予定

## クアンタム マックス QUANTUM MAX アイアン

### SHAFT

#### 〔A〕ATHLEMAX 60(R)

単品(I#5,AW,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

#### 〔C〕N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105(S)

単品(I#5,AW,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

### GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し

〔A〕シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

〔B〕〔C〕シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

#### 〔B〕N.S. PRO 950GH neo(S)

単品(I#5,AW,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

番号		I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW
フェース素材/構造		17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 360°アンダーカットフェースカップ				17-4 ステンレススチール				
ボディ素材		17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア				17-4 ステンレススチール				
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.125	37.5	36.875	36.25	36.0	35.75	35.75	35.5
ロフト角(°)		22.0	25.0	29.0	33.0	37.0	42.0	47.0	51.0	55.0
ライ角(°)		61.0	61.625	62.25	62.875	63.5	63.75	64.0	64.0	64.0
ラインアップ	〔A〕(R)	○ <b>L</b>	○ <b>L</b> :5本セット(I#6-9,PW)					○ <b>L</b>	○ <b>L</b>	○ <b>L</b>
	〔B〕(S)	○ <b>L</b>	○ <b>L</b> :5本セット(I#6-9,PW)					○ <b>L</b>	○ <b>L</b>	○ <b>L</b>
	〔C〕(S)	○ <b>L</b>	○ <b>L</b> :5本セット(I#6-9,PW)					○ <b>L</b>	○ <b>L</b>	○ <b>L</b>
バランス	〔A〕(R)	D1								
	〔B〕(S)	D3								
	〔C〕(S)	D4								
シャフト名(硬さ)		〔A〕(R)			〔B〕(S)			〔C〕(S)		
クラブ重さ(I#5/I#7)		約364g / 約378g			約407g / 約423g			約410g / 約426g		
シャフト重さ		約64.6g			98.0g			106.5g		
シャフトトルク		3.7			1.7			1.7		
シャフト調子		中調子						元調子		

○:通常在庫 ○:左用モデル通常在庫 **L**:左用モデル受注生産 \*ATHLEMAX 60は、シャフトカット前の値になります。  
\*シャフトスベック値は、メーカー(N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105=日本シャフト株式会社)の公表値になります。  
\*Assembled in China / Japan / Vietnam ※スベックは2026年1月現在です。

# QUANTUM MAX FAST

飛距離もミスへの  
許容度も大きい、  
テクノロジー満載の  
大型ヘッド



2026年2月発売予定

## クアンタム マックス ファスト QUANTUM MAX FAST アイアン

### SHAFT

#### [A]SPDSTAR 50(R)

単品(I#5-6,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#7-9,PW,AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

#### [C]N.S. PRO 950GH neo(S)

単品(I#5-6,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#7-9,PW,AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

#### [B]N.S.PRO ZELOS 7(S)

単品(I#5-6,GW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)

5本セット(I#7-9,PW,AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

### GRIP

GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー  
バックライン無し

[A][B][C] シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

番 手		I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW
フェース素材 / 構造		17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 360°アンダーカットフェースカップ					17-4 ステンレススチール			
ボディ素材		17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア +MIMウエイト		17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア		17-4 ステンレススチール				
クラブ長さ(インチ)		38.75	38.125	37.5	36.875	36.25	36.0	35.75	35.5	35.25
ロフト角(°)		22.0	25.0	28.0	32.0	37.0	42.0	46.0	50.0	56.0
ライ角(°)		60.75	61.375	62.0	62.5	63.0	63.25	63.5	63.75	64.0
ラインアップ	[A](R)	□	□	○:5本セット(I#7-9,PW,AW)					○	○
	[B](S)	□	□	○:5本セット(I#7-9,PW,AW)					○	○
	[C](S)	□	□	○:5本セット(I#7-9,PW,AW)					○	○
バランス	[A](R)	C9								
	[B](S)	D1								
	[C](S)	D2								
シャフト名(硬さ)		[A](R)			[B](S)			[C](S)		
クラブ重さ(I#5/I#7)		約339g / 約351g			約374g / 約387g			約391g / 約404g		
シャフト重さ		約48.4g			77.5g			98.0g		
シャフトトルク		4.8			2.6			1.7		
シャフト調子		中調子			先調子			中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません \*SPDSTAR 50は、シャフトカット前の値になります。

\*シャフトスベック値は、メーカー(N.S.PRO ZELOS 7 / N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社)の公表値になります。

\*Assembled in China / Japan / Vietnam \*スベックは2026年1月現在です。