

Callaway

極薄チタン

POLY MESH

カーボン

TITANIUM

POLY MESH

CARBON

—TRI-FORCE—

不可能だった極薄チタンをついに実現

A
QUANTUM LEAP
IN DISTANCE

乗って、たわんで、加速する
三層構造 フェース

QUANTUM

[クアンタム]

QUANTUM

DRIVER
TECHNOLOGY

極薄チタン、高強度カーボン、
ポリメッシュによる「三層構造フェース」

—TRI-FORCE—

CARBON

カーボン:軽くて高強度

圧力に弱く、引っ張られる張力に強い。薄くて軽いカーボンにより、チタン素材のAI設計反映が可能に。

POLY MESH

ポリメッシュ:最適な中間素材

チタンとカーボンを接着し三層構造を可能にするとともに、耐久性を維持しながらチタンフェースをより薄く設計。

TITANIUM

チタン:高強度かつ高反発性

一点にかかる圧力に対して強く、引っ張られる張力に弱い。初速最大化には欠かせない素材。



〈さらなる飛距離を求めるためのカギは〉

フェースを薄くすること

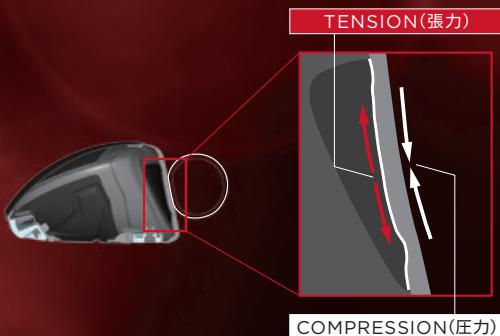
たわみ量を増大させること

しかし耐久性に課題が残るため

独自技術 **TRI-FORCE** フェースを新開発

極薄チタン+カーボンの組み合わせにより

強度アップ



異素材を使用した三層構造採用により

ボール初速アップ



チタンとカーボンをポリメッシュで接着することで、耐久性を維持。更にチタンフェースをより薄く設計したこと、エネルギー伝達効率が上がりボールスピードの飛躍的な向上を実現。

	COMPRESSION (vs.圧力)	TENSION (vs.張力)
TITANIUM	○	×
CARBON	×	○
—TRI-FORCE—	○	○

TITANIUM	スピードアップ チタン部をELYTE比14%薄くしたことでスピードUP
POLY MESH	最適な中間素材 チタンとカーボンを接着するために選ばれたポリマー素材
CARBON	強度アップ 軽いカーボンを使用することで重量を上げずに強度UP

AIフェースの進化:スピンの安定性

ELYTEと比較してチタン部を14%薄くしたことにより、フェースのたわみ量が増大しコントロールポイントが強化。ミスヒットしてもスピン量の増減幅が少なくなり、より安定した飛びを実現。



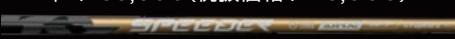
■ QUANTUM
■ ELYTE
■ A社
■ B社
■ C社

QUANTUM MAX

極薄チタン+カーボンの
三層構造フェースだから
可能になった、
かつてないほどの圧倒的スピード

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX ドライバー

SHAFT	(A)ATHLEMAX 50(S,SR,R) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000) 	(B)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000) 
	(C)SPEEDER NX GOLD 50(S) 1本 ¥135,300(税抜価格¥123,000) 	(D)TOUR AD FI 5(S) 1本 ¥132,000(税抜価格¥120,000) 

GRIP	Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し (A)(B)(C)(D) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)
------	---

ACCESSORY	専用 ヘッドカバー付 (5525120)
-----------	----------------------------



アジャスタブル
ホーゼル
システム

QUANTUM MAX D

高弾道ドローを
異次元のスピードで
オートマチックに解き放つ

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX D ドライバー

SHAFT	(A)ATHLEMAX 50(S,SR,R) 1本 ¥110,000(税抜価格¥100,000) 	(B)SPEEDER NX GOLD 50(S) 1本 ¥135,300(税抜価格¥123,000) 
	(C)TOUR AD FI 5(S) 1本 ¥132,000(税抜価格¥120,000) 	

GRIP	Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し (A)(B)(C) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)
------	--



アジャスタブル
ホーゼル
システム

番号	W#1					
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース					
ボディ素材	8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン +スクリューウェイト約2g+ディスクリート・ウェイト約9g+約1g					
クラブ長さ(インチ)	(A)(B)(C)(D)45.5					
ヘッド体積(cm ³)	460					
ロフト角(°)	9.0	10.5	12.0			
ライ角(°)	58.0					
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	(C)(S)	(D)(S)
ラインアップ	9.0	○ L	□ L	□ L	○ L	□ L
	10.5	○ L	○ L	○ L	○ L	○ L
	12.0	□ L	□ L	□ L	□ L	□ L
バランス	D1.5					
クラブ重さ	約310g	約306g	約305g	約317g	約308g	約311g
シャフト重さ	約55.0g	約54.0g	約52.0g	約63.5g	約53.5g	約57.0g
シャフトトルク	4.9					
シャフト調子	中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 ○:左用モデル通常在庫 □:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam **スペックは2026年1月現在です。

番号	W#1					
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース					
ボディ素材	8-1-1 チタンボディ+トライアクシャル・カーボンクラウン +スクリューウェイト約2g					
クラブ長さ(インチ)	(A)(B)(C)45.5					
ヘッド体積(cm ³)	460					
ロフト角(°)	9.0	10.5	12.0			
ライ角(°)	59.0					
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	(C)(S)	
ラインアップ	9.0	○ L	□ L	□ L	□ L	□ L
	10.5	○ L	○ L	○ L	○ L	○ L
	12.0	□	□	□	□	□
バランス	D1					
クラブ重さ	約309g	約308g	約305g	約306g	約308g	
シャフト重さ	約55.0g	約54.0g	約52.0g	約53.5g	約57.0g	
シャフトトルク	4.9					
シャフト調子	中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 ○:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50は、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam **スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM MAX FAST

新開発フェース
×振りぬくスイング
2つのスピードで飛ばせる
軽量バージョン

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX FAST ドライバー

SHAFT

(A)SPDSTAR 40(S,SR,R)
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)

GRIP

GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー
バックライン無し
(A) シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525120)



アジャスタブル
ホーゼル
システム

QUANTUM ◆◆◆

コントロールされた
段違いのスピードで、
ツアーのシビアなコースも
悠々と制圧

2026年2月発売予定

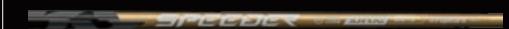
QUANTUM ◆◆◆ ドライバー

SHAFT

(A)ATHLEMAX 50(S)
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)



(C)SPEEDER NX GOLD 60(S)
1本 ¥144,100(税抜価格¥131,000)



(B)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)



(D)TOUR AD FI 6(S)
1本 ¥140,800(税抜価格¥128,000)



GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
(A)(B)(C)(D) シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525120)

番号	W#1		
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ		
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g		
クラブ長さ(インチ)	(A)46.0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
ロフト角(°)	9.5	10.5	12.0
ライ角(°)	59.0		
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)
ラインアップ	9.5 10.5 12.0	□ ○ □	□ ○ □
バランス	D0		
クラブ重さ	約285g	約284g	約282g
シャフト重さ	約50.0g	約48.0g	約46.0g
シャフトトルク	5.4	5.5	6.0
シャフト調子	中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデルの設定はありません *SPDSTAR 40は、シャフトカット前の値になります。
*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

番号	W#1			
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ			
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g+ディスクリート・ウェイト約9g+約1g			
クラブ長さ(インチ)	(A)(B)(C)(D)45.5			
ヘッド体積(cm ³)	450			
ロフト角(°)	8.0	9.0	10.5	
ライ角(°)	57.0			
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(B)(S)	(C)(S)	(D)(S)
ラインアップ	8.0 9.0 10.5	□ L ○ L ○ L	○ L ○ L □ L	○ L ○ L □ L
バランス	D1.5	D3	D2.5	D3
クラブ重さ	約309g	約318g	約316g	約321g
シャフト重さ	約55.0g	約63.5g	約62.0g	約66.0g
シャフトトルク	4.9	4.4	3.5	3.2
シャフト調子	中調子			

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
*シャフトスペック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。
*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM ◆◆◆ MAX

安心感ある体積460cm³の
ツアーモデルも、
シリーズの通常ラインアップ
として用意

2026年2月発売予定

QUANTUM ◆◆◆ MAX ドライバー

SHAFT
[A]ATHLEMAX 50(S)
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)

[B]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)
1本 ¥118,800(税抜価格¥108,000)

[C]SPEEDER NX GOLD 60(S)
1本 ¥144,100(税抜価格¥131,000)

[D]TOUR AD FI 6(S)
1本 ¥140,800(税抜価格¥128,000)

GRIP
Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
[A][B][C][D] シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525120)

番号	W#1			
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリミッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ			
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約2g+ディスクリート・ウェイト約9g+約1g			
クラブ長さ(インチ)	[A][B][C][D]45.5			
ヘッド体積(cm ³)	460			
ロフト角(°)	9.0		10.5	
ライ角(°)	57.0			
シャフト名(硬さ)	[A](S)	[B](S)	[C](S)	[D](S)
ラインアップ	9.0	□ L	○ L	○ L
	10.5	○ L	○ L	□ L
バランス	D1.5	D3	D2.5	D3
クラブ重さ	約309g	約318g	約315g	約319g
シャフト重さ	約55g	約63.5g	約62.0g	約66.0g
シャフトトルク	4.9	4.4	3.5	3.2
シャフト調子	中調子			

○:通常在庫 □:受注生産 ■:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー(SPEEDER=藤倉コンポジット株式会社、TOUR AD=株式会社グラファイトデザイン)の公表値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

Callaway
SELECTED
STORE
CALLAWAY SELECTED STORE
限定製品

QUANTUM

DRIVER FITTING GUIDE

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX D	QUANTUM MAX FAST	QUANTUM ◆◆◆ SELECTED STORE	QUANTUM ◆◆◆ MAX SELECTED STORE
タイプ	スタンダード	ハイドロー	軽量設計と やさしさ	操作性と ロースpin	ロースpinと 適度な寛容性
つかまり	★★	★★★	★★★	★	★★
寛容性	★★★	★★★	★★★	★★	★★
スピン量	★★	★★★	★★★	★	★★
弾道	中高弾道	高弾道	高弾道	中弾道	中弾道
アドレス サイズ	中 - 大	大	大	小 - 中	中
想定シャフト*	A	A	B	A	A
クラブ長さ (インチ)	45.5	45.5	46.0	45.5	45.5
ライ角 (°)	58.0	59.0	59.0	57.0	57.0
ヘッドサイズ (cc)	460	460	460	450	460
クラブ重さ	約310g	約309g	約285g	約309g	約309g
バランス	D1.5	D1	D0	D1.5	D1.5

*スペックは以下シャフトを装着した場合の値になります。 A:ATHLEMAX 50(S) B:SPDSTAR 40(S) *スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM

FAIRWAY WOODS TECHNOLOGY

フェース下部でのインパクト時でも
ボールスピードのロスを最小限に抑制



NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

スピードウェーブの幅を狭め、ねじ止めの位置を少し後方に配置。またフェース下部のヒンジ部分を拡大することでたわみ量を増大。より打ち出し角が上がりやすい構造に。



NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

ソールセンターの形状を台形から三角に改良。地面からの跳ね返りを抑制し、抜けやすく、より安定した打点位置を実現。



OPTIFIT4 HOSEL SYSTEM

〈オプティフィット4 ホーゼルシステム〉

オプティフィット4 ホーゼル初採用により、ロフト角とライ角の組み合わせをアップデート。ライ角の設定パターンが増え、計7パターンのロフトとライ角のコンビネーションが可能に。



QUANTUM

MAX

ボール初速、操作性、
抜けの良さ
幅広い進化で高まった完成度



2026年2月発売予定

QUANTUM MAX フェアウェイウッド

SHAFT

(A)ATHLEMAX 50(S,SR,R)
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)



(B)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)



GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
(A)(B) シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

ACCESSORY



番号	W#3	W#3HL	W#5	W#7	Heaven	W#9	W#11
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			17-4ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 鋳造フェース	
ボディ素材		17-4ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0				17-4ステンレススチール	
クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0	42.75	41.5	41.0
ヘッド体積(cm ³)	162	162	142	135	153	129	120
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	21.0	20.0	24.0	27.0
ライ角(°)	59.5	59.5	60.0	60.5	60.0	61.5	62.5
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)			
W#3	○ L	○ L	○ L	○ L			
W#3HL	○	○	○	□			
W#5	○ L	○ L	○ L	○ L			
W#7	○ L	○ L	○ L	□ L			
Heaven	□	□	□	□			
W#9	□	□	□	□			
W#11	□	□	□	□			
バランス		DO.5			D2		
クラブ重さ(W#3)	約315g	約314g	約312g	約324g			
シャフト重さ	約55.0g	約54.0g	約52.0g	約63.5g			
シャフトトルク		4.9		4.4			
シャフト調子			中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 ①:左用モデル通常在庫 ②:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50, TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM MAX D

芝の上から、
さらにやさしく高弾道
ヘッド体積は
シリーズで最大に

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX D フェアウェイウッド

SHAFT
[A]ATHLEMAX 50(S,SR,R)
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

GRIP
Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)



アジャスタブル
ホーゼル
システム
※W#3,W#3HL、
W#5のみ採用

ACCESSORY
専用
ヘッドカバー付
(5525121)

番手	W#3	W#3HL	W#5	W#7
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ	

ボディ素材
17-4ステンレススチール
+トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0

クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm ³)	184	184	163	158
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	21.0
ライ角(°)	60.5	60.5	61.0	61.5

シャフト名(硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3 □	○ L	○ L
	W#3HL □	□	□
	W#5 ○ L	○ L	○ L
	W#7 ○	○	○

バランス	D1		
クラブ重さ(W#3)	約318g	約316g	約315g
シャフト重さ	約55.0g	約54.0g	約52.0g
シャフトトルク		4.9	
シャフト調子		中調子	

○:通常在庫 □:受注生産 L:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 50は、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM MAX FAST

シャープにスイング
できる軽さに加え、
シャローでハイロフトな
設計にも注目

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX FAST フェアウェイウッド

SHAFT
[A]SPDSTAR 40(S,SR,R)
1本 ¥67,100(税抜価格¥61,000)

GRIP
GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー
バックライン無し
[A] シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

ACCESSORY
専用
ヘッドカバー付
(5525121)

番手	W#3	W#5	W#7	W#9
フェース素材/構造	カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			17-4ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 鋳造フェース

ボディ素材	17-4ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0	17-4ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウェーブ2.0	17-4ステンレススチール
クラブ長さ(インチ)	43.5	43.0	42.5
ヘッド体積(cm ³)	164	143	139
ロフト角(°)	16.0	19.0	22.0
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5

シャフト名(硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)
ラインアップ	W#3 ○	○	○
	W#5 ○	○	○
	W#7 □	○	○
	W#9 □	□	□

バランス	DO		
クラブ重さ(W#3)	約300g	約298g	約297g
シャフト重さ	約50.0g	約48.0g	約46.0g
シャフトトルク	5.4	5.5	6.0
シャフト調子		中調子	

○:通常在庫 □:受注生産 *SPDSTAR 40は、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2025年1月現在です。



アジャスタブル
ホーゼル
システム
※W#3,W#5
のみ採用

QUANTUM



より気持ちを
大胆にさせる、
磨き抜かれたツアーモデル

2026年2月発売予定

QUANTUM ◆◆◆ フェアウェイウッド

SHAFT

(A)TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)
1本 ¥69,300(税抜価格¥63,000)

GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
(A) シャフト装着:約46g 口径60(5720522)



アジャスタブル
ホーゼル
システム
※W#3,W#5
のみ採用

ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525121)

番手	W#3	W#5	W#7
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		
ボディ素材	17-4ステンレススチール +トライアクシャル・カーボンクラウン +スピードウェーブ2.0+スクリューウェイト約7g		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm ³)	170	149	142
ロフト角(°)	15.0	18.0	21.0
ライ角(°)	57.5	58.0	58.5
シャフト名(硬さ)	(A)(S)		
ラインアップ	W#3	○ L	
	W#5	○ L	
	W#7	□	
バランス	D2.5		
クラブ重さ(W#3)	約325g		
シャフト重さ	約63.5g		
シャフトトルク	4.4		
シャフト調子	中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 ○:左用モデル受注生産 *TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

Callaway
SELECTED
STORE
CALLAWAY SELECTED STORE
限定製品

QUANTUM

FAIRWAY WOODS FITTING GUIDE

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX D	QUANTUM MAX FAST	QUANTUM ◆◆◆ SELECTED STORE
タイプ	スタンダード	ハイドロー	軽量設計と やさしさ	操作性と ロースpin
つかまり	★★	★★★	★★★	★
寛容性	★★★	★★★	★★★	★★
スピン量	★★	★★	★★★	★
弾道	中高弾道	中高弾道	高弾道	中弾道
想定シャフト*	A	A	B	C
クラブ長さ (インチ)	43.0	43.0	43.5	43.0
ライ角 (°)	59.5	60.5	60.5	57.5
ヘッドサイズ (cc)	162	184	164	170
クラブ重さ	約315g	約318g	約300g	約325g
バランス	D0.5	D1	D0	D2.5

*スペックはW#3に以下シャフトを装着した場合の値になります。 A:ATHLEMAX 50(S) B:SPDSTAR 40(S) C:TENSEI GRAY 60 for Callaway(S)
*スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM

UTILITY TECHNOLOGY

浅重心設計によりインパクトでの
ヘッドコントロールが容易に



NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

センター下部の当たりでも打ち出しが
上がりミスの軽減に寄与。ユーティリティに初搭載。

NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

フェース下部へのヒットでも抜けが良
くスピードを失わずにボールが上がり
やすいステップ・ソールデザインを、
ユーティリティに初搭載。



TOE-HEEL WEIGHTS

〈トウ・ヒール ウェイト〉

ツアーの「もっと弾道を調整できるよ
うに」という要望を受けて搭載された
2つのウェイト。トウとヒールのウェイ
トにより弾道調整が可能。



OPTIFIT4 HOSEL SYSTEM

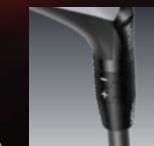
〈オプティフィット4 ホーゼルシステム〉

ロフト角とライ角の組み合わせをアッ
プデート。ライ角の設定パターンが増え、
計7パターンのロフトとライ角のコ
ンビネーションが可能に。MAX
FASTには初搭載。



QUANTUM MAX

高く大きな飛びと
操作性を両立させた、
スピードウェーブ2.0の威力



アジャスタブル
ホーゼル
システム

2026年2月発売予定

クアントム マックス ユーティリティ

SHAFT

(A)ATHLEMAX 60(S,SR,R)
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)



(B)ATHLEMAX 80(S)
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)



GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
(A)(B) シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525122)

番手	3H	4H	5H	6H	7H
フェース素材/構造	カーペンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ				
ボディ素材		17-4 ステンレススチール +スピードウェーブ2.0 +ヒールウェイト約3g+トウウェイト約13g			17-4 ステンレススチール +ヒールウェイト約3g +トウウェイト約13g
クラブ長さ(インチ)(A)(B)	40.75	40.125	39.5	38.875	38.25
ヘッド体積(cm ³)	106	101	100	94	90
ロフト角(°)	19.0	21.0	24.0	27.0	30.0
ライ角(°)	59.75	60.385	61.0	61.625	62.25
シャフト名(硬さ)	(A)(S)	(A)(SR)	(A)(R)	(B)(S)	
ラインアップ	3H	□ L	□ L	○ L	
	4H	○ L	○ L	○ L	
	5H	○ L	○ L	○ L	
	6H	□	○	○	□
	7H	□	□	□	□
バランス			D2		D3
クラブ重さ(5H)	約363g	約360g	約358g	約372g	
シャフト重さ	約70.0g	約67.8g	約64.6g	約85.5g	
シャフトトルク	3.3	3.5	3.7	3.1	
シャフト調子			中調子		

○:通常在庫 □:受注生産 ○:左用モデル通常在庫 □:左用モデル受注生産

*ATHLEMAX 60, ATHLEMAX 80は、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM MAX FAST

大きめのフォルムと
ハイロフト化で
飛んで止まる高弾道が、
さらに簡単に

2026年2月発売予定

QUANTUM MAX FAST ユーティリティ

SHAFT
[A]SPDSTAR 50(S,SR,R)
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

[B]ATHLEMAX 60(S)
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

[C]ATHLEMAX 80(S)
1本 ¥57,200(税抜価格¥52,000)

GRIP
GOLF PRIDE J200
ブラック/シルバー バックライン無し
[A] シャフト装着:約41g
口径60(5720201)

Callaway Tour Velvet 360ラバー
バックライン無し
[B][C] シャフト装着:約46g
口径60(5720522)

ACCESSORY
専用
ヘッドカバー付
(5525122)

番手	3H	4H	5H	6H	7H	8H
フェース素材/構造	カーベンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ					
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +スピードウェーブ2.0 +ヒールウェイト約3g+トゥウェイト約9g					
クラブ長さ(インチ)	40.5	39.875	39.25	38.625	38.0	37.375
ヘッド体積(cm ³)	122	122	115	111	106	101
ロフト角(°)	20.0	22.0	25.0	28.0	31.0	34.0
ライ角(°)	58.75	59.25	59.75	60.25	60.75	61.25
シャフト名(硬さ)	[A](S)	[A](SR)	[A](R)	[B](S)	[C](S)	
3H	□	□	□	□	□	
4H	○	○	○	○	○	
5H	○	○	○	○	○	
6H	□	○	○	□	□	
7H	□	□	□	□	□	
8H	□	□	□	□	□	
バランス	D1					
クラブ重さ(5H)	約340g	約339g	約337g	約362g	約374g	
シャフト重さ	約51.9g	約49.7g	約48.4g	約70.0g	約85.5g	
シャフトトルク	4.4	4.6	4.8	3.3	3.1	
シャフト調子	中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません *SPDSTAR 50, ATHLEMAX 60, ATHLEMAX 80は、シャフトカット前の値になります。

*Assembled in China / Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年1月現在です。



QUANTUM

UTILITY / IRONS FITTING GUIDE

ユーティリティ

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX FAST
タイプ	操作性と飛び	高弾道とつかまり
つかまり	★★	★★★
寛容性	★★	★★★
スピン量	★★	★★★
弾道	中弾道	高弾道

アイアン

	QUANTUM MAX	QUANTUM MAX FAST
タイプ	万能型	やしさと安心感
つかまり	★★	★★★
寛容性	★★	★★★
スピン量	★★★	★★
弾道	中高弾道	中弾道
ロフト角(#7)	29.0	28.0

QUANTUM

IRONS TECHNOLOGY

フェース下部からトウ側でのヒットでも
高い打ち出し角を実現

360° UNDERCUT

〈360° アンダーカット構造〉

フェース部分だけではなく、ソールから
バックフェース付近までを覆ったフェ
ースカップ構造とすることで、たわみ量
が大きくなり、より高い打ち出し角を
実現。また、適切な後方ボディ配置によ
り重心が下がりすぎず、フェース下部
のギア効果を高め、スピンドをアップ。



URETHANE MICROSPHERES

〈ウレタン・マイクロスフィア〉

フェース下部のアンダーカットとウェイ
トとの間にL字型で配置されているウ
レタン・マイクロスフィアにより、心地
よい打感を実現するとともに、ウェイト
とフェース下部が直に接する部分を可
能な限り少なくし、アンダーカット部分
のたわみ効果を高めている。



NEW TRISOLE

〈新形状トライソール〉

トウ・ヒールへ1本面取りが入ったソ
ール形状により、インパクト時にロフトが
寝たり立ちすぎて入ったとしても、しっ
かり振り抜くことが可能に。

QUANTUM MAX

360°アンダーカット
構造でさらに引き上げた
やさしさとスピンド



2026年2月発売予定

QUANTUM MAX アイアン

SHAFT

[A]ATHLEMAX 60(R)
単品(I#5,AW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

[C]N.S.PRO MODUS³ TOUR 105(S)
単品(I#5,AW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

[B]N.S. PRO 950GH neo(S)
単品(I#5,AW,SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#6-9,PW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

GRIP

Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)
[B] [C] シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW
フェース素材/構造	17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 360°アンダーカットフェースカップ								17-4 ステンレススチール
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア								17-4 ステンレススチール
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.125	37.5	36.875	36.25	36.0	35.75	35.75	35.5
ロフト角(°)	22.0	25.0	29.0	33.0	37.0	42.0	47.0	51.0	55.0
ライ角(°)	61.0	61.625	62.25	62.875	63.5	63.75	64.0	64.0	64.0
ラインアップ	[A](R) [B](S) [C](S)	○ L	○ L ○ L:5本セット(I#6-9,PW)	○ L ○ L:5本セット(I#6-9,PW)	○ L ○ L:5本セット(I#6-9,PW)	○ L	○ L ○ L	○ L ○ L	○ L ○ L
バランス	[A](R) [B](S) [C](S)	D1	D3	D4					
シャフト名(硬さ)	[A](R)			[B](S)			[C](S)		
クラブ重さ(I#5/I#7)	約364g / 約378g			約407g / 約423g			約410g / 約426g		
シャフト重さ	約64.6g			98.0g			106.5g		
シャフトトルク	3.7			1.7			1.7		
シャフト調子	中調子			元調子			元調子		

○:通常在庫 ①:左用モデル通常在庫 ②:左用モデル受注生産 *ATHLEMAX 60は、シャフトカット前の値になります。
*シャフトスペック値は、メーカー(N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO MODUS³ TOUR 105=日本シャフト株式会社)の公表値になります。
*Assembled in China / Japan / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。

QUANTUM MAX FAST

飛距離もミスへの
許容度も大きい、
テクノロジー満載の
大型ヘッド



2026年2月発売予定

QUANTUM MAX FAST アイアン

SHAFT

[A]SPDSTAR 50(R)
単品(I#5-6, GW, SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#7-9, PW, AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

[C]N.S. PRO 950GH neo(S)
単品(I#5-6, GW, SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#7-9, PW, AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

[B]N.S.PRO ZELOS 7(S)

単品(I#5-6, GW, SW) ¥29,700(税抜価格¥27,000)
5本セット(I#7-9, PW, AW) ¥148,500(税抜価格¥135,000)

GRIP

GOLF PRIDE J200 ブラック/シルバー
バックライン無し
[A] [B] [C] シャフト装着:約41g 口径60(5720201)

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	GW	SW				
フェース素材/構造	17-4ステンレススチール / 次世代AIフェース / 360°アンダーカットフェースカッピング						17-4ステンレススチール						
ボディ素材	17-4ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア +MIMウェイト	17-4ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア						17-4ステンレススチール					
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.125	37.5	36.875	36.25	36.0	35.75	35.5	35.25				
ロフト角(°)	22.0	25.0	28.0	32.0	37.0	42.0	46.0	50.0	56.0				
ライ角(°)	60.75	61.375	62.0	62.5	63.0	63.25	63.5	63.75	64.0				
ラインアップ	[A](R)	□	□	○:5本セット(I#7-9, PW, AW)				○	○				
	[B](S)	□	□	○:5本セット(I#7-9, PW, AW)				○	○				
	[C](S)	□	□	○:5本セット(I#7-9, PW, AW)				○	○				
バランス	[A](R)	C9											
	[B](S)	D1											
	[C](S)	D2											
シャフト名(硬さ)	[A](R)			[B](S)		[C](S)							
クラブ重さ(I#5/I#7)	約339g / 約351g			約374g / 約387g		約391g / 約404g							
シャフト重さ	約48.4g			77.5g		98.0g							
シャフトトルク	4.8			2.6		1.7							
シャフト調子	中調子			先調子		中調子							

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません *SPDSTAR 50は、シャフトカット前の値になります。

*シャフトスペック値は、メーカー(N.S.PRO ZELOS 7 / N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社)の公表値になります。

*Assembled in China / Japan / Vietnam *スペックは2026年1月現在です。