

QUANTUM DRIVERS

ライバルに
プレッシャーを与える、
大迫力のナチュラルドロー

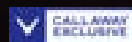
2026年4月発売予定

クアンタム

トリプルダイヤモンド ツードロー

QUANTUM ◆◆◆ TD ドライバー

SELECTED
PARTNER
STORE



ドローバイアス化で ドローボールをスムーズに

QUANTUM◆◆◆と同じヘッド形状ながら、ヘッド後端のディスクリット・ウェイトをなくし、その分の重さをヘッド内部のヒール側に配置してドローバイアス化。



三層構造フェースによりボール初速アップ

— TRI-FORCE —

【カーボン】

強度アップ

軽いカーボンを
使用することで
重量を上げずに強度UP

【ポリメッシュ】

最適な中間素材

チタンとカーボンを
接着するために
選ばれたポリマー素材

【チタン】

スピードアップ

チタン部を前作
ELYTEより薄く
したことでスピードUP



SHAFT

※[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥133,100(税抜価格¥121,000)

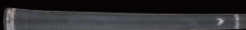


ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525120)

GRIP



Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A] シャフト装着:約50g 口径60(5720429)

番手	W#1	
フェース素材/構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ	
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール +スクリューウェイト約5g	
クラブ長さ(インチ)	[A] 45.5	
ヘッド体積(cm ³)	450	
ロフト角(°)	9.0	10.5
ライ角(°)	57.0	

	シャフト名(硬さ)	[A] (S)
ラインアップ	9.0	○
	10.5	○
	バランス	D2
	クラブ重さ	約315g
	シャフト重さ	約63.5g
	シャフトトルク	4.4
	シャフト調子	中調子

○:通常在庫 ※SELECTED PARTNER STORE限定 *左用モデルの設定はありません *TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
*Assembled in Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年4月現在です。

QUANTUM

FAIRWAYS

MAXのヘッド形状は
そのままに、プロが好む
フルスコアラインを採用

2026年4月発売予定

クアンタム

マックス

QUANTUM MAX

フェアウェイウッド ツアーバージョン

SELECTED
PARTNER
STORE

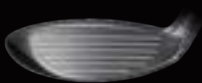


プロが好む フルスコアラインを採用

通常のスコアラインはフェース中央の位置にボールをセットしやすいが、フルスコアラインはそれぞれの状況に合わせてのボールセットがしやすくプロや上級者に好まれる。



通常のスコアライン



フルスコアライン



NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

スピードウェーブの幅を狭め、ねじ止めの位置を少し後方に配置。またフェース下部のヒンジ部分を拡大することでたわみ量を増大。より打ち出し角が上がりやすい構造に。

■スピードウェーブ
イメージ図



QUANTUM ELYTE

OPTIFIT4 HOSEL SYSTEM

〈オプティフィット4 ホーゼルシステム〉

ロフト・ライ角の設定が多いオプティフィット4を搭載。また、ツアーバージョンという名にふさわしいTAから始まるシリアルナンバーを刻印。



NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

ソールセンターの形状を台形から三角に改良。地面からの跳ね返りを抑制し、抜けやすく、より安定した打点位置を実現。



SHAFT

※[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥81,400(税抜価格¥74,000)



ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525121)

GRIP



Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

番手	W#3	W#3HL	W#5	シャフト名(硬さ)	[A] (S)
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ		カーペンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ	W#3 W#3HL W#5	○ ○ ○
ボディ素材	17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンプラウン +スピードウェーブ2.0				バランス
クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	クラブ重さ(W#3)	約324g
ヘッド体積(cm ³)	162	162	142	シャフト重さ	約63.5g
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	シャフトトルク	4.4
ライ角(°)	59.5	59.5	60.0	シャフト調子	中調子

○:通常在庫 ※SELECTED PARTNER STORE限定 *左用モデルの設定はありません *TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
*Assembled in Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年4月現在です。

QUANTUM

FAIRWAYS

多くのプロに
変わらず愛されている
接着型ホーゼル仕様も
数量限定で用意

2026年4月発売予定

クワンタム

トリプルダイヤモンド

QUANTUM ◆◆◆ フェアウェイウッド ツアーバージョン

根強い人気を誇る 接着型ホーゼルを採用

ツアープロから根強い支持を受ける接着型ホーゼルを採用。アジャスタブルホーゼルとはやや異なる打感、打音に加え、フェース面へとつながる部分のラインもすべてがプロ好みに。また、ツアーバージョンという名にふさわしいTAから始まるシリアルナンバーを刻印。



NEW SPEED WAVE 2.0

〈スピードウェーブ2.0採用〉

スピードウェーブの幅を狭め、ねじ止めの位置を少し後方に配置。またフェース下部のヒンジ部分を拡大することでたわみ量を増大。より打ち出し角が上がりやすい構造に。

■スピードウェーブ
イメージ図



QUANTUM ELYTE

NEW STEP SOLE DESIGN

〈ステップ・ソールデザイン〉

ソールセンターの形状を台形から三角に改良。地面からの跳ね返りを抑制し、抜けやすく、より安定した打点位置を実現。



SHAFT

※[A]TENSEI GRAY 60 for Callaway(S) 1本 ¥83,600(税抜価格¥76,000)

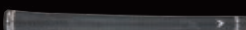


ACCESSORY



専用
ヘッドカバー付
(5525121)

GRIP



Callaway Tour Velvet 360ラバー バックライン無し
[A] シャフト装着:約46g 口径60(5720522)

番手	W#3	W#3HL	W#5	シャフト名(硬さ)	[A] (S)
フェース素材/構造	マレージング鋼C300 / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			W#3	○
	ボディ素材 17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボングラウン +スピードウェーブ2.0+スクリュウウェイト約5g			W#3HL	○
				W#5	○
クラブ長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	バランス	D2.5
ヘッド体積(cm ³)	171	171	150	クラブ重さ(W#3)	約325g
ロフト角(°)	15.0	16.5	18.0	シャフト重さ	約63.5g
ライ角(°)	57.5	57.5	58.0	シャフトトルク	4.4
				シャフト調子	中調子

○:通常在庫 ※SELECTED PARTNER STORE限定 *左用モデルの設定はありません *TENSEI GRAY 60 for Callawayは、シャフトカット前の値になります。
*Assembled in Japan ヘッドカバー:Made in China / Vietnam ※スペックは2026年4月現在です。