



Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

キャロウェイ  
レディースバージョンにも、  
“飛躍的な”テクノロジーの進化を  
QUANTUM ウィメンズ シリーズ

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区南青山 社長：庄司明久）は、「QUANTUM ウィメンズ シリーズ」を2026年2月13日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

2026年モデルの「QUANTUM」においては、メンズのQUANTUM MAX FASTドライバー、QUANTUM MAX FASTフェアウェイウッド、QUANTUM MAX FASTユーティリティ、QUANTUM MAX FASTアイアンをもとにして、さらに軽量化を果たした女性ゴルファー向けシリーズがラインアップされました。もちろん、導入されているテクノロジーは、ドライバーにおける異素材による三層構造のTRI-FORCEフェースをはじめとして、まったく同じ最新のもので、前作から飛躍的な進化を遂げています。ドライバーのロフトは2種類、フェアウェイウッドの番手は4種類、ユーティリティの番手は6種類、アイアンのセットはI#7-9、PW、SWの5本。シャフトはいずれにも、完全オリジナルの軽量モデルであるSPDSTAR 40 LDYが装着されており、AフレックスとLフレックスの2種類を用意しています。

QUANTUM (クアंटム) ウィメンズ シリーズ

QUANTUM  
MAX FAST





Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

## 異素材による三層構造フェースが変える、 女性ゴルファーの飛距離の常識

QUANTUM MAX FAST (クアンタム マックス ファスト) ウィメンズ ドライバー

2026年2月13日発売予定

### 反発力を追求するためのマルチレイヤーという答え

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー」は、女性ゴルファーの筋力に合わせて仕上げられた軽量モデルです。フィニッシュまでシャープに振り切ることができ、しっかりとつかまった高弾道を放っていくことができます。フェースには、さらなるボールスピードを求めて、「QUANTUM」シリーズの男性向けドライバー同様、マルチレイヤー（多層）化された最新仕様の「TRI-FORCE（トライフォース）フェース」を搭載しています。チタンフェースの反発力を究極とも言えるところまで追求しつつ、多層化により耐久性もきっちり確保したものです。

### 5万9000以上の試作と227万回を超えるシミュレーション

新たに導入された「TRI-FORCEフェース」は、名前のトライという言葉どおり、三層構造となっています。5万9000を超えるフェースデザインと227万回以上に及ぶインパクトシミュレーションを経て完成したものです。ボールのインパクト時に、フェースの打球面には圧力が、そしてフェース裏側には張力がかかります。そこで、ボールを打つ打球面は、従来と同じく圧力に強いチタンを採用し、前作のELYTEシリーズのものより14%も薄肉化。このチタンと張力に強いカーボンファイバーの薄い層を最適な中間素材として選ばれたポリマー素材でできたポリメッシュによって重ねられました。この三層構造により、耐久性を維持しながらチタンフェースをより薄く設計でき、エネルギー伝達効率が高まると同時に、インパクト時のフェースのたわみ量やたわむスピードを高い精度でコントロールできるようになりました。

### チタンの薄肉化で、AI設計による弾道補正効果も向上

フェースにはもちろん、キャロウェイが長年培ってきたAI設計が導入されていますが、「QUANTUM」のドライバーにおいては、前述のように従来よりもチタン部分が大幅に薄くなったことで、フェースがインパクトでたわみやすくなった分、AI設計によるコントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになりました。とくに、フェースのさまざまな場所でボールを打っても、前作のELYTEよりスピン量の増減幅が非常に小さく、最適なスピン量を維持しやすくなっています。例えば、ヒールショットでは、スピンが増えすぎることなく、ボールの吹き上がりを最小限に抑え、また、トゥショットでは、スピンが減りすぎることなく、安定した飛距離が得られる設計です。



TRI-FORCEフェース



カーボン

チタン

ポリメッシュ

可能なかぎり薄くしてチタンならではの反発力をこれまで以上に引き出しながら、耐久性などを持たせるためにポリメッシュとカーボンファイバーを重ねている、三層構造のTRI-FORCEフェース

### ソールにもクラウンにもカーボンを採用し軽量化

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー」のヘッドは体積が460cm<sup>3</sup>で、前作のELYTE MAX FAST ウィメンズ ドライバーの形状を引き継いでおり、フェース面からヘッド後端までが長くなっているフォルムです。なかでも特筆すべきは、軽量化のためにクラウンもソールもカーボン製の360°カーボンシャシを導入しているところでしょう。ロフトは10.5、12.0度の2種類を用意し、アジャスタブルホーゼルも採用。ソールのウェイトとしては、前側に約2gのスクリューウェイトが設置されています。「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー」に組み合わされているのは、完全なオリジナルシャフトとして開発された軽量タイプのSPDSTAR 40 LDYで、クラブ長さは44インチ。グリップも、とても軽いモデルがチョイスされています。



クラウンだけでなく、ソールにもカーボンを使用して軽量化。ソール前方のスクリューウェイトは約2g



フェース面から後端までが長い、安心感のあるヘッド形状



Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

## 私の攻める気持ちを加速させる、 安心のヘッド形状と大きな放物線

QUANTUM MAX FAST (クアンタム マックス ファスト) ウィメンズ フェアウェイウッド

2026年2月13日発売予定

### 第2世代に進化したスピードウェーブ

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッド」は、女性ゴルファー向けに軽量に仕上げられたモデルで、芝の上からやさしくボールが上がるようになっており、大きな飛距離をもたらしてくれます。それを可能にしているテクノロジーとしては、前作のELYTEシリーズからヘッド内部に搭載されているスピードウェーブで、今回、スピードウェーブ2.0へと進化しました。新たにトゥ・ヒール方向の幅を狭くし、後方に長く伸ばすことで、その分、ねじ止めの位置を後方に配置。また、前端はフェースの裏面ギリギリまで前進させ、ソール内面から浮かせている高さも、可能な限り低く設計されました。これらによって、フェース下部のヒンジ部分（L字に折れ曲がった部分）の長さを延ばすことが可能となり、フェース下部でのインパクト時でも、たわみ量を増大し、ボールスピードのロスを最小限に抑制。高い打ち出しと安定した飛距離性能を実現しています。また、浅重心設計により、インパクトでのヘッドコントロールもしやすくなっています。

### ロフト・ライ角の設定が多いオプティフィット4を搭載

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッド」における前作からの大きな変化は、ホーゼル部分にもあります。今回から、ELYTEのユーティリティで初採用となったニューオプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルが搭載されました。従来のアジャスタブルホーゼルよりも、ロフトとライ角の設定バリエーションが増えているもので、各々のゴルファーごとに好みの弾道を得られやすくなるだけでなく、番手間の飛距離のギャップを、より適正なものに調整できるようになりました。

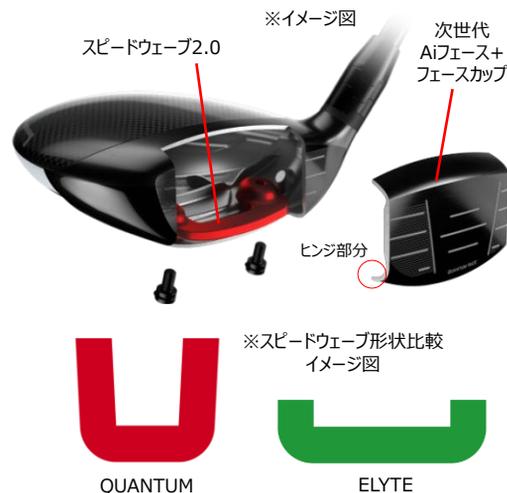
(※従来のアジャスタブルホーゼル付きシャフトは互換性が無く、使用できません)

### ステップ・ソールデザインが三角型に

ELYTE MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッドで登場したステップ・ソールデザインも、ブラッシュアップされて継続採用されました。前作では、ステップの中央部分が台形型をしていましたが、今回は三角型にチェンジ。アドレス時のヘッドの安定感はキープしつつ、よりソールの抜けの良さがアップしています。

### キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番手別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなイングデータ、弾道データをインプットしながらAIが設計しているものです。今回は、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになっており、打点ごとに打ち出し角やスピニングなどを最適化しつつ、安定したボールスピードを実現。より遠くの狭い着弾範囲へとボールを運んできます。



QUANTUMのスピードウェーブ2.0とELYTEシリーズのタンクステン・スピードウェーブを上から見たときの形状のイメージ。スピードウェーブ2.0は、幅を狭くし、前後長を長くしている。これによりピスで留める場所をフェース面から遠くに離すことができ、その分、フェースカップ下部の折れ曲がった部分を長くすることが可能に



ステップ・ソールデザインは、ELYTEの台形から三角型に

### トゥとヒールの下部がボリュームアップ

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッド」のヘッドは、フェース面からヘッド後端までが長めで、ドローバイアス。ELYTE MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッドと比較すると、フェースがさらにシャローで、トゥとヒールの下部が少し箱型の形状となったことによりボリュームもアップしています。アドレス時にフェース面が広く見え、ボールが簡単に拾えそうな安心感があります。番手はW #3、W #5、W #7、W #9の4種類を用意し、オプティフィット4がW #3、W #5に採用されています。W #3、W #5、W #7まではカーボンクラウンで、W #9はステンレススチール製クラウンです。特徴的なのはロフト設定で、W #3においては、ボールの上がりやすさを重視した16度を採用しています。「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッド」に組み合わされているのは、完全オリジナルシャフトとして開発された、軽量タイプのSPDSTAR 40 LDY。グリップも、とても軽いモデルがチョイスされています。



## いろんな場面でヘビーユースしたい、 完成度を高めた万能クラブ

QUANTUM MAX FAST (クアンタム マックス ファスト) ウィメンズ ユーティリティ

2026年2月13日発売予定

### スピードウェーブ2.0をソール内に装着

「QUANTUM」のユーティリティシリーズにおいても、フェアウェイウッドシリーズ同様、さらなるスピードを求めて、ヘッド内部にスピードウェーブ2.0が搭載されています。ELYTEのフェアウェイウッドで登場したタイプに改良を加えたものと同様で、トゥ・ヒール方向の全体の幅は狭くしつつ、その分、前後の距離を長く設定。また、前端はフェースの裏面ギリギリまで前進させ、ソール内面から浮かせている高さも、可能な限り低く設計されました。これらにより、フェースカップ下部のヒンジ部分（L字に折れ曲がった部分）の長さを延ばすことが可能となり、フェース下部でのインパクト時でも、たわみ量を増大し、ボールスピードのロスを最小限に抑制。高い打ち出しと安定した飛距離性能を実現しています。また、浅重心設計により、インパクトでのヘッドコントロールもしやすくなっています。なお、ユーティリティシリーズにおいては、スピードウェーブ2.0をビスで固定せず、ソール内面に接着する方式を採用しています。



### ロフト・ライ角の設定が多いオプティフィット4を搭載

「QUANTUM」のユーティリティシリーズでは、ELYTEのユーティリティから引きつづき、オプティフィット4と呼ばれるアジャスタブルホーゼルを搭載しています。各々のゴルファーごとに好みの弾道を得られやすくするだけでなく、番手間の飛距離のギャップを、より適正なものに調整できるようにもなっています。

※イメージ図はQUANTUM MAXユーティリティのものです

ホーゼルには、ロフトとライの設定が多いオプティフィット4を、ELYTEのユーティリティ同様に採用

### 進化したステップ・ソールデザインも採用

「QUANTUM」のフェアウェイウッドシリーズと同様、ブラッシュアップされたステップ・ソールデザインも新たに採用されました。ステップの中央部分は、従来の台形型というよりは、より三角形に近い形状を採用。アドレス時のヘッドの安定感は一層アップしつつ、よりソールの抜けの良さがアップしています。



ELYTEのフェアウェイウッドで初登場したスピードウェーブを第2世代に進化させ、ヘッド内に接着して搭載

フェースは、引きつづきAIによって設計。前作からはコントロールポイントが強化されている

### キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースには、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番手別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなスイングデータ、弾道データをインプットしながらAIが設計しているものです。今回は、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになっており、打点ごとに打ち出し角やスピン量などを最適化しつつ、安定したボールスピードを実現。より遠くの狭い着弾範囲へとボールを運んでくれます。



ヘッド後方の膨らみが大きく、安心感のある形状

トゥとヒールの下部が大きく空いているため、フェース側から見ると、全体に箱型の形状となっている

### 安心感のあるヘッド形状とスコアラインで幅広い層に

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ユーティリティ」は、ヘッド後方の膨らみがやや大きめで、トゥ・ヒールもこれまで以上に箱型の形状になっており、シャローなフォルムです。より安心感をもたらすヘッドと言えます。番手は3H、4H、5H、6H、7H、8Hの6種類を用意していますが、ロフト角はボールの上がりやすさを重視し、各番手で一般的な設定よりも多くなっています。オプティフィット4のアジャスタブルホーゼルは全番手に採用。ヘッド素材はクラウンもソールもステンレススチール製となっており、ソール後端のトゥとヒールにはQUANTUM MAX FASTユーティリティと同じく、台形型のウェイトも搭載しています。ウェイトの重量は、メンズモデルの約9gと約3gに対し、軽量化のために両方とも約3gとなっています。「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ユーティリティ」に組み合わされているのは、完全なオリジナルシャフトとして開発された軽量タイプのSPDSTAR 40 LDY。グリップも、とても軽いモデルがチョイスされています。



Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

## 理想のアイアンショットを叶える、 最新テクノロジーの飛びとやさしさ

QUANTUM MAX FAST (クアンタム マックス ファスト) ウィメンズ アイアン

2026年2月13日発売予定

周囲すべてがアルファベットの「J」のような断面に「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ アイアン」の最大の進化ポイントは、360°アンダーカット構造です。ヘッドの周りはずべて、アルファベットの「J」のように折り曲げられた断面を形成しています。加えて、フェースの溶接箇所をよりフェースから離れた後方の位置に配置することで、従来のフェースカップ構造以上にフェース下部からトウ側の広い範囲でしっかりとたわみやすくなり、ボールの打ち出し角を高め、ボールスピードも向上。アベレージゴルファーに多いフェース下部でのミスヒットであっても、ボールが上がって十分な飛距離が得られ、適正なスピニング量ももたらすことで、グリーンにボールを乗せる確率を高めています。

### ウレタン・マイクロファイアを巧みに搭載

フェース裏側の下部には、心地良い打感をもたらすウレタン・マイクロファイアや、適切な重量配分のためのボディウェイトが配置されていますが、注目すべきはその搭載方法です。前述のように、今回のアイアンでは360°アンダーカットという構造が採用されていますが、ウレタン・マイクロファイアはフェース下部のアンダーカットとウェイトとの間にL字型で挟まっているような状態となっています。ウェイトとフェース下部が直に接する部分を可能な限り少なくし、アンダーカット部分のたわみ効果を十分に発揮させるための措置です。

### キャロウェイが培ってきたAI設計も継続導入

フェースにはもちろん、キャロウェイが長年培ってきたAI設計（モデル・番手別専用設計）が導入されています。多くのゴルファーのリアルなスイングデータ、弾道データをインプットしながらAIが設計しているものです。今回は、コントロールポイントがさらに強化され、弾道補正効果もこれまで以上に発揮されるようになっており、打点ごとに打ち出し角やスピニング量などを最適化しつつ、安定したボールスピードを実現。より遠くの狭い着弾範囲へとボールを運んでくれます。



リーディングエッジ側の面取りは、従来の楕型ではなく、トウからヒールまで、薄く入れたスタイルに

ヒールからトウまでの長さがかなりあり、オフセットも大きめの設計



360°アンダーカット構造とウレタン・マイクロファイアの搭載位置がわかる断面イメージ図。ウレタン・マイクロファイアは、フェース下部とボディウェイトの間に挟まれており、フェース下部とボディウェイトが接する部分は非常に少なくなっている

※イメージ図はいずれもQUANTUM MAXアイアンのもの

### ソールの面取りは、打点位置を考慮して最適化

最近のキャロウェイのアイアンでは、ソールの面取りが高い評価を得ていますが、「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ アイアン」では形状が少し変更されました。従来のリーディングエッジに施されていたものは楕型をしていましたが、今回はトウからヒールにかけて同じような幅で薄く面取りされています。打点が多少バラついても抜けの良さを実現するべく採用されたスタイルです。一方、トレーリングエッジ側は従来同様で、こちらトウからヒールにかけて面取りが施されています。

### 番手ラインアップは7本で、I#7はロフト28度の設定

「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ アイアン」は、I#6~9、PW、AW、SWの7本という番手構成で、ロフト角はI#7で28度と、少し立たせた設定となっています。ヘッド形状は、QUANTUM MAX FASTアイアンと同様の見た目、トウからヒールにかけての長さを感じさせる大きなものとなっており、オフセットも大きめです。安心感は絶大です。一方で、バックフェース側に搭載されたウェイトやウレタン・マイクロファイアの量は、QUANTUM MAX FASTアイアンよりも少なくなっており、さらなる軽量化が図られています。「QUANTUM MAX FAST ウィメンズ アイアン」に組み合わされているのは、完全なオリジナルシャフトとして開発された軽量タイプのSPDSTAR 40 LDY。グリップも、とても軽いモデルがチョイスされています。



Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

### 【QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ドライバー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	鍛造 FS2S チタン+ポリメッシュ+カーボン / TRI-FORCEフェース / フェースカップ	
ボディ素材	トライアクシャル・カーボンクラウン&ソール+スクリューウェイト約2g	
クラブ長さ (インチ)	[A] 44.0	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460	
ロフト角 (°)	10.5	12.0
ライ角 (°)	59.0	

シャフト名 (硬さ)	[A](A)	[A](L)
ラインアップ	10.5	□
	12.0	○
バランス	C2	
クラブ重さ	約263g	約261g
シャフト重さ	約41.0g	約39.0g
シャフトトルク	7.1	
シャフト調子	中調子	

[A]SPDSTAR 40 LDY(A, L)  
¥118,800 (税抜価格¥108,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません  
\* SPDSTAR 40 LDYは、シャフトカット前の値になります。  
\* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway JL04 LDY JV ブラック バックライン無し  
[A]シャフト装着 : 約30g,口径60





Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【QUANTUM MAX FAST ウィメンズ フェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	W#5	W#7	W#9
フェース素材 / 構造	カーバンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ			17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 鑄造フェース
ボディ素材	17-4 ステンレススチール+トライアクシャル・カーボンクラウン+スピードウエーブ2.0			17-4 ステンレススチール
クラブ長さ (インチ)	41.5	41.0	40.5	40.0
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	164	143	139	132
ロフト角 (°)	16.0	19.0	22.0	25.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0

シャフト名 (硬さ)		[A](A)	[A](L)
ラインアップ	W#3	○	○
	W#5	○	○
	W#7	○	○
	W#9	□	□
バランス		C2	
クラブ重さ (W#3)		約277g	約275g
シャフト重さ		約41.0g	約39.0g
シャフトトルク		7.1	
シャフト調子		中調子	

[A]SPDSTAR 40 LDY(A, L)  
¥67,100 (税抜価格¥61,000)



○：通常在庫 □：受注生産 \*左用モデルの設定はありません  
\* SPDSTAR 40 LDYは、シャフトカット前の値になります。  
\* Assembled in China / Japan ヘッドカバー：Made in China / Vietnam

GRIP：Callaway JL04 LDY JV ブラック バックライン無し  
[A]シャフト装着：約30g,口径60





Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【QUANTUM MAX FAST ウィメンズ ユーティリティ スペック】

番手	3H	4H	5H	6H	7H	8H
フェース素材 / 構造	カーバンター455スチール / 次世代Aiフェース / フォージド・フェースカップ					
ボディ素材	17-4 ステンレススチール+スピードウェーブ2.0+ヒール・トウウェイト約3g			17-4 ステンレススチール+ヒール・トウウェイト約3g		
クラブ長さ (インチ)	39.5	38.875	38.25	37.625	37.0	36.375
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	122	122	115	111	106	101
ロフト角 (°)	20.0	22.0	25.0	28.0	31.0	34.0
ライ角 (°)	58.75	59.25	59.75	60.25	60.75	61.25

シャフト名 (硬さ)		[A](A)	[A](L)
ラインアップ	3H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4H	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	5H	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	6H	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	7H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バランス		C3	
クラブ重さ (W#3)		約319g	約318g
シャフト重さ		約43.7g	約42.5g
シャフトトルク		5.6	
シャフト調子		中調子	

[A]SPDSTAR 40 LDY(A, L)  
¥57,200 (税抜価格¥52,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 左用モデルの設定はありません  
\* SPDSTAR 40 LDYは、シャフトカット前の値になります。  
\* Assembled in China / Japan ヘッドカバー : Made in China / Vietnam

GRIP : Callaway JL04 LDY JV ブラック バックライン無し  
[A]シャフト装着 : 約35g,口径60





Press Release  
報道関係各位

2026年1月19日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【QUANTUM MAX FAST ウィメンズ アイアン スペック】

番手	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	SW	AW
フェース素材 / 構造	17-4 ステンレススチール / 次世代Aiフェース / 360°アンダーカットフェースカップ			17-4 ステンレススチール			
ボディ素材	17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア+MIMウェイト	17-4 ステンレススチール +ウレタン・マイクロスフィア		17-4 ステンレススチール			
クラブ長さ (インチ)	36.625	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.25
ロフト角 (°)	25.0	28.0	32.0	37.0	42.0	56.0	46.0
ライ角 (°)	61.375	62.0	62.5	63.0	63.25	64.0	63.5
ラインアップ	[A](A)	<input type="checkbox"/>	○ : 5本セット (I#7-9,PW,SW)				<input type="checkbox"/>
	[A](L)	<input type="checkbox"/>	○ : 5本セット (I#7-9,PW,SW)				<input type="checkbox"/>
バランス	[A](A)	C2					
	[A](L)	C2					

シャフト名 (硬さ)	[A](A)	[A](L)
クラブ重さ (I#7)	約348g	約347g
シャフト重さ	約43.7g	約42.5g
シャフトトルク	5.6	
シャフト調子	中調子	

[A]SPDSTAR 40 for Callaway LDY(A , L)  
5本セット (I#7-9,PW,SW) ¥148,500 (税抜価格¥135,000)  
単品(I#6,AW) ¥29,700(税抜価格 ¥ 27,000)



○ : 通常在庫 □ : 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません  
\* SPDSTAR 40 LDYは、シャフトカット前の値になります。  
\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway JL04 LDY JV ブラック バックライン無し  
[A]シャフト装着 : 約35g,口径60

