

Sur le terrain de PPAW

Semaine du 8 septembre 2025

Votre mise à jour hebdomadaire sur la
réalisation du parc éolien Pohénégamook–
Picard–Saint-Antonin–Wolastokuk

Mise à jour des travaux en cours

HORAIRE: 7 jours/7 de 6h à 17h et travail de nuit certains jours

• TRAVAUX CIVILS:

- Construction de routes (incluant traverses de cours d'eau):
branches A, B, C, E, F, G, H, I, J et K
- Dynamitage: branches B, H, I, K et L
- Travaux de fondations au poste électrique
- Construction de ligne électrique par Hydro-Québec
- Travaux aux sites des fondations des éoliennes des branches A,
B, C, E, F, G, H, I, J et K
- Réseau collecteur: branches A et F

- **LIVRAISONS:** Composantes livrées sur l'aire d'entreposage sur le
Chemin de la Rivière Verte (***HORAIRE TEMPORAIRE***, plus de
détails en page 3) et sur les aires d'éoliennes 2 et 9

- **FERMETURE DE ROUTE:** Chemin du Lac à Roch fermé du 2 au
15 septembre pour construction de traverse de cours d'eau.
Déviations possibles chemin sud vers Pohénégamook et via
établière des Potvin + accès via route des Roches – chemin de
Couturier – rang 10.

- **ACCÈS LIMITÉ:** Dans les zones de construction et selon la
signalisation



Priorité santé sécurité

- Il est fortement recommandé de porter de l'équipement de sécurité à proximité des zones de travail tel qu'un dossard pour rester visible.
- Un agent de santé et sécurité travaille en permanence sur le site les jours ouvrables

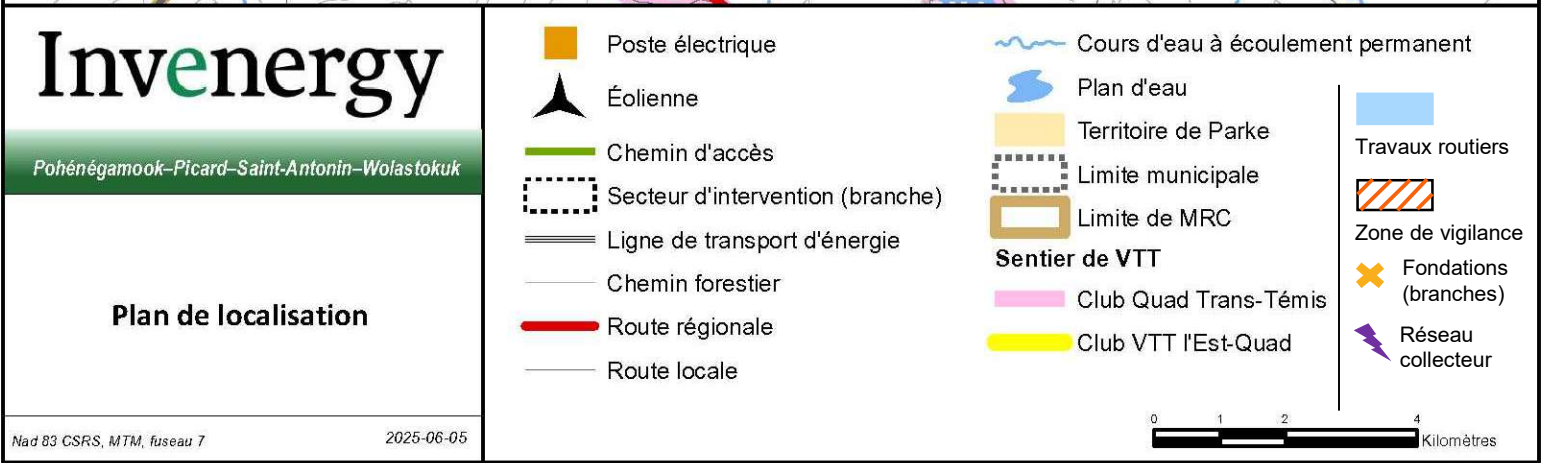
CONSIGNES POUR ZONES DE TRAVAUX

- Soyez attentif et respectez la signalisation mise en place.
- Respectez les limites de vitesse en tout temps.
- Respectez les signaleurs présents sur le site.
- Respectez les zones fermées au public.
- Limitez vos déplacements.
- Assurez-vous d'être vu! Un contact visuel avec les opérateurs des équipements est requis avant de circuler à proximité de l'équipement.
- Laissez priorité aux camions surdimensionnés.

Progression du projet – Calendrier de construction

100%	Déboisement	Hiver 2025
49%	Chemins	Printemps 2025 – Été 2026
21%	Fondations des éoliennes	Printemps 2025 – Été 2025
26%	Livraison des composantes	Printemps 2025 – Été 2026
4%	Réseau collecteur	Été 2025 – Automne 2026
10%	Poste de raccordement	Été 2025 – Été 2026
0%	Montage des éoliennes	Automne 2025 – Automne 2026

MISE EN SERVICE – DÉCEMBRE 2026



Transport de composantes des éoliennes – situation temporaire

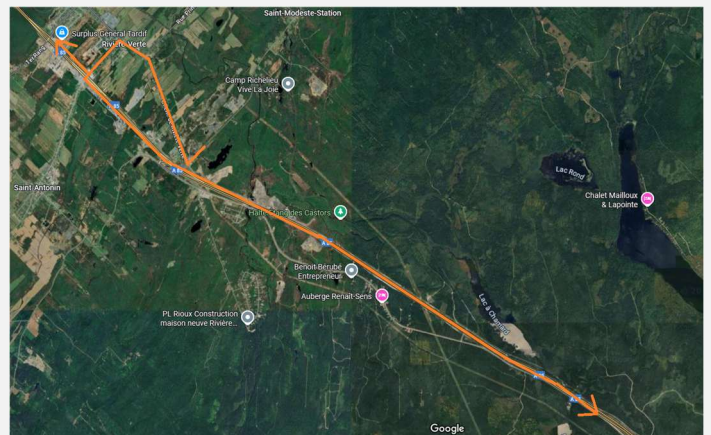
Depuis le début des opérations de transport, les convois partaient de nuit du Port de Gros-Cacouna pour arriver habituellement avant 7h au site d'entreposage le long du chemin de la Rivière Verte.

Des travaux à l'intersection des autoroutes 20 et 85 entraînent des conséquences sur l'horaire de transport des composantes, et les convois de pales se retrouvent parfois dans la sortie 85 de l'autoroute 85 entre 7h et 8h. L'objectif du transporteur est de se rendre au site d'entreposage le plus tôt possible pour libérer la voie publique et réduire les impacts sur la circulation. Hors de notre contrôle, cette situation durera quelques semaines.

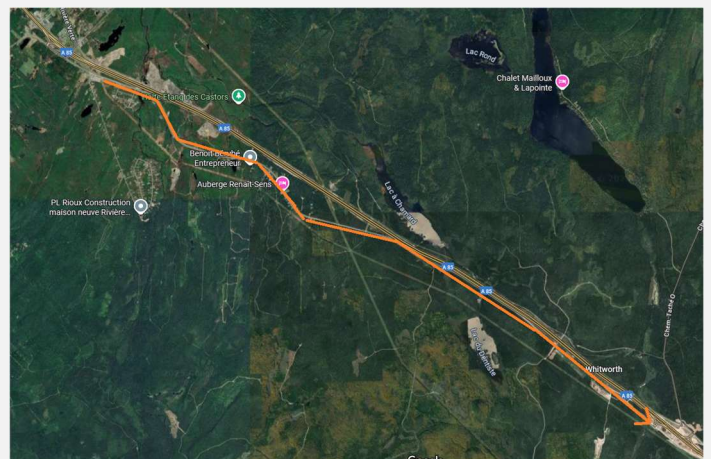
Pour une grande majorité des utilisateurs, des voies de contournement relativement courtes sont possibles. Pour les résidents du secteur de la Route des Roches, le détour possible est cependant plus long. (voir cartes illustrant les voies de contournement possibles à droite).

QUELQUES PRÉCISIONS

- Le permis de transport exige de conserver le convoi « intact », c'est-à-dire que le passage de véhicules entre chacun des camions de pales est impossible une fois le convoi engagé dans l'intersection.
- Il est par contre possible de laisser passer les véhicules AVANT que les trois pales ne commencent à circuler dans l'intersection. La Sûreté du Québec a été informée d'appliquer cette mesure d'atténuation autant que possible pour réduire les temps d'attente.
- Le moment du départ des convois est le même chaque matin, du lundi au vendredi, mais il est impossible de prévoir son moment d'arrivée dans l'intersection puisque plusieurs éléments peuvent influencer le temps de déplacement. L'objectif demeure de libérer la voie le plus tôt possible chaque jour.
- Dès que les travaux de pavage sur les autoroutes 20 et 85, l'horaire de transport reviendra à la normale et les convois seront terminés avant 7h.
- L'ensemble du transport de composantes du Port de Gros-Cacouna vers le site d'entreposage sera complété d'ici la fin du mois d'octobre.



Sur les cartes plus haut, en vert – le trajet emprunté par le convoi
En orange – le contournement sur le chemin de la Rivière Verte



Contournement pour le secteur de la Route des Roches en direction Sud