

*Le mode d'emploi suivant est fourni par le fabricant.*

## Mise en place du levier de tension rapide

**Mise en garde :** *Toujours mettre la scie à ruban hors tension et débrancher le fil de sa source d'alimentation.*

- Détendez la lame et retirez-la. Voir la figure 2.
- Enlevez le protège-lame intérieur tel qu'illustré à la figure 3. Il tient en place grâce à deux vis, dont l'une retient généralement aussi le protège-lame métallique supérieur.
- Retirez le volant supérieur de la scie à ruban en dévissant l'écrou qui le maintient en place et en le faisant glisser sur la tige. Voir les figures 4 et 5. Veillez à ne pas laisser tomber ou frapper le volant, ce qui pourrait le voiler.
- Retirez le protège-lame métallique supérieur – figure 8 – et le couvercle en enlevant les deux vis qui retiennent le protège-lame des deux côtés du dispositif de tension – figure 6. Dévissez ensuite les deux plus grands boulons qui tiennent le protège-lame métallique contre le bâti. Voir la figure 7.
- Une fois le protège-lame retiré, enlevez le dispositif de tension – figure 9. Pour ce faire, il suffit de le tirer vers le haut pour le sortir des rainures servant à le maintenir dans le bâti. Voir les figures 10, 11 et 12. Après avoir retiré le dispositif de tension de la lame, enlevez la molette du réglage d'alignement.
- Placez le levier de tension rapide dans le logement où se trouvait le dispositif de tension. Voir les figures 13, 14 et 15. Ensuite, positionnez le levier de tension rapide, en remplaçant le dispositif de tension dans les rainures – figure 16 –, avec la pointe de la vis de tension dépassant légèrement de l'extrémité de l'écrou qui retient le ressort de tension. Déposez le dispositif et l'écrou de tension sur le levier de tension rapide – avec la pointe placée dans la rainure du mécanisme de levage – et repositionnez le levier de tension rapide, au besoin, de façon à ce que sa surface supérieure soit *parallèle à la surface inférieure du dispositif de tension et à égalité avec le bras du bâti*. Voir la figure 17.
- Marquez l'emplacement des deux trous de fixation fraisés sur le bâti une fois le dispositif de tension et le levier de tension rapide placés correctement – figure 18. Veillez à ce que ces trous ne se trouvent pas vis-à-vis des renforts du bâti.

**Remarque :** *Si le levier de tension rapide doit être installé sur une scie General de 14 po, le bâti doit avoir quatre trous fraisés. Utilisez alors les deux trous fraisés intérieurs.*

- Après avoir retiré le levier de tension rapide et le dispositif de tension, utilisez la mèche fournie pour percer les deux trous. Voir la figure 19.
- Remplacez le levier de tension rapide dans le logement pour dispositif de tension et fixez-le solidement à l'aide de deux vis à tête fraisée plate 1/4-20, de rondelles de blocage et d'écrous fournis avec le levier de tension rapide. Voir la figure 20.
- Réinsérez le dispositif de tension dans les rainures de guidage du bâti et déposez-le sur le levier de tension rapide – figure 21. *S'il s'agit d'une scie Jet ou General de 14 po, il est nécessaire de remplacer la molette de réglage de la tension d'origine par celle comprise dans l'ensemble. Voir la figure 22.*
- Remplacez le protège-lame métallique et fixez-le en place avec les boulons et les vis d'origine. Voir les figures 24 et 25.
- Insérez le volant de la scie sur la tige et vissez l'écrou d'origine. Voir les figures 26 et 27.
- Remplacez le protège-lame intérieur avec les écrous d'origine – figure 28.
- Remontez la lame sans appliquer de tension à ce stade-ci. Voir la figure 29.
- Faites pivoter le levier à tension rapide en position verticale – figure 30.
- Rebranchez la scie à ruban à la source d'alimentation.

## **Mise en tension de la lame avec le levier de tension rapide**

- Le levier de tension rapide en position *verticale*, montez la lame sur les volants de la scie, sans appliquer de tension. Voir la figure 30.
- Tournez la molette de réglage de la tension jusqu'à ce que l'indicateur du dispositif d'origine affiche le *niveau de tension idéal de la lame*. Alignez la lame sur les volants conformément aux directives du fabricant.
- Pour relâcher la tension, il suffit de tirer le levier vers le bas. Placer le levier à la position intermédiaire facilite l'alignement de la lame, car une légère tension seulement est appliquée sur celle-ci.



**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



**Fig. 5**



**Fig. 6**



**Fig. 7**



**Fig. 8**



**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**



**Fig. 12**



**Fig. 13**



**Fig. 14**



**Fig. 15**



**Fig. 16**



**Fig. 17**



**Fig. 18**



**Fig. 19**



**Fig. 20**



**Fig. 21**



**Fig. 22**



**Fig. 23**



**Fig. 24**



**Fig. 25**



**Fig. 26**



**Fig. 27**



**Fig. 28**



**Fig. 29**



**Fig. 30**