

TELETEC

GPS อัจฉริยะ... เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่



ISUZU KING OF TRUCKS
EURO 5 MAX

ฟรี! ค่าบริการปีแรก



ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก



รถบรรทุกอีซูซุ ต้อง เทเลเทค ใหม่!

ระบบจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพงานขนส่ง

เลือก เทเลเทค มั่นใจกว่า! เพราะพัฒนาโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
เทเลเทค อัจฉริยะกว่า GPS ทั่วไป ด้วยฟังก์ชันที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในด้านต่างๆ ใช้งานง่าย
ให้ข้อมูลที่หลากหลายด้วยเทคโนโลยีล่าสุด เพื่อการจัดการธุรกิจขนส่งอย่างแท้จริง

GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน
ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



SAFETY

เพิ่มระบบความปลอดภัย
ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ



EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
เห็นภาพรวมฟลิก วางแผนการทำงานล่วงหน้า
ลดภาระงานเอกสาร



SECURITY

เพิ่มความมั่นใจ
ช่วยตรวจสอบข้อมูลแบบเรียลไทม์



CUSTOMER CARE

อุ่นใจมากขึ้น
ด้วยบริการหลังการขาย



MAINTENANCE

บริหารงานซ่อมบำรุงง่ายขึ้น
ช่วยบริหารงานซ่อมบำรุง อย่างเป็นระบบ



RELIABILITY

น่าเชื่อถือ
พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด



SPECIAL OPTIONS

อุปกรณ์สิ่งพิเศษที่หลากหลาย
เพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รู้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แท้จริง

วัดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอย่างแม่นยำ จากกล่อง ECM โดยตรงผ่านรายงานประจำเที่ยววิ่ง และสามารถดูปริมาณน้ำมันที่เหลืออยู่ในถังจากกราฟน้ำมัน

รายงานประจำเที่ยววิ่ง

รายงานประจำเที่ยววิ่ง

เลขทะเบียนรถ : 52-7458 หมายเลขรถ : MP1GXZ77NFT000001 จำนวน : 74 เที่ยววิ่ง

วันเริ่มเดินทาง : 01/04/2019 เลขกิโลเมตรเริ่มต้น : 12,000 กิโลเมตร
 วันสิ้นสุดเดินทาง : 02/04/2019 เลขกิโลเมตรสิ้นสุด : 12,048 กิโลเมตร

รถบรรทุก : 999 กิโลเมตร
 ระยะทางคำนวณ : 18.18 กิโลเมตร
 ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไป : 225 ลิตร อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง : 4.44 กม./ลิตร

ลำดับ	วันที่	ช่วงเวลา	สถานะ	ระยะทาง (กม.)	อัตราสิ้นเปลือง (กม./ลิตร)	สถานที่
1	01/04/2019	07:57:56	เริ่มเดินทาง			ตำบล อำเภอ จังหวัด
2	01/04/2019	08:50:52	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:02:58		ตำบล อำเภอ จังหวัด
3	01/04/2019	09:13:55	สิ้นสุดการเดินทาง	01:15:59	23.683	ตำบล อำเภอ จังหวัด
4	01/04/2019	09:42:28	เริ่มเดินทาง			ตำบล อำเภอ จังหวัด
5	01/04/2019	09:48:31	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:05:57		ตำบล อำเภอ จังหวัด
6	01/04/2019	10:00:28	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:14:56		ตำบล อำเภอ จังหวัด
7	01/04/2019	10:26:29	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:01:59		ตำบล อำเภอ จังหวัด
8	01/04/2019	10:35:21	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:10:57		ตำบล อำเภอ จังหวัด
9	01/04/2019	11:36:10	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:09:57		ตำบล อำเภอ จังหวัด
10	01/04/2019	11:53:06	ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด	00:06:52		ตำบล อำเภอ จังหวัด

รู้ข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และระยะทางตรงกับหน้าปัดรถ

หมายเลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NFT000001 จำนวน : 74 เที่ยววิ่ง

เลขกิโลเมตรเริ่มต้น : 12,000 กิโลเมตร
 เลขกิโลเมตรสิ้นสุด : 12,048 กิโลเมตร

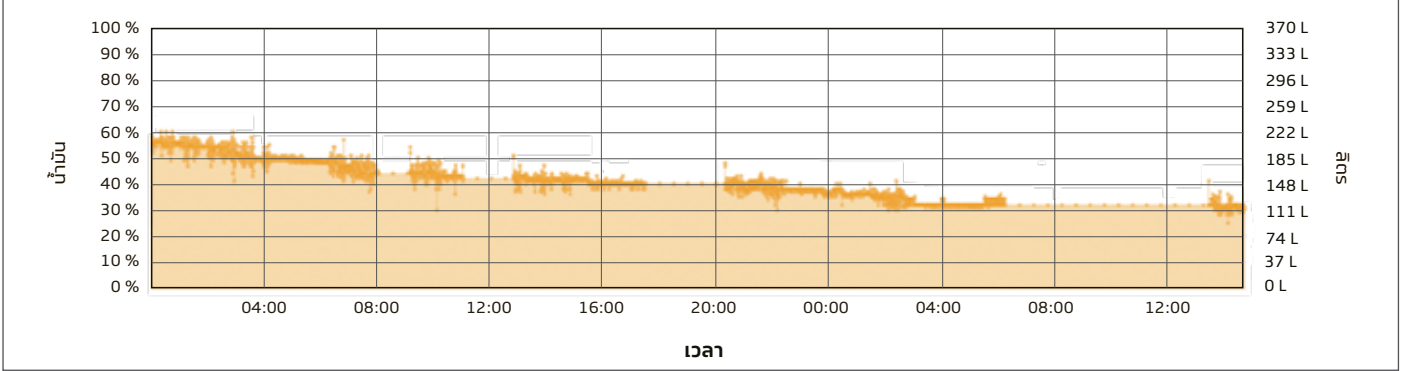
กิโลเมตร
 ชั่วโมง

ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไป 225 ลิตร อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 4.44 กม./ลิตร

สถานะ: ↑ ↓ ระยะเวลา (ชม.) ↑ ↓ ระยะทาง (กม.) ↑ ↓

07:56 เริ่มเดินทาง
 07:52 ช่วงรอบเดินเบรกที่กำหนด 00:02:58
 สิ้นสุดการเดินทาง 01:15:59
 ...ทาง
 ...กำหนด

ระดับน้ำมันที่เหลือในถัง





FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วิเคราะห์พฤติกรรมขับขี่ประหยัด

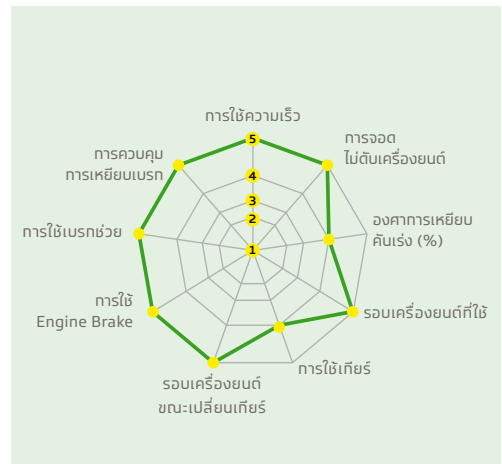
วิเคราะห์พฤติกรรมขับขี่ที่ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในด้านต่างๆ เช่น การใช้ความเร็ว การจอดไม่ดับเครื่องยนต์ องศาการเหยียบคันเร่ง(%) การใช้รอบเครื่องยนต์ พร้อมให้คำแนะนำเพื่อพัฒนาทักษะการขับให้ประหยัดยิ่งขึ้น

รายงานวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่รายคัน

ชื่อบริษัท : บริษัท ตรีเพชรอีซูมูเชลส์ จำกัด
หมายเลขทะเบียนรถ : 54-2004 กก หมายเลขตัวถัง : MP1GXZ77NMT000027
ชื่อผู้ขับขี่ : MR. RUSSAKORN VAROTHAYASIRI
จาก วัน - เวลา : 02/08/2022 05:01:42 ถึง วัน-เวลา 03/08/2022 17:57:50
ระยะเวลาเดินทาง (ชม.) : 28:44:23 ระยะทาง (กม) : 1,203.2
สิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร) : 353.69 อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน (กม/ลิตร) : 3.40

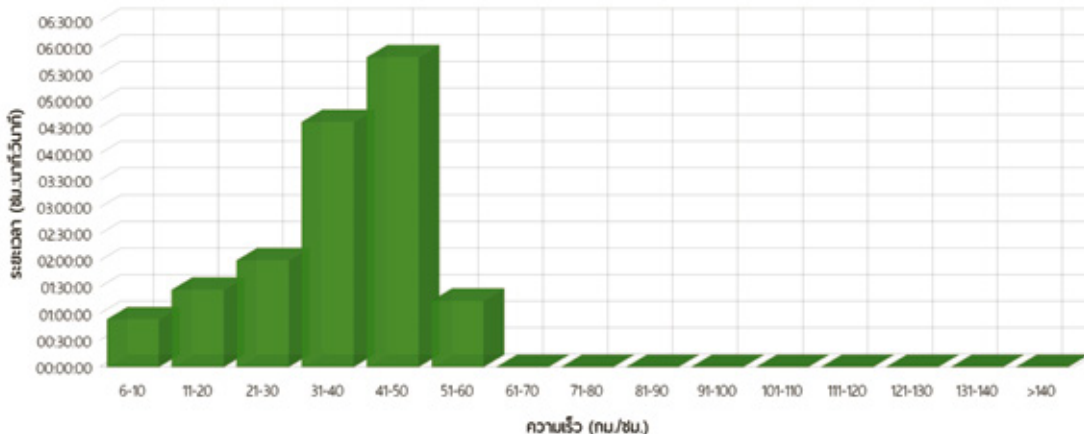
94

หัวข้อการประเมิน	เกรด	คำแนะนำจากเทคโนโลยี
การใช้ความเร็ว	5	ท่านใช้ความเร็วอยู่ในระดับที่ดีเยี่ยม ขอให้รักษาระดับความเร็วเช่นนี้ต่อไป
การจอดไม่ดับเครื่องยนต์	5	ท่านมีการจอดไม่ดับเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย หรือไม่มีเลย สอดคล้องมากครับ
องศาการเหยียบคันเร่ง (%)	4	ท่านควบคุมคันเร่งอยู่ในระดับที่ดี แต่ยังมีองศาการเหยียบคันเร่งที่มากเกินไปบ้าง ขอให้พยายาม ควบคุมการใช้คันเร่งให้คงที่ จะช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น
รอบเครื่องยนต์ที่ใช้	5	ท่านใช้รอบเครื่องยนต์ที่ประหยัดน้ำมัน (ไม่เกินช่วงแถบสีเขียว หรือ Green Zone) ขอให้รักษาระดับที่ดีเยี่ยมเช่นนี้ต่อไป
การใช้เกียร์	4	ท่านใช้เกียร์สูงในสัดส่วนที่ค่อนข้างมาก ขอให้ใช้เกียร์สูงสุดมากขึ้นอีกนิด จะช่วยประหยัดน้ำมันมากขึ้น
รอบเครื่องยนต์ในขณะเปลี่ยนเกียร์	5	ท่านเปลี่ยนเกียร์ในรอบเครื่องยนต์ที่ประหยัดน้ำมัน (แถบสีเขียว หรือ Green Zone) ขอให้รักษาระดับที่ดีเยี่ยมเช่นนี้ต่อไป
การใช้ Engine Brake	5	ท่านใช้ Engine Brake ในระดับที่ดีเยี่ยม ขอให้รักษาการใช้ Engine Brake เช่นนี้ต่อไป
การใช้เบรกช่วย	5	ท่านควบคุมการใช้เบรกโอเอสีย ได้อย่างดีเยี่ยม หรือใช้เบรกโอเอสียเท่าที่จำเป็น ขอให้รักษาระดับที่ดีเยี่ยมเช่นนี้ต่อไป
การควบคุมการเหยียบเบรก	5	ท่านเหยียบเบรกได้อย่างนุ่มนวล ขอให้รักษาระดับที่ดีเยี่ยมเช่นนี้ต่อไป



ปริมาณ CO₂ ที่ปล่อยออกไป 926.67 กก.
ยิ่งขับประหยัด ยิ่งช่วยลดการปล่อย CO₂

การใช้ความเร็ว



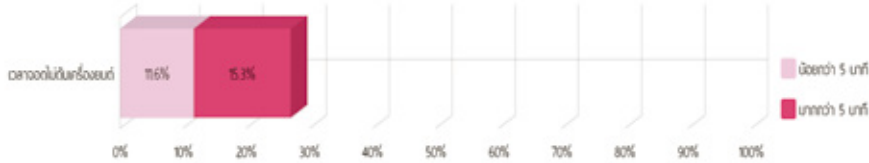
คำแนะนำจากเทคโนโลยี :
ท่านใช้ความเร็วอยู่ในระดับที่ดีเยี่ยม ขอให้รักษาระดับความเร็วเช่นนี้ต่อไป



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จอดไม่ดับเครื่องยนต์



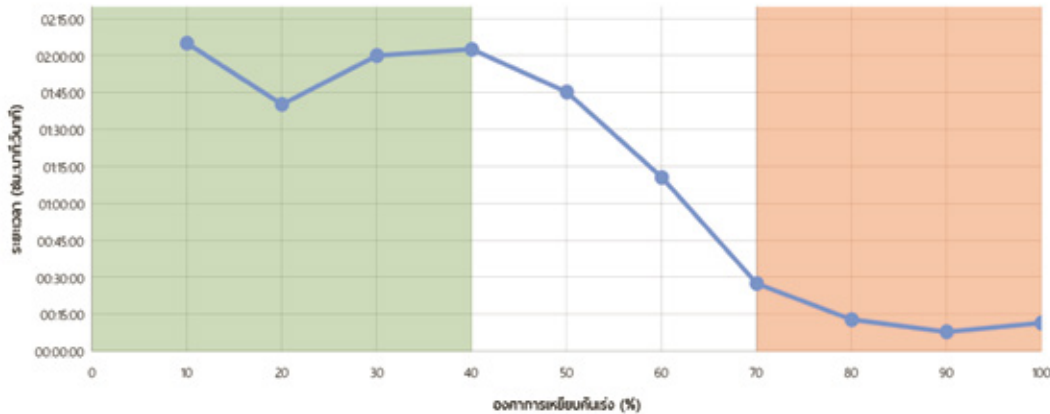
	เวลา(ชม.)	ปริมาณเชื้อเพลิง (ลิตร)	สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง (%)
ทั้งหมด	05:56:41	9.68	6
(PTO)	00:00:00	0.00	0
น้อยกว่า 5 นาที	02:33:57	3.96	2
มากกว่า 5 นาที	03:22:44	5.73	3



คำแนะนำจากเทเลเทค :

ท่านมีการจอดไม่ดับเครื่องยนต์เป็นเวลานาน ซึ่งการติดเครื่องเดินเบา 1 ชม. จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยประมาณ 1 ลิตร จึงควรดับเครื่องยนต์เมื่อไม่จำเป็น

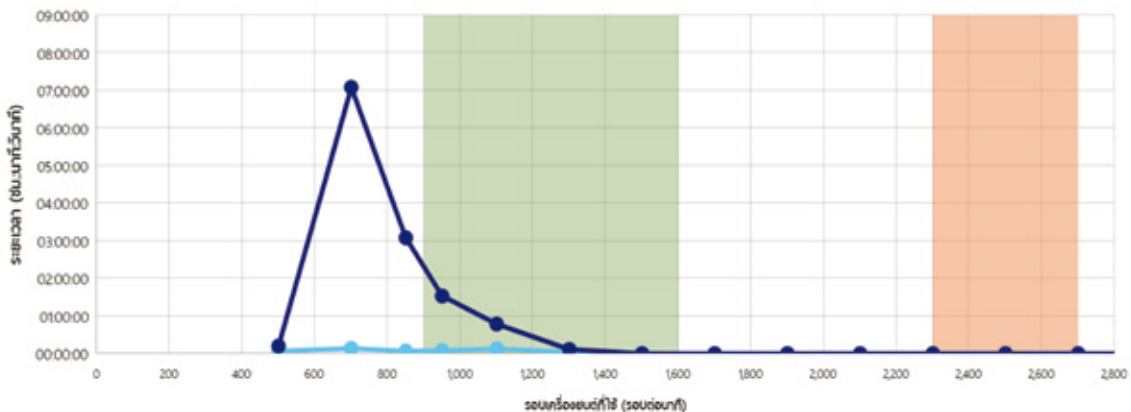
องศาการเหยียบคันเร่ง (%)



คำแนะนำจากเทเลเทค :

ท่านควบคุมคันเร่งอยู่ในระดับที่ดี แต่ยังมีองศาการเหยียบคันเร่งที่มากเกินไปอยู่บ้าง ขอให้พยายามควบคุมการใช้คันเร่งให้คงที่ จะช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น

รอบเครื่องยนต์ที่ใช้



คำแนะนำจากเทเลเทค :

ท่านใช้รอบเครื่องยนต์ที่ประหยัดน้ำมัน (ไม่เกินช่วงแถบสีเขียว หรือ Green Zone) ขอให้รักษาระดับที่ดีเยี่ยมเช่นนี้ต่อไป

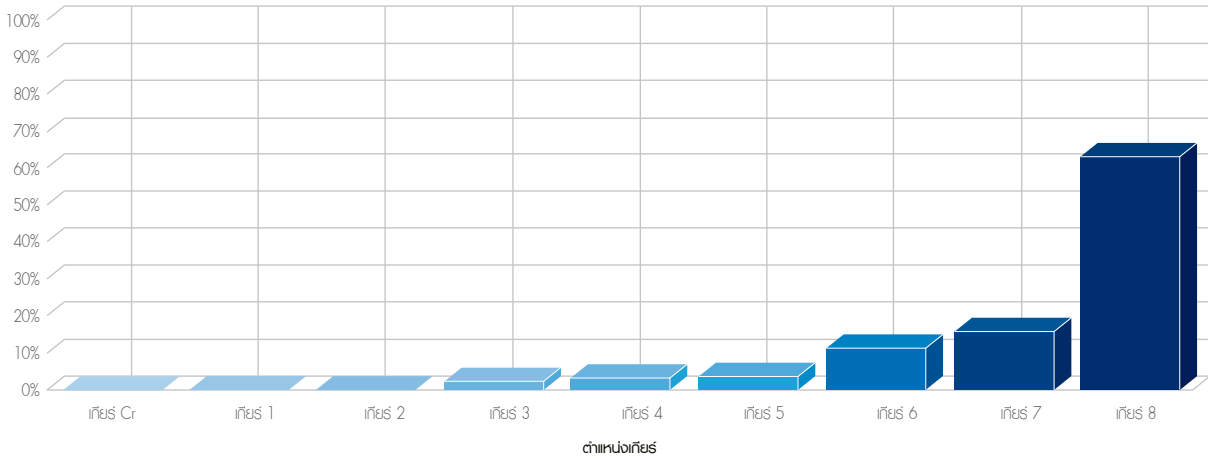



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การใช้เทียร์

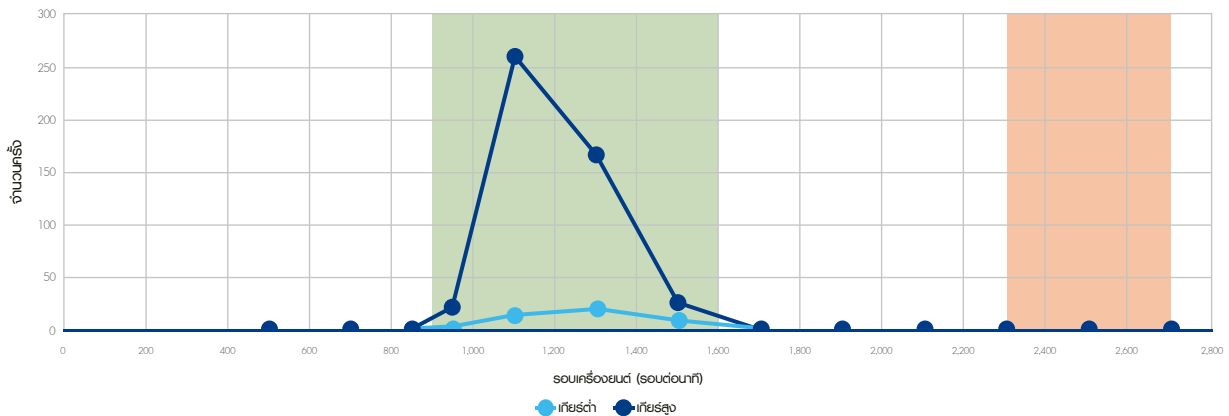

○ สัดส่วนการใช้เทียร์ 8 : 63.14 %

คำแนะนำจากเทเลเทค :
ท่านใช้เทียร์สูงในสัดส่วนที่ค่อนข้างมาก
ขอให้ใช้เทียร์สูงสุดมากขึ้นอีกนิด จะช่วยประหยัดน้ำมันมากขึ้น

รอบเครื่องยนต์ในขณะเปลี่ยนเทียร์

○ เทียร์ต่ำ : 1,236.15 รอบต่อนาที ○ เทียร์สูง : 1,174.04 รอบต่อนาที

คำแนะนำจากเทเลเทค :
ท่านเปลี่ยนเทียร์ในรอบเครื่องยนต์ที่ประหยัดน้ำมัน
(แถบสีเขียว หรือ Green Zone) ขอให้รักษาระดับที่ตีเขียวเช่นนี้ต่อไป

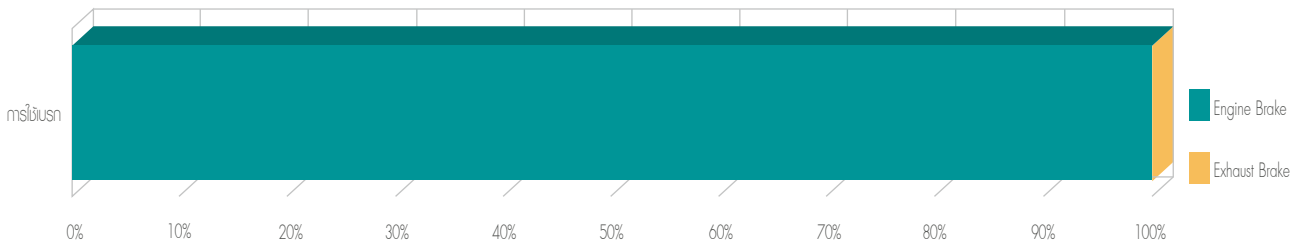


FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การใช้ Engine Brake และ เบริดช่วย

○ สัดส่วนการใช้ Engine Brake : 100 %

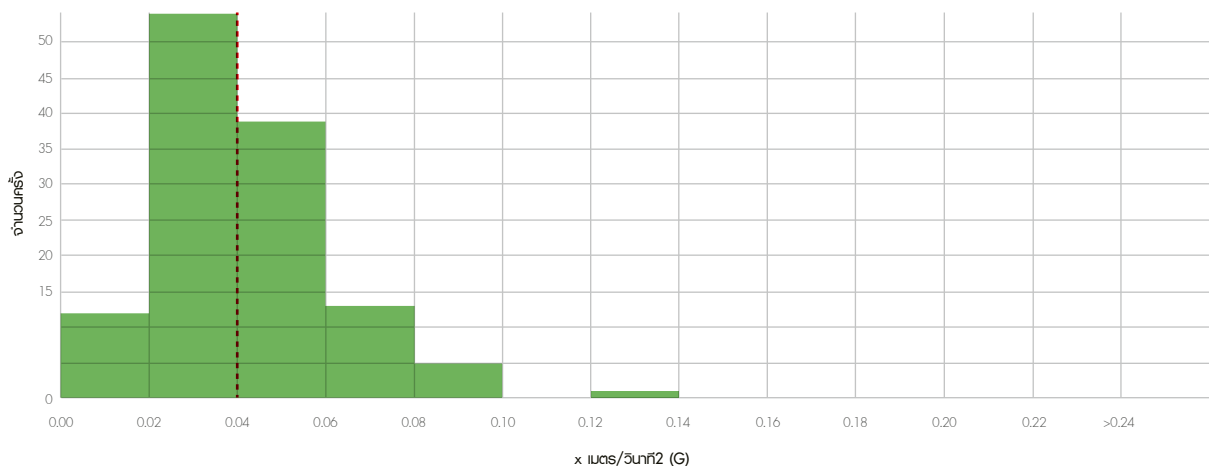


คำแนะนำจากเทเลเทค :

ท่านใช้ Engine Brake ในระดับที่ต่ำเกินไป
ขอให้รักษาการใช้ Engine Brake เช่นนี้ต่อไป

การควบคุมการเหยียบเบรก

○ เหยียบเบรกกระทันหัน: 0 ครั้ง ○ ค่าเฉลี่ยการลดความเร็วด้วยเบรกเท้า: 0.04 G



คำแนะนำจากเทเลเทค :

ท่านเหยียบเบรกได้อย่างนุ่มนวล
ขอให้รักษาระดับที่ต่ำเช่นนี้ต่อไป



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประเมินผลการขับประหยัด

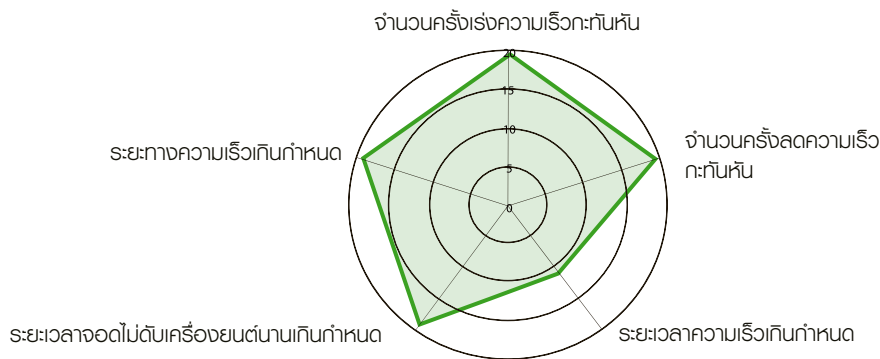
ประเมินพฤติกรรม การขับด้านความปลอดภัย หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกหักคะแนน เช่น การเร่งกะทันหัน การจอดติดเครื่องยนต์ โดยสามารถนำคะแนนจากรายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความปลอดภัย) ไปใช้ในการตั้ง KPI ของพนักงานขับรถได้

รายงานประเมินผล (ความปลอดภัย)

KPI / ความปลอดภัย

ลำดับ	หัวข้อ	คะแนนเต็ม	เกณฑ์การให้คะแนน		ผลการขับขี่	
			เงื่อนไขการหักคะแนน (ตามช่วงเวลาที่เลือกรายงาน)	คะแนนที่ได้	การฝ่าฝืน	
1	จำนวนครั้งเร่งความเร็วกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 3 ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	ครั้ง / 100 กม.
2	จำนวนครั้งลดความเร็วกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 5 ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.84	0.04	ครั้ง / 100 กม.
3	ระยะเวลาจอดไม่ดับเครื่องยนต์นานเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 15 เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	10.66	7.01	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการเดินทาง
4	ระยะเวลาความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 15 เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับขี่ จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.52	0.36	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับขี่
5	ระยะทางความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 15 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.64	0.27	เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง

หมายเหตุ : กรณีที่ฝ่าฝืนน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะถูกหักคะแนนบางส่วน



คะแนนที่ได้ การฝ่าฝืน

เสียงเตือนแบบเรียลไทม์

มีเสียงพูดเตือนผู้ขับขี่ทันทีที่มีพฤติกรรม การขับที่ไม่ประหยัดน้ำมัน



รอบเครื่องยนต์สูงเกินไปนะ



จอดติดเครื่องยนต์นานเกินไปนะ

เหยียบคันเร่งมากเกินไปนะ



SAFETY

เพิ่มระบบความปลอดภัย ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ประเมินผลความปลอดภัย

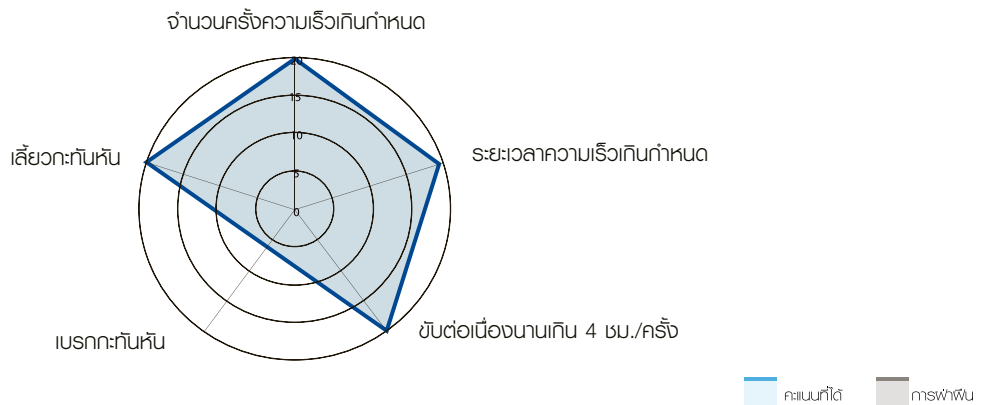
ประเมินพฤติกรรมรถขับด้านความปลอดภัย หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกหักคะแนน เช่น การใช้ความเร็วเกินกำหนด การเบรกกะทันหัน การขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม./ครั้ง โดยสามารถนำคะแนนจากรายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความปลอดภัย) ไปใช้ในการตั้ง KPI ของพนักงานขับรถได้

รายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความปลอดภัย)

KPI / ความปลอดภัย

ลำดับ	หัวข้อ	คะแนนเต็ม	เกณฑ์การให้คะแนน		ผลการขับขี่		
			เงื่อนไขการหักคะแนน (ตามช่วงเวลาที่เลือกรายงาน)		คะแนนที่ได้	การฝ่าฝืน	
1	จำนวนครั้งความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 5	ครั้ง/100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	ครั้ง/100 กม.
2	ระยะเวลาความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 15	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ
3	ขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม./ครั้ง	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 20	เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง
4	เบรกกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 5	ครั้ง/100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	6.69	3.33	ครั้ง/100 กม.
5	เลี้ยวกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ 1	ครั้ง/100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	ครั้ง/100 กม.

หมายเหตุ : กรณีที่ฝ่าฝืนน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะถูกหักคะแนนตามสัดส่วน



เสียงเตือนแบบเรียลไทม์

มีเสียงพูดเตือนผู้ขับขี่ทันทีที่มีพฤติกรรมรถขับที่ไม่ปลอดภัย

ขับเร็วเกินไปนะคะ

ขับรถมานานแล้ว พักสักหน่อยดีไหมคะ

เบรกกะทันหันเกินไปนะคะ



EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

เห็นภาพรวมฟลิก วางแผนการทำงานล่วงหน้า ลดภาระงานเอกสาร

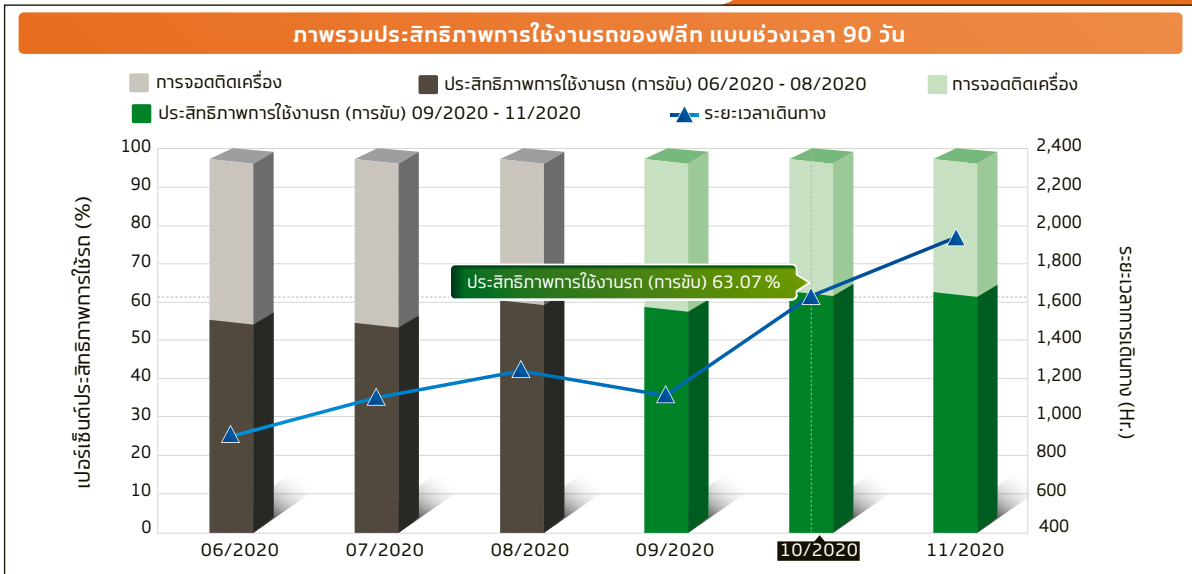
เห็นภาพรวมทั้งฟลิกได้...ในคลิกเดียว

บริหารงานง่ายกว่าด้วยรายงานสรุปภาพรวมผู้บริหาร ที่แสดงภาพรวมฟลิกได้ถึง 10 มุมมอง เช่น ประสิทธิภาพการใช้รถ ระยะเดินทาง และพฤติกรรมฝ่าฝืนของรถทุกคัน เปรียบเทียบได้ทั้งแบบรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส และรายปี

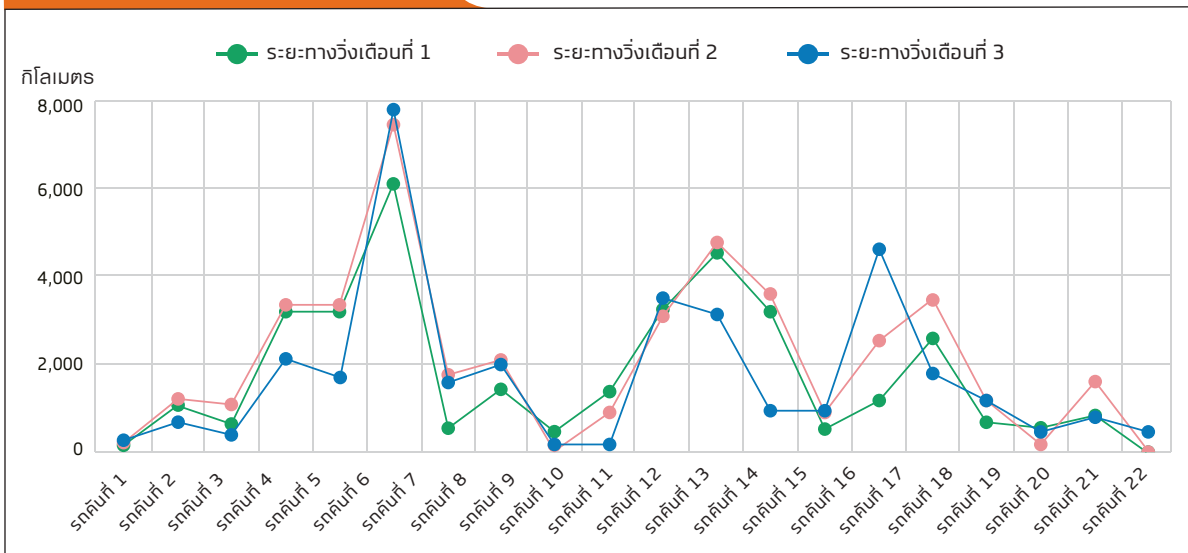
รายงานสรุปผู้บริหาร

7 วัน	30 วัน	90 วัน	12 เดือน
รถเคลื่อนที่ 13.86% 22 คัน ↓	ระยะเดินทาง 20.13% 45,773 กม. ↑	ประสิทธิภาพการใช้รถ 0.97% 788 ชม. ↑	ปริมาณ CO ₂ 0.51% 22 คัน 28,553.82 กก. ↑
ความเร็วเกิน 0 กม. 0 ครั้ง	เบรกกะทันหัน 0% 0 ครั้ง	เร่งกะทันหัน 1.21% 53 ครั้ง ↓	จอดติดเครื่อง 0.11% 47 ชม. 76 ครั้ง ↑
		เสียวกะทันหัน 0% 0 ครั้ง	ละเมิดกฎกรมฯ 0% 0 ครั้ง

กราฟประสิทธิภาพการใช้รถ



เปรียบเทียบระยะทางรายคัน





EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

เห็นภาพรวมพลัส วางแผนการทำงานล่วงหน้า ลดภาระงานเอกสาร

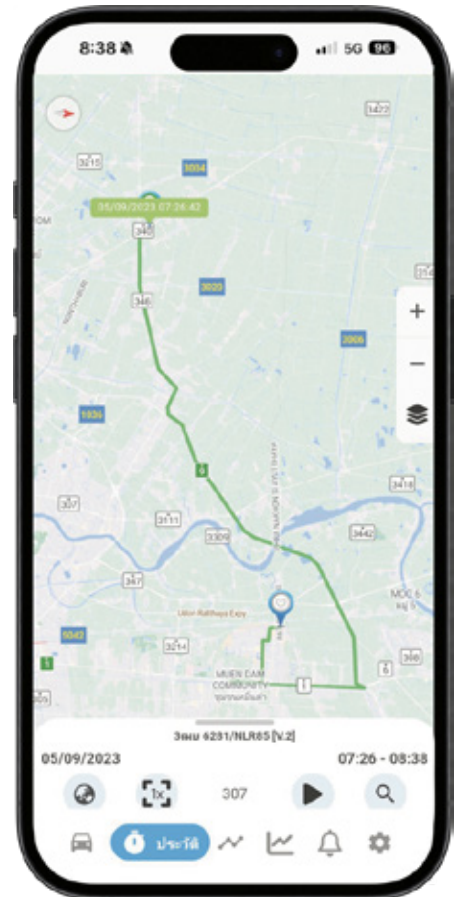
มี Mobile Application

สะดวกและใช้งานง่าย รองรับทั้งระบบ Android และ IOS

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี ที่ส่งผลต่อการขับประ-หยัด พร้อมบอกอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

แจ้งเตือนทันที เมื่อมีพฤติกรรมฝ่าฝืน เช่น ขับเร็วเกินกำหนด เบรกกะ-ทันหัน เป็นต้น

และแจ้งเตือนเมื่อ**รถไม่อัปเดต** ทำให้รู้ได้ทันทีหาก GPS ไม่พร้อมใช้งาน





EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

เห็นภาพรวมฟลิก วางแผนการทำงานล่วงหน้า ลดภาระงานเอกสาร

วางแผนการทำงานล่วงหน้า

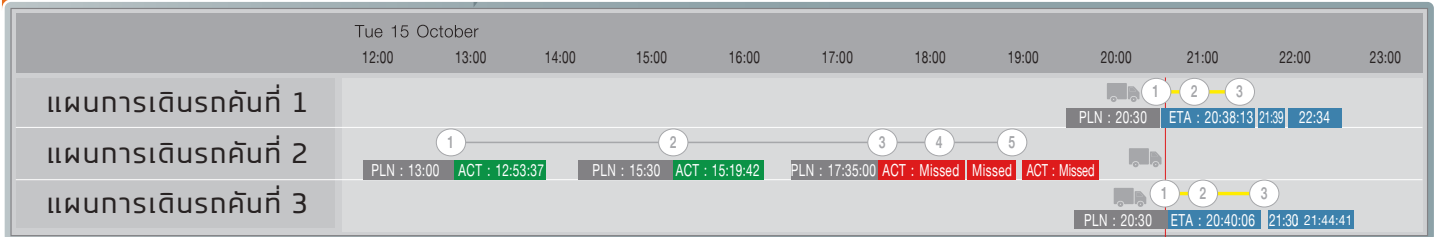
แบบูการจัดการแผนการเดินทางช่วยลดติดตามการขนส่งสินค้าแบบเรียลไทม์ คาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่ารถจะถึงที่หมายตรงเวลา หรือล่าช้ากว่ากำหนด

แบบูการจัดการแผนการเดินทาง

ตรงเวลา

ล่าช้า

เวลาที่คาดว่าจะถึง



ลดภาระงานเอกสาร รายงานหลากหลายรูปแบบ

นำข้อมูลจากรายงาน ทั้งแบบรายวัน, รายสัปดาห์, รายเดือน หรือย้อนหลังนาน 6 เดือน มาวิเคราะห์ เพื่อช่วยบริหาร และลดต้นทุนด้านต่างๆ

รายงานวิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี่

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี่ที่ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง พร้อมให้คำแนะนำเพื่อพัฒนาการขับขี่ให้ประหยัดยิ่งขึ้น

รายงานสรุปรวม

สรุปข้อมูลการเดินทางทั้งหมดตามช่วงเวลาที่ต้องการ เช่น พฤติกรรมรถขับขี่ ข้อมูลการจอด ข้อมูลการใช้ความเร็ว เป็นต้น

รายงานประจำเที่ยววิ่ง

สรุปข้อมูลการทำงานของรถแต่ละคัน ในแต่ละเที่ยววิ่ง พร้อมบอกอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ใช้ไป ใช้แทนใบบันทึกการทำงานได้

รายงานพฤติกรรมฝ่าฝืน

สรุปพฤติกรรมฝ่าฝืน 5 พฤติกรรม คือ ขับเร็วเกินกำหนด เร่ง/ลดความเร็วกะทันหัน เลี้ยวกะทันหัน และติดเครื่องเดินเบานานเกินกำหนด

รายงาน เข้า/ออก จุดจอด

รู้เวลาเข้า/ออกจุดจอด และระยะเวลาที่จอดในจุดจอด ใช้เป็นใบงานส่งให้ลูกค้าจ้างได้

รายงานแจ้งเตือนการซ่อมบำรุง

แจ้งเตือนเมื่อรถ ใกล้เคียง หรือ เกินกำหนด การเข้าซ่อมบำรุง

รายงานสรุปการละเมิดกฎ ข้อบังคับ ของกรมการขนส่งทางบก

สรุปข้อมูลที่ละเมิดตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก เช่น ขับเร็วเกิน 90 กม./ชม. นานเกิน 2 นาที หรือขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม. โดยไม่จอดพัก เป็นต้น

รายงานประเมินผลรายผู้ขับขี่ด้านความประหยัด

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี่ที่ประหยัด ประเมินผล และให้คะแนนอย่างเป็นธรรม

รายงานประเมินผลรายผู้ขับขี่ด้านความปลอดภัย

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี่ปลอดภัย ประเมินผล และให้คะแนนอย่างเป็นธรรม

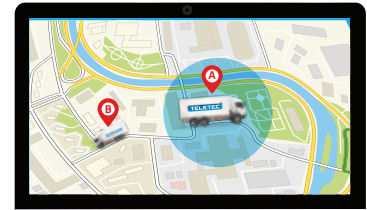


SECURITY

เพิ่มความมั่นใจ ช่วยตรวจสอบข้อมูลแบบเรียลไทม์

ตรวจสอบตำแหน่งรถ

ติดตามการเคลื่อนไหวยังรถผ่านเว็บไซต์ และ **Mobile Application** พร้อมแผนที่ลิขสิทธิ์แท้ **Google Maps** และเหนือกว่า ด้วยการแสดงสภาพการจราจรแบบ **Real Time**



กำหนดเขตพื้นที่เข้าออกจุดจอด (Geofence)

รู้เวลาเข้า/ออกจุดจอด และระยะเวลาที่จอดในจุดจอด

รายงานเข้าออกจุดจอด

ทะเบียนรถ : 52-3474 หมายเลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258 ระยะเวลารวม : 18:54:27 ชม. จำนวน : 4 ครั้ง

ลำดับ	วันที่เวลา	ระยะเวลา (ชม.)	เข้าออก	จุดจอด
1	01/04/2021 13:21:21	00:07:00	เข้าจุดจอด	โรงงาน
2	01/04/2021 13:28:21		ออกจุดจอด	โรงงาน
3	01/04/2021 15:36:21	18:47:27	เข้าจุดจอด	คลังสินค้า
4	02/04/2021 10:23:48		ออกจุดจอด	คลังสินค้า

แจ้งเตือนอัตโนมัติ

แจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ ทุกครั้งที่มีการฝ่าฝืน ผ่านหน้าเว็บไซต์ และ Mobile Application พร้อมรายงานพฤติกรรมการณ์ฝ่าฝืน ทำให้ทราบถึงข้อมูลการฝ่าฝืนทั้งหมด



เบอร์โทร	แจ้งเตือน
2๗๘ 7948	65-กม./ชม. 8 นาที 15 วินาที ที่ผ่านมา
52-7458	65-กม./ชม. 8 นาที 15 วินาที ที่ผ่านมา
52-7647	63-กม./ชม. 9 นาที 23 วินาที ที่ผ่านมา

รายงานพฤติกรรมฝ่าฝืน

ทะเบียนรถ : 52-3474 หมายเลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258 ระยะเวลารวม : 18:54:27 ชม. จำนวน : 2 ครั้ง

เวลาการจอดไม่ดับเครื่องยนต์ที่กำหนด 00:05:00 ชั่วโมง
อัตราความเร็วเกินที่กำหนด 60.000 กม./ชม.

ลำดับ	วันที่เวลา	สถานะ	ระยะเวลา (ชม.)	ระยะทาง (กม.)	สถานที่
1	24/04/2021 00:34:36	ความเร็วเกินกำหนด	00:01:00	1.124	ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
2	24/04/2021 15:32:43	ช่วงรอบเดินเบาก่อนที่กำหนด	00:07:59	0.000	วิภาวดีรังสิต 32 แยก 5 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



CUSTOMER CARE

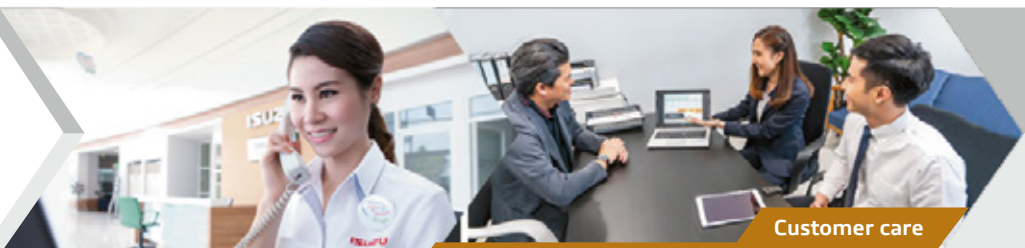
อุ่นใจมากขึ้น ด้วยบริการหลังการขาย

อุ่นใจด้วยบริการให้คำปรึกษา ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง

ฟรี! การอบรมการใช้งานเว็บไซต์เทเลเทค พร้อมทีมผู้เชี่ยวชาญในการให้คำปรึกษา

TELETEC

CALL CENTER 0-2118-0777 กด 5
พร้อมบริการให้คำปรึกษาดูแลตลอด 24 ชม.



Customer care



MAINTENANCE

บริหารงานซ่อมบำรุงง่ายขึ้น ช่วยบริหารงานซ่อมบำรุง อย่างเป็นระบบ

แสดงรายการซ่อมบำรุงและรอบที่ต้องเปลี่ยนถ่าย ของรถแต่ละรุ่น ตามมาตรฐานศูนย์บริการอิชูซุ แจ้งเตือนผ่านรายงานเมื่อรถใกล้ถึง หรือเกินกำหนดเข้าซ่อมบำรุง เพื่อไม่พลาดการนำรถเข้าตรวจเช็คระยะตามกำหนด สามารถวางแผนการใช้รถได้ล่วงหน้า เมื่อต้องนำรถเข้าซ่อมบำรุง

รอบการบำรุงรักษา



- น้ำมันเครื่อง
- ไล้กรองน้ำมันเครื่อง
- ไล้กรองอากาศ

การวางแผนการซ่อมบำรุง

ชื่อแบบฟอร์ม : Isuzu GXZ 360PS
เลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258
ทะเบียนรถ : 52-3474ทท_V.2
เลขกม.ปัจจุบัน : 38,000

*****หมายเหตุ:** พังทึบการซ่อมบำรุงนี้ เป็นการแจ้งเตือนตามระยะ-ยกที่ลูกค้ากำหนดเท่านั้น เพื่อรักษาสัญชีในการใช้ 'คู่มือฟรีค่าแรงและอะไหล่' กรุณาปารถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะ-ยก ศูนย์บริการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสมุดรับประกัน

ลำดับ	รายการ	รอบที่ควรเปลี่ยนถ่าย (กม.)	ระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนถ่าย (เดือน)	เลข กม. ที่เข้าบำรุงรักษาล่าสุด	วันที่เข้าบำรุงรักษาล่าสุด	รอบการบำรุงรักษา ติดไปตามระยะ-ยก	รอบการบำรุงรักษา ติดไปตามระยะเวลา	หมายเหตุ	แก้ไข
1	น้ำมันเครื่อง	20,000	6	20,900	11/12/2020	40,900	11/06/2021		<input type="checkbox"/>
2	กรองน้ำมันเครื่อง	40,000	12						<input type="checkbox"/>
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	40,000	12						<input type="checkbox"/>
4	น้ำมันเฟืองท้าย	40,000	12						<input type="checkbox"/>
5	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	60,000	18						<input type="checkbox"/>
6	จาระนูลูกปืนดุมล้อ	60,000	18						<input type="checkbox"/>
7	กรองอากาศ	80,000	12						<input type="checkbox"/>
8	น้ำมันเกียร์	240,000	24						<input type="checkbox"/>
9	น้ำมันคลัตช์	120,000	12						<input type="checkbox"/>
10	น้ำหล่อเย็น	600,000	36						<input type="checkbox"/>

รายงานแจ้งเตือนการซ่อมบำรุง

แจ้งเตือนแบบระยะ-ยก

แจ้งเตือนแบบระยะ-เวลา

ใกล้ถึงกำหนดการซ่อมบำรุงแบบระยะ-ยก จำนวน 3 คัน

- ทะเบียนรถ : 2ตบ 7948 หมายเลขแชสซีส์ : MP1NLR77EKT101994 เลขกม.ปัจจุบัน : 45,923.00 กม.

รายการซ่อมบำรุง	กำหนดเปลี่ยนที่ระยะ-	ระยะทางเข้าซ่อมล่าสุด
น้ำมันเครื่องยนต์4x2	10,000 กม.	40,000 กม.
ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	10,000 กม.	40,000 กม.

+ ทะเบียนรถ : 52-7458 หมายเลขแชสซีส์ : MP1FRR90HHT000063 เลขกม.ปัจจุบัน : 55,808.00 กม.

+ ทะเบียนรถ : 52-7647 หมายเลขแชสซีส์ : MP1FXZ60NHT000001 เลขกม.ปัจจุบัน : 51,710.00 กม.



RELIABILITY

น่าเชื่อถือ พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด

น่าเชื่อถือกว่า

พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด และผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก



มาตรฐานการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถ



มาตรฐานการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถ ไม่ต้องตัดต่อสายไฟของรถเวลาติดตั้ง ด้วยการใช้ชุดสายไฟพิเศษสำหรับ อุปกรณ์ “เทเลเทค”

มั่นใจสุด รับประกันนานถึง 4 ปี*



สามารถตรวจเช็คอุปกรณ์ได้ที่ศูนย์บริการ มาตรฐานอีซูซุกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ รับประกันอุปกรณ์ และเครื่องรูดบัตร นาน 4 ปี

* เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

ติดตั้งได้กับรถทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

รถบรรทุกอีซูซุต้อง เทเลเทค ใหม่!
เทเลเทค ใหม่! ใช้ได้กับรถบรรทุกอีซูซุ
เทเลเทค โลก ใช้ได้กับรถทุกยี่ห้อ

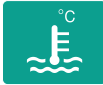
ความแตกต่างระหว่างเทเลเทค ใหม่! VS เทเลเทค โลก

หัวข้อ	เทเลเทค ใหม่!	เทเลเทค โลก
แหล่งที่มาของข้อมูล	ECM	GPS
รุ่นรถ	<ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกอีซูซุ 2T-UP รถปิกอัพอีซูซุ ตั้งแต่ปี 2020 รถยนต์นั่งอเนกประสงค์รุ่น Active ตั้งแต่ปี 2020 	<ul style="list-style-type: none"> รถปิกอัพอีซูซุ ก่อนปี 2020 รถยนต์นั่งอเนกประสงค์รุ่นอื่นๆ รถยี่ห้ออื่น
เสียงเตือนบนรถ	เสียงพุด	Beep Sound
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	✓	✗
รายงานวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่	✓	✗
% น้ำมันที่เหลือในถัง	✓	✓
สรุปภาพรวมผลึกสำหรับผู้บริหาร	✓	✓
ค-แวน KPI	✓	✓



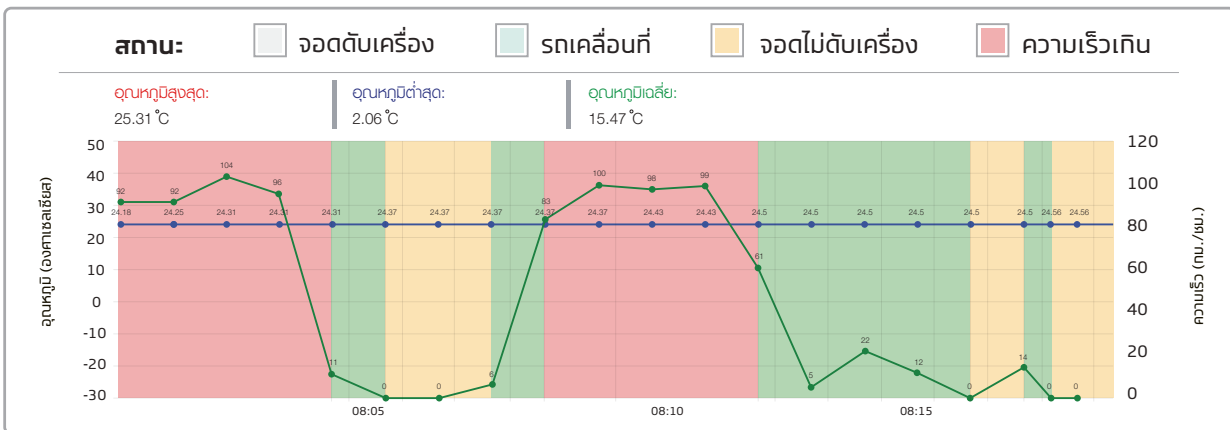
SPECIAL OPTIONS

อุปกรณ์สิ่งพิเศษที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า



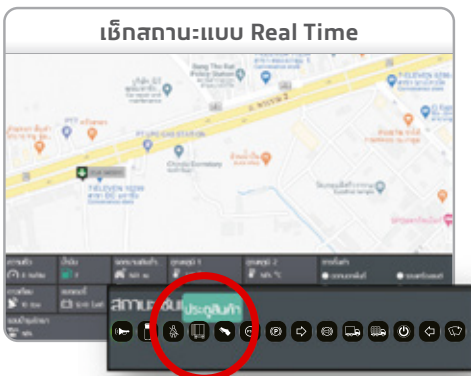
เซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิตู้สินค้า

บอกอุณหภูมิ ความเร็ว และสถานะรถในหน้าจอเดียว ช่วยในการตรวจสอบอุณหภูมิตู้ ว่าอุณหภูมิเป็นไปตามที่กำหนดไว้หรือไม่ในทุกช่วงเวลา และสามารถเรียกรายงานย้อนหลังได้



เซนเซอร์ประตูตู้สินค้า

ตรวจสอบสถานะการเปิด-ปิด ตู้สินค้าแบบเรียลไทม์ หรือเรียกรายงานย้อนหลังเพื่อตรวจสอบสถานะการเปิด-ปิดตู้สินค้า



วันเวลา	สถานะ-รถ	สถานที่	อุณหภูมิ #1 (องศาเซลเซียส)	ความเร็ว (กม./ชม.)	สถานะ-เซนเซอร์ประตูตู้สินค้า
13/04/2020 08:17:40	เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรใต้ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.5	14	ปิด
13/04/2020 08:18:11	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรใต้ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:18:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรใต้ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:19:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรใต้ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:20:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรใต้ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด



ชุดไมโครโฟน

รองรับการโทรเข้าและรับสายอัตโนมัติ เพื่อติดต่อกับพนักงานขับรถ ช่วยลดค่าโทรศัพท์และเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น





ชุดอุปกรณ์ MDVR

กล้องหน้าพร้อมฟังก์ชัน ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

บันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถตลอดเวลา ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ พร้อมทั้งบันทึกเหตุการณ์ดังกล่าว (Snapshot VDO) ทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ อย่างละ 5 วินาที เมื่อรถมีความเร็ว 30 กม/ชม. ขึ้นไป

หัวข้อการแจ้งเตือน



1. Headway Monitoring Warning (HMW): ชับกระชั้นชิดเกินไป เมื่อขับรถกระชั้นชิดเกินไป ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนไปยังผู้ควบคุมรถทุกครั้ง*



2. Forward Collision Warning (FCW): ใกล้เคียงคันหน้า เมื่อขับรถใกล้เคียงคันหน้า ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนไปยังผู้ควบคุมรถทุกครั้ง*



3. Pedestrian Collision Warning (PCW): ใกล้เคียงคนเดินถนน ตรวจสอบรูปร่างคน มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน ในระยะ 10 เมตร ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนไปยังผู้ควบคุมรถทุกครั้ง*



4. Lane Departure Warning (LDW): ขับรถออกนอกเลน ตรวจสอบเส้นแบ่งเลนถนน หากออกนอกเลน โดยที่ผู้ขับขี่ไม่เปิดไฟเลี้ยว ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนไปยังผู้ควบคุมรถทุกครั้ง*

*เงื่อนไขการแจ้งเตือน: เมื่อรถมีความเร็วตั้งแต่ 30 กม/ชม. ขึ้นไป

4 กล้องหน้าพร้อมฟังก์ชัน ADAS

1 2 กล้อง ซ้าย-ขวา

3 กล้องภายในห้องโดยสาร

5 กล้อง DMS ตรวจสอบใบหน้าคนขับ

กล้องซีฟียูประมวลผลและส่งข้อมูล



5 กล้อง DMS ตรวจสอบใบหน้าคนขับ



กล้อง DMS (Driver Monitoring System)

ตรวจจับพฤติกรรมคนขับผ่านใบหน้าของคนขับ บันทึกวิดีโอเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Snapshot VDO) หากพนักงานขับรถมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในขณะขับขี่ ระบบจะมีเสียงเตือนผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนไปยังผู้ควบคุมรถทุกครั้ง* พร้อมทั้งบันทึกเหตุการณ์ดังกล่าว (Snapshot VDO) ทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ อย่างละ 5 วินาที



ไม่มองถนน (Distract)



หลับตา (Eye closing)



กล้องถูกบัง (Cam cover)



สูบบุหรี่ (Smoking)



หาว (Yawn)



ใช้โทรศัพท์ (Phone call)



SPECIAL OPTIONS

อุปกรณ์สิ่งพิเศษที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า

ฟังก์ชันการใช้งาน

● เสียงแจ้งเตือนพฤติกรรมฝ่าฝืนแบบ Real Time



- ▶ ขับรถชิดคันหน้ามากเกินไป
- ▶ อันตราย! ระวังขับชนคันหน้า
- ▶ โปรระวังคนข้ามถนน
- ▶ ระวัง! รถออกนอกเลน

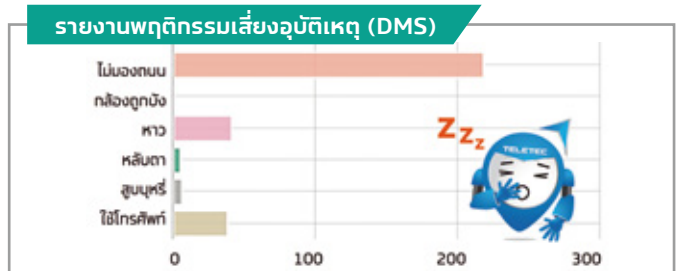
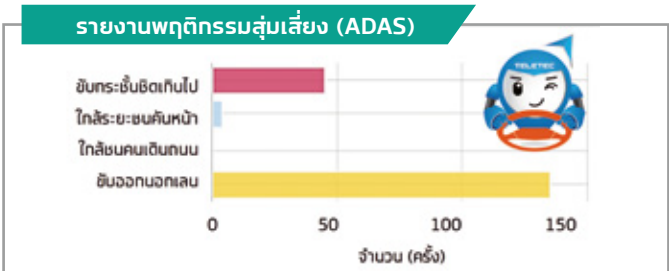
กล้องหน้า + ADAS



- ▶ กรณามองทางข้างหน้า
- ▶ กล้องดูกบัง
- ▶ เพื่อความปลอดภัย พักสักหน่อย
- ▶ งดสูบบุหรี่ขณะขับขี่
- ▶ งดใช้โทรศัพท์

กล้อง DMS ตรวจจับใบหน้าคนขับ

● รายงานจากฟังก์ชัน ADAS และ DMS



ทำรายงานเป็น Excel หรือพิมพ์รายงานจากหน้าเว็บไซต์

ช่วงเวลาเริ่ม	ช่วงเวลาจบ	รถคันที่	พฤติกรรมเสี่ยง					พฤติกรรมเสี่ยงใหญ่					
			ใกล้ชน	ใกล้ชนคนเดินเท้า	ใกล้ชนคันหน้า	ใกล้ชนคันหลัง	ไม่มองหน้า	ดูจอ	โทร	สูบบุหรี่	ไม่มอง	หลับ	
01/10/2560	24:00	100	15	0	4	10	1	4	0	0	0	0	0
01/10/2560	00:04	100	0	0	0	0	0	4	1	1	2	2	20
01/10/2560	00:07	270	90	0	4	10	0	0	1	5	2	2	30

● สามารถดูวิดีโอ Real Time ได้บนเว็บไซต์ของเทเลเทค

ปรับจำนวนเฟรมภาพได้สูงสุด 16 เฟรม และปรับการ เล่น หรือ หยุด VDO

เลือกเฉพาะวิดีโอตามที่ต้องการได้

● ประวัติเหตุการณ์ พร้อมคลิปวิดีโอช่วงที่ฝ่าฝืน

สามารถคลิกที่ข้างรูปสัญลักษณ์ต่างๆเพื่อดูวิดีโอเหตุการณ์ฝ่าฝืนย้อนหลังได้จากกล้อง ADAS และ DMS



ความคุ้มค่าของเทเลเทค

ข้อมูลการใช้งานรถหัวลากรุ่น GXZ

	ก่อนใช้เทเลเทค	หลังใช้เทเลเทค	
ระยะทางต่อปี	120,000	120,000	กม.
	÷	÷	
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย	3.20	3.50	กม./ลิตร
ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อปี	37,500	34,286	ลิตร
	×	×	
ราคาเชื้อเพลิง*	32	32	บาท/ลิตร
ค่าเชื้อเพลิงต่อปี	1,200,000	1,097,152	บาท/คัน

สมมุติรถวิ่งงาน
เดือนละ: 10,000 กม.

หลังจากใช้เทเลเทค
อัตราสิ้นเปลือง
เชื้อเพลิงดีขึ้น 10 %

ค่าเชื้อเพลิงที่ลดลง 102,848 บาท/คัน

กำไรที่เพิ่มขึ้น
จากการใช้เทเลเทค

*ราคาเชื้อเพลิง ณ เดือนพฤษภาคม 2567



Isuzu Life Cycle Solutions โซลูชันที่สนับสนุนผู้ใช้รถอีซูซุตลอดการใช้งาน ให้ดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยการซื้อรถบรรทุกอย่างคุ้มค่า สามารถลดต้นทุนได้ พร้อมการดูแลหลังการขายที่มีมาตรฐานราคาประหยัด และขายต่ออย่างได้ราคาดี