

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

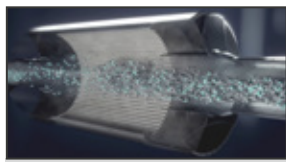
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แก๊ส	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNXTB	FRR90HNXFB	FRR90LNXXB	FRR90NNKXB
9,900		10,400	
1,955		1,950	2,030
1,090		1,115	1,120
3,045		3,065	3,150
92	102	109	
49.3 (26.2)	43.6 (23.6)	37.1 (20.4)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E50C			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
		115 x 125	
		5,193	
		190 / 2,600	
		140 / 2,600	
		52 / 1,600-2,600	
		513 / 1,600-2,600	
		16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZZ6W			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทเฟิร์ท เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ริงโครเมซ			
1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "			
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
		3,800	
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโยดท์			
		7,700	
6.143 (43/7)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
แหนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอร์ทไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลิตติ้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทู-ลิตติ้ง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกไอเสีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร 5 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที




ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้อุณหภูมิของไอเสียสูงขึ้น 5 องศาเซลเซียส เพื่อย่อยสลายไอเสียเป็น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

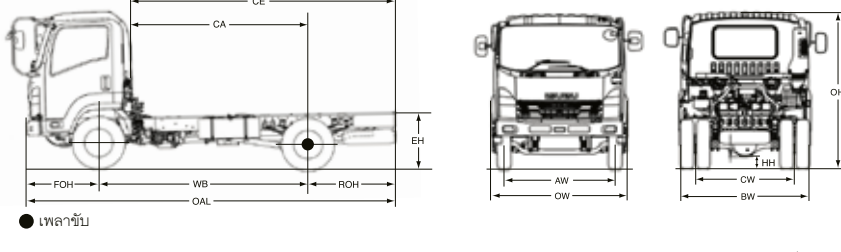


ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เก็บก๊ิด



เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดพิเศษ แข็งแรง ทนทานพร้อมอัตราทดพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสบายรถในการขับ (รุ่น FRR90HNXTB)



ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							966
FRR90HNXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	963
FRR90LNXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							961
FRR90NNKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							961

หน่วย : มม.

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2567 - 31 ต.ค. 2567

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้แห้ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

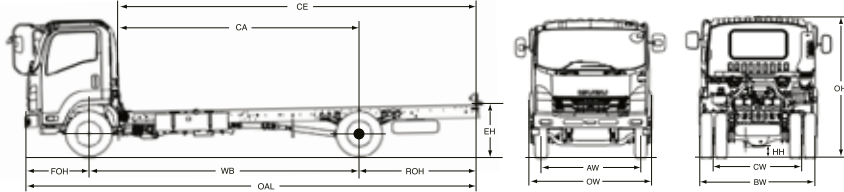
FRR90HSXTB	FRR90HSXFB	FRR90LSXXB	FRR90NSKXB
9,900		10,400	
1,965	2,000		2,025
1,105	1,145		1,160
3,070	3,145		3,185
92	116		111
70.5 (35.2)	51.1 (27.1)		44.0 (23.7)
อีซูซุดีเซล 4HK1E5S			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอริสไฮดรอลิกคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
	115 x 125		
	5,193		
	203 / 2,600		
	150 / 2,600		
	64 / 1,600		
	637 / 1,600		
	17.5		
Diesel Particulate Diffuser (DPD)			
	น้ำมันดีเซล		
	100		200
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มต้นช่วย			
MZW6P			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอริสไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์อิงโครนซ์			
	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
วีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-มิน			
	3,800		
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยบอยด์			
	7,700		
6,143 (43/7)	4,875 (39/8)		4,555 (41/9)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตต่อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตต่อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอริสไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับพลาถกลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกออเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ถักกรองแบบพิเศษที่ทนความร้อนสูง ดักจับมลพิษและทำการเผาไหม้ ทำให้ออกผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำมันยู



● เพลลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประเภท	ประเภท	ประเภท
FRR90HSXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							966
FRR90HSXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	961
FRR90LSXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							961
FRR90NSKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							960



ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตาสว่างจัด ไทเทิลสีทอง

กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เก็บเพิกัด



เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมฆยังีทางไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)

มันี่ดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2567 - 31 ต.ค. 2567

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม