

ISUZU
KING OF TRUCKS

FVM
300/240

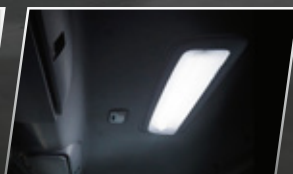


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER
เสริมความเก๋ เดิมพิทัด



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ
LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวก
สบายภายในห้องโดยสาร
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



• ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake
เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า บำรุง
รักษาง่าย



• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแชนรับ
แรงบิดรูปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วย
ให้เกาะถนน และทรงตัวดีขึ้น



• เพลานอนแบบขนาดใหญ่ แข็งแรง
ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

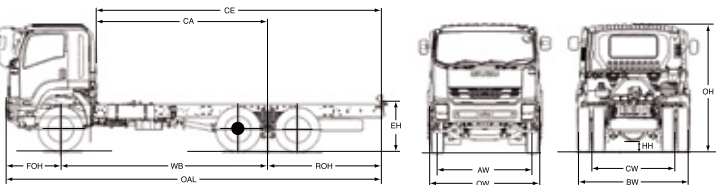
AIRBAG

FVM 300/240

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด			(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
			(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด			(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
			(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์			
แบบ			
เพลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QSXXU/QNXXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TSXXU/TNXXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101
FVM34WNXXU		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,102



- เพลาขับ
- หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FVM34QSXXU	FVM34TSXXU	FVM34QNXXU	FVM34SNXXU	FVM34TNXXU	FVM34WNXXU
25,000					
2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040
3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780
6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820
121		104			
34.2 (18.9)		18.0 (10.2)			
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN			
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
300 / 2,400		240 / 2,400			
221 / 2,400		177 / 2,400			
100 / 1,450		72 / 1,450			
980 / 1,450		706 / 1,450			
17.5					
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200	370	200		370	
ไส้กรองกระดาษ					
แท่งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
ES11109		MZW6P			
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ริงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ริงโครเมซ			
โลว์พีเค: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ลอยหลัง:13.210		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ลอยหลัง: 6.615			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิคุรูปตัว " C "					
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปอยด์					
21,000					
3.727 (41/11)		5.571 (39/7)			
แท่นแผ่นรูปโค้งวางไว้ด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้อุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ					
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาทวนแท่น และแขนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้า และหลังแบบ สิตตัง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำหนัก และเพลาลงคิคุหน้า					
เบรกโอเลย์					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเออนได้					
22.4					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไปจำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไปจำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.

THL-037, 040, 043, 046, 048, 050-18

PR 0125

ISUZU
KING OF TRUCKS

FVM
IESC

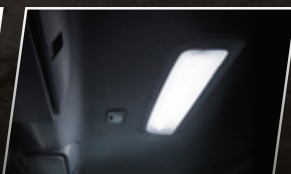


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิศได้



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



• ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น



• เฟลาหมอบขนาดใหญ่มาก แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

AIRBAG

