



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัดในทุกเลนส์ทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร



- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



- ใช้กับสละมัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

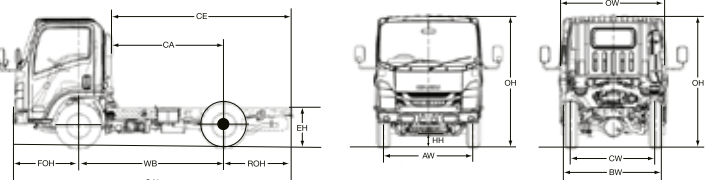
เกียร์ที่อัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



| รายการ | รุ่น |
|---|-------------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก | (กก.) |
| น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์* | |
| หน้า | (กก.) |
| หลัง | (กก.) |
| รวม | (กก.) |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก) | |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ | (กม./ชม.) |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน | % (องศา) |
| เครื่องยนต์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| จำนวนกระบอกสูบ | (สูบ) |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก | (มม.) |
| ความจุกระบอกสูบ | (ลิตร) |
| กำลังสูงสุด | (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด | (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) |
| ระบบหล่อสลับแบบ | |
| ระบบระบายความร้อนแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | |
| เชื้อเพลิงแบบ | |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) |
| กรองอากาศแบบ | |
| คลัตช์ | |
| แบบ | |
| ระบบควบคุมแบบ | |
| เกียร์ | |
| รุ่น | |
| แบบ | |
| อัตราทดเกียร์ | (เกียร์ : ต่อ 1) |
| แชสซีส์ | |
| แบบ | |
| เพลลา | |
| หน้า : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| หลัง : แบบ | |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก | (กก.) |
| อัตราทดเพืองท้าย | (ต่อ 1) |
| ระบบกันสะเทือน | |
| หน้า : แบบ | |
| หลัง : แบบ | |
| ขนาดกระทะล้อและยาง | |
| กระทะล้อ | |
| ยาง | |
| ระบบเบรก | |
| แบบ | |
| เบรกมือแบบ | |
| เบรกช่วยแบบ | |
| ระบบพวงมาลัย | |
| แบบ | |
| อัตราทด | (ต่อ 1) |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | (ม.) |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | |
| แบตเตอรี่ | (โวลต์ / แอมป์-ชม.) |
| อัลเตอร์เนเตอร์ | (โวลต์ / แอมป์) |

| NLR85EXXXU | NLR85EXSXY |
|--|---|
| 4,400 | |
| 1,460 | |
| 390 | |
| 1,850 | |
| 124 | 126 |
| 43.3 (23.4) | 50.0 (26.5) |
| อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N | |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตบเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) | |
| 4 | |
| 95.4 x 104.9 | |
| 2,999 | |
| 130 / 3,050 | |
| 96 / 3,050 | |
| 33.6 / 1,600-2,600 | |
| 330 / 1,600-2,600 | |
| 17.5 | |
| น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง | |
| แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้าง | |
| น้ำมันดีเซล | |
| ปั๊มหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง | |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว | |
| 75 | |
| ไส้กรองกระดาษ | |
| แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง | |
| พลาตัสคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ | |
| ไฮดรอลิก | |
| MYST | MYGS |
| เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ | เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความจุการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์) |
| 1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / กอยหลัง : 5.068 | 1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / กอยหลัง : 5.701 |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C" | |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม | |
| 2,900 | |
| แบนโซ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์ | |
| 3,600 | |
| 3,909 (43/11) | |
| แหงนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง | |
| แหงนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ | |
| 6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย) | |
| 225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) | |
| ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง | |
| ฝักเบรกมือหน้าแบบ ชู-สิดตั้ง ฝักเบรกมือหลังแบบ ดูเอ็ล ชู-สิดตั้ง | |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ | |
| เบรกโอเลีย | |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และอนได่ พร้อมใช้กันสะบัด | |
| 22.6 | |
| 5.1 | |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก | |
| 24 / 50 | |

| รุ่น | ว.ท้าย | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH | HH | EH |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| NLR85EXXXU | | 4,735 | 2,480 | 1,110 | 1,145 | 3,021 | 1,876 | 1,770 | 1,495 | 1,640 | 1,415 | 2,160 | 160 | 735 |
| NLR85EXSXY | | | | | | | | | | | | | | |



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-009-20/001-22
PR 0523 R2R4