

ISUZU
KING OF TRUCKS

**FTR
240**

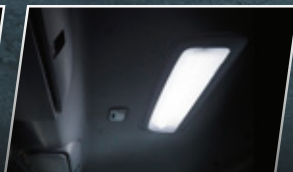


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

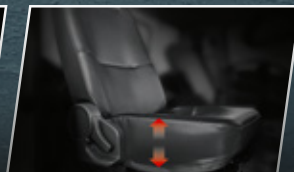
ISUZU KING OF TRUCKS



- ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า มาตรฐานอย่างง่าย



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่สบายไกล



- ระยะตั้งตัวถังยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด



- ยางเรเดียล แบบมียางใน ประหยัดน้ำมัน นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีกว่า (รุ่น FTR34JXXU, LXXU)

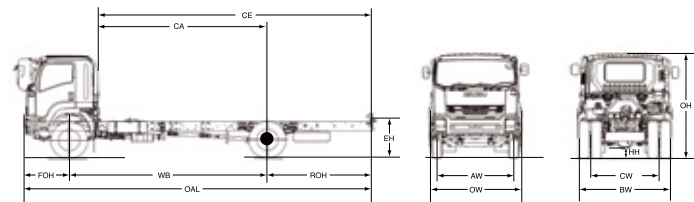
ใหม่! พร้อมตัวเลือก

AIRBAG

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลอา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดตัวส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FTR34JXX XU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXX XU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490			1,076				
FTR34PXX XU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,250			1,071				
FTR34QXX XU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750			1,073				
FTR34UXX XT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790			1,070				



●เพลาชับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34JXXXU	FTR34LXXXU	FTR34PXXXU	FTR34QXXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090

116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					

4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					

น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หมอน้ำมันถึงแบบท่อ และคืบ พร้อมถังน้ำสำรอง

น้ำมันดีเซล					
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง					
200					
ไส้กรองกระดาษ					

แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน		ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย

MZW6P					
เกียร์ธรรมดา				เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์	เกียร์ธรรมดา
6 เกียร์เต็มหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครน					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615					

บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "

ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็น					
7,500					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮปอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					

แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า

7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว		7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
10.00-20-16PR (ยางฟ้าใบ) หรือ 10.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใบ)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)			

ฟูลแอร์เบรก (ลมด้าน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
สปริงเบรกบังคับที่เพลาล้อหลัง
เบรกโอเลีย

ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
22.4					
6.5	7.3	8.6	9.4	11.1	

12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

หน่วย : มม.

(สเปย์เลอร์หลังคาและสเปย์เลอร์ข้างหัวถังเป็นอุปกรณ์สิ่งพิเศษ)

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่ว่าใครจะขาย

5 ปี ISUZU **รับประกัน** ไม่ว่าใครจะขาย

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลากการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-070-071-23/035-036-18/011-17/001-18

PR 0125