

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NPR

MINI BUS CHASSIS

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

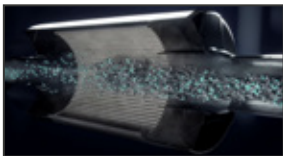
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์ *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (สำหรับกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารดในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
ระบบเพิ่มความปลอดภัย		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ยูโร5เครื่องยนต์รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ออกผลพ้ดโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติม น้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือน้ำยาลื่นๆ



• ออกแบบพื้นที่โดยสารได้หลากหลายพร้อมแชสชีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน

• **ปุ่มเบรกสุด** ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ช่วยในการเกาะถนนที่ดีกว่า



• **ขั้วขั้บั่นใจ** ด้วยเหล็กกันโคลง (Stabilizer) ที่หน้าและหลัง ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม

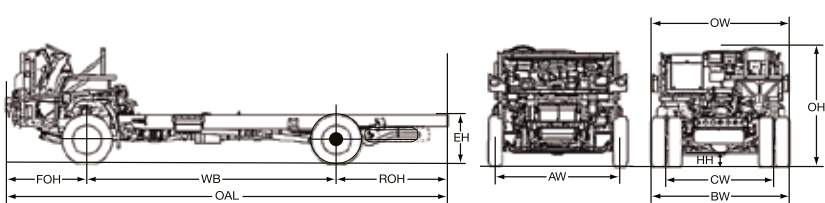
• **ปลดกักยลสุด** ด้วยระบบเบรกไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake)พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจในการเบรกและออกตัว

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้งแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช่อัดโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

NPR75KXBXB	
	7,500
	1,505
	900
	2,405
	120
	32.7 (18.1)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเ็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	154 / 2,600
	114 / 2,600
	42 / 1,600 - 2,600
	419 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดียว มีโลหะพรมสปริง ความคมแบบไฮดรอลิก
	MY6GE
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ
	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง :5.701
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,300
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์
	6,600
	3,909 (43/11)
	แผนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกัพรทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	แผนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกัพรทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	6.00 ซอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว
	215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วางรู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิ่ง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ พู-ลิตดิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างเบรกอัตโนมัติ
	ABS, EBD และ ASR
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	7.1
	12 / 110 จำนวน 2 ลูก
	24 / 90



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
										ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
NPR75KXBXB		6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820

นับใจสุด! **รับประกัน 5 ปี** **ไม่จำกัดระยะทาง**

5 ปี **รับประกัน** **ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ **1 ม.ค. 2568 - 30 มิ.ย. 2568**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม