

TELETEC

เทคโนโลยีใหม่!

เทคโนโลยีโลจิสติกส์...อัจฉริยะ



ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ฟรี! ค่าบริการปีแรก



รถบรรทุกอีซูซุ ต้องเทเลเทค ใหม่!

ระบบจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพงานขนส่ง

เลือก เทเลเทค มันใจกว่า! เพราะพัฒนาโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
เทเลเทค อัจฉริยะกว่า GPS ทั่วไป ด้วยฟังก์ชันที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในด้านต่างๆ ใช้งานง่าย
ให้ข้อมูลที่หลากหลายด้วยเทคโนโลยีล่าสุด เพื่อการจัดการธุรกิจขนส่งอย่างแท้จริง

เทเลเทค ใหม่! อัจฉริยะยิ่งกว่า



FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน
ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



SAFETY

เพิ่มระบบความปลอดภัย
ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ



EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
เห็นภาพรวมฟลัก วางแผนการทำงานล่วงหน้า
ลดภาระงานเอกสาร



SECURITY

เพิ่มความมั่นใจ
ช่วยตรวจสอบข้อมูลแบบเรียลไทม์



CUSTOMER CARE

อุ่นใจมากขึ้น
ด้วยบริการหลังการขาย



MAINTENANCE

บริหารงานซ่อมบำรุงง่ายขึ้น
ช่วยบริหารงานซ่อมบำรุง อย่างเป็นระบบ



RELIABILITY

น่าเชื่อถือ
พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด



SPECIAL OPTIONS

อุปกรณ์สิ่งพิเศษที่หลากหลาย
เพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า



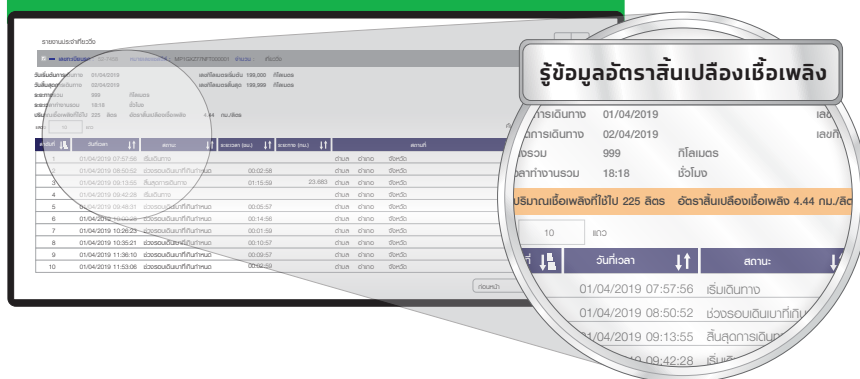
FUEL ECO

เพิ่มการประหยัดน้ำมัน ช่วยให้ใช้น้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

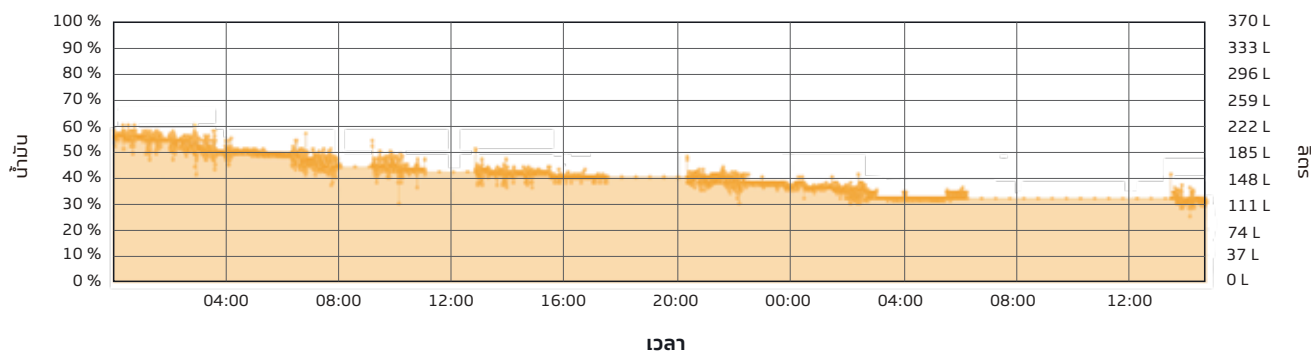
รู้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แท้จริง

วัดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอย่างแม่นยำ จากหัวฉีดโดยตรงผ่านรายงานประจำเที่ยววิ่ง และสามารถดูปริมาณน้ำมันที่เหลืออยู่ในถังจากกราฟน้ำมัน

รายงานประจำเที่ยววิ่ง



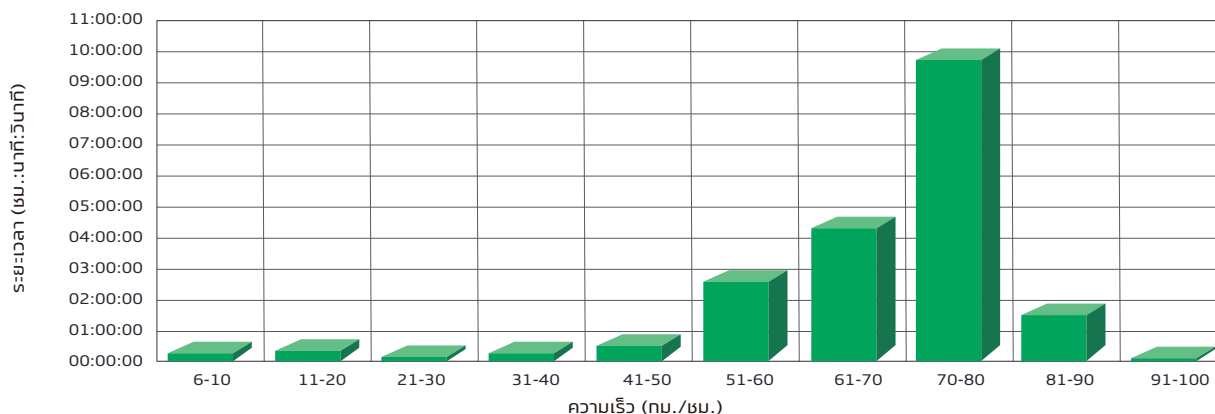
ระดับน้ำมันที่เหลือในถัง



วิเคราะห์พฤติกรรมที่ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

วิเคราะห์พฤติกรรมที่ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในด้านต่างๆ เช่น การใช้ความเร็ว การจอดไม่ดับเครื่องยนต์ การเหยียบคันเร่ง(%) การใช้รอบเครื่องยนต์ พร้อมให้คำแนะนำเพื่อพัฒนาทักษะการขับให้ประหยัดยิ่งขึ้น

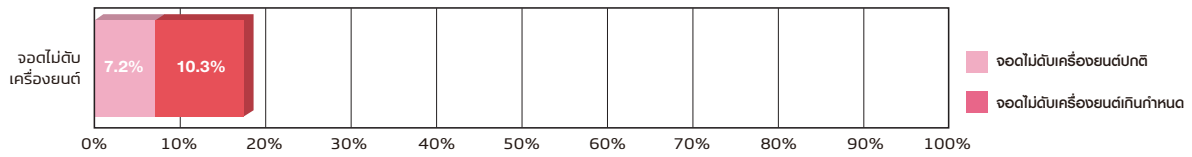
การใช้ความเร็ว



คำแนะนำจากอ็ชชู:

การลดความเร็วลงทุกๆ 10 กม./ชม. ประหยัดมากขึ้นประมาณ 10%
การใช้ความเร็วให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม จะช่วยให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น

จุดไม่ดับเครื่องยนต์



	เวลา(ชม.)	ปริมาณเชื้อเพลิง (ลิตร)	สัดส่วนการใช้เชื้อเพลิง (%)
ทั้งหมด	26:27:29	35.76	0.02
(PTO)	00:00:00	0.00	0.00
น้อยกว่า 5 นาทีติดต่อกัน	10:49:31	14.61	0.01
มากกว่า 5 นาทีติดต่อกัน	15:37:58	21.15	0.01

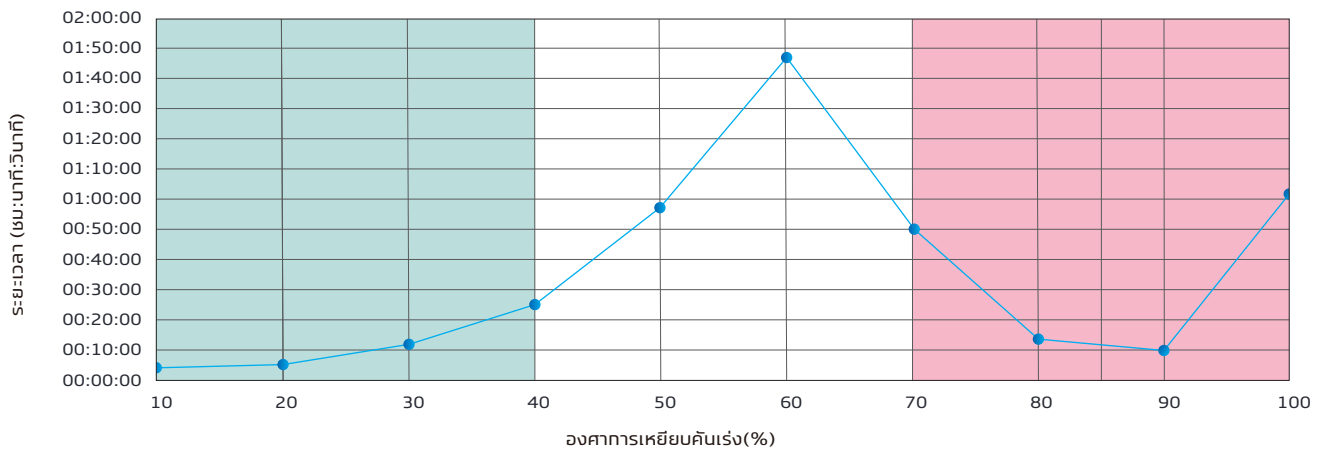


คำแนะนำจากอีซูซุ:

การติดเครื่องเดินเบา 1 ชม. จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1.55 ลิตร*
พยายามลดการติดเครื่องเดินเบาเพื่อประหยัดน้ำมันมากขึ้น

*จากการทดสอบของวิศวกรอีซูซุ โดยใช้รอบเครื่องยนต์ที่ 600 รอบ/นาที พร้อมเปิดแอร์ข้อมูลอ้างอิง
จากกรณี เครื่องยนต์ 360 แรงม้า

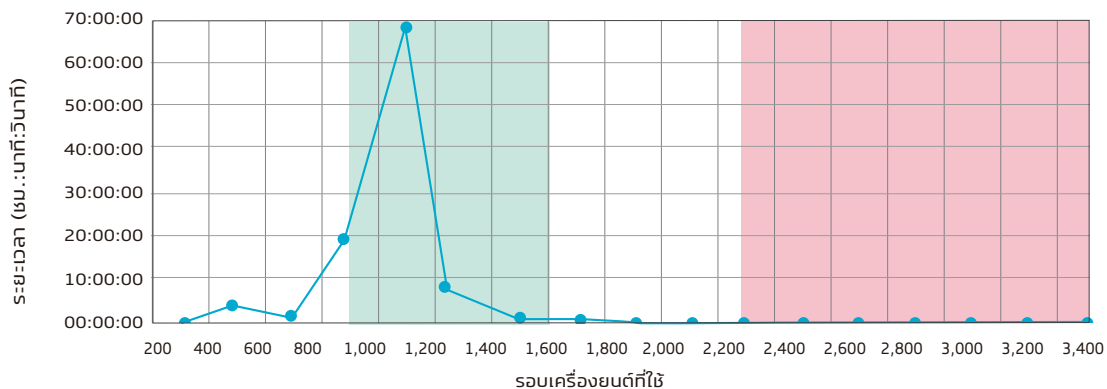
องศาการเหยียบคันเร่ง (%)



คำแนะนำจากอีซูซุ:

การเหยียบคันเร่งอย่างนุ่มนวลและช้าด้วยความเร็วคงที่
จะช่วยลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

รอบเครื่องยนต์ที่ใช้



คำแนะนำจากอีซูซุ:

เปลี่ยนเกียร์ที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ หรือโซนสีเขียว (Green zone)

เพื่อลดรอบการทำงานของเครื่องยนต์ และลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้

ประเมินผลการขับประหยัด

ประเมินพฤติกรรมการขับด้านความประหยัด หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกหักคะแนน เช่น การเร่งกะทันหัน การจอดติดเครื่องยนต์ โดยสามารถนำคะแนนจากรายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความประหยัด) ไปใช้ในการตั้ง KPI ของพนักงานขับรถได้

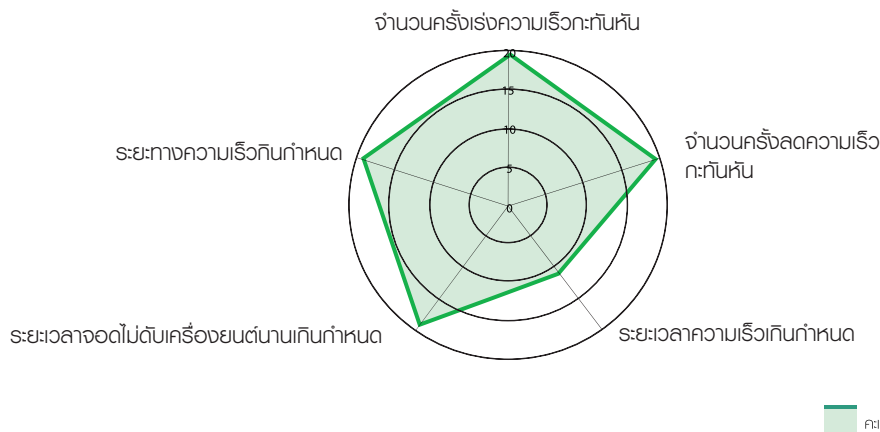
รายงานประเมินผล (ความประหยัด)

KPI / ความประหยัด



เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการขับขี่	
ลำดับ	หัวข้อ	คะแนนเต็ม	เงื่อนไขการหักคะแนน (ตามช่วงเวลาเลือกรายงาน)		คะแนนที่ได้	การฝ่าฝืน
1	จำนวนครั้งเร่งความเร็วกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	3 ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0 ครั้ง / 100 กม.
2	จำนวนครั้งลดความเร็วกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	5 ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.84	0.04 ครั้ง / 100 กม.
3	ระยะเวลาจอดไม่ดับเครื่องยนต์นานเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	15 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	10.66	7.01 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง
4	ระยะเวลาความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	15 เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.52	0.36 เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ
5	ระยะทางความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	15 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	19.64	0.27 เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง

หมายเหตุ : กรณีที่ฝ่าฝืนบ่อยกว่าค่าที่กำหนดจะถูกหักคะแนนตามสัดส่วน



เสียงเตือนแบบเรียลไทม์

มีเสียงพูดเตือนผู้ขับขี่ ทันทีที่มีพฤติกรรมการขับที่ไม่ประหยัดน้ำมัน



รอบเครื่องยนต์สูงเกินไปนะคะ



จอดติดเครื่องยนต์นานเกินไปนะคะ

เหยียบคันเร่งมากเกินไปนะคะ



SAFETY

เพิ่มระบบความปลอดภัย ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ประเมินผลความปลอดภัย

ประเมินพฤติกรรมการขับขี่ด้านความปลอดภัย หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกหักคะแนน เช่น การใช้ความเร็วเกินกำหนด การเบรกกะทันหัน การขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม./ครั้ง โดยสามารถนำคะแนนจากรายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความปลอดภัย) ไปใช้ในการตั้ง KPI ของพนักงานขับรถได้

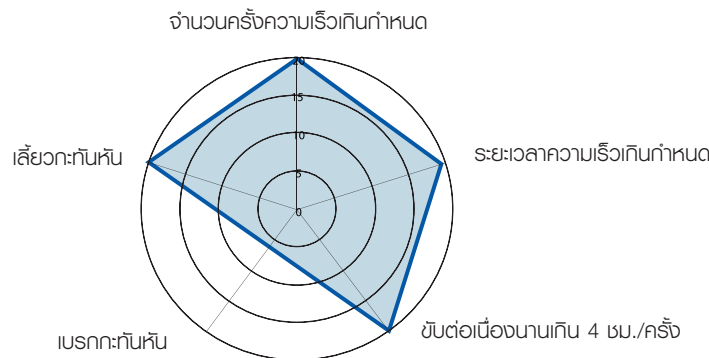
รายงานประเมินผลผู้ขับขี่ (ความปลอดภัย)

KPI / ความปลอดภัย



เกณฑ์การให้คะแนน						ผลการขับขี่		
ลำดับ	หัวข้อ	คะแนนเต็ม	เงื่อนไขการหักคะแนน (ตามช่วงเวลาเลือกรายงาน)			คะแนนที่ได้	การฝ่าฝืน	
1	จำนวนครั้งความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	5	ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	ครั้ง / 100 กม.
2	ระยะเวลาความเร็วเกินกำหนด	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	15	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาการขับ
3	ขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม./ครั้ง	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	20	เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	เปอร์เซ็นต์ของระยะทางการเดินทาง
4	เบรกกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	5	ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	6.69	3.33	ครั้ง / 100 กม.
5	เลี้ยวกะทันหัน	20	ถ้ามีการฝ่าฝืนมากกว่าเท่ากับ	1	ครั้ง / 100 กม. จะถูกหักคะแนนทั้งหมด	20.0	0.0	ครั้ง / 100 กม.

หมายเหตุ : กรณีที่ฝ่าฝืนน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะถูกหักคะแนนตามสัดส่วน



เสียงเตือนแบบเรียลไทม์

มีเสียงพูดเตือนผู้ขับขี่ ทันทีที่มีพฤติกรรมการขับที่ไม่ปลอดภัย



ขับเร็วเกินไปนะคะ



ขับรถมานานแล้ว
พักสักหน่อยดีไหมคะ



เบรกกะทันหันเกินไปนะคะ



EFFICIENCY

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

เห็นภาพรวมฟลัก วางแผนการทำงานล่วงหน้า ลดภาระงานเอกสาร

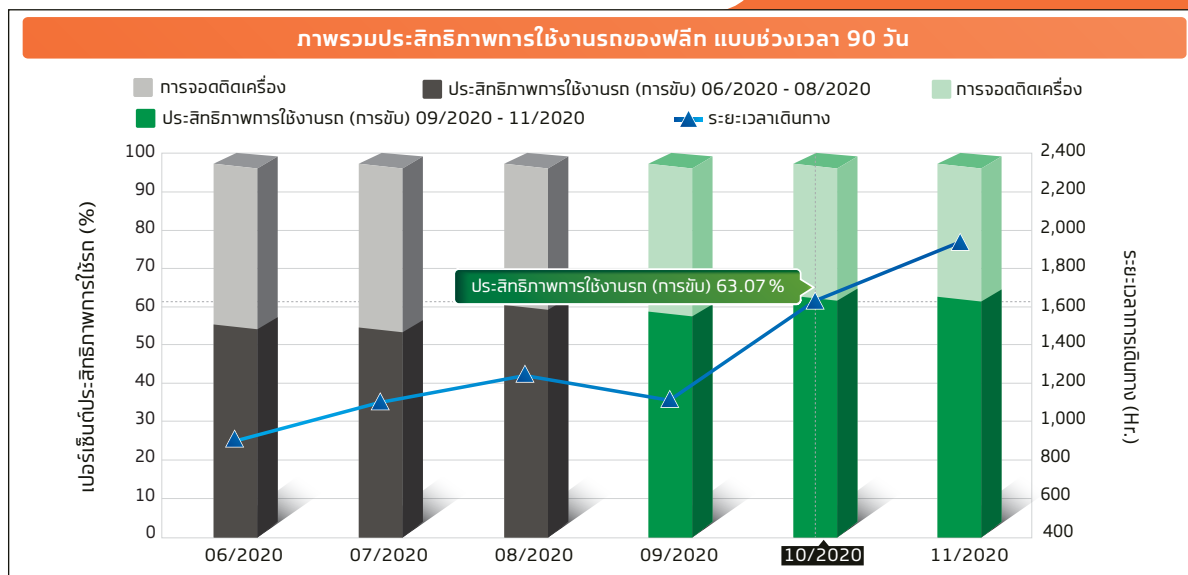
เห็นภาพรวมทั้งฟลักได้...ในคลิกเดียว

บริหารงานง่ายกว่าด้วยรายงานสรุปภาพรวมผู้บริหาร ที่แสดงภาพรวมฟลักได้ถึง 10 มุมมอง เช่น ประสิทธิภาพการใช้รถ ระยะเดินทาง และพฤติกรรมฝ่าฝืนของรถทุกคัน เปรียบเทียบได้ทั้งแบบรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส และรายปี

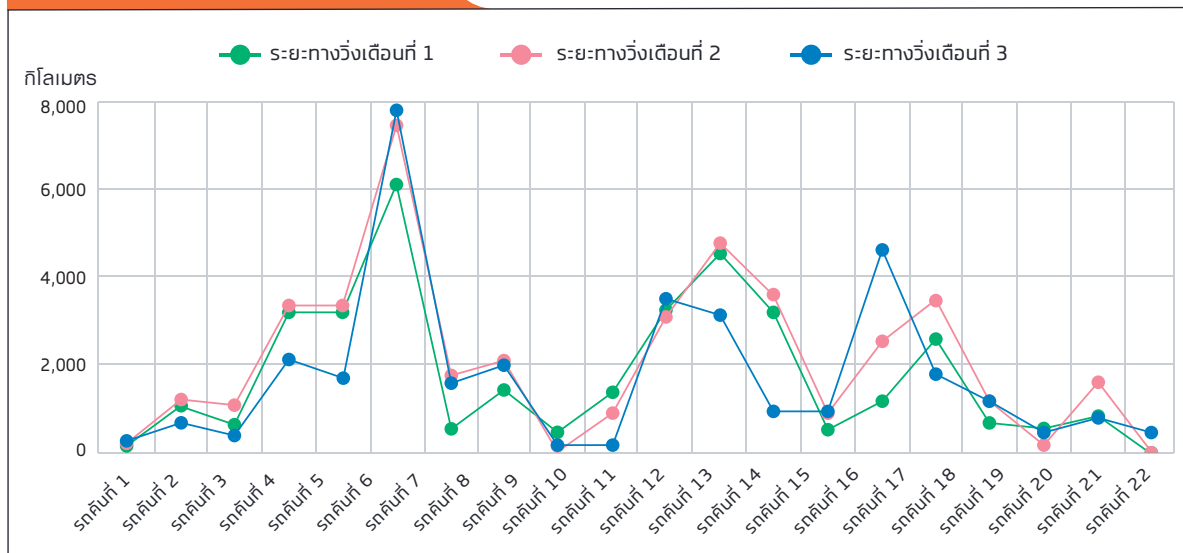
รายงานสรุปผู้บริหาร

7 วัน	30 วัน	90 วัน	12 เดือน
รถเคลื่อนที่ 8 คัน	13.86%	ระยะเดินทาง 45,773 กม.	20.13%
ความเร็วเกิน 0 กม. 0 ครั้ง	0%	เบรกกะทันหัน 0 ครั้ง	0%
ประสิทธิภาพ การใช้รถ 788 ชม.	0.97%	เร่งกะทันหัน 53 ครั้ง	1.21%
การใช้ความเร็ว 60 กม./ชม.	10%	เสี่ยงกะทันหัน 0 ครั้ง	0%
จอดติดเครื่อง 47 ชม. 76 ครั้ง	0.11%	ละเมิดกฎกรมฯ 0 ครั้ง	0%

กราฟประสิทธิภาพการใช้รถ



เปรียบเทียบระยะทางรายคัน



วางแผนการทำงานล่วงหน้า

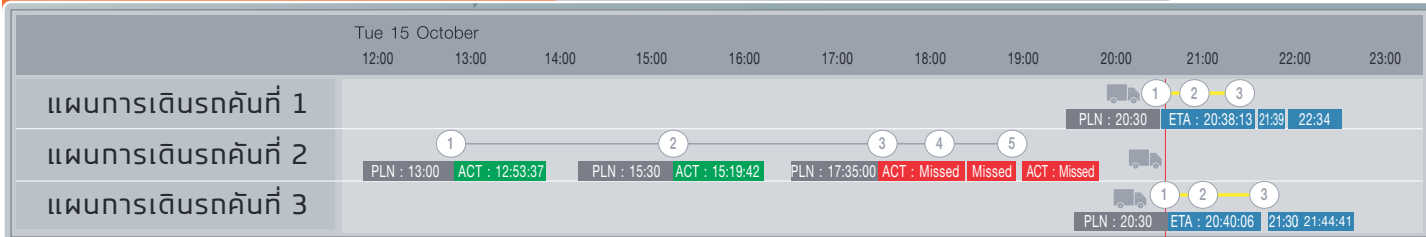
เมนูการจัดการแผนการเดินทางช่วยติดตามการขนส่งสินค้าแบบเรียลไทม์ คาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่ารถจะถึงที่หมายตรงเวลา หรือล่าช้ากว่ากำหนด

เมนูการจัดการแผนการเดินทาง

ตรงเวลา

ล่าช้า

เวลาที่คาดว่าจะถึง



ลดภาระงานเอกสาร รายงานหลากหลายรูปแบบ

นำข้อมูลจากรายงาน ทั้งแบบรายวัน, รายสัปดาห์, รายเดือน หรือย้อนหลังนาน 6 เดือน มาวิเคราะห์ เพื่อช่วยบริหาร และลดต้นทุนด้านต่างๆ

รายงานวิเคราะห์พฤติกรรมรถขับ

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับที่ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง พร้อมให้คำแนะนำเพื่อพัฒนาการขับให้ประหยัดยิ่งขึ้น

รายงานสรุปรวม

สรุปข้อมูลการเดินทางทั้งหมดตามช่วงเวลาที่ต้องการ เช่น พฤติกรรมรถขับ ข้อมูลการจอด ข้อมูลการใช้ความเร็ว เป็นต้น

รายงานประจำเที่ยววิ่ง

สรุปข้อมูลการทำงานของรถแต่ละคัน ในแต่ละเที่ยววิ่ง พร้อมบอกอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ใช้ไป ใช้แทนใบบันทึกการทำงานได้

รายงานพฤติกรรมฝ่าฝืน

สรุปพฤติกรรมฝ่าฝืน 5 พฤติกรรม คือ ขับเร็วเกินกำหนด เร่ง/ลดความเร็วกะทันหัน เลี้ยวกะทันหัน และติดเครื่องเดินเบานานเกินกำหนด

รายงาน เข้า/ออก จุดจอด

รู้เวลาเข้า/ออกจุดจอด และระยะเวลาที่จอดในจุดจอด ใช้เป็นใบงานส่งให้ลูกค้าจ้างได้

รายงานแจ้งเตือนการซ่อมบำรุง

แจ้งเตือนเมื่อรถ ใกล้ถึง หรือ เกินกำหนด การเข้าซ่อมบำรุง

รายงานสรุปการละเมิดกฎ ข้อบังคับ ของกรมการขนส่งทางบก

สรุปข้อมูลที่ละเมิดตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก เช่น ขับเร็วเกิน 90 กม./ชม. นานเกิน 2 นาที หรือขับต่อเนื่องนานเกิน 4 ชม. โดยไม่จอดพัก เป็นต้น

รายงานประเมินผลรายผู้ขับขี่ด้านความปลอดภัย

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับปลอดภัย ประเมินผล และให้คะแนนอย่างเป็นธรรม

รายงานประเมินผลรายผู้ขับขี่ด้านความปลอดภัย

วิเคราะห์พฤติกรรมรถขับปลอดภัย ประเมินผล และให้คะแนนอย่างเป็นธรรม



SECURITY

เพิ่มความมั่นใจ ช่วยตรวจสอบข้อมูลแบบเรียลไทม์

ตรวจสอบตำแหน่งรถ

ติดตามการเคลื่อนไหวยานพาหนะผ่านเว็บไซต์ และ **Mobile Application** พร้อมแผนที่ลิขสิทธิ์แท้ **Google Maps** และเหนือกว่า ด้วยการแสดงสภาพการจราจรแบบ **Real Time**



กำหนดเขตพื้นที่เข้าออกจุดจอด(Geofence)

รู้เวลาเข้า/ออกจุดจอด และระยะเวลาที่จอดในจุดจอด

รายงานเข้าออกจุดจอด

☐ **ทะเบียนรถ : 52-3474** หมายเลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258 **ระยะเวลารวม : 18:54:27 ชม. จำนวน : 4 ครั้ง**

ลำดับ	วันเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	เข้าออก	จุดจอด
1	01/04/2021 13:21:21	00:07:00	เข้าจุดจอด	โรงงาน
2	01/04/2021 13:28:21		ออกจุดจอด	โรงงาน
3	01/04/2021 15:36:21	18:47:27	เข้าจุดจอด	คลังสินค้า
4	02/04/2021 10:23:48		ออกจุดจอด	คลังสินค้า

แจ้งเตือนอัตโนมัติ

แจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ ทุกครั้งที่มีการฝ่าฝืน ผ่านหน้าเว็บไซต์ และ Mobile Application พร้อมรายงานพฤติกรรมรถฝ่าฝืน ทำให้ทราบถึงข้อมูลการฝ่าฝืนทั้งหมด



2ดส 7948	65-กม./ชม. 8 นาที 15 วินาที ที่ผ่านมา
52-7458	65-กม./ชม. 8 นาที 15 วินาที ที่ผ่านมา
52-7647	63-กม./ชม. 9 นาที 23 วินาที ที่ผ่านมา

รายงานพฤติกรรมฝ่าฝืน

☐ **ทะเบียนรถ : 52-3474** หมายเลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258 **ระยะเวลารวม : 18:54:27 ชม. จำนวน : 2 ครั้ง**

เวลาการจอดไม่ดับเครื่องยนต์ที่กำหนด 00:05:00 ชั่วโมง
อัตราความเร็วเกินที่กำหนด 60.000 กม./ชม.

ลำดับ	วันเวลา	สถานะ	ระยะเวลา (ชม.)	ระยะทาง (กม.)	สถานที่
1	24/04/2021 00:34:36	ความเร็วเกินกำหนด	00:01:00	1.124	ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
2	24/04/2021 15:32:43	ช่วงรอบเดินเบาก่อนที่กำหนด	00:07:59	0.000	วิภาวดีรังสิต 32 แยก 5 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



CUSTOMER CARE

อุ่นใจมากขึ้น ด้วยบริการหลังการขาย

อุ่นใจด้วยบริการให้คำปรึกษา ดูแลตลอด 24 ชั่วโมง

ฟรี! การอบรมการใช้งานเว็บไซต์เทเลเทค พร้อมทีมผู้เชี่ยวชาญในการให้คำปรึกษา

TELETEC
CALL CENTER 0-2118-0777 กด 5
พร้อมบริการให้คำปรึกษาดูแลตลอด 24 ชม.



Customer care



MAINTENANCE

บริหารงานซ่อมบำรุงง่ายขึ้น ช่วยบริหารงานซ่อมบำรุง อย่างเป็นระบบ

แสดงรายการซ่อมบำรุงและรอบที่ต้องเปลี่ยนถ่าย ของรถแต่ละรุ่น ตามมาตรฐานศูนย์บริการอู่ซ่อม แจกเตือนผ่านรายงานเมื่อรถใกล้ถึง หรือ เกินกำหนดเข้าซ่อมบำรุง เพื่อไม่พลาดการนำรถเข้าตรวจเช็คระยะตามกำหนด สามารถวางแผนการใช้รถได้ล่วงหน้า เมื่อต้องนำรถเข้าซ่อมบำรุง

รอบการบำรุงรักษา



- ☒ น้ำมันเครื่อง
- ☒ ไล้กรองน้ำมันเครื่อง
- ☒ ไล้กรองอากาศ

การวางแผนการซ่อมบำรุง

ชื่อแบบฟอร์ม : Isuzu GXZ 360PS

เลขแชสซีส์ : MP1GXZ77NGT000258

ทะเบียนรถ : 52-3474กท_V.2

เลขกม.ปัจจุบัน : 38,000

***หมายเหตุ: พังกับการซ่อมบำรุงนี้ เป็นการแจ้งเตือนตามระยะที่กำหนดเท่านั้น เพื่อรักษาสถิติในการใช้ "คู่มือฟรีค่าแรงและอะไหล่" กรุณาปารถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะ: ที่ศูนย์บริการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสมุดรับประกันรถ

ลำดับ	รายการ	รอบที่ควรเปลี่ยนถ่าย (กม.)	ระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนถ่าย (เดือน)	เลข กม. ที่เข้าบำรุงรักษาล่าสุด	วันที่เข้าบำรุงรักษาล่าสุด	รอบการบำรุงรักษา ติดไปตามระยะทาง	รอบการบำรุงรักษา ติดไปตามระยะเวลา	หมายเหตุ	แก้ไข
1	น้ำมันเครื่อง	20,000	6	20,900	11/12/2020	40,900	11/06/2021		☐
2	กรองน้ำมันเครื่อง	40,000	12						☐
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	40,000	12						☐
4	น้ำมันเฟืองท้าย	40,000	12						☐
5	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	60,000	18						☐
6	จาระนํ้าลูกปืนดุมล้อ	60,000	18						☐
7	กรองอากาศ	80,000	12						☐
8	น้ำมันเกียร์	240,000	24						☐
9	น้ำมันคลัตช์	120,000	12						☐
10	น้ำหล่อเย็น	600,000	36						☐

รายงานแจ้งเตือนการซ่อมบำรุง

แจ้งเตือนแบบระยะทาง

แจ้งเตือนแบบระยะเวลา

ใกล้ถึงกำหนดการซ่อมบำรุงแบบระยะทาง จำนวน 3 คัน

☐ - ทะเบียนรถ : 2ตบ 7948 หมายเลขแชสซีส์ : MP1NLR77EKT101994 เลขกม.ปัจจุบัน : 45,923.00 กม.

รายการซ่อมบำรุง	กำหนดเปลี่ยนที่ระยะ:	ระยะทางเข้าซ่อมล่าสุด
น้ำมันเครื่องยนต์4x2	10,000 กม.	40,000 กม.
ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	10,000 กม.	40,000 กม.

☐ + ทะเบียนรถ : 52-7458 หมายเลขแชสซีส์ : MP1FRR90HHT000063 เลขกม.ปัจจุบัน : 55,808.00 กม.

☐ + ทะเบียนรถ : 52-7647 หมายเลขแชสซีส์ : MP1FXZ60NHT000001 เลขกม.ปัจจุบัน : 51,710.00 กม.



RELIABILITY

น่าเชื่อถือ พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด

น่าเชื่อถือกว่า

พัฒนาและรับประกันโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
และผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

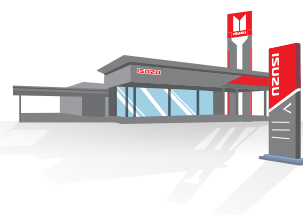


มาตรฐานการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถ



มาตรฐานการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถ
ไม่ต้องตัดต่อสายไฟของรถเวลาติดตั้ง
ด้วยการใช้ชุดสายไฟพิเศษสำหรับ
อุปกรณ์ “เทเลเทค”

มั่นใจสุด รับประกันนานถึง 4 ปี*



สามารถตรวจเช็คอุปกรณ์ได้ที่ศูนย์บริการ
มาตรฐานอีซูซุกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ
รับประกันอุปกรณ์ และเครื่องรูดบัตร
นาน 4 ปี

* เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

ติดตั้งได้กับรถทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

รถบรรทุกอีซูซุต้อง เทเลเทค ใหม่!

เทเลเทค ใหม่! ใช้ได้กับรถบรรทุกอีซูซุ
เทเลเทค ไลท์ ใช้ได้กับรถปิกอัพอีซูซุ และรถทุกยี่ห้อ

ความแตกต่างระหว่างเทเลเทค ใหม่! VS เทเลเทค ไลท์

หัวข้อ	เทเลเทค ใหม่!	เทเลเทค ไลท์
แหล่งที่มาของข้อมูล	ECM	GPS
รุ่นรถ	รถบรรทุกอีซูซุ 2T-UP	รถปิกอัพอีซูซุ และรถยี่ห้ออื่น
เสียงเตือนบนรถ	เสียงพูด	Beep Sound
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	✓	×
รายงานวิเคราะห์พฤติกรรมรถขับขี่	✓	×
% น้ำมันที่เหลือในถัง	✓	✓
สรุปภาพรวมฟลิกสำหรับผู้บริหาร	✓	✓
คะแนน KPI	✓	✓



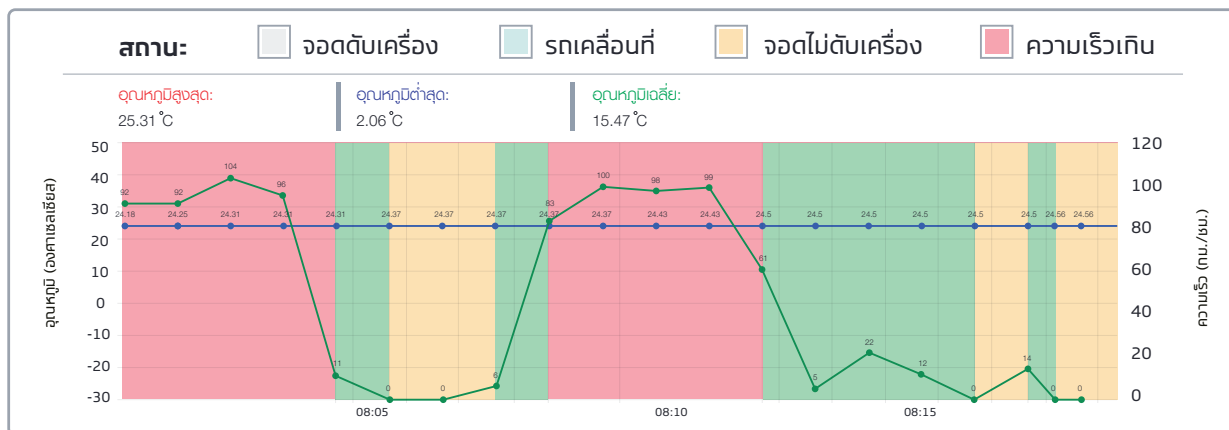
SPECIAL OPTIONS

อุปกรณ์สิ่งพิเศษที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า



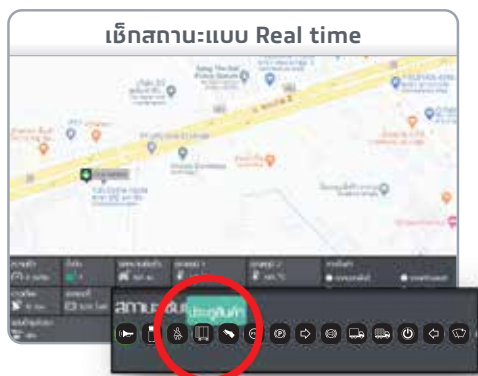
เซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิตู้สินค้า

บอกอุณหภูมิ ความเร็ว และสถานะรถในหน้าจอเดียว ช่วยในการตรวจสอบอุณหภูมิตู้ ว่าอุณหภูมิเป็นไปตามที่กำหนดไว้หรือไม่ในทุกช่วงเวลา และสามารถเรียกดูรายงานย้อนหลังได้



เซนเซอร์ประตูตู้สินค้า

ตรวจสอบสถานะการเปิด-ปิด ตู้สินค้าแบบเรียลไทม์ หรือเรียกดูรายงานย้อนหลังเพื่อตรวจสอบสถานะการเปิด-ปิดตู้สินค้า



ตรวจสอบประวัติย้อนหลัง					
วันเวลา	สถานะ-รถ	สถานที่	อุณหภูมิ #1 (องศาเซลเซียส)	ความเร็ว (กม./ชม.)	สถานะ-เซนเซอร์ประตูตู้สินค้า
13/04/2020 08:17:40	เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.5	14	ปิด
13/04/2020 08:18:11	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:18:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:19:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด
13/04/2020 08:20:40	ไม่เคลื่อนที่	ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	24.56	0	เปิด



กล้องวิดีโอแบบเรียลไทม์ (MDVR)

สามารถดูกล้องวิดีโอได้เรียลไทม์ ผ่านคอมพิวเตอร์ และ Mobile Application ย้อนหลังได้สูงสุดถึง 1 เดือน



ชุดไมโครโฟน

รองรับการโทรเข้าและรับสายอัตโนมัติ เพื่อติดต่อกับพนักงานขับรถ ช่วยลดค่าโทรศัพท์และเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น





ความคุ้มค่าของเทเลเทค

ข้อมูลการใช้งานรถหัวลากรุ่น GXZ

	ก่อนใช้เทเลเทค	หลังใช้เทเลเทค	
ระยะทางต่อปี	120,000	120,000	กม.
	÷	÷	
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย	3.20	3.50	กม./ลิตร
ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อปี	37,500	34,286	ลิตร
	×	×	
ราคาเชื้อเพลิง*	24	24	บาท/ลิตร
ค่าเชื้อเพลิงต่อปี	900,000	822,864	บาท/คัน

สมมุติวิ่งงาน
เดือนละ 10,000 กม.

หลังจากใช้เทเลเทค
อัตราการสิ้นเปลือง
เชื้อเพลิงดีขึ้น 10 %

ค่าเชื้อเพลิงที่ลดลง

77,136 บาท/คัน

กำไรที่เพิ่มขึ้น
จากการใช้เทเลเทค

*ราคาเชื้อเพลิง ณ เดือนพฤษภาคม 2564



ด้วยแนวคิด “ไอซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ” เราพร้อมสนับสนุนผู้ใช้รถไอซูซุตลอดวัฏจักรการใช้งานของรถ ด้วย **‘ISUZU LIFE CYCLE SOLUTIONS’** ที่ไอซูซุมุ่งมั่นพัฒนาตั้งแต่การสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ เพื่อตอบโจทย์การขนส่งอย่างดีที่สุด เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใช้รถไอซูซุจะใช้รถอย่างคุ้มค่า ลดต้นทุน เพิ่มผลกำไรทางธุรกิจ และมีประสิทธิภาพสูงสุด ตลอดวัฏจักรการใช้งานของรถ