

ISUZU
KING OF TRUCKS

NPR
150



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ให้ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเลี้ยว
- ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเก๋ เด่นพิกัด



- แอซซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังแรงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดแบบ Flat Torque 404 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำ 1,500-2,600 รอบ/นาที ให้กำลังต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม



- กระฉกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smooother

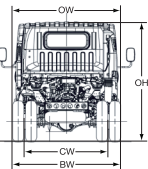
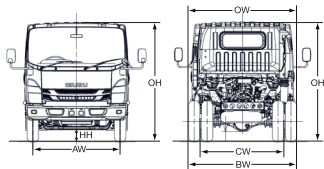
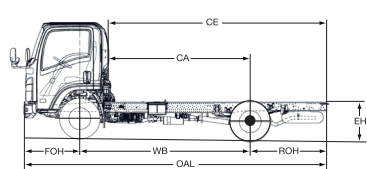
เกียร์ที่งออัตโนมัติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	202	ประมาณ
		6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							ประมาณ
														ประมาณ
														ประมาณ



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NPR75HXXXU		NPR75KXXXU		NPR75KXSXU	
		8,500			
1,660		1,690		1,720	
900		940		940	
2,560		2,630		2,660	
109		111			
30.5 (16.7)		27.0 (15.1)			
		อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN			
		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)			
		4			
		115 x 125			
		5,193			
		150 / 2,600			
		110 / 2,600			
		41/1,500-2,600			
		404/1,500-2,600			
		17.5			
		น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง			
		แรงดัน หม้อน้ำวังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง			
		น้ำมันดีเซล			
		ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว			
		100			
		ไส้กรองกระดาษ			
		แห้งเต็มที่ ยาว มีไดอะแฟรมสปริง		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
		ไฮดรอลิก			
		MY76S			
		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบยึดโนมัลติ (เกียร์ลู่ต่อ)		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบยึดโนมัลติ (เกียร์ลู่ต่อ)	
		1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ถอยหลัง:5.701			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว " C "			
		วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บิม			
		3,100			
		แบบโจ เบลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์			
		6,600			
		4,777 (43/9)		4,300 (43/10)	
		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัพทรงระบอทำงาน 2 จังหวะ			
		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ยกยัพทรงระบอทำงาน 2 จังหวะ			
		6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว			
		7.50-16-14 ขึ้น (ยางผ้าใบ)		7.50R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)	
		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
		ฝักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล พู-ลิตดิง			
		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
		เบรกโอเลียว			
		ลูกปืนหมุนบนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย หนึบดับปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
		20.9			
		6.3		7.1	
		12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
		24 / 50			

หน่วย : มม.

มันส์ที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-019-021-18

PR 0622

