

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR MIXER

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

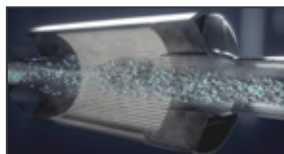
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักห้วงแกว่ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคจรเบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NMR85FXFB	
	8,000
	1,640
	765
	2,405
	95
	40.4 (22.0)
	อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	95.4 x 104.9
	2,999
	123 / 2,600
	91 / 2,600
	36 / 1,500
	354/ 1,500
	17.5
	Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)
	น้ำมันดีเซล
	75
	แห้งแผ่นเดี่ยว มีโคอะเพรมสปริง ควบคุมแบบแมนูเอล
	MY6E
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ริงโครนซ์ พร้อมพลาयरล ฟี.ที.โอ.
	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง: 5.701
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"
	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	2,900
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮ้อยัด
	6,500
	6,143 (43/7)
	แขนแผ่นรูปโค้งวางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	แขนแผ่นรูปโค้งวางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอล ซู-ลิตติง
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกไอเสีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ ล็อกกันและบัต
	6.8
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 50



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษทางอากาศในไอเสีย ทำให้รถยนต์ผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue* หรือ น้ำมันอื่นๆ

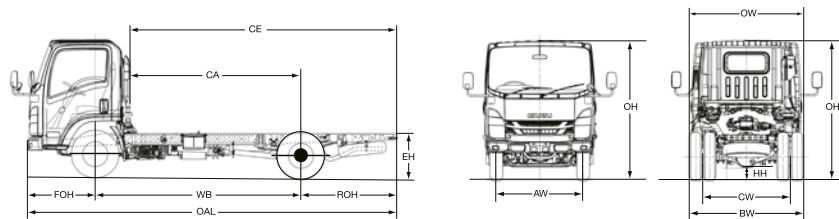
*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)



• ถัดถึง ฟลายวีล ฟี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



• โช้กกันสะเทือน พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า-หลัง (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ลมยกง่ายยิ่งขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



● เพล่าขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
								ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ				
NMR85FXFB		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	785

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเห็นใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)