ISUZU
KING OF TRUCKS

FXZ 360

สุดยอดรถบรรทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS

- ***ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch*** *ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่ า สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง*
- ***กระจังหน้าโครเมียม*** *ดีไซน์ล้ำสมัย*

- ***ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED*** *เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร*
- ***ใหม่! USB Charger*** *สะดวกสบายยิ่งกว่า*

- ***ระบบเบรกแบบลมล้วน*** *(Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย*

- ***เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo*** *เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที*

- ***แชสซีส์ขนาดใหญ่ 320 มม. แข็งแกร่ง ทนทาน*** *พร้อมสู่ยงานบรรทุกหนัก*

AIRBAG

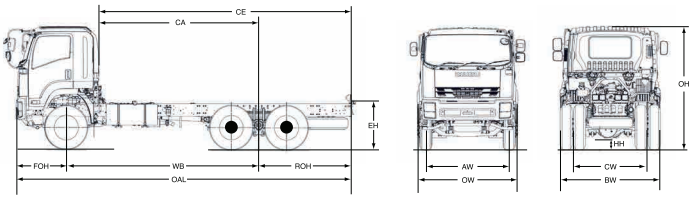
FXZ 360

รายการ \ รุ่น		FXZ77QXDFV	FXZ77QXDTV
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า	(กก.)	3,830	
หลัง	(กก.)	3,790	
รวม	(กก.)	7,620	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	112	100
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	52.9 (27.9)	63.5 (32.4)
เครื่องยนต์			
รุ่น		อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC	
แบบ		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	120 x 145	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	9,839	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	360 / 2,000	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	265 / 2,000	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	145 / 1,400	
(ECE net)	(ปิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	1,422 / 1,400	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17.5	
ระบบหล่อลื่นแบบ		น้ำมันดันผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชียลโฟลเดพท์ไทพ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	370	
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ	
คลัตช์			
แบบ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
เกียร์			
รุ่น		9S-1315TO	
แบบ		เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช พร้อม พี.ที.โอ.	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	โลว์พิเศษ:9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง:8.970	
แชสซีส์			
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "	
เพลา			
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500	
หลัง : แบบ		แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ พร้อมดิฟล็อก	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	25,000	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	4.875 (39/8)	5.571 (39/7)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด	
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ		8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
ยาง		295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ระบบเบรก			
แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดติ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย	
เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย	
ระบบพวงมาลัย			
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
อัตราทด	(ต่อ 1)	22.4	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	8.0	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60	

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น \ รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ77QXDFV	8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163
FXZ77QXDTV													



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
ISUZU 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง
เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ธ.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL- 055, 060-061-18
PR 0622

TRI PETCH GROUP กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้
TELETEC GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่
TRI PETCH GENUINE PARTS ไม่ทำไม่ได้ ไม่ใช่ตรีเพชร
ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 ศูนย์ให้บริการ บริการช่วยเหลือตลอดเส้นทาง 24 ชม.
บริษัท ตรีเพชรอีซูซูเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand
LINE @isuzuthai

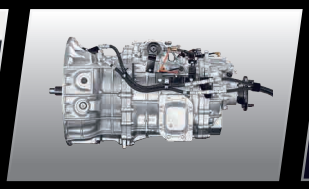
ISUZU
KING OF TRUCKS

THE ROCK FXZ

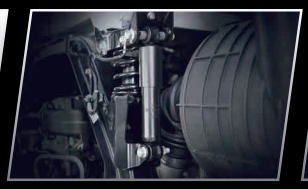
ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK

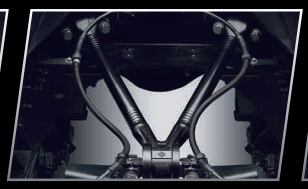
- **ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเท่ เต็มพิกัด



- **ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่** ออกแบบให้รองรับแรงบิดใต้สูง มุมปีนใต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



- **ใหม่! ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว (Full-Floating)** ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งกว่า
- **ใหม่! หัวเก๋งยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวเก๋งไม่สนิท** เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



- **ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod)** ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว

- **แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis)** ออกแบบแชสซีส์แบบไม่มีหัวรีเวท แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวถังได้ง่าย

AIRBAG

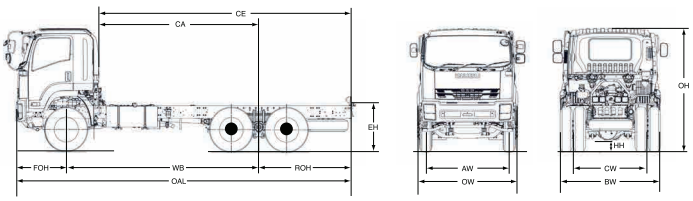
FXZ THE ROCK

รายการ / รุ่น			FXZ60QSDFU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)	25,000
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*			
หน้า		(กก.)	3,330
หลัง		(กก.)	4,140
รวม		(กก.)	7,470
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)	108
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)	64.9 (33.0)
เครื่องยนต์			
รุ่น			อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
แบบ			4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)	6
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)	7,790
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	345 / 2,000
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	254 / 2,000
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	135 / 1,300 - 1,700
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	1,324 / 1,300 - 1,700
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)	16.5
ระบบหล่อลื่นแบบ			น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ			แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	370
กรองอากาศแบบ			ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์			
แบบ			แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ			ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์			
รุ่น			MEB9
แบบ			เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช พร้อม พี.ที.โอ.
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)	โลว์พิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015
แชสซีส์			
แบบ			บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
เพลา			
หน้า : แบบ			รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	7,500
หลัง : แบบ			แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ พร้อมดิฟล็อก
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)	25,000
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)	5.571 (39/7)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ			แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง			295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก			
แบบ			ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ			สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า
เบรกช่วยแบบ			อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์ดเดอร์
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
อัตราทด		(ต่อ 1)	22.4
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)	8.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU	8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
5 ปี ISUZU รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง
เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ธ.ค. 2565
- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-055-18
PR 0822

TRI PETCH GROUP กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้
TELETEC GPS อัจฉริยะ...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่
TRI PETCH GENUINE PARTS ไปเจริญพร้อมเรา
ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 ลูกค้าเป็นเนื้อคู่ บริการของมูลค่าโนมิติ 24 ชม.
บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand
LINE @isuzuthai

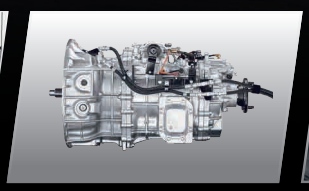
ISUZU
KING OF TRUCKS

FXZ MIXER

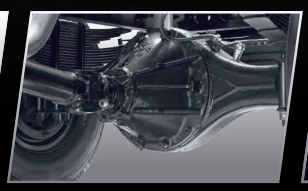
สุดยอดรถบรรทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS

- ***ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER*** *เสริมความเท่ เต็มพิกัด*



- ***เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9*** *9 เกียร์เดินหน้า พร้อมฟลายวีล พี.ที.โอ. รองรับแรงบิดใต้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน*



- ***เฟืองท้ายขนาดใหญ่*** *แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.429 เพิ่มความสามารถในการออกตัว ทั้งทางราบและทางชัน*

- ***เพลาหามแหนบขนาดใหญ่*** *แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน*

- ***เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat*** *ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขี่ทางไกล*

AIRBAG

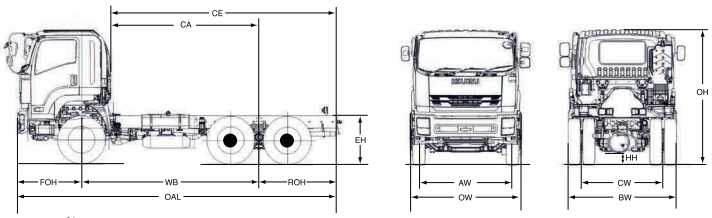
FXZ MIXER

รายการ / รุ่น		FXZ60NNFXU
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	3,390
หลัง	(กก.)	4,100
รวม	(กก.)	7,490
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	93
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	71.1 (35.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 6NX1-TCN
แบบ		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	7,790
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	320 / 2,000
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	235 / 2,000
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	128 / 1,250 - 1,700
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	1,255 / 1,250 - 1,700
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	16.5
ระบบหล่อลื่นแบบ		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์		
แบบ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์		
รุ่น		MEB9
แบบ		เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช พร้อมฟลายวีล พี.ที.โอ.
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	โลว์พิเศษ : 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015
แชสซีส์		
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " ⊏ "
เพลา		
หน้า : แบบ		รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500
หลัง : แบบ		แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ พร้อมดิฟล็อก
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	25,000
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	6.429 (45/7)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ		แหนบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแหนบ และแขนรับแรงบิด
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		7.50 ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง		11.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)
ระบบเบรก		
แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดติ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกช่วยแบบ		อีซูซุ เอนจิ้นรีทาร์เดอร์
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
อัตราทด	(ต่อ 1)	22.4
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	7.2
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	24 / 60

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รหัส / รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60NNFXU	7,535	4,250	1,250	2,035	5,475	3,440	2,485	2,055	2,470	1,850	2,960	260	1,110



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มั่นใจสุด ! รับประทัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ISUZU 5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ธ.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-070-18
PR 0822

TRI PETCH GROUP กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

TELETEC GPS อัจฉริยะ:...เพื่อโลจิสติกส์ยุคใหม่

TRI PETCH GENUINE PARTS ไม่ปรับ ตรีเพชร

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777 ศูนย์ให้บริการ บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.

บริษัท ตรีเพชรอีซูซูเซลส์ จำกัด www.isuzu-tis.com Isuzu Trucks Thailand

LINE @isuzuthai