

คู่มือการใช้รถ และการรับประกัน
OWNER'S MANUAL & WARRANTY



THE NEW
MU-X
be **UNCHARTED**

การรับประกัน

เงื่อนไขการรับประกัน

1. สิทธิการรับประกัน

- บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด รับประกันรถที่ผลิตหรือจำหน่ายโดย บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น

2. ระยะเวลาการรับประกัน

- นับจากวันส่งมอบรถยนต์ให้กับลูกค้ารายแรกโดยมีระยะเวลาการรับประกันกำหนด 3 ปี หรือระยะทางที่รถวิ่ง 100,000 กิโลเมตรแรก แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

3. ขอบเขตการรับประกัน

- บริษัทฯ จะจัดหา หรือซ่อมแซมส่วนประกอบของรถยนต์เฉพาะส่วนที่บริษัทฯ ด้ยอมรับในความบกพร่องของวัสดุ หรือฝีมือการประกอบเท่านั้น
- เมื่อบริษัทฯ ด้ยอมรับความชำรุดบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการประกอบในรายการใด บริษัทฯ จะทำการซ่อมแซม ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของรถยนต์ที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้ โดยไม่คิดราคา รวมทั้งไม่คิดค่าบริการในการเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบนั้นด้วย

4. ข้อปฏิบัติเพื่อรักษาสัทธิการรับประกัน

- กรุณานำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะทุกๆ 10,000 กม. หรือทุกๆ 6 เดือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ณ ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ตลอดระยะเวลา 3 ปีหรือ 100,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ตามระยะการรับประกันโดยนับจากวันที่ส่งมอบรถ

รายการนอกเหนือการรับประกันตัวรถ

- แบตเตอรี่ รับประกัน 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อนตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต
- ยางรถยนต์ รับประกัน 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อนตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต

ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. รถยนต์ที่ไม่ได้เข้ารับการตรวจเช็คจากศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ เมื่อถึงกำหนดการตรวจเช็คตามระยะที่บริษัทฯ ได้ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถอีซูซุตลอดระยะเวลาการรับประกัน
2. ความเสียหายในกรณีที่มีการซ่อมรถยนต์โดยบุคคลอื่น ซึ่งไม่ใช่พนักงานซ่อมรถยนต์ของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
3. ความเสียหายในกรณีที่มีการดัดแปลง เปลี่ยนแปลง หรือต่อเติมรถยนต์หลังจากรับมอบจากบริษัทฯ โดยมีได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ
4. ความเสียหายในกรณีมีการไม่ใช้อะไหล่แท้ ซึ่งจัดจำหน่ายโดยบริษัทฯ และผู้จำหน่ายของอีซูซุ ยกเว้นอะไหล่ที่บริษัทฯ กำหนดให้ใช้ได้
5. ความเสียหายในกรณีมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นหรือสารเคมีที่ผิดไปจากข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถอีซูซุ
6. ความเสียหายในกรณีมีการปฏิบัติไม่ถูกต้องตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้รถอีซูซุ
7. ความเสียหายในกรณีมีการใช้ความเร็ว หรือใช้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมาย หรือระเบียบข้อบังคับที่ได้กำหนดไว้
8. ความเสียหายในกรณีมีการขับรถยนต์ในสถานที่ ซึ่งโดยปกติไม่ใช่เป็นที่ขับรถยนต์
9. การเสื่อมสภาพของรถยนต์ที่เกิดจากการล่วงไปของเวลา ซึ่งโดยปกติไม่ถือว่าเป็นการเสื่อมสภาพที่เกิดจากความชำรุดบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการประกอบ เช่น รถที่จอดทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานโดยขาดการบำรุงรักษา เป็นต้น
10. ความเสียหายของส่วนประกอบของชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์รถยนต์ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ดังกล่าว เช่น ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ลูกปืน หลอดไฟ พิวส์ แปร่งถ่านของมอเตอร์สตาร์ท และออลเตอร์เนเตอร์ ไล้กรองต่างๆ ผ้าเบรก แผ่นคลัตช์ โช้กอ๊พ ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกและภายใน ชิ้นส่วนประกอบที่ทำด้วยยางหรือสารสังเคราะห์ เช่น ปะเก็น (ยกเว้นปะเก็นฝาสูบ) ใบบัดน้ำฝน ท่อยาง สายพานต่างๆ และบูชต่างๆ น้ำยาหม้อน้ำ สารหล่อลื่น การปรับตั้งศูนย์ล้อ และการถ่วงล้อ เป็นต้น
11. ความเสียหายของส่วนประกอบที่เป็นกระจก เช่น กระจกบังลมหน้า กระจกบังลมหลัง และกระจกหน้าต่าง เป็นต้น
12. เสียงดัง การสั่นสะเทือนตามปกติ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพ และสมรรถนะของรถยนต์
13. ตราประทับ (หมายเลขเครื่องยนต์ และ/หรือ หมายเลขตัวถัง) ซึ่งได้ประทับไว้ก่อนส่งมอบรถยนต์ถูกทำลาย หรือโยกย้ายไป

14. ความเสียหายที่เกิดแก่รถยนต์ ในกรณีมีอุบัติเหตุ หรือการโจรกรรม
15. ความเสียหายซึ่งเกิดจากภัยธรรมชาติ ควัน สารเคมี มูลนก เกลือ น้ำยางต้นไม้ ฯลฯ
16. รถยนต์ที่มีการเปลี่ยนแปลงเลขกิโลเมตรบนหน้าปัดของมิเตอร์ระยะทาง สายมิเตอร์ ความเร็วถูกถอดออก หรือขาด
17. ค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าที่พัก ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสียเวลา ค่าลากจูง รวมทั้งค่าเสียหายเนื่องจากขาดความสะดวก หรือธุรกิจเสียหาย

บททั่วไป

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกัน และข้อยกเว้นการรับประกัน โปรดติดต่อ บริษัทฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์อิชูซุได้ทุกแห่ง

เงื่อนไขการเข้ารับบริการตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามระยะ

1. นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามระยะที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุเท่านั้น
2. นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด ทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
3. บริษัทฯ มอบคู่มือส่วนลด สำหรับใช้ในการเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามระยะตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด โดยสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บแอปพลิเคชัน "my-ISUZU"
4. การใช้ส่วนลดการเข้ารับบริการเพื่อตรวจเช็คตามระยะ จำกัดอยู่ภายในระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

แบบฟอร์มก่อนส่งมอบรถใหม่ Pre-Delivery Service (PDS)

หมายเลขรถอ้างอิง / INTERNAL VEHICLE No.

แบบรุ่นรถ / VEHICLE MODEL

หมายเลขเครื่อง / ENGINE No.

หมายเลขแชสซีส์ / CHASSIS No.

ชื่อผู้จำหน่าย / DEALER'S NAME

สำหรับติด - สติกเกอร์บาร์โค้ด

PDS / ผู้จำหน่าย

รถยนต์อีซูซุคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกลงในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ถ้าพบข้อบกพร่องที่ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ โปรดแจ้งผู้จำหน่าย เพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นก่อนที่จะส่งมอบรถทันที

สำหรับกับริการขาย

- 1. ตรวจสอบความสะอาด, ความเรียบร้อยของตัวรถ และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม (ถ้ามี)
- 2. จัดเตรียม, ตรวจสอบชุดกุญแจ, เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ติดมากับรถ
- 3. จัดเตรียม และตรวจสอบความเรียบร้อยของเอกสารต่างๆ ที่ต้องใช้ในวันส่งมอบรถ
- 4. จัดเตรียมคู่มือการใช้รถ และคู่มือการใช้วิทยุ
- 5. จัดเตรียมคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ตกแต่ง หรือ อุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- 6. กรอกข้อมูลในแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถ (CVIP)

สำหรับลูกค้า

- 1. ได้รับมอบรถที่สะอาดทั้งภายนอก และภายในพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตรงตามข้อตกลงในใบจอง/ใบสั่งซื้อรถ
- 2. ได้รับมอบคู่มือการใช้รถพร้อมการอธิบายการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ที่สำคัญ
- 3. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายเงื่อนไขการรับประกัน/สิทธิประโยชน์ที่ลูกค้าพึงได้รับ, ระยะเวลาตรวจเช็ค และตารางการบำรุงรักษารถยนต์
- 4. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้งานและข้อควรระวังของระบบต่างๆ ของตัวรถ รวมถึงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS), การเลือกใช้ และการติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระຈบงลมนหน้า (ถ้ามี)
- 5. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้อุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- 6. ได้รับมอบแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ (PDS)

หมายเหตุ ห้ามดัดแปลงวงจรและอุปกรณ์ระบบไฟฟ้ารวมถึงไฟตัดหมอก หรือเปลี่ยนหลอดไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในคู่มือรถ

เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของท่าน รถยนต์อีซูซุคันนี้ได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยสมบูรณ์ตามหัวข้อข้างต้น และที่ระบุไว้ในรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ โดยรถได้รับสิทธิ์ในการรับประกันตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

ลงชื่อ
ที่ปรึกษาการขาย
(ตัวบรรจง)
รหัสที่ปรึกษาการขาย.....
วันที่.....

ลงชื่อ
พนักงานผู้ตรวจสอบ.....
(ตัวบรรจง)
ลายมือหรือประทับตราชื่อผู้จำหน่าย.....
วันที่.....

ลงชื่อ
ลูกค้า/ผู้รับมอบ.....
(ตัวบรรจง)
วันที่.....

แบบฟอร์มก่อนส่งมอบรถใหม่ Pre-Delivery Service (PDS)

หมายเลขรถอ้างอิง / INTERNAL VEHICLE No.

แบบรุ่นรถ / VEHICLE MODEL

หมายเลขเครื่อง / ENGINE No.

หมายเลขแชสซีส์ / CHASSIS No.

ชื่อผู้จำหน่าย / DEALER'S NAME

สำหรับติด - สติกเกอร์บาร์โค้ด
PDS / ลูกค้า

รถยนต์อีซูซุคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกลงในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ถ้าพบข้อบกพร่องที่ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ของบริษัทฯ โปรดแจ้งผู้จำหน่าย เพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นก่อนที่จะส่งมอบรถทันที

สำหรับกับริษัทการขาย

- 1. ตรวจสอบความสะอาด, ความเรียบร้อยของตัวรถ และอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม (ถ้ามี)
- 2. จัดเตรียม, ตรวจสอบชุดกุญแจ, เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ติดมากับรถ
- 3. จัดเตรียม และตรวจสอบความเรียบร้อยของเอกสารต่างๆ ที่ต้องใช้ในวันส่งมอบรถ
- 4. จัดเตรียมคู่มือการใช้รถ และคู่มือการใช้วิทยุ
- 5. จัดเตรียมคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ตกแต่ง หรือ อุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- 6. กรอกข้อมูลในแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถ (CVIP)

สำหรับลูกค้า

- 1. ได้รับมอบรถที่สะอาดทั้งภายนอก และภายในพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตรงตามข้อตกลงในใบจอง/ใบสั่งซื้อรถ
- 2. ได้รับมอบคู่มือการใช้รถพร้อมการอธิบายการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ที่สำคัญ
- 3. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายเงื่อนไขการรับประกัน/สิทธิประโยชน์ที่ลูกค้าพึงได้รับ, ระยะเวลาตรวจเช็ค และตารางการบำรุงรักษารถยนต์
- 4. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้งานและข้อควรระวังของระบบต่างๆ ของตัวรถ รวมถึงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ (ADAS), การเลือกใช้ และการติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระຈกบังลมหน้า (ถ้ามี)
- 5. ได้รับคำแนะนำพร้อมการอธิบายการใช้อุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)
- 6. ได้รับมอบแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ (PDS)

หมายเหตุ ห้ามดัดแปลงวงจรและอุปกรณ์ระบบไฟฟ้ารวมถึงไฟตัดหมอก หรือเปลี่ยนหลอดไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในคู่มือรถ

เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของท่าน รถยนต์อีซูซุคันนี้ได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยสมบูรณ์ตามหัวข้อข้างต้น และที่ระบุไว้ในรายการตรวจสอบสภาพรถก่อนส่งมอบรถใหม่ โดยรถได้รับสิทธิ์ในการรับประกันตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

ลงชื่อ
ที่บริษัทการขาย
(ตัวบรรจง)
รหัสที่บริษัทการขาย.....
วันที่

ลงชื่อ
พนักงานผู้ตรวจสอบ.....
(ตัวบรรจง)
ลายมือหรือประทับตราชื่อผู้จำหน่าย.....
วันที่

ลงชื่อ
ลูกค้า/ผู้รับมอบ.....
(ตัวบรรจง)
วันที่

รายการตรวจสอบสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่

1. ตรวจสอบภายนอกตัวรถ

- 1.1 พลาสติกกันรอย
- 1.2 กระจกบังลมหน้า
- 1.3 ชุดกัน ระเบิดน้ำฝน และหัวฉีดน้ำล้างกระจกหน้า
- 1.4 ฝากระโปรงและกระจังหน้า
- 1.5 กันชนและเซนเซอร์ด้านหน้ารถ (ถ้ามี)
- 1.6 ชุดโคมไฟหน้า ด้านขวาและซ้าย
- 1.7 ชุดไฟตัดหมอกหน้า ด้านขวาและซ้าย
- 1.8 ชุดกระจกมองข้างและแก้มหน้า ด้านขวา
- 1.9 คิ้วและจุดยึดราวหลังคา ด้านขวา
(เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)
- 1.10 ประตูและกระจก หน้า-หลัง และกระจก
ตอน 3 ด้านขวา
- 1.11 มือจับประตู หน้า-หลัง ด้านขวา
- 1.12 ชุดบังโคลนด้านขวา
- 1.13 สภาพกระทล้อและลมยาง ด้านขวา
- 1.14 ชุดบันไดข้างด้านขวา
- 1.15 เสายางอากาศวิทยุ
- 1.16 กระจกด้านหลังและไฟเบรกดวงที่ 3
- 1.17 ชุดกันและใบปัดน้ำฝนหลัง และหัวฉีดน้ำล้าง
กระจกหลัง
- 1.18 กล้องมองภาพด้านหลังและไฟส่องป้ายทะเบียน
- 1.19 ประตูท้าย
- 1.20 ชุดไฟท้าย ด้านขวาและซ้าย
- 1.21 ชุดกันชนหลังและเซนเซอร์ด้านหลังรถ (ถ้ามี)
- 1.22 ยางอะไหล่และแท่นยึดยางอะไหล่

- 1.23 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.24 ชุดบันไดข้างด้านซ้าย
- 1.25 สภาพกระทล้อและลมยาง ด้านซ้าย
- 1.26 ชุดบังโคลนด้านซ้าย
- 1.27 มือจับประตู หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- 1.28 กระจกและประตูหน้า-หลัง และกระจก
ตอน 3 ด้านซ้าย
- 1.29 คิ้วและจุดยึดราวหลังคา ด้านซ้าย
(เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)
- 1.30 ชุดกระจกมองข้างและแก้มหน้า ด้านซ้าย
- 1.31 โลโก้และสติ๊กเกอร์ (ถ้ามี) รอบๆ ตัวรถ

2. ตรวจสอบภายในห้องเครื่องยนต์

- 2.1 ป้ายข้อมูลรถ
- 2.2 ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- 2.3 ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำและฝาปิดหม้อน้ำ
- 2.4 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก
- 2.5 ท่ออากาศเข้าเลือกรองอากาศ
- 2.6 ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามี)
- 2.7 ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2.8 พิวส์และรีเลย์ที่กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
- 2.9 ระดับน้ำล้างกระจก
- 2.10 แบตเตอรี่
- 2.11 สายพานขับต่างๆ
- 2.12 การเสียดสีของสายไฟและท่อต่างๆ
- 2.13 การรั่วซึมของน้ำและน้ำมันระบบต่างๆ

รายการตรวจสอบสภาพก่อนส่งมอบรถใหม่

3. ตรวจสอบภายในตัวรถ

- 3.1 ECO สตาร์ทเกอร์และใบแสดงข้อมูลรถ
- 3.2 แผงประตู หน้า-หลัง ด้านขวา
- 3.3 ฝาครอบบันไดห้องโดยสาร หน้า-หลัง ด้านขวา
- 3.4 การล็อกคอปวงมาลัย
- 3.5 ระยะเวลาและการปรับระดับของพวงมาลัย
- 3.6 ชุดแผงหน้าปัดและคอนโซลหน้า
- 3.7 ไฟเตือนการชนด้านหน้า (ถ้ามี)
- 3.8 การดึงเปิดฝากระโปรงหน้า
- 3.9 ที่บังแดดพร้อมกระจกและไฟส่องสว่าง
- 3.10 กระจกมองหลังและฝาครอบกล้องหน้าคู่ (ถ้ามี)
- 3.11 ชุดไฟส่องแผนที่และช่องเก็บของเหนือศีรษะ
- 3.12 ที่เก็บของทั้งหมด
- 3.13 การปรับเบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับพนักพิงแบบธรรมดาหรือไฟฟ้า
- 3.14 การปรับหรือพับ เบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับพนักพิงตอนที่ 2
- 3.15 การปรับหรือพับ เบาะนั่ง พนักพิงหลัง และพนักพิงศีรษะ สำหรับพนักพิงตอนที่ 3
- 3.16 การทำงาน การล็อก และการปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัย (ทุกจุด)
- 3.17 มือจับยึด (ทุกจุด)
- 3.18 แผงประตูท้าย
- 3.19 ฝาครอบบันไดห้องโดยสาร หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- 3.20 แผงประตู หน้า-หลัง ด้านซ้าย
- 3.21 พรมและผ้าปูที่นอน
- 3.22 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ติดมากับรถ

4. ตรวจสอบการทำงานของระบบและอุปกรณ์ไฟฟ้า

- 4.1 ไฟเตือนและมาตรวัดต่างขุมบนแผงหน้าปัด
- 4.2 ไฟเตือนระบบปรับระดับตัวพนักพิงอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- 4.3 ไฟเดย์ไลท์หน้า
- 4.4 ไฟหรี่หน้า
- 4.5 ไฟใหญ่หน้า
- 4.6 ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามี)
- 4.7 ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
- 4.8 ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียน
- 4.9 ไฟเบรกและไฟเบรกดพ่วงที่ 3
- 4.10 ไฟถอยหลัง
- 4.11 การทำงานของประตูท้าย/ประตูท้ายไฟฟ้า พร้อมสวิตช์ควบคุม
- 4.12 สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามี)
- 4.13 สวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลัง
- 4.14 การรับและการพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า
- 4.15 กระจกประตูไฟฟ้าและระบบกันกระจกหนึบด้านคนขับ (ถ้ามี)
- 4.16 การเปลี่ยนเกียร์โดยใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยและ Rev tronic (ถ้ามี)
- 4.17 ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
- 4.18 ระบบตรา
- 4.19 สวิตช์หลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- 4.20 การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนการตรวจเช็คตามระยะ
- 4.21 การใช้งานและการตั้งค่าแผงหน้าปัดแบบ MID (ถ้ามี)
- 4.22 เครื่องเล่นวิทยุ จอแสดงผล ลำโพงและปุ่มควบคุมการทำงานบนพวงมาลัย (ถ้ามี)
- 4.23 การทำงานของระบบตัดแสงอัตโนมัติที่กระจกมองหลัง (ถ้ามี)
- 4.24 กล้องมองหลัง (ถ้ามี)
- 4.25 ระบบปรับอากาศแบบแมนนวลและแบบอัตโนมัติ (ถ้ามี)
- 4.26 ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามี)
- 4.27 สวิตช์ปิด ESC และ TCS (ถ้ามี)
- 4.28 สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) (ถ้ามี)
- 4.29 ระบบและสวิตช์ควบคุมระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ (Parking Aid) (ถ้ามี)
- 4.30 สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) (ถ้ามี)
- 4.31 ระบบเบรกมือไฟฟ้าและระบบ Auto Brake Hold
- 4.32 สวิตช์ระบบควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ และสวิตช์ใหม่ Rough Terrain (ถ้ามี)
- 4.33 ช่องจ่ายไฟออกประเภทประสงคื และช่องต่อ USB
- 4.34 สวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร (ถ้ามี)
- 4.35 ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี)
- 4.36 ระบบล็อก-ปลดล็อกประตูและรีโมท (ถ้ามี)
- 4.37 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4.38 ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์
- 4.39 รอบเดินเบาและการเร่งรอบของเครื่องยนต์
- 4.40 พิวส์รีเลย์ที่กล่องฟิวส์คอนโซลหน้าด้านขวา

รายการตรวจสอบก่อนส่งมอบรถใหม่

5. การตรวจสอบใต้ท้องรถ และการรั่วซึม

- 5.1 เครื่องยนต์
- 5.2 ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
- 5.3 ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 5.4 ระบบคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- 5.5 เกียร์ธรรมดา เกียร์อัตโนมัติและเกียร์สไลว์ (ถ้ามี)
- 5.6 เฟืองท้ายลูกหน้า (ถ้ามี) และลูกหลัง
- 5.7 การยึดแน่นของท่อไอเสีย
- 5.8 ระบบเชื้อเพลิง
- 5.9 ระบบเบรก
- 5.10 การเสียดสีของสายไฟและท่อทางต่างๆ
- 5.11 ความเสียหาย การหลวมคลอน หรือการคลายตัวของโบลต์ และนอตต่างๆ

6. ความสะอาดโดยทั่วไป

- 6.1 ตัวถังรถ
- 6.2 ห้องเครื่องยนต์
- 6.3 ล้อและยาง
- 6.4 แผงคอนโซล
- 6.5 เบาะนั่ง
- 6.6 แผงด้านข้าง/หลังคาและประตูท้าย
- 6.7 พื้นห้องโดยสาร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการด้านบนได้รับการตรวจสอบ
ความถูกต้องของการติดตั้ง, ปรับแต่งและทดสอบการ
ทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(...../...../.....)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพก่อนการส่งมอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถคันนี้ได้ผ่านการเตรียมการเพื่อ
ส่งมอบลูกค้า และเอกสารทั้งหมดได้รับการจัดเตรียมเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว

(...../...../.....)

ที่ปรึกษาการขาย

สัญลักษณ์ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้



กรณีอันตราย

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ภายในตัวรถ ซึ่งจะทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุได้



คำแนะนำ

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุเป็นสัญลักษณ์นี้ อาจทำให้เกิดความผิดปกติหรือความเสียหายกับตัวรถได้



ข้อสังเกต

- สัญลักษณ์นี้จะระบุข้อมูลที่ท่านจำเป็นต้องรู้
- สัญลักษณ์นี้จะระบุข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการใช้งานรถ

หมายเหตุ

- เนื่องจากความแตกต่างในข้อกำหนดของรถในแต่ละรุ่น รูปที่ใช้ในการอธิบายในคู่มือนี้ อาจไม่ตรงกับรถของท่าน
- ข้อความของคู่มือนี้อาจแตกต่างเล็กน้อยจากรถของท่าน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดหรือการปรับปรุงอื่นๆ ที่มีในภายหลัง
- อุปกรณ์ที่กล่าวถึงในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้ง ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถในแต่ละรุ่น โปรดตรวจสอบอุปกรณ์ในรถของท่านและศึกษารายละเอียดจากคู่มือ

คำนำ

หนังสือคู่มือเล่มนี้ จัดพิมพ์ขึ้นเพื่อให้ท่านเข้าใจวิธีการใช้ และการตรวจบำรุงรักษารถยนต์ อีซูซุ รุ่น “ทีเอฟอาร์, TFR (4 x 2) และ ทีเอฟเอส, TFS (4 x 4)” อย่างถูกต้อง บริษัทฯ หวังว่าท่านคงปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างสม่ำเสมอ ทั้งเพื่อรักษารถของท่านให้มีอายุการใช้งานยืนนาน ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อม

เพื่อให้รถของท่านใช้งานได้ดี และไม่ต้องเสียค่าซ่อมบ่อยๆ โปรดใช้แต่อะไหล่แท้ของ อีซูซุ เมื่อท่านต้องการบำรุงรักษารถตามระยะที่กำหนดหรือตรวจซ่อมชิ้นส่วนที่ชำรุด กรุณานำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ซึ่งมีอยู่ทั่วประเทศของประเทศไทย เรายินดีบริการท่านด้วยความเต็มใจเสมอ

บริษัทฯ ขอขอบคุณที่ท่านมอบความไว้วางใจให้รถยนต์อีซูซุ ได้รับใช้ท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รถยนต์อีซูซุ คงจะเพิ่มพูนผลกำไรและความสะดวกสบายให้กับท่าน

อุปกรณ์พิเศษเป็นอุปกรณ์ที่มีติดตั้งไว้ในรถยนต์อีซูซุรุ่นมาตรฐาน (รุ่นแอสตันดาร์ด) ที่จำหน่ายให้แก่ท่าน หากท่านต้องการสั่งติดตั้งอุปกรณ์พิเศษต่างๆ โปรดติดต่อบริษัทฯ หรือศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทุกแห่ง

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สารบัญ

| | |
|---|----------|
| สารบัญรูปภาพ | 0 |
| รายการไฟเตือน | 0-9 |
| ป้ายค่าเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน | 0-31 |
| ข้อมูลตัวรถ | 1 |
| หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขเครื่องยนต์ | 1-2 |
| ข้อมูลที่สำคัญ | 2 |
| ก่อนเริ่มต้นขับรถ | 2-2 |
| เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะด้านหน้าและระบบถุงลม SRS | 2-19 |
| เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย | 2-24 |
| การขับรถ | 2-27 |
| การขับออฟโรด | 2-44 |
| การลากพ่วง | 2-45 |
| รุ่นเกียร์อัตโนมัติ | 2-52 |
| รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) | 2-57 |
| การหยุดและจอดรถ | 2-60 |
| ข้อควรระวังในการขับรถในภูมิภาคที่มีอากาศร้อน | 2-66 |
| การใช้อย่างปลอดภัย | 2-67 |
| มาตรการป้องกันรถเสีย | 2-70 |
| เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซู | 2-74 |
| การเก็บบันทึกข้อมูลต่างๆ ของรถ | 2-77 |
| ก่อนการขับรถและการปรับตั้ง | 3 |
| กุญแจ | 3-2 |
| กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์ | 3-4 |
| ระบบป้องกันการโจรกรรม | 3-7 |
| ระบบกุญแจรีโมท | 3-9 |
| ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY | 3-15 |
| ประตู | 3-24 |
| ประตูท้าย | 3-37 |
| การเข้าและออกจากตัวรถ | 3-61 |
| กระจกไฟฟ้า | 3-62 |
| ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน | 3-66 |

| | |
|--|----------|
| เบาะนั่ง..... | 3-70 |
| การปรับพวงมาลัย..... | 3-85 |
| กระจก..... | 3-86 |
| เข็มขัดนิรภัย..... | 3-89 |
| ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)..... | 3-96 |
| เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลม SRS..... | 3-113 |
| สวิทช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร..... | 3-133 |
| การควบคุมและแผงหน้าปัด..... | 4 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์..... | 4-2 |
| การดับเครื่องยนต์..... | 4-7 |
| การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด..... | 4-9 |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์..... | 4-10 |
| มาตรวัดความเร็วรถ..... | 4-11 |
| มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดเดินทาง..... | 4-11 |
| เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์..... | 4-12 |
| เกจน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 4-13 |
| แผนผังไฟเตือนต่าง ๆ..... | 4-15 |
| การปรับความสว่างของจอแสดงผลในมาตรวัดส่วนกลาง..... | 4-21 |
| หน้าจอแสดงข้อมูลรถประสมค์ (MID)..... | 4-22 |
| หน้าจอ LCD..... | 4-43 |
| ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล..... | 4-54 |
| ไฟเตือนต่างๆ..... | 4-55 |
| เสียงเตือน..... | 4-108 |
| ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)..... | 4-113 |
| สวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)..... | 4-116 |
| สวิทช์ควบคุมไฟรวม..... | 4-117 |
| สวิทช์ปรับระดับไฟหน้า..... | 4-126 |
| สวิทช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า..... | 4-127 |
| สวิทช์ไฟฉุกเฉิน..... | 4-128 |
| สวิทช์ Rough Terrain Mode..... | 4-129 |
| สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง..... | 4-131 |
| ปุ่มแทรก..... | 4-139 |
| สวิทช์ปรับกระจกมองข้าง..... | 4-140 |

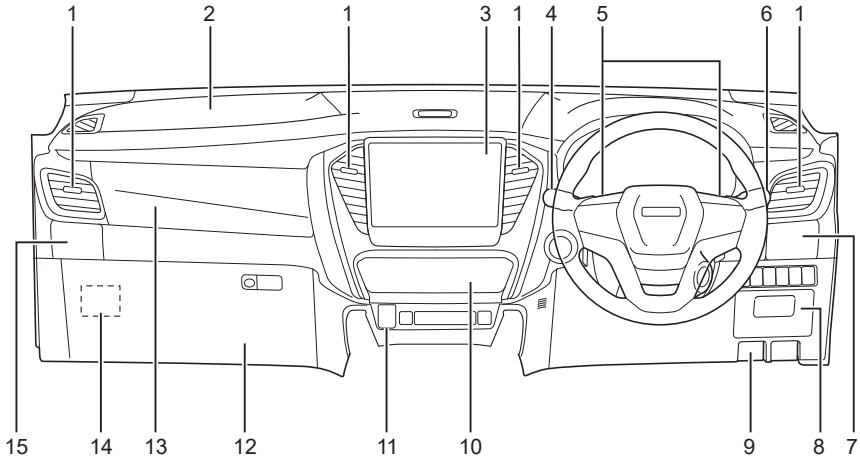
| | |
|---|----------|
| สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง..... | 4-141 |
| สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง | 4-142 |
| เบ้าเหยียบ..... | 4-142 |
| เบรกมือ..... | 4-144 |
| ระบบ Auto Brake Hold..... | 4-147 |
| เกียร์อัตโนมัติ | 4-152 |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ..... | 4-161 |
| ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)..... | 4-166 |
| ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD)..... | 4-170 |
| ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)..... | 4-171 |
| ระบบเสริมแรงเบรก..... | 4-178 |
| สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS)..... | 4-179 |
| ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)..... | 4-180 |
| ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)..... | 4-182 |
| การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง..... | 4-186 |
| ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)..... | 4-188 |
| ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)..... | 4-189 |
| ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSM)..... | 4-197 |
| ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)..... | 4-206 |
| ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)..... | 4-215 |
| กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)..... | 4-227 |
| ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)..... | 4-243 |
| ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า (FCW)..... | 4-250 |
| ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)..... | 4-255 |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)..... | 4-262 |
| ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)..... | 4-288 |
| ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)..... | 4-291 |
| ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)..... | 4-297 |
| รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)..... | 4-301 |
| สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ..... | 5 |
| ช่องปล่อยลมแอร์..... | 5-2 |
| เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ..... | 5-4 |
| เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล..... | 5-14 |

| | |
|--|----------|
| เครื่องปรับอากาศด้านหลัง..... | 5-20 |
| ไฟภายในห้องโดยสาร..... | 5-21 |
| แผงคอนโซลเหนือศีรษะ..... | 5-29 |
| ที่บังแดด..... | 5-30 |
| ช่องเสียบเอกสาร..... | 5-30 |
| กระจกส่องหน้า..... | 5-31 |
| ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม..... | 5-32 |
| ช่องจ่ายไฟ USB..... | 5-35 |
| ช่องวางของขนาดเล็ก..... | 5-37 |
| ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร)..... | 5-38 |
| ช่องเก็บของ..... | 5-39 |
| ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)..... | 5-40 |
| กล่องคอนโซลกลาง..... | 5-41 |
| ที่วางแก้ว..... | 5-42 |
| ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก..... | 5-43 |
| ที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก (ประตูหน้าและหลัง)..... | 5-46 |
| ราวจับ..... | 5-47 |
| ที่แขวนเสื้อ..... | 5-48 |
| ตะขอ..... | 5-48 |
| ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย..... | 5-49 |
| หุ้ยดลัมภาระ..... | 5-49 |
| ช่องเก็บของในห้องลัมภาระ..... | 5-50 |
| เสาอากาศ..... | 5-51 |
| รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย..... | 5-53 |
| กล้องมองภาพด้านหลัง..... | 5-53 |
| การบริการและการบำรุงรักษา..... | 6 |
| ข้อควรระวังในการตรวจสอบและปรับตั้ง..... | 6-2 |
| การทิ้งชิ้นส่วน น้ำมัน และของเหลวต่างๆ..... | 6-5 |
| น้ำมันและจาระบีแท้ของอิชูซู..... | 6-5 |
| เครื่องมือต่างๆ..... | 6-6 |
| ฝากระโปรงหน้า..... | 6-8 |
| การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)..... | 6-11 |
| การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้า..... | 6-13 |

| | |
|--|----------|
| สภาพเครื่องยนต์..... | 6-13 |
| น้ำมันเครื่อง..... | 6-15 |
| น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์..... | 6-29 |
| การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเตอร์คูลเลอร์..... | 6-34 |
| สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานเครื่องยนต์ / สายพานคอมเพรสเซอร์เครื่องทำความเย็น..... | 6-36 |
| กรองอากาศ..... | 6-39 |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 6-41 |
| เบรก..... | 6-44 |
| เบรกมือ..... | 6-49 |
| ล้อและยาง..... | 6-50 |
| การสลัดยาง..... | 6-57 |
| ยางอะไหล่..... | 6-58 |
| การขึ้นแม่แรง..... | 6-63 |
| การเปลี่ยนยาง..... | 6-68 |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)..... | 6-78 |
| พวงมาลัย..... | 6-78 |
| น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์..... | 6-79 |
| น้ำล้างกระจกหน้า / หลัง..... | 6-80 |
| ใบปัดน้ำฝน..... | 6-81 |
| ไฟส่องสว่าง..... | 6-89 |
| การใช้งานแบตเตอรี่..... | 6-101 |
| สารทำความเย็น..... | 6-110 |
| การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอก..... | 6-111 |
| การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายในรถ..... | 6-115 |
| การตรวจสอบและการบำรุงรักษา..... | 6-120 |
| ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ..... | 6-125 |
| ในกรณีฉุกเฉิน..... | 7 |
| การแก้ปัญหา..... | 7-2 |
| เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน..... | 7-7 |
| การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)..... | 7-9 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)..... | 7-10 |
| เมื่อรถเสียระหว่างการขับรถ..... | 7-11 |

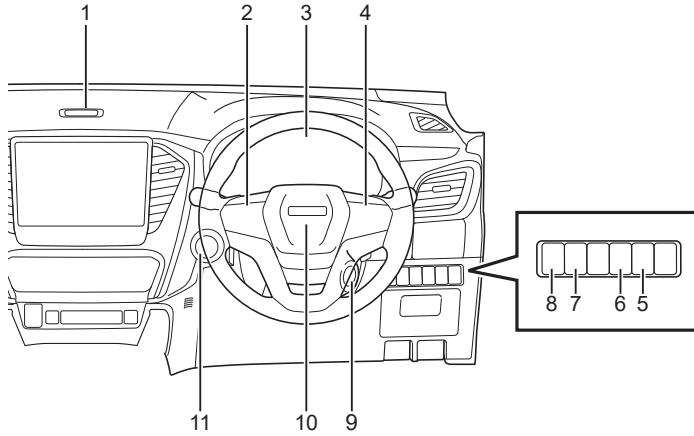
| | |
|--|----------|
| เมื่ออย่างแบน | 7-12 |
| เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ | 7-13 |
| เมื่อเครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ | 7-14 |
| เมื่อเบรกไม่ทำงาน | 7-14 |
| เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน | 7-15 |
| เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด | 7-17 |
| เมื่อไฟเตือนไฟชาร์จติดขึ้นมา | 7-19 |
| เมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา | 7-19 |
| เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมา | 7-20 |
| เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน | 7-21 |
| เมื่อหลอดไฟไม่ติด | 7-23 |
| การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ | 7-23 |
| เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ | 7-26 |
| การลากจูง..... | 7-27 |
| ข้อมูลและข้อกำหนดที่สำคัญ..... | 8 |
| เครื่องยนต์รุ่น 4JJ3-TCX..... | 8-2 |
| เครื่องยนต์รุ่น RZ4E-TC | 8-3 |
| เกียร์อัตโนมัติรุ่น AWR6B45..... | 8-4 |
| เกียร์สไลว์..... | 8-4 |
| รุ่น TFR87..... | 8-5 |
| รุ่น TFR40..... | 8-8 |
| รุ่น TFS40..... | 8-11 |
| รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ | 9 |

อุปกรณ์ภายในรถ



| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|--|-------------|
| 1 | แถบควบคุมทิศทางลม | 5-3 |
| 2 | ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | 3-113 |
| 3 | ชุดเครื่องเสียง | — |
| 4 | สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า | 4-131 |
| 5 | สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) (ถ้ามี) | 4-153 |
| 6 | สวิตช์ควบคุมไฟรวม | 4-117 |
| 7 | ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) | 5-42 |
| 8 | ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) | 5-39 |
| | กล่องฟิวส์ | 7-23 |

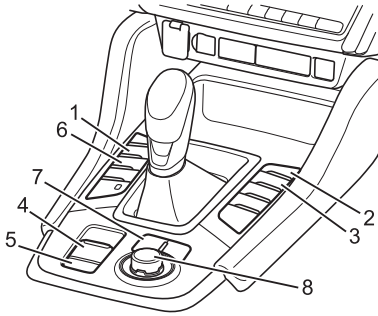
| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|---|-------------|
| 9 | คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า | 6-8 |
| 10 | เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ | 5-4 |
| | เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล | 5-14 |
| 11 | ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม | 5-32 |
| 12 | ช่องเก็บของ | 5-39 |
| 13 | ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร) | 5-38 |
| 14 | สวิตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | 3-133 |
| 15 | ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร) | 5-43 |



| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า | หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า |
|---------|--|-----------------|---------|---|-----------------|
| 1 | สวิตช์ไฟฉุกเฉิน | 4-128 | 7 | สวิตช์ประตูกักเก็บไฟฟ้า (ถ้ามี) | 3-48 |
| 2 | รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี) | 5-53 | 8 | สวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step sensor | 3-56 |
| 3 | แผงหน้าปัด ไฟเตือนและไฟแจ้งเตือนการทำงาน | 4-9 4-15 | 9 | สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | 4-116 |
| 4 | ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) | 4-262 | 10 | ปุ่มแตร | 4-139 |
| | สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | 4-161 | | ถุงลม SRS ด้านผู้ขับขี่ | 3-113 |
| | สวิตช์โหมด MID | 4-22 | 11 | ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | 4-113 |
| 5 | สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามี) | 4-126 | | | |
| 6 | สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง | 5-20 | | | |

คอนโซลกลาง

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

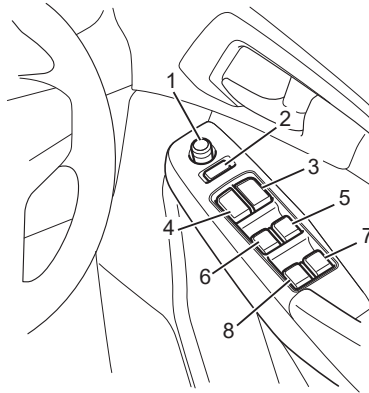


รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ



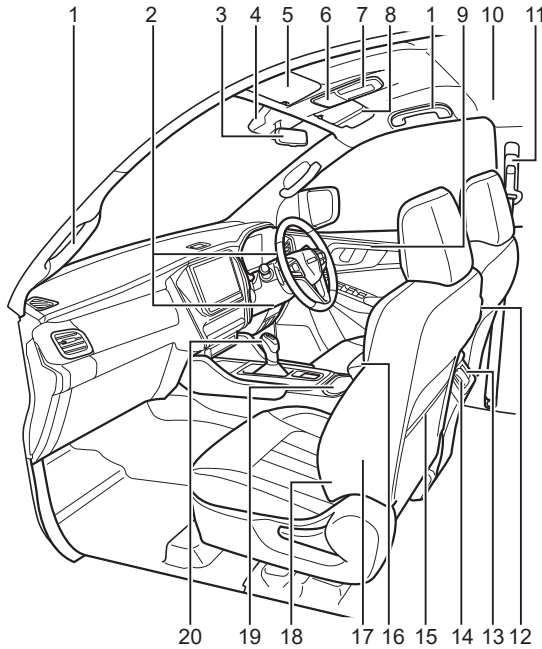
| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า |
|---------|---|-----------------|
| 1 | สวิตช์ปีดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System) | 4-226 |
| 2 | สวิตช์ปีดระบบ ESC | 4-173 |
| 3 | สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) | 4-182 |
| 4 | สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า | 4-144 |
| 5 | สวิตช์ระบบ Auto Brake Hold | 4-147 |
| 6 | สวิตช์ปีดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | 4-192 |
| 7 | สวิตช์โหมด Rough Terrain (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 4-129 |
| 8 | สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ | 4-301 |

ประตูด้านคนขับ



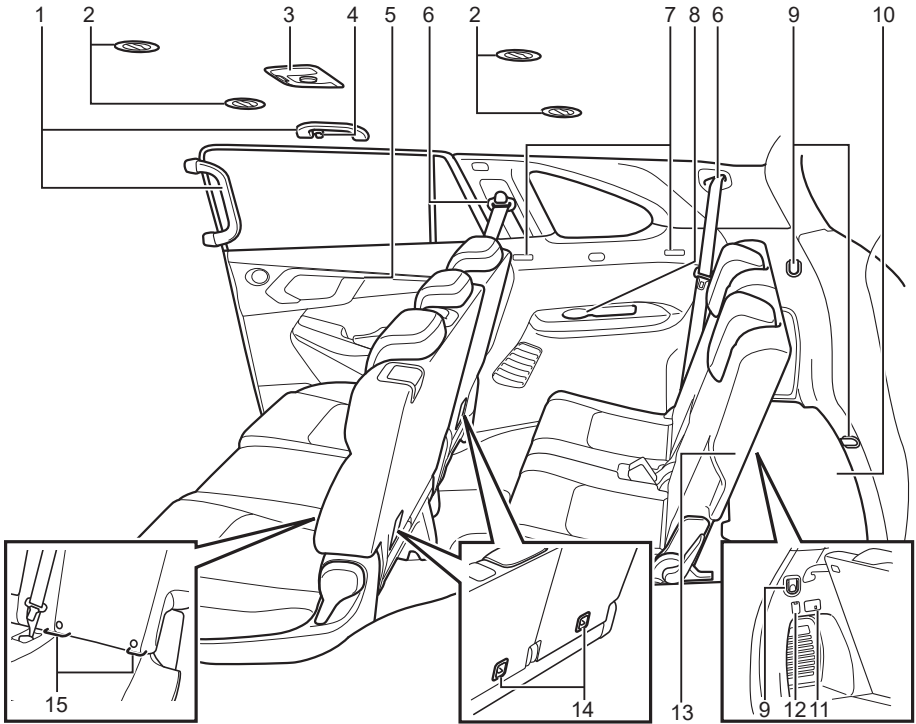
| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า | หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า |
|---------|---------------------------|-----------------|---------|----------------------------------|-----------------|
| 1 | สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง | 4-140 | 5 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านผู้ขับขี่) | 3-63 |
| 2 | สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง | 4-141 | 6 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านผู้โดยสาร) | 3-63 |
| 3 | สวิตช์เซ็นทรัลล็อก | 3-30 | 7 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านขวาหลัง) | 3-63 |
| 4 | สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า | 3-65 | 8 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า (ด้านซ้ายหลัง) | 3-63 |

ด้านหน้า



| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|--------------------------|--------------|
| 1 | ราวจับ | 3-61 5-47 |
| 2 | ที่ปรับพวงมาลัย | 3-85 |
| 3 | กระจกมองหลัง | 3-86 |
| 4 | กล่องหน้าคู่ | 4-227 |
| 5 | ที่บังแดด | 5-30 |
| 6 | แผงคอนโซลเหนือศีรษะ | 5-29 |
| 7 | ไฟอ่านแผนที่ | 5-22 |
| | ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี) | 5-27 |
| | ไฟห้องโดยสารด้านหน้า | 5-21 |
| 8 | ช่องเสียบเอกสาร | 5-30 |
| 9 | ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี) | 5-28 |
| 10 | ม่านถุงลม (ถ้ามี) | 3-118 |

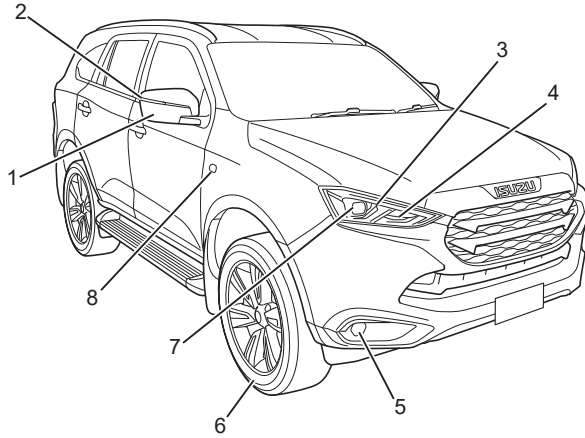
| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|---------------------------------|-------------|
| 11 | เข็มขัดนิรภัย | 3-89 |
| 12 | ตะขอ | 5-48 |
| 13 | ช่องจ่ายไฟ USB | 5-35 |
| 14 | ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม | 5-32 |
| | ช่องวางของขนาดเล็ก | 5-37 |
| 15 | ช่องวางของขนาดเล็ก | 5-37 |
| 16 | กล่องคอนโซลกลาง | 5-41 |
| 17 | ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี) | 3-118 |
| 18 | เบาะนั่ง | 3-70 |
| 19 | ที่วางแก้ว | 5-42 |
| 20 | คันเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) | 4-152 |



| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|--------------------------------|--------------|
| 1 | ราวจับ | 3-61 5-47 |
| 2 | แถบควบคุมทิศทางลม | 5-3 |
| 3 | ปุ่มควบคุมความเร็วพัฒลด้านหลัง | 5-20 |
| | ไฟในห้องโดยสารตรงกลาง | 5-24 |
| 4 | ตะขอแขวนเสื้อ | 5-48 |
| 5 | ไฟแอมเบียนต์ไลท์ (ถ้ามี) | 5-27 |
| 6 | เข็มขัดนิรภัย | 3-89 |
| 7 | ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย | 5-49 |

| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิงหน้า |
|---------|--|-------------|
| 8 | ที่วางแก้ว | 5-42 |
| 9 | หูยึดสัมภาระ | 5-49 |
| 10 | ช่องเก็บของในห้องสัมภาระ | 5-50 |
| 11 | ไฟห้องเก็บสัมภาระ | 5-26 |
| 12 | ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม | 5-32 |
| 13 | เบาะนั่ง | 3-70 |
| 14 | สมอยึดรั้งส่วนบนของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก | 3-96 |
| | สมอยึดรั้งส่วนล่างของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก | 3-96 |

อุปกรณ์ภายนอก
















| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า |
|---------|--------------------------------------|-----------------|
| 1 | กระจกมองข้าง | 3-88 |
| 2 | ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง) | 6-89 |
| 3 | ไฟหรี / ไฟเดย์ไลท์ | 6-89 |
| 4 | ไฟเลี้ยว | 6-89 |
















| หมายเลข | อุปกรณ์ | อ้างอิง หน้า |
|---------|----------------------------------|-----------------|
| 5 | ไฟตัดหมอกด้านหน้า | 6-89 |
| 6 | ยาง | 6-50 |
| 7 | ไฟหรี | 6-89 |
| 8 | ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า) | 6-89 |

รายการไฟเตือน















แผงหน้าปัด

ไฟเตือน

| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|--|---|----------|------|
| ไฟเตือนเข็มชัตนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า |  | สีแดง | 4-55 |
| ไฟเตือนเข็มชัตนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 (รุ่นที่มีหน้าจอ MID) |  | สีแดง | 4-56 |
| ไฟเตือนเข็มชัตนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD) |  | สีแดง | 4-56 |
| ไฟเตือนเข็มชัตนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 (รุ่นที่มีหน้าจอ MID) |  | สีแดง | 4-57 |
| ไฟเตือนเข็มชัตนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD) |  | สีแดง | 4-57 |
| ไฟเตือนถุงลม SRS |  | สีแดง | 4-58 |
| ไฟเตือนระบบเบรก |  | สีแดง | 4-59 |
| ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า |  | สีแดง | 4-60 |
| ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ |  | สีเหลือง | 4-61 |
| ไฟเตือนระบบเบรก ABS |  | สีเหลือง | 4-64 |
| ไฟเตือน ESC |  | สีเหลือง | 4-65 |
| ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |  | สีแดง | 4-66 |
| ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD) |  | สีแดง | 4-67 |

| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|--|---|----------|------|
| ไฟเตือนไฟชาร์จ |  | สีแดง | 4-71 |
| ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) |  | สีเหลือง | 4-72 |
| ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS) |  | สีเหลือง | 4-73 |
| ไฟเตือนกรองดักน้ำ |  | สีเหลือง | 4-74 |
| ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง |  | สีเหลือง | 4-74 |
| ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |  | สีเหลือง | 4-75 |
| ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ |  | สีแดง | 4-75 |
| ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ |  | สีแดง | 4-76 |
| ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ |  | สีเหลือง | 4-77 |
| ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED |  | สีเหลือง | 4-78 |
| ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้ามี) |  | สีเหลือง | 4-79 |
| ไฟเตือนหลัก |  | สีเหลือง | 4-80 |
| ไฟเตือนประตูเปิดอยู่ |  | สีแดง | 4-81 |
| ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY |  | สีแดง | 4-82 |
| ไฟเตือนเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามี) |  | สีแดง | 4-82 |


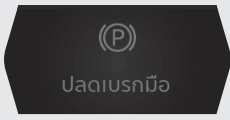



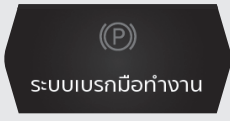
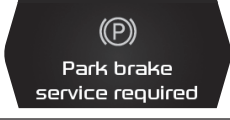
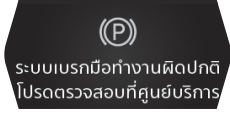
ไฟแจ้งเตือนการทำงาน

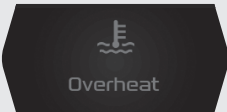


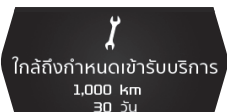
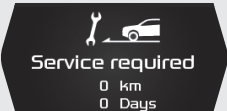
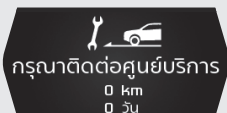

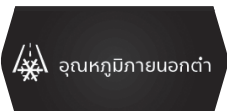

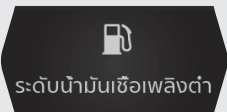
| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|---|---|--------------------|------|
| ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ซ้าย |  | สีเขียว | 4-83 |
| ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ขวา |  | สีเขียว | 4-83 |
| ไฟเตือนไฟส่องสว่าง |  | สีเขียว | 4-83 |
| ไฟเตือนไฟสูง |  | สีน้ำเงิน | 4-84 |
| ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม |  | สีแดง | 4-84 |
| ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า |  | สีเขียว | 4-84 |
| ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold |  | สีเขียว | 4-84 |
| ไฟเตือนเปิด TCS |  | สีเหลือง | 4-85 |
| ไฟเตือนเปิด ESC |  | สีเหลือง | 4-86 |
| ไฟเตือนปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSM) |  | สีเหลือง | 4-87 |
| ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ |  | สีเหลือง | 4-88 |
| ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |  | สีขาว / สีเขียว | 4-90 |
| ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ถ้ามี) |  | สีขาว / สีเขียว | 4-90 |
| ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (ถ้ามี) |  | สีขาว / สีเขียว | 4-91 |









| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|---|---|----------|------|
| ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ |  | สีเขียว | 4-91 |
| ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ |  | สีเขียว | 4-92 |
| ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) |  | สีเขียว | 4-92 |
| ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) |  | สีเขียว | 4-93 |
| ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ |  | สีเหลือง | 4-94 |
| ไฟเตือนไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามี) |  | สีเขียว | 4-95 |
| ไฟเตือนปิดระบบการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (ถ้ามี) |  | สีเหลือง | 4-95 |
| ไฟเตือนปิดระบบเตือนการเปลี่ยนช่องทาง (ถ้ามี) |  | สีเหลือง | 4-96 |
| ไฟเตือนโหมด Rough terrain (ถ้ามี) |  | สีเขียว | 4-96 |

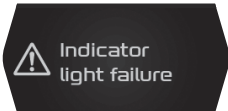



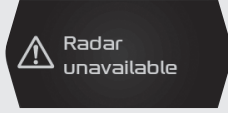

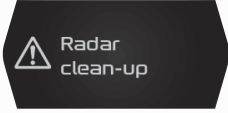

หน้าจอแสดงข้อมูลรถประสงค์ (MID)



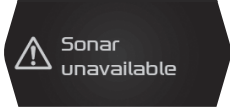


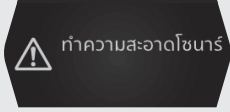


ไฟเตือน

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|---|-------------|
| ปลดเบรกมือ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-62 |
| | ภาษาไทย |  | |
| กรุณาเหยียบเบรก | ภาษาอังกฤษ |  | 4-62 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ระบบเบรกมือทำงาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-63 |
| | ภาษาไทย |  | |
| โปรดนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบเบรกมือ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-63 |
| | ภาษาไทย |  | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|----------------------------|------------|--|-------------|
| เครื่องยนต์ความร้อนสูงเกิน | ภาษาอังกฤษ |  Overheat | 4-67 |
| | ภาษาไทย |  เครื่องยนต์ร้อนจัด | |
| ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ | ภาษาอังกฤษ |  Service due soon 1000 km 30 Days | 4-68 |
| | ภาษาไทย |  ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ 1,000 km 30 วัน | |
| กรุณาติดต่อศูนย์บริการ | ภาษาอังกฤษ |  Service required 0 km 0 Days | 4-68 |
| | ภาษาไทย |  กรุณาติดต่อศูนย์บริการ 0 km 0 วัน | |
| อุณหภูมิภายนอกต่ำมาก | ภาษาอังกฤษ |  Outside temperature is low | 4-76 |
| | ภาษาไทย |  อุณหภูมิภายนอกต่ำ | |
| ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ | ภาษาอังกฤษ |  Low fuel | 4-77 |
| | ภาษาไทย |  ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---------------|------------|---|-------------|
| ไฟหน้าผิดปกติ | ภาษาอังกฤษ |  RH Headlight failure | 4-78 |
| | ภาษาไทย |  ไฟหน้าด้านขวาผิดปกติ | |
| | ภาษาอังกฤษ |  LH Headlight failure | |
| | ภาษาไทย |  ไฟหน้าด้านซ้ายผิดปกติ | |
| ไฟท้ายผิดปกติ | ภาษาอังกฤษ |  RH Taillight failure | 4-79 |
| | ภาษาไทย |  ไฟท้ายด้านขวาผิดปกติ | |
| | ภาษาอังกฤษ |  LH Taillight failure | |
| | ภาษาไทย |  ไฟท้ายด้านซ้ายผิดปกติ | |





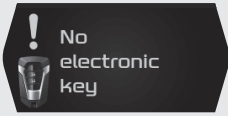

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|----------------------|------------|---|-------------|
| ไฟแสดงสถานะผิดปกติ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-80 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ประตูเปิดอยู่ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-81 |
| | ภาษาไทย | | |
| ประตูท้ายเปิดอยู่ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-82 |
| | ภาษาไทย | | |
| เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-87 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ทำความสะอาดเรดาร์ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-87 |
| | ภาษาไทย |  | |



| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|----------------------|------------|---|-------------|
| เรดาร์ผิดปกติ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-88 |
| | ภาษาไทย |  | |
| โซนาร์ไม่พร้อมใช้งาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-88 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ทำความสะอาดโซนาร์ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-89 |
| | ภาษาไทย |  | |
| โซนาร์ผิดปกติ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-89 |
| | ภาษาไทย |  | |



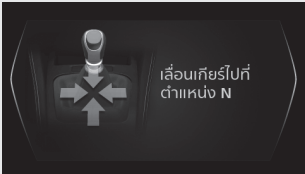
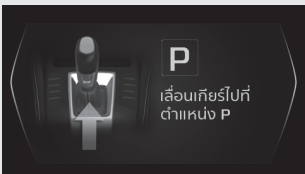
| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|--|-------------|
| กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากอุณหภูมิไม่เหมาะสม (ถ้ามี) | ภาษาอังกฤษ |  Front camera unavailable temperature | 4-236 |
| | ภาษาไทย |  กล้องหน้า ไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากอุณหภูมิ ไม่เหมาะสม | |
| กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน (ถ้ามี) | ภาษาอังกฤษ |  Front camera unavailable | 4-238 |
| | ภาษาไทย |  กล้องหน้า ไม่พร้อมใช้งาน | |
| กล้องด้านหน้าไม่พร้อมใช้งาน กรุณาทำความสะอาดกระจกบัง ลมหน้า (ถ้ามี) | ภาษาอังกฤษ |  Front camera unavailable clean windshield | 4-240 |
| | ภาษาไทย |  กล้องหน้า ไม่พร้อมใช้งาน กรุณาทำความสะอาด กระจกบังลมหน้า | |
| โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบกล้องหน้า | ภาษาอังกฤษ |  Front camera malfunction service required | 4-242 |
| | ภาษาไทย |  กล้องหน้า ทำงานผิดปกติ โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบ | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| เบรก ! | ภาษาอังกฤษ |  | 4-246 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-247 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน โปรดเหยียบเบรก | ภาษาอังกฤษ |  | 4-247 |
| | ภาษาไทย |  | |



| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|------------------------------------|------------|---|-------------|
| การเหยียบแป้นคันเร่ง ไม่เหมาะสม | ภาษาอังกฤษ |  Accelerator pedal misapplication! | 4-255 |
| | ภาษาไทย |  ใช้แป้นคันเร่ง ผิดวิธี! | |
| การเร่งถูกยกเลิก | ภาษาอังกฤษ |  Acceleration suppressed. | 4-257 |
| | ภาษาไทย |  ระงับการทำงานของคันเร่งแล้ว | |
| ตรวจสอบฝากระโปรงหน้ารถ | ภาษาอังกฤษ |  Check engine hood | 4-96 |
| | ภาษาไทย |  ตรวจสอบฝากระโปรงหน้ารถ | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| ลืมปิดสวิตช์ไฟ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-97 |
| | ภาษาไทย |  | |
| เตือนลืมลูกกุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-98 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ไม่พบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-98 |
| | ภาษาไทย |  | |

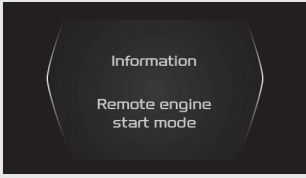
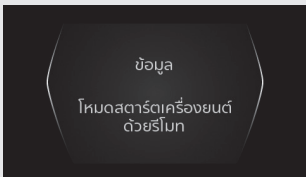
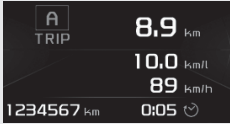

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| ระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  <p>Push start button while turning steering wheel</p> | 4-99 |
| | ภาษาไทย |  <p>กดปุ่มสตาร์ท ขณะขยับพวงมาลัย</p> | |


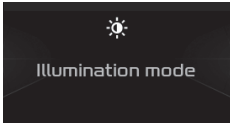
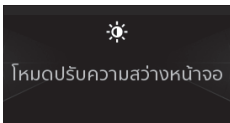

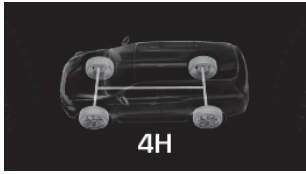



| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|--|-------------|
| ตำแหน่งเกียร์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  <p>Shift to neutral</p> | 4-100 |
| | |  <p>P Shift to P</p> | |
| | | <p>To power off shift to P then push start button</p> | |
| | ภาษาไทย |  <p>เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N</p> | |
| | |  <p>P เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P</p> | |
| | | <p>เมื่อจะดับเครื่อง ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วกดปุ่มสตาร์ท</p> | |

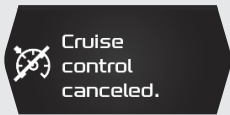
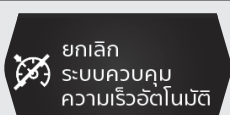

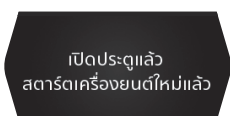

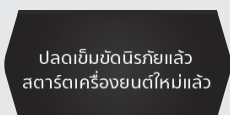


| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| ปิดระบบไฟ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-101 |
| | ภาษาไทย |  | |
| กุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-102 |
| | ภาษาไทย |  | |
| ตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-103 |
| | ภาษาไทย |  | |
| การจัดการระบบไฟผิดปกติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-104 |
| | ภาษาไทย |  | |



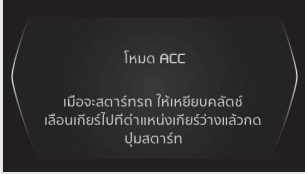

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| ระบบล็อกพวงมาลัย (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  | 4-104 |
| | ภาษาไทย |  | |



ไฟแจ้งเตือนการทำงาน

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|---|-------------|
| โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยรีโมท (ถ้ามี) | ภาษาอังกฤษ |  | 3-22 |
| | ภาษาไทย |  | |
| แสดงระยะเดินทาง A และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับ การทำงาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-27 |
| | ภาษาไทย | | |
| แสดงระยะเดินทาง B และแสดงผลข้อมูลเกี่ยวกับ การทำงาน | ภาษาอังกฤษ |  | 4-27 |
| | ภาษาไทย | | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---------------------------------------|------------|---|-------------|
| กราฟข้อมูลประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง Eco | ภาษาอังกฤษ |  | 4-28 |
| | ภาษาไทย | | |
| โหมดปรับความสว่างหน้าจอ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-30 |
| | ภาษาไทย |  | |
| โหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-31 |
| | ภาษาไทย | | |
| โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-31 |
| | ภาษาไทย | | |
| โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ | ภาษาอังกฤษ |  | 4-31 |
| | ภาษาไทย | | |
| การตั้งค่า | ภาษาอังกฤษ |  | 4-32 |
| | ภาษาไทย |  | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|---|-------------|
| ยกเลิกระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ | ภาษาอังกฤษ |  Cruise control canceled. | 4-90 |
| | ภาษาไทย |  ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | |
| เปิดประตูแล้ว สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | ภาษาอังกฤษ |  Door/s opened. Engine restarted. | 4-93 |
| | ภาษาไทย |  เปิดประตูแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | |
| ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | ภาษาอังกฤษ |  Seatbelt released. Engine restarted. | 4-93 |
| | ภาษาไทย |  ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | |
| โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยตนเอง | ภาษาอังกฤษ |  Please start the engine manually. | 4-94 |
| | ภาษาไทย |  โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยตนเอง | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|--|------------|---|-------------|
| โหมด ACC (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  <p>Accessory mode</p> <p>To start depress the clutch select neutral then push start button</p> | 4-105 |
| | |  <p>Accessory mode</p> <p>To start depress the brake then push start button</p> | |
| | ภาษาไทย |  <p>โหมด ACC</p> <p>เมื่อจะสตาร์ทรถ ให้เหยียบคลัตช์ เลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วกด ปุ่มสตาร์ท</p> | |
| | |  <p>โหมด ACC</p> <p>เมื่อจะสตาร์ทรถ ให้เหยียบเบรก แล้วกดปุ่มสตาร์ท</p> | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|---|-------------|
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ ฝ่ออ่อน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ภาษาอังกฤษ |  <p>Put electronic key close to start button</p> | 4-106 |
| | | <p>Information</p> <p>To start depress the clutch select neutral then push start button</p> | |
| | | <p>Information</p> <p>To start depress the brake then push start button</p> | |
| | ภาษาไทย |  <p>โปรดนำกุญแจไฟฟ้า มาแนบที่ปุ่มสตาร์ท</p> | |
| | | <p>คำแนะนำ</p> <p>เมื่อจะสตาร์ทรถ ให้เหยียบคลัตช์ เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วกด ปุ่มสตาร์ท</p> | |
| | | <p>คำแนะนำ</p> <p>เมื่อจะสตาร์ทรถ ให้เหยียบเบรก แล้วกดปุ่มสตาร์ท</p> | |

| ข้อความ | ภาษา | หน้าจอแสดง | หน้าอ้างอิง |
|---|------------|------------|-------------|
| แสดงสถานะการตรวจจับ (รุ่นที่มีระบบช่วยเตือน ขณะจอดรถ) | ภาษาอังกฤษ | | 4-220 |
| | ภาษาไทย | | |

ส่วนล่างของส่วนกลางของแผงคอนโซล

| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|-----------------------------------|-----------|----------|-------|
| ไฟเตือนเปิดระบบถุงลมด้านผู้โดยสาร | | สีเหลือง | 3-134 |
| ไฟเตือนปิดระบบถุงลมด้านผู้โดยสาร | | สีเหลือง | 3-134 |

กระจกมองข้าง

| ชื่อ | สัญลักษณ์ | สี | หน้า |
|---------------------------|-----------|----------|-------|
| ไฟเตือนจุดอับสายตา - ขวา | | สีเหลือง | 4-202 |
| | | สีเหลือง | 4-211 |
| ไฟเตือนจุดอับสายตา - ซ้าย | | สีเหลือง | 4-202 |
| | | สีเหลือง | 4-211 |

กระจกบังลมหน้า

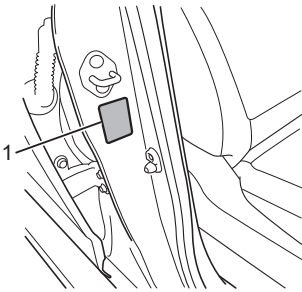
| ชื่อ | สี | หน้า |
|--------------------|-------|-------|
| เตือนการชนด้านหน้า | สีแดง | 4-250 |

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวังในรถของท่าน

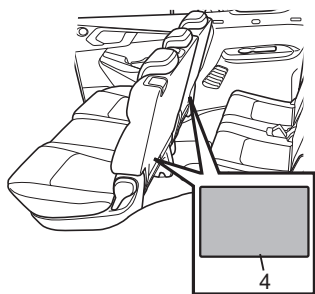
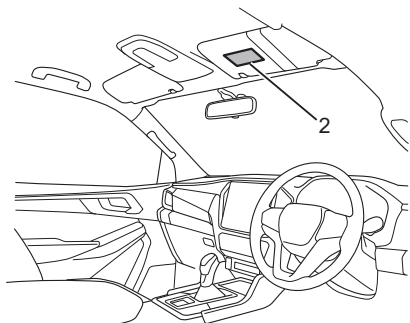
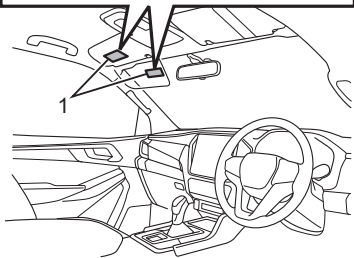
- ป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่านแสดงถึงคำแนะนำและข้อมูลที่มีความสำคัญมาก ซึ่งท่านควรให้ความสนใจเพื่อใช้งานรถอย่างปลอดภัยและเหมาะสม โปรดอ่านป้ายดังกล่าวให้เข้าใจก่อนใช้งานรถ
- ถ้าป้ายใดหลุดลอกหรืออ่านไม่ได้เนื่องจากสึกหรอหรือมีรอยขีดข่วน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุสำหรับการเปลี่ยนใหม่
- ภาพตัวอย่างของป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังบางภาพแสดงไว้ในหน้าถัดไป แต่ยังมีป้ายอีกหลายตำแหน่งที่ไม่มีภาพตัวอย่างแสดงไว้ นอกจากนี้ เนื้อหาในป้ายดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถ
- ป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังบางป้ายอาจไม่มีในรถ และตำแหน่งของป้ายคำเตือน/ข้อควรระวังที่แสดงไว้อาจไม่ตรงกับในรถของท่าน

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ภายในห้องโดยสาร

ด้านผู้ขับขี่



| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--------------|
| 1 | ความดันลมยาง |



| หมายเลข | หมายเลข |
|---------|-------------------------|
| 1 | ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร |

คำเตือน

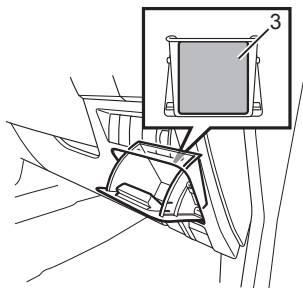
- อย่าใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลัง บนเบาะนั่งที่เปิดใช้งานถุงลมด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงถึงแก่ชีวิตได้

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

→ อ้างอิงหน้า 3- 86

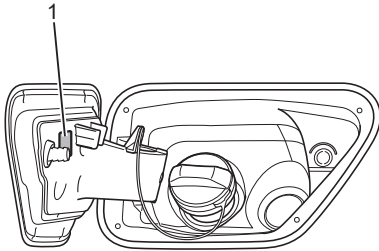
สวิตช์เปิด-ปิด ถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-123



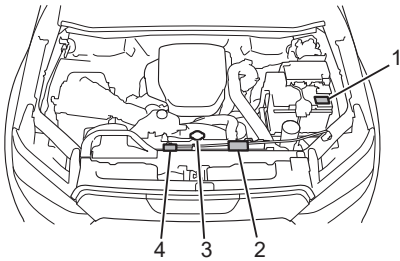
| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--|
| 2 | การเลือกระบบขับเคลื่อนระหว่างระบบขับเคลื่อน 2 ล้อกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ |
| 3 | พิวส์ |
| 4 | เบาะนั่งตอนที่ 2 |

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ภายนอกรถ



| หมายเลข | หมายเลข |
|---------|----------------------------|
| 1 | ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ |

ป้ายคำเตือน / ข้อควรระวัง - ห้องเครื่องยนต์

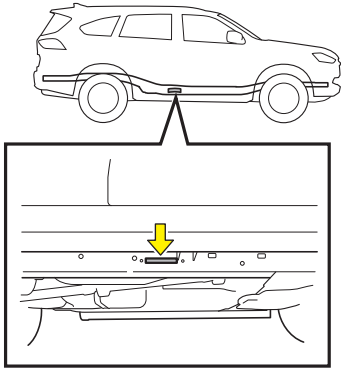


| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--|
| 1 | แบตเตอรี่ |
| 2 | น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3) |
| 3 | ฝาหม้อน้ำ |
| 4 | น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E) |

หมายเลขตัวถัง (VIN) และ หมายเลขเครื่องยนต์

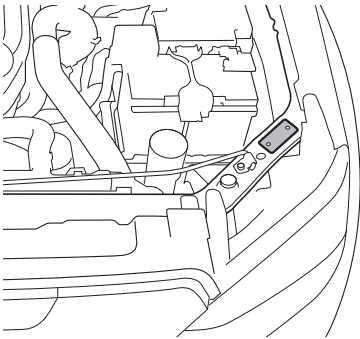
ในการลงทะเบียนรถของท่าน จำเป็นต้องใช้หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขเครื่องยนต์ และยังมีผลจำเป็นเมื่อมีการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ราชการ แจ้งหมายเลขเหล่านี้กับทางศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเมื่อท่านนำรถเข้ารับการตรวจซ่อม หรือเปลี่ยนอะไหล่ เพื่อที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุจะได้ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

หมายเลขตัวถัง (VIN)



ตำแหน่ง VIN บนโครงแชสซีส์

VIN จะถูกตอกไว้บริเวณส่วนกลางของโครงแชสซีส์ทางด้านขวามือ



แผ่น VIN

แผ่น VIN อยู่ด้านบนคานหมอนน้ำในห้องเครื่องยนต์ จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น หมายเลขตัวถัง



ข้อมูลการผลิต

เดือนและปีที่ผลิต (BUILT)

เดือนและปีที่ผลิต (BUILT) จะแสดงอยู่บนแผ่น VIN

ในรูปแบบ MM/YYYY โดย MM = เดือน และ YYYY = ปีคริสต์ศักราช

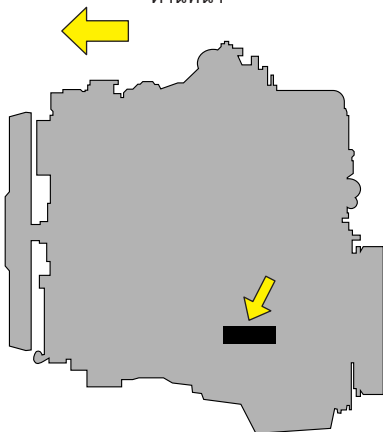
ตัวอย่าง

| | | |
|---|--------------|---|
| ISUZU MOTORS CO., (THAILAND) LTD. BUILT | | MM/YYYY |
| ISUZU | | |
|  | MODEL | _____ |
| | ENGINE | _____ |
| | TRANSMISSION | _____ |
| | ENGINE NO. | _____ |
| | CHASSIS NO. | _____ |
| | |  |

หมายเลขเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3

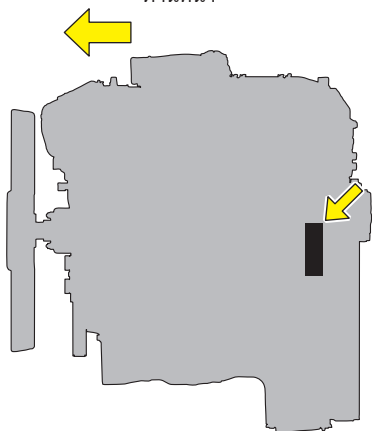
ด้านหน้า



หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกตอกไว้บริเวณ
ด้านซ้ายส่วนหลังของเสื้อสูบ

รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E

ด้านหน้า



ก่อนเริ่มต้นขับรถ

การดูแลรักษาและการขับรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญที่ไม่เพียงช่วยยืดอายุการใช้งานรถของท่าน แต่ยังช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โพรตขับรถด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัย

ตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวัน (ก่อนใช้งาน)



คำแนะนำ

- เพื่อให้สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย และสะดวกสบาย โปรดทำบันทึกกระยะทางที่ขับและสภาพของรถในระหว่างการใช้งาน ควรดำเนินการตรวจสอบรถเป็นประจำ ตามความเหมาะสม และทำการบำรุงรักษารถตามผลลัพธ์ที่ได้จากการตรวจสอบ ถ้าตรวจสอบพบสิ่งผิดปกติ หรือมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในขณะที่ขับรถก่อนหน้านี้ โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด ก่อนนำไปใช้งานอีกครั้ง

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)

→ อ้างอิงหน้า 6-11

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนด



คำเตือน

- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป แรงดันของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นออกมา
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุแนะนําและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สามารถดูได้จาก "ของเหลวสารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนํา"
- อย่าใช้น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำหรือผสมสารเติมแต่ง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่ไม่ใช่ น้ำมันดีเซล การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลต่อรอกน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นของระบบหัวฉีด ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไฟไหม้ได้
- ถ้ามีการเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสม ให้ถ่ายออกให้หมด



ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุแนะนําและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น



คำแนะนำ

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้



ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

→ อ้างอิงหน้า 3-66

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนํา

→ อ้างอิงหน้า 6-125

การใช้บริการสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบบริการตนเอง



คำเตือน

[โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง]

- ดับเครื่องยนต์และปิดประตู หน้าต่างและประตูท้าย
- ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุติดไฟเข้าใกล้รถ
- ก่อนเปิดฝापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้มือสัมผัสกับวัตถุโลหะเพื่อคลายไฟฟ้าสถิต ออกจากร่างกายของท่าน ถ้าร่างกายของท่านมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจส่งผลทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจะไปทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟและเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บ เนื่องจากไฟไหม้
- เมื่อต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในคอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ลึก ถ้าท่านพยายามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากกว่าปกติโดยการดึงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมาและเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายได้
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกขั้นตอนต้องดำเนินการโดยบุคคลเพียงคนเดียว (เริ่มตั้งแต่เปิดฝापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จสิ้นและปิดฝापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) เนื่องจากบุคคลอื่นอาจมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในร่างกาย ดังนั้นจึงห้ามบุคคลอื่นเข้าใกล้ผู้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่กลับเข้าไปนั่งที่เบาะนั่งในขณะที่ยังอยู่ในระหว่างขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจรับเอาไฟฟ้าสถิตเข้าไปในร่างกายขณะกลับไปนั่ง
- โปรดปฏิบัติตามป้ายข้อควรระวังที่สถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกข้อ
- ต้องเช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง

[ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง]

- รมั้ดระวังอย่าสูดดมเอาไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

→ อ้างอิงหน้า 3-66

การขับรถอย่างประหยัด

**หลีกเลี่ยงการใช้รอบเดินเบาและการเร่งโดยไม่จำเป็น**

การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิเครื่องยนต์อย่างเพียงพอก่อนการใช้งาน โดยดูเกจอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นที่แสดง ตั๋วเครื่องยนต์เมื่อต้องจอดหรือขนถ่ายสัมภาระ เป็นต้น แม้ว่ารถจอดเพียงช่วงเวลาสั้นๆ

การเร่งเครื่องยนต์ไม่เพียงแต่สูญเสียน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น แต่คนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจะถูกรบกวนจากเสียงและแก๊สไอเสีย

หลีกเลี่ยงการออกตัวและการเร่งทันทีทันใด

การออกตัวและการเร่งอย่างรวดเร็วเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ พยายามใช้การเร่งอย่างราบรื่นนุ่มนวลโดยไม่เหยียบแป้นคันเร่งมากเกินไป

การขับรถที่ความเร็วประหยัด

การขับรถเร็วเกินไปเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ควรแน่ใจว่าขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ การออกตัวและการหยุดรถซ้ำๆ การเร่งและการผ่อนคันเร่ง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ พยายามขับรถด้วยความเร็วคงที่มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การขับรถในตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

การเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปขณะขับรถที่ความเร็วต่ำในตำแหน่งเกียร์สูง จะเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น เลือกใช้ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและภาระการบรรทุก

การใช้ระบบดับเครื่องยนต์ขณะรอบเดินเบา

การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาขณะรถหยุดเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาขณะรถหยุดโดยไม่จำเป็น โดยการใช้ระบบดับเครื่องยนต์ขณะรอบเดินเบา

หลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดและควรวางแผนการเดินทางของท่านล่วงหน้า

การขับรถในเส้นทางการจราจรติดขัดเป็นการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัดและควรวางแผนการเดินทางของท่านล่วงหน้าถ้าเป็นไปได้

นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกก่อนการขับรถ

ยิ่งบรรทุกสิ่งของหนักมากเท่าไร จะยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเท่านั้น นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกก่อนการขับรถ และหากมีโคลนติดอยู่ที่ตัวรถจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเช่นกัน ดังนั้นควรกำจัดโคลนออกก่อนการขับรถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความดันลมยางถูกต้อง

หมั่นตรวจเช็กความดันลมยางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในค่าที่ถูกต้องอยู่เสมอ การปรับความดันลมยางให้ถูกต้องจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การใช้เครื่องปรับอากาศด้วยอุณหภูมิที่เหมาะสม

การใช้เครื่องปรับอากาศจะมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรพยายามรักษาระดับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป และควรปิดเครื่องปรับอากาศเมื่อไม่ใช้งาน

หลีกเลี่ยงเส้นทางขรุขระ

การขับรถบนทางขรุขระจะทำให้ระบบส่งกำลังสูญเสียกำลังอย่างมาก และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

โปรดแน่ใจว่าได้ทำการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

การอุดตันของไส้กรองอากาศ น้ำมันเครื่องเสื่อมคุณภาพ และการหล่อลื่นเครื่องยนต์ขัดข้อง ฯลฯ จะทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง และเปลี่ยนตามตารางการบำรุงรักษา ตามความจำเป็น

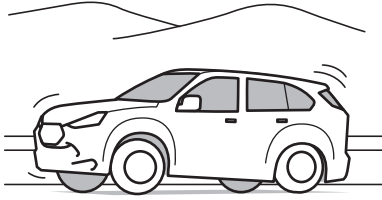
การชนลิ่งของขึ้น-ลง



ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านชนล้มเกาะขึ้นหรือลงรถบริเวณข้างทางโดยที่ล้มเกาะ ผ้าใบ ส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถัง หรือสิ่งอื่นๆ บดบังไฟท้าย ไฟเบรก ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและ/หรือแผ่นสะท้อนแสง ให้เตือนผู้ขับรถท่านอื่นและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านไปมาด้วยการวางป้ายเตือนในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน เมื่อท่านชนล้มเกาะขึ้นหรือลงรถบริเวณข้างทาง โปรดเลือกสถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้สามารถหยุดและจอดรอได้และไม่กีดขวางทางของผู้ขับรถท่านอื่นและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านไปมา

การบรรทุกสัมภาระอย่างถูกต้อง



คำเตือน

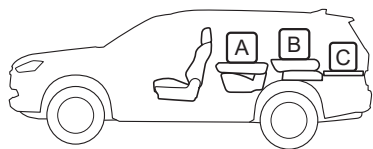
- น้ำหนักบรรทุกที่มากเกินไปจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากโบลต์ล้อได้รับความตึงมากเกินไปจนแตก และทำให้ล้อรถหลุดออก



ข้อควรระวัง

- น้ำหนักของสัมภาระต้องไม่เกินอัตราน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด และต้องกระจายน้ำหนักไปที่เพลาหน้าและเพลาหลังเพื่อไม่ให้เพลาข้างใดข้างหนึ่งต้องรับน้ำหนักเกินขีดจำกัดสูงสุดที่สามารถรับได้
- เมื่อพบบนปีกหลังของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สามและท่านมีการบรรทุกสิ่งของ น้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักรองรับสูงสุดของพนักพิงหลัง และแผ่นปิดช่องเก็บของในห้องสัมภาระไม่เช่นนั้นเบาะนั่งหรือพื้นที่วางสิ่งของ จะเกิดการเสียหายได้
- การบรรทุกสิ่งของที่ด้านใดด้านหนึ่ง จะทำให้น้ำหนักไม่สมดุล ซึ่งอาจทำให้รถเอียงส่งผลให้อุปกรณ์ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกที่มากเกินไปสามารถทำให้อายุการใช้งานของรถสั้นลง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การรับน้ำหนักสูงสุดของพนักงานแต่ละตัว
และพื้นที่วางสิ่งของ



| ส่วน | การรับน้ำหนักสูงสุด |
|--|----------------------|
| A (พนักงานเบาะนั่ง ตอนที่สอง) | ไม่เกิน 110 กิโลกรัม |
| B (พนักงานเบาะนั่ง ตอนที่สาม) | ไม่เกิน 110 กิโลกรัม |
| C แผ่นปิดช่องเก็บของ ในห้องสัมภาระ | ไม่เกิน 50 กิโลกรัม |

อย่าบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนราวแร็คหลังคา



คำเตือน

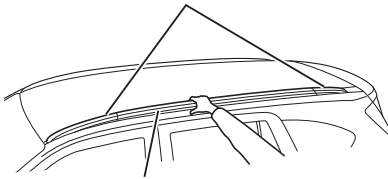
- สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งราวแร็คหลังคาให้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างถี่ถ้วน และใช้งานราวแร็คหลังคาให้ถูกต้อง
 - เมื่อบรรทุกสัมภาระบนราวแร็คหลังคาให้ใช้แร็ควางของบนหลังคาด้วย
 - เมื่อใช้งานแร็ควางของบนหลังคาให้ปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งแร็ควางของบนหลังคาในการยึดสัมภาระอย่างถูกต้อง
 - เมื่อบรรทุกสัมภาระบนแร็ควางของบนหลังคา โปรดแน่ใจว่าได้ทำการยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว และควรตรวจสอบเป็นครั้งคราวเพื่อให้มั่นใจว่าสัมภาระไม่มีการคลายในระหว่างการขับรถ
 - อย่าบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดเกินกว่าความยาวของรถ ความกว้างของรถ และน้ำหนักบรรทุกรวม
 - ราวแร็คหลังคาสามารถรับน้ำหนักในการบรรทุกสูงสุด 100 กก. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของสิ่งของและแร็ควางของบนหลังคา (รวมถึงอุปกรณ์ยึดแร็คหลังคา) ไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุด



คำเตือน

- เมื่อนำลัมภาระวางบนราวแร็คหลังคา และแร็ควางของบนหลังคา จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์จะสูงขึ้น ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถ และ/หรือรถอาจพลิกคว่ำในช่วงที่ใช้ความเร็วสูง โดนลมปะทะด้านข้าง ระหว่างการเร่งความเร็ว การลดความเร็ว การเบรกกะทันหัน การเลี้ยว การเปลี่ยนแปลง เป็นต้น

ที่ครอบ ราวแร็คหลังคา



ส่วนกลางของราวหลังคา



ข้อควรระวัง

- ควรแน่ใจว่าได้จับตรงส่วนกลางของราวหลังคาในระหว่างการปฏิบัติงานต่างๆ เช่น การล้างรถ หากส่วนหน้าหรือส่วนหลังของราวหลังคาถูกดึงแรงๆ ที่ครอบอาจแตกหักออกและเป็นสาเหตุให้ผู้ตั้งได้รับบาดเจ็บ
- อย่าดึงราวหลังคาขึ้นด้านบนหรือดึงออกด้านข้างแรงๆ

อย่าวางสิ่งของบนเบาะนั่งจำนวนมากเกินไป



คำเตือน

- จัดวางสิ่งของหรือสัมภาระที่บรรทุกให้อยู่ในแนวราบ ห้ามบรรทุกสิ่งของจนสูงเกินพนักพิงหลัง การเบรกกะทันหันหรือการชนปะทะอาจทำให้สิ่งของกระเด็นไปด้านหน้า เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหาย และ/หรือการบาดเจ็บ
- ห้ามวางสัมภาระลงบนพนักพิงหลัง ที่ทำการปรับเอน การเบรกกะทันหันหรือการชนปะทะอาจทำให้สัมภาระกระเด็นไปด้านหน้า และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและกระป๋องสเปรย์ไว้ในห้องโดยสาร



คำเตือน

- การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและกระป๋องสเปรย์ไว้ในห้องโดยสารเป็นการกระทำที่อันตรายมาก ถ้าภาชนะบรรจุดังกล่าวติดไฟหรือแตกออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดขึ้น

ห้ามวางสิ่งของต่างๆ ไว้บนแผงหน้าปัดหรือแผงคอนโซล



คำเตือน

- การวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดหรือแผงคอนโซลอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นต่อผู้ขับขี่และรบกวนการขับรถ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ การเร่งความเร็วรถหรือการเลี้ยวรถ อาจเป็นสาเหตุให้สิ่งของเคลื่อนที่ และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

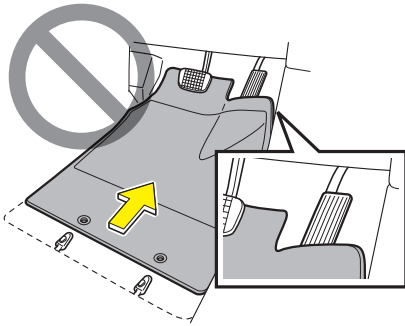
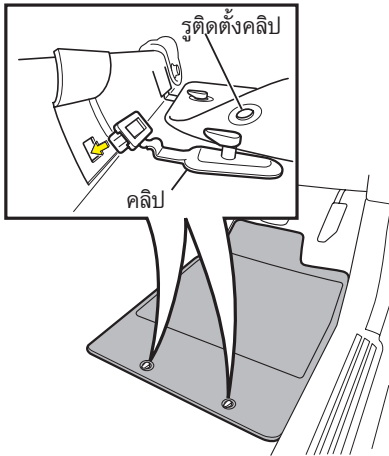
รักษาความสะอาดและความเรียบร้อยของพื้นบริเวณรอบๆ เบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นประจำ



คำเตือน

- กระป๋อง ขวด หรือสิ่งของอื่นที่กlingerไปมาบนพื้นรถ สิ่งของเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เพราะอาจเข้าไปติดอยู่ใต้เบาะ และทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกได้ เพื่อให้สามารถใช้งานเบาะได้อย่างสะดวก จะต้องวางแผนปูพื้นอย่างถูกต้อง หากวางแผ่นปูพื้นไม่ถูกต้อง จะกีดขวางการใช้งานของเบาะเหยียบ
- ห้ามใช้ส่วนบนของแผงหน้าปัดเป็นที่สำหรับวางสิ่งของที่สามารถกlingerได้ เพราะอาจจะรบกวนการขับรถของท่าน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นจัดวางอย่างถูกต้อง



โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นที่กำหนดสำหรับรุ่นและปีของรถยนต์ได้รับการยึดอย่างแน่นหนาบริเวณด้านบนของพื้นที่ก่อนเริ่มต้นใช้งาน เมื่อทำการยึดแผ่นปูพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคลิปที่มากับแผ่นปูพื้นได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้อง



คำเตือน

- ใช้คลิปที่ให้มากับแผ่นปูพื้นเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นได้รับการยึดอย่างแน่นหนา มิฉะนั้น แผ่นปูพื้นอาจเลื่อนหลุดไปมา และกีดขวางเบ้าเหยียบระหว่าง การขับรถ ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ห้ามใช้แผ่นปูพื้นของรถรุ่นหรือปีอื่นๆ แม้จะเป็นแผ่นปูพื้นอะไหล่แท้จากอู่ซุซูกี้ก็ตาม
- การวางแผ่นปูพื้นลงบนพื้นด้านผู้ขับขี่ ให้ใช้แผ่นปูพื้นที่ออกแบบมาสำหรับปูพื้นด้านผู้ขับขี่เท่านั้น
- ห้ามใช้แผ่นปูพื้นที่วางซ้อนกัน กลับด้าน หรือหงายขึ้น
- ตรวจสอบว่าแผ่นปูพื้นได้รับการยึดเข้ากับคลิปที่ให้มาอย่างแน่นหนา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ หลังจากที่ได้ถอดแผ่นปูพื้นออกไปในระหว่างล้างรถ เป็นต้น
- ก่อนการขับรถ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ ให้เหยียบแต่ละเบ้าจนสุดเพื่อให้มั่นใจว่าแผ่นปูพื้นไม่กีดขวางเบ้าเหยียบต่างๆ

เลือกรองเท้าที่เหมาะสมในการขับรถ



ข้อควรระวัง

- โปรดเลือกรองเท้าที่ช่วยให้สามารถใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ ได้อย่างถูกต้องในขณะที่ขับรถ การสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสมขับรถอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

นั่งในเบาะนั่งให้ถูกต้อง



คำเตือน

- ห้ามใช้พนักพิงหลังเป็นเบาะนั่งเมื่อพนักพิงอยู่ในลักษณะถูกพับลง หากผู้โดยสารไม่นั่งในเบาะนั่งให้ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตายได้ระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือหากเกิดการชนปะทะ

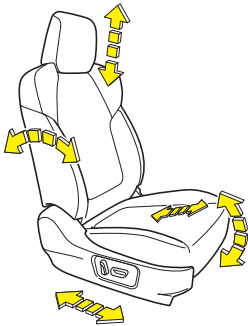
ทำนั่งขับรถที่ถูกต้อง



คำเตือน

- ก่อนการขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะนั่ง พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถนั่งขับรถได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งลื่นอย่างเหมาะสมโดยลองโยกเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

รุ่นเบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า



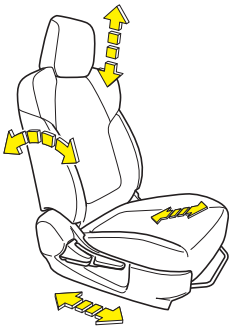
การปรับเบาะนั่ง

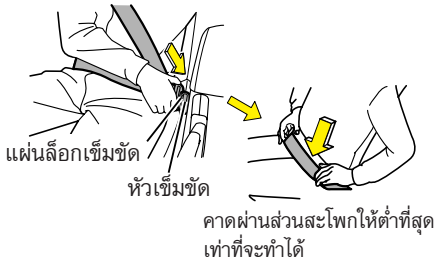
ปรับเบาะนั่ง เพื่อให้สามารถนั่งขับรถด้วยท่าที่ถูกต้อง ซึ่งเป็นพื้นฐานสำหรับการขับรถอย่างปลอดภัย

เบาะนั่ง

→ อ้างอิงหน้า 3-70

รุ่นเบาะนั่งปรับแบบแมนนวล



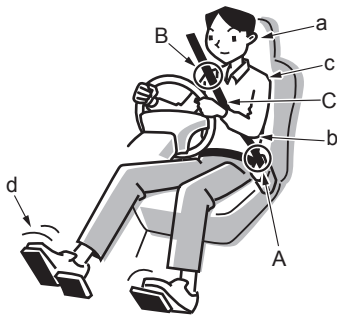


การคาดเข็มขัดนิรภัย

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ นั่งตัวตรง โดยให้ส่วนล่างของแผ่นหลังแนบสนิทกับเบาะนั่ง และเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกคาดผ่านบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

เข็มขัดนิรภัย

→ อ้างอิงหน้า 3-89



| | คำแนะนำในการปรับเบาะนั่ง |
|---|---|
| a | ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่กึ่งกลางศีรษะของท่านตรงกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ |
| b | ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถหมุนพวงมาลัยได้สะดวกโดยที่ข้อศอกงอเล็กน้อย |
| c | ปรับตำแหน่งของพนักพิงหลังให้สัมผัสกับส่วนไหล่ของท่านตลอดเวลา |
| d | ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นเหยียบแต่ละแป้นได้อย่างเพียงพอ |

| | ข้อควรระวังในการคาดเข็มขัดนิรภัย | ทำไม? |
|---|---|--|
| A | จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกให้คาดผ่านบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ | แรงกดของเข็มขัดนิรภัยในขณะที่เกิดการชนจะทำให้เกิดอันตรายขึ้นถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง |
| B | จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านส่วนไหล่ของท่าน (ไม่สัมผัสกับคอ คาง หรือใบหน้า) | |
| C | ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดไปมาเมื่อท่านทำการคาดเข็มขัดนิรภัย | เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ |

ผู้โดยสารและเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสามารถใช้กับผู้โดยสารได้
หนึ่งคนเท่านั้น

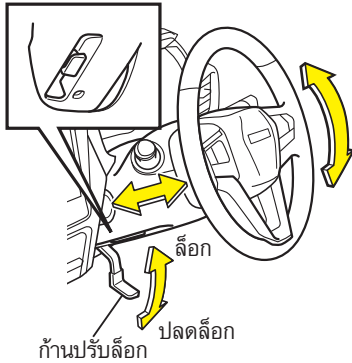


คำเตือน

- โปรดปรับเบาะนั่งก่อนการเริ่มต้นขับรถ โดยนั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง ลองโยกเบาะนั่งไปมาเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง และคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนการขับรถ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย
- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
 - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก

เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย

→ อ้างอิงหน้า 2-24



การปรับตำแหน่งของพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งของพวงมาลัยขึ้นลงและหน้าหลังได้ หลังจากทำการปรับเรียบร้อยแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยและก้านปรับล็อก ล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว



คำเตือน

- เมื่อท่านปรับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ให้ทดลองขยับพวงมาลัย เพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้วก่อนเริ่มต้นขับรถ
- ปรับตำแหน่งของพวงมาลัยก่อนการขับรถ การปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในขณะที่ขับรถเป็นการกระทำที่เป็นอันตรายอย่างยิ่งเพราะพวงมาลัยจะสั่นและไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างแม่นยำ

การปรับพวงมาลัย

→ อ้างอิงหน้า 3-85

การปรับกระจก

ตรวจสอบและปรับกระจกแต่ละบานเพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลัง → อ้างอิงหน้า 3-86

เมื่อมีสตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยโดยสารไปด้วย



คำเตือน

- สตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยที่โดยสารมาในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยด้วยเช่นกัน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายของแรงกดของเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าท้องหน้าอก และไหล่ในกรณีที่เกิดการชนขึ้น อย่างไรก็ตามสตรีมีครรภ์หรือผู้ป่วยควรขอคำแนะนำจากแพทย์
 - สตรีมีครรภ์ควรใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด
 - สตรีมีครรภ์ควรจัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนสะโพกให้พอดีและคาดผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ (ไม่คาดผ่านหน้าท้อง) และควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านหน้าอกไม่ใช่ที่หน้าท้อง
 - หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องสายเข็มขัดอาจกดเข้าไปในช่องท้องในขณะที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนขึ้น ซึ่งไม่เพียงเป็นอันตรายต่อสตรีมีครรภ์ เท่านั้นแต่ยังเป็นอันตรายต่อเด็กในท้องด้วย โดยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัย

→ อ้างอิงหน้า 3-89

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งและระบบถุงลม SRS



เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งและถุงลมของระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) จะทำงานเมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนเกินกว่าระดับที่กำหนด

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้ท่านและผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งและระบบถุงลม SRS

เบาะนั่ง → อ้างอิงหน้า 3-70

เข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 3-89

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

และระบบถุงลม SRS → อ้างอิงหน้า 3-113



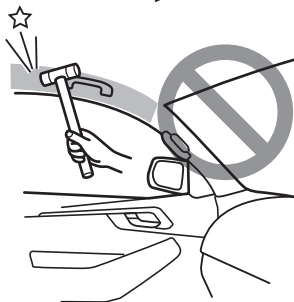
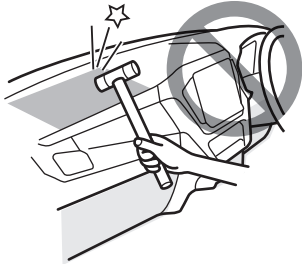
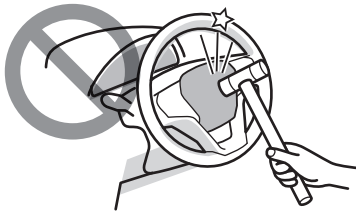
คำเตือน

- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ขณะเกิดการชน สำหรับรายละเอียด สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก "เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร"
- ก่อนเริ่มต้นขับรถ ให้ปรับเบาะนั่งของท่านเพื่อให้สามารถนั่งขับรถในท่าที่ถูกต้องได้ และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ห้ามนั่งชิดกับพวงมาลัยเกินความจำเป็นและห้ามเอาตัวพวงมาลัย (เว้นระยะห่าง 25 ซม. หรือมากกว่า ระหว่างหน้าอกและกึ่งกลางพวงมาลัย) ห้ามอนุญาตให้ผู้โดยสารวางมือหรือเท้าไว้บนแผงคอนโซลหน้าหรือนั่งในท่าที่ศีรษะหรือหน้าอกชิดกับแผงคอนโซลหน้า เมื่อถุงลมพองตัวออก ท่านหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ห้ามวางสิ่งของพิงกับประตูหรือเพดานเมื่อถุงลมพองตัว อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ห้ามขับรถโดยวางสิ่งของไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมหรือวางไว้บนตัก ถ้าถุงลมพองตัวออกสิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นเข้าไปในใบหน้าของท่าน การกระทำดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานของถุงลม ซึ่งมีอันตรายมาก
- โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อท่านมีเด็กเล็กโดยสารมาในรถด้วย มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตจากแรงปะทะซึ่งเกิดจากการพองตัวของถุงลม
 - ห้ามขับรถโดยมีเด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมด้านผู้โดยสาร หรือนั่งอยู่บนตักของท่าน การกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่อันตรายเนื่องจากเด็กอาจได้รับแรงกระแทกจากถุงลมที่พองตัวออก
 - อย่าใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งของผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถุงลมด้านผู้โดยสารที่พองตัวออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้ โปรดดูป้ายคำเตือนที่แสดงไว้บนที่บังแดด



คำเตือน

- ถ้าท่านทำการปรับแต่งรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง เช่น เซ็นเซอร์รับแบบดิ่งกลับอัตโนมัติของเบาะและถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยเป็นพวงมาลัยที่ไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่แป้นพวงมาลัย อาจส่งผลให้เกิดอันตรายจากการทำงานผิดพลาดของระบบหรือสติ๊กเกอร์ที่กระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน การติดสติ๊กเกอร์หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้บนแผงคอนโซลหน้า อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสิ่งของดังกล่าว อาจกีดขวางการทำงานปกติของถุงลม หรือกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าห่มเบาะนั่งเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด ถ้ามีการติดตั้งผ้าห่มเบาะนั่ง หรือวัตถุอื่นภายในบริเวณเบาะนั่งอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างทำให้ถุงลมทำงานผิดพลาด นอกจากนั้นวัตถุที่วางอยู่อาจจะกระเด็นในขณะที่ระบบทำงานซึ่งจะเป็นอันตรายได้
- ในรุ่นที่มีม่านถุงลม หากแขวนวัตถุ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมบริเวณตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านถุงลมทำงานผิดปกติและกระเด็นออกเมื่อระบบทำงาน



คำเตือน

- ห้ามทุบ ตีบริเวณที่ติดตั้งถุงลมหรือที่ฐานของเสา B และ เสา C อย่างรุนแรง การกระทำดังกล่าว อาจส่งผลให้ถุงลมด้านหน้า หรือเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง
- การดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนดำเนินการใดๆ หากเกิดความผิดพลาด อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะนั่งด้านหน้าและถุงลมทำงานขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย การกระทำใดๆ ที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ ก่อให้เกิดความผิดพลาดหรือเสียหาย
 - ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนพวงมาลัย
 - แผงหน้าปัด กล้องคอนโซลกลาง
 - ชิ้นส่วนรอบๆ แป้นคันเร่ง เบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) ชิ้นส่วนบริเวณหลังคา (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) และชิ้นส่วนรอบๆ ฐานของเสา B และ เสา C

**คำเตือน**

- ซ่อมแซม เปลี่ยนหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และถุงลมหรือแยกชิ้นส่วนรถรุ่นที่ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลม
- เมื่อทำการติดตั้งหรือปรับแต่งชุดเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริม เช่น การติดตั้งกับตัวถังรถ
- การดัดแปลงด้านหน้ารถ (กันชน โครมรถ และอื่นๆ) การติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ การดัดแปลงโครมรถ หรือการดัดแปลงความสูงของรถด้วยวิธีหรือวัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การซ่อมหรือทำสีที่แผงด้านหน้ารถหรือแผงคอนโซล

เบาะนั่ง

→ อ้างอิงหน้า 3-70

สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-133

เมื่อมีเด็กเล็กโดยสารไปด้วย

ให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่สอง



คำเตือน

- เราแนะนำให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่สอง เนื่องจากผู้ขับขี่อาจถูกดึงความสนใจเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหน้า หรือเด็กอาจกดโดนสวิตช์ต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำไปสู่อุบัติเหตุได้

การใช้เข็มขัดนิรภัยและที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเด็กเล็ก (CRS)



คำเตือน

- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
 - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก
- ห้ามขับรถ หากมีเด็กยืนอยู่หน้าถุงลม SRS ยืนอยู่บนเบาะ ถูกอุ้มในแขนของท่าน หรือนั่งบนตักของท่าน
- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งอยู่กับเบาะโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ด้วยเหตุผลเพราะมองไม่เห็นภายนอกหน้าต่าง อาจเกิดอันตรายเนื่องจากไม่มีเข็มขัดนิรภัยช่วยรั้งลำตัวของเด็ก ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งตอนที่สอง
- ห้ามติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) แบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะที่มีการป้องกันโดยถุงลมด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูป้ายแสดงการเตือนบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

เข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 3-89

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

→ อ้างอิงหน้า 3-96

สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-133

ระมัดระวังเมื่อเปิด/ปิดประตูและหน้าต่าง



คำเตือน

- ประตูจะต้องถูกเปิด-ปิด และล็อกโดยผู้ใหญ่เท่านั้น ระมัดระวังไม่ให้มือและเท้าของเด็กถูกหนีบเมื่อทำการเปิด-ปิดประตู เพื่อความปลอดภัยให้ใช้ฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู
- ห้ามให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า เพราะมือหรือศีรษะของเด็กอาจถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ควรใช้สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าเมื่อขับรถขณะที่มีเด็กอยู่ในรถ

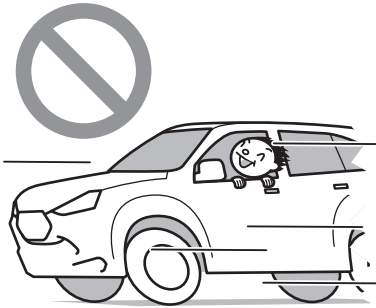
ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู

→ อ้างอิงหน้า 3-30

สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า

→ อ้างอิงหน้า 3-65

ห้ามอนุญาตให้เด็กยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกหน้าต่างรถ



คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กยื่นศีรษะ มือ หรือส่วนอื่นของร่างกายออกนอกหน้าต่างรถเป็นอันขาด ไม่ว่าจะรถจะวิ่ง หรือจอดนิ่งอยู่ การปล่อยให้เด็กทำพฤติกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากเด็กอาจไปกระแทกเข้ากับรถคันอื่น หรือสิ่งที่ยื่นนอกรถ

นำเด็กไปกับท่านเมื่อท่านออกจากรถ



คำเตือน

- เมื่อท่านออกจากรถ โปรดนำเด็กไปด้วย ถ้าท่านทิ้งเด็กไว้ในห้องโดยสารตามลำพังเด็กอาจเล่นอุปกรณ์ต่างๆ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้ นอกจากนี้อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจร้อนจัดเมื่อจอดรถไว้กลางแจ้ง ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอย่างร้ายแรงได้ เช่น ฮีตสโตรก การขาดน้ำ หรือร้ายแรงที่สุดคือการเสียชีวิต

การขับรถ

การดูแลรักษาและใช้งานอย่างถูกต้องไม่เพียงช่วยยืดอายุการใช้งานของรถแต่ยังช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน

การใช้งานรถคันใหม่

สมรรถนะและอายุการใช้งานของรถเป็นผลโดยตรงจากการดูแลรักษาและการใช้งานในช่วงรันอิน ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่างๆ เพียงไม่กี่ข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดในช่วงรันอิน 1,000 กิโลเมตรแรก

1. แนะนำให้ใช้รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 รอบต่อนาที
2. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่อง ออกตัวทันทีทันใด และการเบรกอย่างแรงโดยไม่จำเป็น
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่นอย่างเหมาะสมเสมอ

ตรวจสอบบริเวณรอบๆ ตัวรถก่อนสตาร์ทเครื่อง



ก่อนออกรถ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด โดยต้องแน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสิ่งกีดขวางอยู่รอบๆ ตัวรถ



คำเตือน

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุไวไฟอยู่ใต้หรือรอบๆ ตัวรถ หากมีวัตถุดังกล่าวอยู่อาจเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้ได้ ถ้ามีไม้อยู่ในระยะ 50 ซม. (ประมาณ 20 นิ้ว) จากแหล่งกำเนิดความร้อนของรถ วัตถุดังกล่าวอาจได้รับความเสียหายจนบิดเบี้ยวหรือสีซีดจางจากความร้อนหรือติดไฟขึ้นได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียของเครื่องยนต์



คำเตือน

- ก๊าซไอเสียประกอบไปด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีและไร้กลิ่น ถ้าท่านสูดดมเอาก๊าซไอเสียเข้าไป ท่านอาจได้รับอันตรายจากพิษของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานในสถานที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี การเดินเครื่องในโรงจอดรถหรือในอาคารจะสามารถสะสมก๊าซไอเสียได้ง่ายซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่งเพราะท่านอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ตรวจสอบสภาพของท่อไอเสียเป็นประจำ ถ้าท่านสังเกตเห็นการชำรุดใดๆ (ตัวอย่างเช่น ข้อต่อที่เสียหาย รุ หรือรอยแตกที่มีสาเหตุจากสนิม) โปรดนำรถเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุใกล้บ้านท่าน หากฝืนใช้งานรถต่อไปโดยไม่ซ่อมแซมจุดบกพร่องจะทำให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากก๊าซไอเสียอาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารและทำให้ได้พิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- หากมีใบไม้ ฯลฯ อยู่บนตะแกรงช่องรับอากาศเข้าของระบบระบายอากาศ ระบบระบายอากาศอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้กำจัดสิ่งกีดขวางออก เช่น ใบไม้ การใช้งานรถต่อไปโดยไม่กำจัดสิ่งกีดขวางออก จะทำให้เกิดอันตรายขึ้นเนื่องจากก๊าซไอเสีย อาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารและทำให้ได้พิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- หากก๊าซไอเสียรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารผ่านกระจก ประตูหรือประตูท้ายในขณะขับรถ อาจทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- ถ้าก๊าซไอเสียรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสาร ให้เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน สำหรับรถที่มีคันเลือกแหล่งลมภายใน/ภายนอกของเครื่องปรับอากาศ ให้ปรับกันไปที่แหล่งลมอากาศภายนอก และนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การฝืนใช้งานรถต่อไปโดยไม่ซ่อมแซมจุดบกพร่องจะทำให้เกิดอันตรายขึ้น เนื่องจากก๊าซไอเสียอาจรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารและทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้

ถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน



คำแนะนำ

- การใช้งานรถที่จอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจหาการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องที่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และห้องเกียร์สโลว์ และตรวจสอบว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนดไว้ ถ้าปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ น้ำมันเครื่องจะไม่สามารถเข้าไปหล่อลื่น ชิ้นส่วนต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง และเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหาย
- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาที และตรวจหาเสียงที่ผิดปกติ
- สำหรับคำแนะนำในการอุ่นเครื่อง โปรดดูที่หัวข้อ "การสตาร์ทเครื่องยนต์"

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในโรงจอดรถ

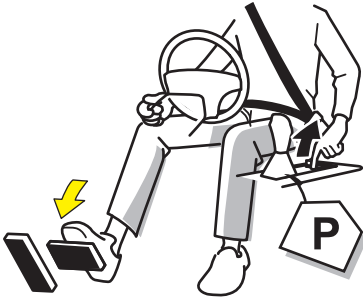


คำเตือน

- การเดินเครื่องในสถานที่ที่การระบายอากาศไม่ดีอาจนำไปสู่การได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้ โปรดเลือกสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกเมื่อต้องการสตาร์ทหรืออุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

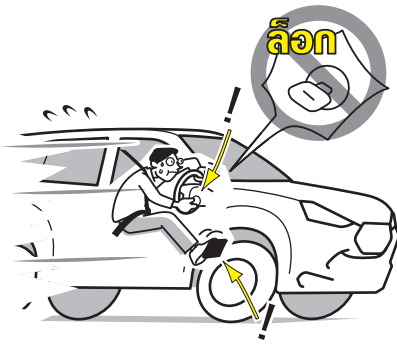


ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันทเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" จากนั้นจึงเหยียบแป้นเบรกจนสุด ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- ต้องนั่งที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ถ้าท่านไม่ได้นั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ (ตัวอย่างเช่น ถ้าท่านยื่นมือผ่านกระจกหน้าต่างหรือผ่านประตูที่เปิดอยู่) ท่านจะไม่สามารถยืนยันตำแหน่งของคันทเกียร์ได้ ถ้าท่านสตาร์ทรถรุ่นที่ใช้เกียร์ธรรมดา ในขณะที่คันทเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" รถอาจเคลื่อนที่ได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถ



คำเตือน

- ขณะขับรถ ห้ามกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนไปโหมดอื่นที่ไม่ใช่ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ถ้าเครื่องยนต์ดับในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ เบรกจะทำงานผิดปกติ และพวงมาลัยจะแข็งและควบคุมได้ยาก นอกจากนี้เครื่องยนต์ยังอาจเสียหายได้
- การดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมากเพราะพวงมาลัยเพาเวอร์จะหยุดทำงานซึ่งทำให้หมุนพวงมาลัยได้ยากมาก
- การดับเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมากเพราะไฟแสดงสัญญาณและวงจรไฟฟ้าต่างๆ จะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิง
- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY การบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ในขณะที่กำลังขับรถอยู่เป็นการกระทำที่อันตรายมากเพราะกุญแจอาจหลุดออกมาและเป็นสาเหตุให้พวงมาลัยล็อกไม่สามารถหมุนได้

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

สวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-116

ห้ามลืมปลดเบรกมือ



คำแนะนำ

- การออกรถในขณะที่เบรกมือถูกใช้งานอยู่จะทำให้ระบบเบรกได้รับความเสียหาย
- เมื่อทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตัวเองแล้วออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าดับลงแล้ว เพื่อยืนยันว่าเบรกมือไม่ทำงานอยู่ สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าต้องกดลง 1 วินาทีเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า หากท่านกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้วออกรถทันทีที่เบรกมือไฟฟ้าอาจยังทำงานอยู่ในขณะที่ท่านขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบเบรกมือได้รับความเสียหาย
- เมื่อเบรกมือไฟฟ้าปลดอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าดับลงหลังจากที่ท่านออกรถ ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงติดอยู่ เบรกมือไฟฟ้าอาจยังทำงานอยู่ในขณะที่ท่านขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบเบรกมือได้รับความเสียหาย
- เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในโหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท) เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้ แม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้วก็ตาม หากต้องการปลดเบรกมือ ให้เปลี่ยนโหมดปุ่มสตาร์ทไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท)

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → อ้างอิงหน้า 4-60

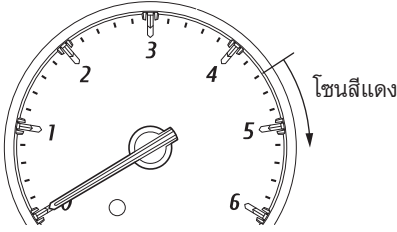
เบรกมือ → อ้างอิงหน้า 4-144

การถอยรถ



ถ้าท่านมองพื้นที่บริเวณด้านหลังรถได้ไม่ชัดเจนพอที่จะยืนยันได้ว่ามีความปลอดภัยในขณะที่ถอยหลัง ให้ออกจากตัวรถเพื่อตรวจสอบด้านหลังรถ

การเปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง



โซนสีแดง (รอบ/นาที)

4,400 ขึ้นไป

ขับขี่ด้วยความเร็วที่ไม่ให้เข็มของมาตรวัดรอบไปถึงโซนสีแดง



คำแนะนำ

- การลดเกียร์ทำเพื่อจุดประสงค์หลักสองประการดังนี้ :
 - เพื่อใช้งานการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะที่ขับลงทางลาดเป็นระยะทางไกลและ/หรือลาดชันมาก
 - เพื่อการตอบสนองและการประหยัดในขณะที่ขับขึ้นเขา

[ข้อควรระวังในการลดเกียร์]

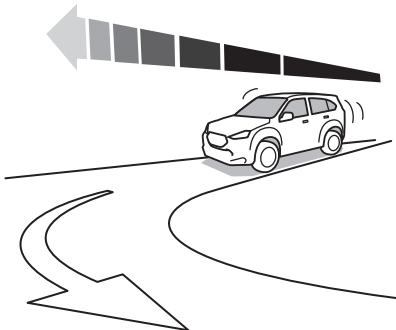
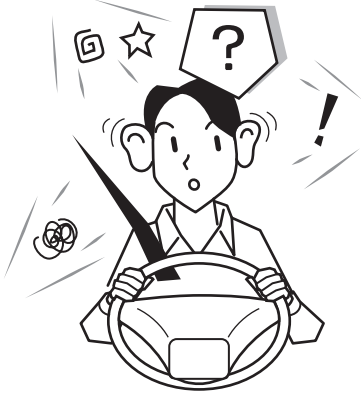
- การปล่อยให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายอย่าปล่อยให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินเมื่อต้องการลดเกียร์ลง
- การขับรถขึ้นเขา :
 - ลดเกียร์ลงล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ต้องรับภาระหนักเกินไป
- การขับรถลงเขา :
 - ตามหลักการแล้ว ท่านควรใช้เกียร์เดียวกับที่ท่านใช้ขับขณะขึ้นเขาด้วยความเร็วที่ไม่ทำให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกิน (สูงกว่าขีดจำกัด รอบ/นาที) และเข็มของมาตรวัดรอบหมุนไปถึงโซนสีแดง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-10

เกียร์อัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-152

ข้อควรระวังในการขับรถ



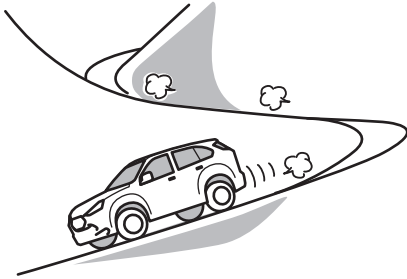
- ให้ความสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยขีดจำกัดความเร็ว ป้ายจราจร และสัญญาณจราจร
- ขณะขับรถ ห้ามกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนไปโหมดอื่นที่ไม่ใช่ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพราะจะทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์หยุดทำงาน ทำให้บังคับเลี้ยวได้ยากมาก นอกจากนี้ยังทำให้เบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ ส่งผลให้ท่านอยู่ในอันตรายได้
- ถ้าท่านได้ยินเสียงผิดปกติ ได้กลิ่นผิดปกติ หรือรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่ผิดปกติจากส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัยและทำการตรวจสอบ
- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นมาในขณะที่ท่านกำลังขับรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัยและทำการตรวจสอบ
- ลดความเร็วให้เพียงพอเมื่อต้องเข้าโค้ง การเบรกหรือการหมุนพวงมาลัยหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วในขณะที่เข้าโค้งอาจเป็นสาเหตุทำให้สมรรถนะที่บรรทุกอยู่เคลื่อนที่ ล้อรถลื่นไถล และรถเอียงไปด้านข้าง
- ในขณะขับรถ ห้ามวางมือของท่านไว้บนคันเกียร์ยกเว้นในกรณีที่ต้องการเปลี่ยนเกียร์ ไม่เช่นนั้นจะเป็นสาเหตุให้ระบบเกียร์ทำงานผิดพลาดได้

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ขอบถนนจนแถมยางเสียดสีกับขอบทางเท้าหรือขับข้ามหลุมหรือ สิ่งกีดขวางบนพื้นถนน เพราะท่านอาจทำให้ ล้อหรือยางได้รับความเสียหายจนถึงขั้นยางแบนหรือยางระเบิดได้
- เมื่อต้องขับรถลงทางลาดชัน ให้หลีกเลี่ยงการขับรถถอยหลังให้มากที่สุด ควรขับรถลงทางลาดชันอย่างช้าๆ
- เมื่อเปรียบเทียบกับ การขับไปข้างหน้า ระยะเบรกเมื่อรถเคลื่อนที่ถอยหลังจะยาวกว่า และการตอบสนองต่อการบังคับเลี้ยวจะต้อยกว่า
- ถ้าท่านจำเป็นต้องขับรถถอยหลัง ให้ขับด้วยความระมัดระวังอย่างมากและขับโดยหยุดเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถเบรกรถได้อย่างทันทั่วทั้งที่
- ระบบเบรกให้แรงเบรกสูงแม้จะมีแรงกดเพียงเล็กน้อยที่แป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกแรงเกินไปยกเว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน
- การขับรถในเวลาค่ำคืนมีอันตรายมากกว่าในเวลากลางวันเนื่องจากทัศนวิสัยแคบลง จึงควรลดความเร็วที่ใช้ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร
- เมื่อต้องขับรถในขณะที่หมอกลงจัด ให้เปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า (ถ้ามี) และขับอย่างช้าๆ โดยใช้เส้นแบ่งกลางถนนเป็นจุดสังเกต การขับรถตามแสงไฟ

จากรถคันหน้าเพียงอย่างเดียวเป็นการกระทำที่อันตราย เนื่องจากแสงไฟดังกล่าว อาจทำให้มองเห็นภาพลวงตาได้ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- ความเร็วของรถบนทางหลวงสูงกว่าความเร็วบนทางปกติ ดังนั้นจึงมีอันตรายมากกว่า นอกจากนี้ การที่รถเสียบนทางหลวง ยังก่อให้เกิดอันตรายต่อรถคันอื่น และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ โปรดให้ความสำคัญต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานเป็นประจำทุกวัน และใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมกับทางหลวง
- ประสาทสัมผัสต่อความเร็วที่ท่านใช้ขับรถ จะเริ่มผิดเพี้ยนไปเมื่อต้องขับรถบนทางหลวง เป็นระยะทางไกล จึงควรหมั่นตรวจสอบความเร็วที่มาตรวัดความเร็วรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร
- ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง การหมุนพวงมาลัยแม้เพียงเล็กน้อยก็เป็นสาเหตุให้รถเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ไปอย่างมาก โปรดหมุนพวงมาลัยอย่างช้าๆ

การชะลอรถลงเขาเป็นระยะทางไกล



เมื่อต้องชะลอรถลงเขาเป็นระยะทางไกล ให้ใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ร่วมกับการเบรกด้วยเท้า การใช้เบรกด้วยเครื่องยนต์ในเกียร์ต่ำช่วยลดภาระที่ต้องใช้จากการเบรกด้วยเท้าและให้แรงเบรกที่มากกว่า สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติห้ามใช้โหมดอัตโนมัติ เพราะในโหมดนี้เครื่องยนต์จะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพให้ใช้โหมดปรับด้วยตนเองเมื่อต้องการใช้เบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น



ข้อควรระวัง

- การใช้งานเบรกด้วยเท้าบ่อยๆ จะเป็นสาเหตุให้เกิดการล็อกของไอ (Vapor Lock) และอาการเบรกลื่น (Brake Fade) ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นเมื่อต้องใช้งานการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในเกียร์ต่ำ เพราะเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะเกิดรอบเกินได้ง่าย



ข้อสังเกต

[การล็อกของไอ (Vapor Lock) คืออะไร?]

- ถ้าเบรกร้อนจัดเนื่องจากใช้งานถี่ ความร้อนอาจทำให้น้ำมันเบรกเดือดเป็นฟองอากาศ การเหยียบเบรกเป็นเพียงการบีบอัดฟองอากาศ แต่ความดันไม่ถูกถ่ายเทไปยังกระบอกเบรกที่ล้อ ดังนั้นประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลงอย่างมาก ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าการล็อกของไอ (Vapor Lock)

[อาการเบรกลื่น (Brake Fade) คืออะไร?]

- การใช้งานเบรกบ่อยครั้งสามารถเป็นสาเหตุทำให้เบรกร้อนจัดจนทำให้แรงเสียดทานที่พื้นผิวฝืดลดลงและประสิทธิภาพในการเบรกลดลงน้อยกว่าปกติ ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าอาการเบรกลื่น (Brake Fade)

การขับรถในสภาพอากาศที่ไม่ดี (ฝนตกหรือถนนลื่น)

**ข้อควรระวัง**

- ในสภาพอากาศที่ไม่ดีทำให้ทัศนวิสัยลดลง และพื้นผิวถนนที่ลื่นจะทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น โปรดขับรถด้วยความเร็วช้ากว่าที่ใช้ในสภาพอากาศปกติ นอกจากนี้ให้หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวกะทันหันและการเบรกอย่างแรง ใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ร่วมกับการเบรกด้วยเท้าเพื่อลดความเร็ว

**คำแนะนำ**

- อันตรายที่เกิดจากอาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) มักจะเกิดขึ้นเมื่อมีน้ำเจิ่งนองบนพื้นถนน ดังนั้นจึงควรขับรถด้วยความเร็วที่ท่านสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์
- ถ้าท่านไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังได้ ชั้นแรกควรตรวจสอบความลึกของน้ำจากนั้นจึงขับลุยน้ำอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วคงที่ แต่ทั้งนี้ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่น้ำจะเข้าไปในกระบอกสูบของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ จึงควรลดความเร็วที่ใช้ และขับรถด้วยความระมัดระวัง

**ข้อสังเกต**

[อาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) คืออะไร?]

- ถ้ารถวิ่งด้วยความเร็วสูงบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง จะก่อให้เกิดชั้นน้ำแทรกระหว่างยางรถและพื้นถนน ส่งผลให้สูญเสียแรงยึดเกาะถนนของยางและรถลื่นไถล ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าอาการเหินน้ำของยาง (Hydroplaning) ซึ่งเป็นอันตรายมากเนื่องจากทำให้ไม่สามารถใช้งานพวงมาลัยและเบรกได้

การขับรถบนถนนที่มีพื้นผิวไม่ดี (ทรายหรือโคลน)



เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับบนถนนที่มีโคลนลึก ให้ใช้อุปกรณ์เสริมล้อเพื่อป้องกันการติดหล่ม



คำแนะนำ

- เมื่อต้องขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน ให้หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวหักศอก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้รถติดหล่มและไม่สามารถหลุดออกได้
- หลังจากขับลุยโคลนลึก คราบโคลนที่ติดอยู่กับตัวรถสามารถก่อให้เกิดความเสียหายกับกลไกบังคับเลี้ยว เบรก และกลไกถ่ายเทดกำลัง ล้างรถให้สะอาดและซ้ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดอยู่ออกให้หมด
- สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เปลี่ยนเป็นโหมดปรับด้วยตนเอง และเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง 2 หรือ 1 เพื่อป้องกันระบบเกียร์ร้อนจัดเมื่อทำการลากรถหรือขับช้าๆ ผ่านหล่มโคลน ทราย หรือบนทางลาดชัน
- รถจะมีเซนเซอร์ความเร็วรถติดตั้งอยู่ที่ล้อ ขณะซ้ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดอยู่ โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ทำให้เซ็นเซอร์ดังกล่าวได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้เครื่องมือที่แหลมคมในการขจัดโคลนออก ความคมของเครื่องมือดังกล่าวจะทำให้ส่วนที่เป็นยางได้รับความเสียหาย



ข้อสังเกต

- เมื่อขับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติบนถนนที่เป็นโคลน ท่านสามารถเริ่มออกตัวด้วยเกียร์ 2 ในโหมดปรับด้วยตนเองได้โดยการเหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) วิธีการนี้จะเพิ่มแรงยึดเกาะถนนและความปลอดภัยในการใช้งานรถ
- ในรถรุ่นที่ติดตั้งระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เมื่อท่านต้องการขับผ่านหลุมโคลน ซึ่งล้ออาจลื่นไถลเล็กน้อย เมื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ ท่านสามารถกดสวิทช์ปิด ESC เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ TCS

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอกรถ

→ อ้างอิงหน้า 6-111

เกียร์อัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-152

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

→ อ้างอิงหน้า 4-166

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

→ อ้างอิงหน้า 4-171

เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ

→ อ้างอิงหน้า 7-26

เมื่อขับรถบนถนนที่น้ำท่วมขังหรือหลังจากล้างรถ



ข้อควรระวัง

- หากจำเป็นต้องล้างรถ ขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง หรือต้องจอดในบริเวณที่มีน้ำนอง น้ำจะสามารถเข้าไปในเบรกและลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรกได้ ถ้าหลังจากนั้นเบรกทำงานได้ไม่ดี โปรดขับรถให้ช้าลง และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ จนกว่าเบรกจะแห้งสนิทและทำงานได้ตามปกติ

**คำแนะนำ**

- หากจำเป็นต้องขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังหรือจอดรถในบริเวณที่มีน้ำนอง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที :
 - ประสิทธิภาพของเบรก
 - น้ำเข้า หรือเกิดความเสียหายกับดิสก์เบรก
 - ความเสียหายของเครื่องยนต์ซึ่งเกิดจากน้ำรั่วซึม
 - การลัดวงจรของอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - ระดับน้ำมันและการเสื่อมคุณภาพของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้ายและน้ำมันเกียร์สโลว์ (ถ้าน้ำมันมีสีขาวขุ่น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันทันทีเนื่องจากน้ำมันถูกปนเปื้อนด้วยน้ำ)
 - การอัดจาระบีที่ชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (การหล่อลื่น)

ลมปะทะด้านข้าง



คำแนะนำ

ถ้ามีลมปะทะด้านข้างจนทำให้ตัวรถโคลงออกทางด้านข้าง ให้จับพวงมาลัยให้แน่นแล้วลดความเร็วลงจนถึงระดับที่ท่านสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์ และทำการแก้ไขทิศทางของรถ ลมปะทะด้านข้างเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ขับรถออกจากอุโมงค์ ซ้ำมสะพาน บนลันเขื่อน หรือขับผ่านถนนที่ตัดผ่านช่องเขา
- ถูกรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบัสขับแซง
- ขับแซงรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถบัส

การแก้ไขสถานการณ์เมื่อยางระเบิดหรือยางแบนในขณะขับรถ



คำเตือน

- ถ้าท่านรู้สึกถึงความผิดปกติที่ยางรถในขณะขับรถ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย ถ้าท่านฝืนขับรถต่อไปทั้งที่ยางแบน แรงกดจะกระทำที่โบลต์ล้อและอาจเป็นสาเหตุให้โบลต์แตกและล้อหลุดออกมาได้

**คำแนะนำ**

- ถ้ายางระเบิดหรือยางแบนในขณะที่ท่านกำลังขับรถ ให้พยายามควบคุมสติแล้วจับพวงมาลัยให้มั่นคงและค่อยๆ เหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว (การเบรกอย่างรุนแรงเป็นการกระทำที่เป็นอันตรายมากเพราะจะเป็นสาเหตุให้พวงมาลัยถูกดึงไปด้านหนึ่ง) จอดรถในสถานที่ปลอดภัยและเปลี่ยนยาง

| | |
|-----------------|--------------------|
| เครื่องมือต่างๆ | → อ้างอิงหน้า 6-6 |
| ยางอะไหล่ | → อ้างอิงหน้า 6-58 |
| การขึ้นแม่แรง | → อ้างอิงหน้า 6-63 |
| การเปลี่ยนยาง | → อ้างอิงหน้า 6-68 |

ถ้ามีสิ่งกีดขวางกระทงที่ได้ท้องรถ**คำแนะนำ**

- ถ้าได้ท้องรถได้รับแรงกระทงอย่างรุนแรง ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยซึ่งไม่กีดขวางการจราจรและตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเบรก น้ำมันเชื้อเพลิง และความเสียหายของชิ้นส่วนต่างๆ ถ้ามีชิ้นส่วนใดของรถได้รับความเสียหายหรือแตกหัก โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูที่ใกล้ที่สุด

ถ้าไฟเตือนติดหรือกะพริบขึ้นมา**คำแนะนำ**

- ถ้าไฟเตือนติดหรือกะพริบขึ้นมา โปรดอย่าละเลยไม่สนใจและฝืนขับรถต่อไป ควรดำเนินการแก้ไขตามคำอธิบายของมาตรวัดและไฟเตือน

การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด

→ อ้างอิงหน้า 4-9

แผนผังไฟเตือนต่างๆ

→ อ้างอิงหน้า 4-15

การขับออฟโรด



ระหว่างการขับออฟโรด ให้ตรวจดูสภาพถนน ความลาดชัน และปัจจัยอื่นๆ อย่างรอบคอบ และขับรอดต่โดยลดระดับความเร็วลง



คำเตือน

- เมื่อขับออฟโรด หรือบนพื้นถนนที่มีความขรุขระอย่างมาก ให้ขับรถโดยลดความเร็วลง หลีกเลี่ยงการทำให้รถกระโดด การเลี้ยวหักศอก และการขับรถชนสิ่งกีดขวางต่างๆ หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรืออาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ นอกจากนี้อาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายด้วย
- ห้ามวางมือในระหว่างก้านพวงมาลัยรถ ในขณะที่ขับออฟโรด หากล้อรถเปลี่ยนทิศทางโดยกะทันหัน อาจเกิดการหักเลี้ยวของพวงมาลัย เป็นสาเหตุให้มือของท่านได้รับบาดเจ็บ และห้ามวางนิ้วโป้งไว้ตรงส่วนขอบเมื่อจับพวงมาลัย
- บนทางลาดชัน ให้ขับรถในตำแหน่งตรงไปข้างหน้าโดยทำมุมที่ถูกต้องกับทางลาด การขับรถขนานไปกับทางลาด (เช่นเดียวกับรถคันอื่น) อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- หลังจากขับรถไปในที่มีหล่มโคลน ดินทราย หรือถนนที่มีน้ำท่วมขัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเบรก ยังสามารถทำงานได้ตามปกติ

การลากพ่วง

เนื่องจากรถถูกออกแบบมาสำหรับการโดยสารและขนส่งสัมภาระภายในตัวรถ อย่างไรก็ตาม หากมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสม ท่านอาจสามารถใช้รถลากพ่วงได้ในบางสภาวะ การลากพ่วงจะส่งผลกับการบังคับเลี้ยว สมรรถนะ การเบรก ความทนทาน และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อความปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบมาพิเศษสำหรับรถของท่าน การติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ตัวรถหรืออาการบาดเจ็บได้ ท่านต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ขณะมีการลากพ่วง

เงื่อนไขการรับประกันของรถจะไม่ครอบคลุมถึงการเสียหาย หรือความผิดปกติที่เกิดจากการลากพ่วง



คำเตือน

- หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ขีดจำกัดน้ำหนัก

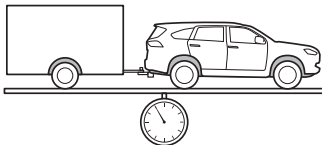
ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดการบรรทุกทุกและน้ำหนักที่แสดงดังต่อไปนี้ เพื่อการขับขี่ได้อย่างราบรื่น



คำเตือน

- อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าค่าขีดจำกัดน้ำหนัก เนื่องจากเป็นอันตรายอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและอาจเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

น้ำหนักบรรทุกส่วนพ่วง (GCW)

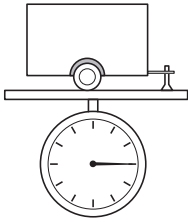


น้ำหนักบรรทุกส่วนพ่วง (GCW)

น้ำหนักบรรทุกส่วนพ่วง คือ น้ำหนักบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระของรถ (รวมอุปกรณ์เพิ่มเติม) รวมถึงน้ำหนักรวมของส่วนพ่วง

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | น้ำหนักบรรทุกส่วนพ่วง |
|----------------------|-----------------|-----------------------|
| รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ | 4JJ3 | 5,900 กิโลกรัม |
| | RZ4E | 4,800 กิโลกรัม |
| รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ | 4JJ3 | 5,900 กิโลกรัม |

น้ำหนักรวมของส่วนฟวง (GTW)

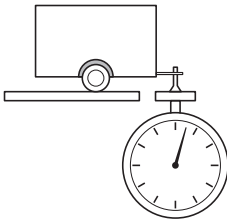


น้ำหนักรวมของส่วนฟวง (GTW)

อัตราน้ำหนักรวมของส่วนฟวง คือ น้ำหนักส่วนฟวงรวมน้ำหนักบรรทุก

| รุ่นรถ | รุ่นเครื่องยนต์ | น้ำหนักรวมส่วนฟวง |
|----------------------|-----------------|-------------------|
| รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ | 4JJ3 | 3,500 กิโลกรัม |
| | RZ4E | 2,100 กิโลกรัม |
| รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ | 4JJ3 | 3,500 กิโลกรัม |

น้ำหนักจุดฟวง



น้ำหนักจุดฟวง

น้ำหนักจุดฟวง คือ น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อ

| น้ำหนักจุดฟวง |
|---------------|
| 350 กิโลกรัม |



ข้อควรระวัง

- ปรับน้ำหนักของส่วนฟวงให้น้ำหนักที่จุดฟวงมากกว่า 25 กิโลกรัม หรือ 4% ของน้ำหนักที่ลากฟวงได้ อย่าให้น้ำหนักจุดฟวงเกินค่าขีดจำกัดของรถ/คานลากฟวง

อุปกรณ์ลากพ่วง



คำเตือน

- ห้ามใช้ชุดมลากพ่วงแบบยึดที่เพลลา หรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับรถของท่าน การติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ชุดมลากพ่วง

อุปกรณ์ชุดมลากพ่วงซึ่งรวมถึงชิ้นส่วนอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องได้รับการติดตั้งโดยช่างผู้ชำนาญเท่านั้น



คำเตือน

- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้าของตัวรถ เพื่อใช้งานกับอุปกรณ์ลากพ่วงอื่นนอกเหนือจากที่ระบุในคู่มือแนะนำของชุดมลากพ่วง การตัดแปลงที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถ



คำแนะนำ

- หลังจากทำการติดตั้งชุดมลากพ่วงเสร็จสิ้นแล้ว จำเป็นต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์เป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

โซ่เชฟตี้ (Safety Chain)

ควรใช้โซ่เชฟตี้ที่เหมาะสมกับรถและส่วนพ่วง โปรดตรวจสอบกับผู้ผลิตส่วนพ่วงเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้คล้องโซ่เชฟตี้ได้คุมลากพ่วงและต่อเข้ากับจุดเชื่อมต่อคุมลากพ่วง

ไฟส่องสว่างส่วนพ่วง

ไฟส่องสว่างของส่วนพ่วงต้องถูกต้องตามข้อกำหนดทางกฎหมาย โดยใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับรถของท่านเท่านั้น การใช้อุปกรณ์หรือการติดตั้งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าและการรับประกันของตัวรถ

ยาง

ตรวจสอบสภาพยางของรถและส่วนพ่วงก่อนการใช้งานเสมอ ควรเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสียหายก่อนการใช้งาน เติมน้ำมันตามค่าความดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น ที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าความดันลมยางที่ชอบโครงสร้างผู้ขับขี่ และตามที่ผู้ผลิตส่วนพ่วงแนะนำ

เบรกของส่วนพ่วง

ส่วนพ่วงที่มีน้ำหนัก 750 กิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีเบรกของส่วนพ่วง หากท่านใช้ส่วนพ่วงที่มีระบบเบรก ต้องแน่ใจว่าเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ควรปรึกษาผู้ผลิตส่วนพ่วงเพื่อการติดตั้งและใช้งานเบรกของส่วนพ่วง



คำเตือน

- ห้ามเชื่อมต่อระบบเบรกของส่วนพ่วงกับระบบไฮดรอลิกของเบรกที่รถของท่าน เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและการทำงานของระบบเบรก

การบำรุงรักษา

การลากพ่วงจะส่งผลกระทบต่อระยะบำรุงรักษารถ เนื่องจากภาระที่เพิ่มขึ้น ท่านจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษารถบ่อยกว่าปกติ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยเราแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้

สภาพสมบุกสมบัน

→ อ้างอิงหน้า 6-124

ก่อนการลากพ่วง

การตรวจสอบอุปกรณ์

ก่อนการใช้รถ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัย ต้องแน่ใจว่ารถของท่านได้รับการซ่อมบำรุงอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยง ความผิดปกติของการทำงาน

ต้องแน่ใจว่าสั้มภาระถูกยึดอยู่อย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่ากระจกมองหลังเป็นไปตามกำหนด ทางกฎหมาย

ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ในระบบเบรก ไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมด เพื่อให้แน่ใจว่ามีการทำงานอย่างถูกต้อง

ความปลอดภัยของท่านขึ้นอยู่กับการใช้งานที่ถูกต้อง และการติดตั้งของอุปกรณ์ ห้ามใช้รถ ขณะ que อุปกรณ์เกิดความผิดปกติ

ควรมีการติดตั้งกระจกมองหลังเพิ่มเติม หากไม่สามารถมองบริเวณด้านหลังได้อย่างชัดเจน ปรับกระจกมองข้างทั้งสองด้านให้สามารถมองเห็นถนนด้านหลังได้มากที่สุด

ขณะลากพ่วง



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือเหยียบเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุให้เบรกเกิดความร้อนสูงและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก
- อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อมีการลากพ่วง
- จุดส่วนพ่วงบนพื้นราบเสมอถ้าเป็นไปได้
- ต้องแน่ใจว่าได้ใช้ไม้หนูล้อทั้งที่ตัวรถและส่วนพ่วงขณะจอดรถ
- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือป้ายจำกัดความเร็วสำหรับการลากพ่วง หรือค่าจำกัดความเร็วที่ระบุไว้ในคู่มือของส่วนพ่วง ค่าใดค่าหนึ่งต่ำที่สุด ความไม่เสถียร (การส่าย) ของรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วที่เพิ่มขึ้น การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดจะเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ปิดระบบ BSM, RCTA (ถ้ามี) เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานตามปกติ

การปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) → อ้างอิงหน้า 4-205

การปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) → อ้างอิงหน้า 4-214

เมื่อใช้งานรถคันใหม่ หรือรถที่มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ และเฟืองท้าย) แนะนำให้อย่าทำการลากพ่วงจนกว่าจะใช้งานรถเป็นระยะทาง 800 กิโลเมตรแล้ว

- ขณะใช้งานระหว่างการลากพ่วง หมั่นตรวจสอบการยึดแน่นของสัมภาระเป็นครั้งคราว รวมถึงอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและการทำงานของเบรกส่วนพ่วง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้ากับรถของท่านเป็นสองเท่าของการชะลอขณะที่ไม่มีการลากพ่วง เพื่อช่วยป้องกันกรณีการเบรกและการเลี้ยวกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการออกตัว หรือการเร่งกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วและการเลี้ยวหักศอก ควรชะลอความเร็วก่อนการเลี้ยว
- ควรสังเกตเมื่อทำการเลี้ยว ล้อของส่วนพ่วงจะไถลด้านในวงเลี้ยวมากกว่ารถที่ลาก ต้องชดเชยด้วยรัศมีวงเลี้ยวที่กว้างกว่าปกติ
- เมื่อมีการลากพ่วง ต้องใช้ระยะทางในการแซงมากกว่าปกติ เนื่องจากรถที่มีการลากพ่วงจะมีอัตราเร่งที่ช้าและความยาวรถมากกว่าปกติ จึงต้องแซงไปเป็นระยะทางไกลมากกว่าก่อนกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถเดิม
- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ต่ำก่อนลงทางลาดชันระยะทางไกลหรือลงเขา ความไม่เสถียรของรถลากพ่วงมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นในทางลาดชัน
- อย่าลดตำแหน่งเกียร์กะทันหันขณะลงทางลาดชัน หรือลงเขาในระยะทางไกล

การทรงตัวขณะลากพ่วง

มีองค์ประกอบหลายอย่างที่สามารถส่งผลต่อรถที่ลากและส่วนพ่วง (เช่น ลมต้านข้าง รถที่แล่นผ่านเส้นทางขรุขระ) เป็นสาเหตุของความไม่เสถียร



คำเตือน

- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าเร่งความเร็ว
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรงในทันทีทันใด
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าพยายามควบคุมรถโดยการหมุนพวงมาลัย
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง จับพวงมาลัยให้มั่นคงบังคับรถให้ตรง เริ่มผ่อนคันเร่งอย่างช้าๆ เพื่อลดความเร็วลง



ข้อควรระวัง

- ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้ หลังจากรถหยุดอาการส่ายแล้ว
 - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
 - ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
 - ตรวจสอบสภาพยางของรถและส่วนพ่วง
 - ตรวจสอบสิ่งของในส่วนพ่วง
 - ต้องแน่ใจว่าสิ่งของไม่หลุดเลื่อนออก
 - ถ้าเป็นไปได้ ต้องแน่ใจว่าน้ำหนักจุดพ่วงอยู่ในค่าที่เหมาะสม
 - ตรวจสอบน้ำหนักสิ่งของในรถที่ลาก
 - ต้องแน่ใจว่ารถไม่บรรทุกน้ำหนักเกินหลังจากผู้โดยสารเข้าในรถแล้ว
- เมื่อขับรถต่อไป เนื่องจากไม่เกิดปัญหากับรถและส่วนพ่วงหลังจากเกิดการส่าย ให้ขับด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วขณะที่เกิดการส่าย

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งไม่มีแป้นคลัตช์ ท่านสามารถออกตัว เปลี่ยนเกียร์ และหยุดรถได้โดยใช้เพียงคันเกียร์ เป็นคันเร่ง และเป็นเบรกเท่านั้น ท่านควรศึกษาลักษณะเฉพาะตัวของรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้องให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ เมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่ต้องอย่าลืมหยียบเป็นเบรกค้างไว้ และถ้าจำเป็นให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" และใช้งานเบรกมือทันทีที่สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ในขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะทำให้รถไหล (Creep) ได้มากกว่าในเวลาอื่นๆ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าได้เหยียบเป็นเบรกค้างไว้จนสุด

เกียร์อัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-152



ข้อสังเกต

[รถไหล (Creep)]

- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" จะมีกำลังส่งไปที่ล้อรถแม้ในขณะที่ไม่มีการเหยียบเป็นคันเร่ง ซึ่งเป็นสาเหตุให้รถอาจเคลื่อนที่ได้ ปรากฏการณ์นี้เรียกว่ารถไหล (Creep) ยิ่งความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มสูง อาการรถไหลก็จะยิ่งเพิ่มมากขึ้นและโอกาสที่รถจะเคลื่อนที่ก็จะยิ่งเพิ่มสูงขึ้น

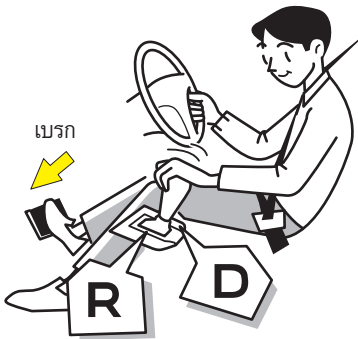
ใช้งานเบรกด้วยเท้าข้างขวา



คำแนะนำ

- นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง และใช้เท้าข้างขวาในการควบคุมเบรกและแป้นคันเร่ง ตรวจสอบตำแหน่งแป้นเหยียบและฝักวางเท้าลงบนแป้นเหยียบ เพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเหยียบผิดพลาด
- เพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างเต็มที่ ต้องใช้เท้าข้างขวาเหยียบแป้นเบรก

การขับรถพื้นฐาน



การออกตัว

1. นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง ใช้เท้าข้างขวาเหยียบแป้นเบรกให้สุดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง) เพื่อให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือตำแหน่ง "R" เพื่อให้รถถอยหลัง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่บริเวณรอบๆ รถไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ ทำการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตัวเอง โดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลง
3. ยกเท้าออกจากแป้นเบรก จากนั้นจึงค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อออกตัว



ข้อควรระวัง

- เมื่อออกรถบนทางลาดชัน เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" จากนั้น ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น ในขณะที่ท่านเหยียบคันเร่งเบรกมือจะปลดอัตโนมัติและรถจะเริ่มเคลื่อนตัว

ขณะรวิ้ง

ใช้แป้นคันเร่งในการเปลี่ยนความเร็วของรถด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งใช้แป้นเบรก เพื่อลดความเร็วรถตามความจำเป็น

การหยุดรถชั่วคราว

1. เมื่อต้องการหยุดรถชั่วคราวให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ทั้งในโหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง)
2. เมื่อออกรถหลังจากหยุดรถ โปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์ด้วยสายตา แล้วจึงออกตัวโดยค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่ง

การจอดรถ

1. เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่ทำงาน ให้ใช้เบรกมือในขณะที่เหยียบแป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์แสดงตำแหน่ง "P" แล้ว จากนั้นจึงค่อยๆ ปลดเท้าออกจากแป้นเบรก
3. ในรถรุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดับเครื่องยนต์และกดปุ่มสตาร์ทให้อยู่ที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดับเครื่องยนต์แล้ว ดึงกุญแจออก

**คำเตือน**

- พื้นที่ที่เครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ในขณะที่เครื่องปรับอากาศกำลังทำงาน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติซึ่งจะทำให้รถไหลได้มากกว่าในเวลาอื่นๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกดังไว้ให้สุด
- เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" รถอาจไหลได้เมื่อจะออกตัวต้องแน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกดังไว้ในขณะที่ท่านใช้งานคันเกียร์
- ห้ามใช้งานคันเกียร์ในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งอยู่ การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายเนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่ทันที
- เมื่อจะออกตัว โปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟแจ้งตำแหน่งเกียร์ด้วยสายตา เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย
- โปรดเหยียบแป้นคันเร่งอย่างระมัดระวัง เนื่องจากความเร็วถูกควบคุมด้วยแป้นคันเร่งเพียงอย่างเดียวเมื่อสตาร์ทหรือเร่งเครื่องยนต์

**ข้อควรระวัง**

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่ หากมีการเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" รถจะเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ในขณะที่ขั้บรถ การเบรกด้วยเครื่องยนต์ (Engine Brake) จะไม่ทำงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ และการกระทำดังกล่าวจะส่งผลทำให้ชุดเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้
- ห้ามออกจากที่นั่งคนขับโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ทั้งในโหมดอัตโนมัติหรือโหมดปรับด้วยตนเอง) หรือตำแหน่ง "R" ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เนื่องจากรถจะเคลื่อนที่เมื่อท่านออกจากที่นั่งคนขับต้องแน่ใจว่าเคลื่อนคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นจนสุด

[ประเด็นสำคัญด้านความปลอดภัย]

- แม้ว่าท่านวางแผนที่จะขั้บรถในระยะทางสั้นๆ ท่านยังคงต้องใช้ท่านั่งขั้บรถที่ถูกต้อง และต้องแน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้จนสุด
- เมื่อท่านถอยรถ ท่านอาจจำเป็นต้องหันไปมองด้านหลังซึ่งทำให้การใช้งานแป้นเหยียบต่างๆ ทำได้ยาก ควรเหยียบแป้นเบรกให้สุดในขณะที่ท่านหันไปมองด้านหลัง นอกจากนี้ควรฝึกเคลื่อนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง "N" ทันทีหลังจากถอยรถแล้วให้เป็นนิสัย เมื่อจะออกตัวโปรดตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์และไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ด้วยสายตา
- เมื่อต้องเคลื่อนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์เดินหน้าและเกียร์ถอยหลังติดต่อกันหลายๆ ครั้งเมื่อกลับรถในที่แคบๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้วก่อนเคลื่อนคันเกียร์

**ข้อสังเกต**

- หลังจากที่จอดทิ้งไว้นานตั้งแต่หนึ่งสัปดาห์ขึ้นไป รถอาจไม่สามารถออกตัวได้ทันที แม้ว่า จะเหยียบแป้นคันเร่งแล้ว ในกรณีดังกล่าว ให้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และรอสักครู่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → อ้างอิงหน้า 4-71

เกียร์อัตโนมัติ → อ้างอิงหน้า 4-152

ระบบ Auto Brake Hold

→ อ้างอิงหน้า 4-147

การกระทำที่เป็นสาเหตุให้รถเสียหายในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

| การกระทำซึ่งเป็นสาเหตุของรถเสียหาย | อาการเสียหายของรถ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • จอดรถบนทางลาดชันเขาโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "P" หรือ "N" ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ และไม่มีการใช้เบรก • การเหยียบแป้นคันเร่งและเป็นเบรกพร้อมกัน ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" หรือ "R" • จอดรถโดยการเหยียบแป้นเบรกเป็นระยะเวลาานาน ในขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" | <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเกียร์อัตโนมัติร้อนจัด |
| <ul style="list-style-type: none"> • การใช้งานคันเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและความเร็วรอบของเครื่องยนต์สูง | <ul style="list-style-type: none"> • เกียร์หรือคลัตช์ของรถเกียร์อัตโนมัติรับภาระสูงเกิน |
| <ul style="list-style-type: none"> • เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" ก่อนที่ล้อรถจะหยุดนิ่งสนิท | <ul style="list-style-type: none"> • กลไกจอดรถชำรุดเสียหาย |
| <ul style="list-style-type: none"> • กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในโหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ในขณะที่รถเคลื่อนที่ • ปลดปล่อยคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" ในขณะที่ขั้วรถลงเขาเป็นระยะทางไกล (เป็นการกระทำที่เป็นอันตรายมากเนื่องจากจะไม่สามารถใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ได้) | <ul style="list-style-type: none"> • เกียร์อัตโนมัติไม่ได้รับการหล่อลื่นอย่างถูกต้อง |

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไม่ใช่ระบบที่ทำให้สามารถขับรถบนสภาพภูมิประเทศทุกรูปแบบได้ ควรเพิ่มความระมัดระวังเมื่อต้องใช้งานเป็นคันเร่ง พวงมาลัย และแป้นเบรก ให้มีความสำคัญต่อการขับรถ อย่างปลอดภัย โดยใส่ใจต่อสภาพและความลาดชันของพื้นผิวถนน

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

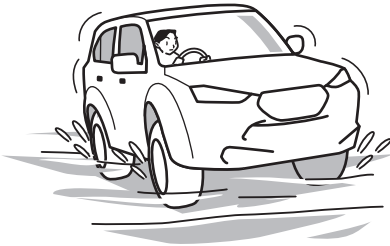
→ อ้างอิงหน้า 4-301

การขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน



เมื่อต้องขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน โปรดขับให้ช้าที่สุดเท่าที่จะทำได้ หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหมุนพวงมาลัยเลี้ยวหักศอก เมื่อขับรถบนพื้นทรายหรือโคลน ท่านอาจจะมองเห็นสภาพพื้นผิวถนนได้ยาก ดังนั้น ท่านควรออกจากรถ และตรวจสอบสภาพของพื้นผิวถนนตามจำเป็น

การขับรถลุยน้ำ



รถไม่สามารถกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ โปรดหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำ



คำแนะนำ

- ถ้าท่านไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ลุยน้ำได้ ชั้นแรกควรตรวจสอบความลึกของน้ำ จากนั้นจึงขับลุยน้ำอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วคงที่ แต่ทั้งนี้ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่น้ำจะเข้าไปในระบบokusของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- หากจำเป็นต้องขับรถยนต์บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
 - ประสิทธิภาพของเบรก
 - น้ำเข้า หรือเกิดความเสียหายกับดิสก์เบรก
 - เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากน้ำเข้า
 - การลัดวงจรของอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - ระดับน้ำมันและการเสื่อมคุณภาพน้ำมันของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟืองท้าย และเกียร์สโลว์
 - การอัดจาระบีที่ชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (การหล่อลื่น)

โค้งรูปตัวยูบนเนินสูง



เมื่อเข้าโค้งรูปตัวยูบนเนินสูง รถมีโอกาสเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำในจังหวะที่ขับข้ามเนินสูง ขับรถด้วยความระมัดระวัง และเลือกพื้นผิวถนนที่ไม่ทำให้ล้อด้านที่อยู่สูงกว่าแล่นทับส่วนที่เป็นเนินสูงของพื้นผิวถนน

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนระหว่างระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

| รูปแบบการขับ | ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | | ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | | | |
|------------------------|---|---|---------------------------------------|--|--|--|
| สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ | 2H | | 4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง) | | 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) | |
| | | | | | | |
| ไฟแสดงการทำงาน | ปิด | | | | | |
| โหมดเส้นทางขรุขระ | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด |
| | - | | - | | - | |
| สภาพการขับรถ | เมื่อขับขึ้นตามปกติบนถนนทางราบทั่วไป หรือ ทางหลวง | บนถนนที่เปียก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน | เมื่อขับขึ้นบนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย | เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทรายหรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน | เมื่อขับรถบนเส้นทางที่ยากลำบาก เช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นโคลน | บนเส้นทางที่ยากลำบาก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 4L |



คำแนะนำ

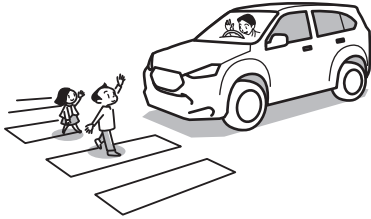
- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไว้ครึ่งทางระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

สวิตช์ Rough Terrain Mode

→ อ้างอิงหน้า 4-129

การหยุดและจอดรถ

การออกตัวหลังจากหยุดรถชั่วคราว



ข้อควรระวัง

- ฝึกการมองสังเกตสภาพรอบๆ เพื่อยืนยันความปลอดภัยในการออกตัวหลังจากหยุดรถชั่วคราว (ตัวอย่างเช่น การรอสัญญาณไฟจราจร)

การจอดรถ



ข้อควรระวัง

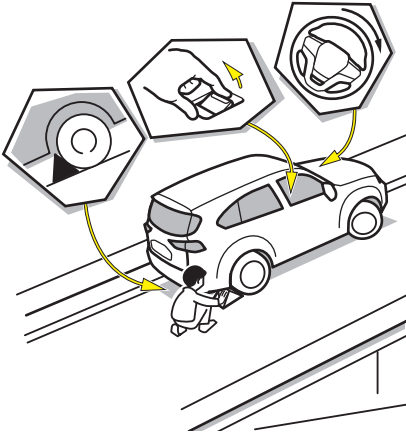
- เลือกสถานที่ที่มีพื้นราบเรียบซึ่งอนุญาตให้หยุดและจอดรถได้ รวมถึงไม่กีดขวางการจราจร
- เมื่อจอดรถ ต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) นอกจากนี้ ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่เคลื่อนที่
- ตรวจสอบสภาพรถออกจากคอมไฟของรถและแผ่นสะท้อนแสง เพื่อให้แน่ใจว่ารถคันอื่นสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



คำแนะนำ

- นอกจากกรณีฉุกเฉิน อย่าใช้งานเบรกมือจนกว่ารถจะหยุดนิ่ง การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นก่อนที่รถจะหยุดนิ่ง เป็นสาเหตุให้เกิดการเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการจอดรถเป็นเวลานานขณะที่มีสัมภาระอยู่บนรถ

การจอดรถอย่างปลอดภัยบนทางลาดชัน

**⚠️ ข้อควรระวัง**

- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดเอียงเท่าที่จะสามารถทำได้ และเลือกสถานที่ที่เป็นพื้นราบเรียบ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ต้องแน่ใจว่าเบรกมือทำงานอย่างเต็มที่ และมั่นใจว่ารถไม่เคลื่อนที่ แนะนำให้ใช้ที่หนุนล้อไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- หมุนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อใช้ในการช่วยขวางพวงตัวรถไม่ให้รถไหล (ตัวอย่างเช่น ขอบทางเท้า) ในสถานการณ์ที่รถอาจเคลื่อนที่

การจับหลับในรถ



คำเตือน

- ก่อนจับหลับในรถ ต้องแน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) พร้อมทั้งตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับแล้ว มิเช่นนั้น การเปลือยคันคันเกียร์หรือเหยียบคันเร่งในขณะที่ท่านหลับอยู่จะเป็นสาเหตุทำให้รถเคลื่อนที่ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
 - ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน และเปลือยเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่หลับ เครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย จะร้อนจัดและส่งผลให้เกิดไฟลุกไหม้
 - ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน ในขณะที่จับหลับโดยจอดรถในสถานที่ที่ก๊าซไอเสียสามารถรั่วซึมเข้าไปภายในห้องโดยสารได้ (ตัวอย่างเช่น สถานที่ที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ดี) ท่านอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้

นำวัตถุที่จุดติดไฟได้ออกห่างจากรถ



คำเตือน

- หลังจากการขับผ่านหญ้าสูง ดิน หิน ทรายนํ้า อื่นๆ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีหญ้า กิ่งไม้ กระดาษ เศษผ้า หิน ทรายนํ้า หรือ อื่นๆ ติดอยู่ด้านใต้ตัวถังรถ ถ้ารถทำงาน ในขณะที่มีสิ่งเหล่านี้ติดอยู่ใต้ตัวถังรถ อาจเกิดความผิดปกติหรือไฟไหม้ได้ ดังนั้นให้ทำความสะอาดสิ่งๆที่ติดอยู่ใต้ตัวถังรถ
- ท่อพักไอเสียและท่อไอเสียมีความร้อนสูง ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือหลังจากใช้งานรถทันที เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบไม่มี วัสดุที่ติดไฟได้ (เช่น หญ้า เศษกระดาษ น้ำมัน หรือยางเก่า) ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องจอดรถในโรงจอดรถ
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย ที่ร้อนจัดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือหลังจากใช้งานรถทันที ไม่เช่นนั้น ผิวหนังอาจไหม้ได้

การหยุดรถและการจอดรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่



คำเตือน

- เมื่อหยุดรถและจอดรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ : หากรถของท่านเป็นรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ท่านต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และตรวจสอบว่าตัวอักษร "P" ปรากฏที่ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ จากนั้นให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ เมื่อปล่อยเหยียบแป้นคันเร่ง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

โปรดระมัดระวังตำแหน่งคันเกียร์ในขณะที่รถจอดเดินเบาอยู่



คำเตือน

- ห้ามโยกหรือดันคันเกียร์ในขณะที่รถจอดเดินเบาอยู่ ถ้าท่านโยกหรือดันคันเกียร์ รถอาจเข้าเกียร์และเคลื่อนที่เองแม้ว่าจะใช้งานเบรกมืออยู่ โอกาสที่ท่านจะไปชนเข้ากับคันเกียร์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุมีมากขึ้นเมื่อท่านลุกเข้าออกจากเบาะนั่ง

มองสภาพรอบตัวรถก่อนเปิดประตู



ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดประตูรถ โปรดตรวจสอบสภาพรอบตัวรถโดยการมองไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ถ้าท่านเปิดประตูรถทันทีโดยไม่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้เรียบร้อย ประตูรถอาจโดนรถที่ขับตามมาด้านหลังหรือผู้ที่เดินผ่านไปมาได้

เมื่อออกจากรถ



คำเตือน

- เมื่อออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ดับเครื่องยนต์ และล็อกประตูรถเรียบร้อยแล้ว ห้ามวางของมีค่าทิ้งไว้ในรถในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นจากภายนอกรถได้
- ถ้าท่านเดินทางมาพร้อมกับเด็กเล็ก ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง ถ้าเด็กสัมผัสกับปุ่มควบคุมหรืออุปกรณ์ต่างๆ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น (ตัวอย่างเช่น รถอาจเคลื่อนที่หรือเกิดไฟลุกไหม้ขึ้น) นอกจากนี้ อุณหภูมิในห้องโดยสารอาจร้อนจัดเนื่องจากแสงแดด จนเกิดอันตรายได้
- ห้ามวางแว่นตาหรือไฟแช็กทิ้งไว้ในรถ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารร้อนขึ้น ไฟแช็กที่วางทิ้งไว้อาจจะระเบิดขึ้น เลนส์พลาสติกของแว่นตาหรือกรอบแว่นอาจเสียรูปหรือปริแตก
- ห้ามปล่อยรถที่เดินเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ท่านจะไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้เมื่อไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินหรือเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ติดขึ้นมาเนื่องจากท่านไม่ได้อยู่ตรงนั้น ซึ่งอาจส่งผลให้รถของท่าน และสิ่งของที่เก็บไว้ในรถเสียหายได้

การเริ่มต้นขับรถหลังจากจอดรถทิ้งไว้



ก่อนออกรถ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด โดยต้องแน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสิ่งกีดขวาง อยู่รอบๆ ตัวรถ

ข้อควรระวังเมื่อใช้งานในภูมิภาคที่มีอากาศร้อน



เครื่องยนต์มีแนวโน้มที่จะเกิดอาการร้อนจัด ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง เพื่อป้องกัน เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน โปรดให้ความสำคัญต่อสิ่งต่อไปนี้ :

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามเติมน้ำบ่อ น้ำในแม่ข่าย หรือน้ำกระด้างอื่นๆ ลงในระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ เพราะน้ำดังกล่าว จะส่งผลต่อการเร่งให้เกิดสนิมและคราบต่างๆ

ถ้ามีวัตถุแปลกปลอม (แมลง โคลน ฯลฯ) ติดอยู่ที่ช่องอากาศไหลผ่านของหม้อน้ำ ประสิทธิภาพของระบบระบายความร้อนจะลดลง ตรวจสอบสิ่งอุดตันที่ช่องอากาศไหลผ่าน และล้างสิ่งแปลกปลอมออกโดยใช้น้ำประปา

การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเทอร์คูลเลอร์

→ อ้างอิงหน้า 6-34



คำแนะนำ

- เมื่อสภาพอากาศร้อน น้ำกรดแบตเตอรี่จะระเหยเร็วขึ้น ให้ตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยขึ้น และหากจำเป็น ให้เติมเพิ่ม

การตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่

→ อ้างอิงหน้า 6-108

การใช้อย่างปลอดภัย

เมื่อน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ร้อน



คำเตือน

- ห้ามคลายหรือเปิดฝามหาน้ำในขณะที่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ร้อน การกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่อันตราย เนื่องจากไอน้ำและอากาศที่ร้อนจัดจะพุ่งออกมา

เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

→ อ้างอิงหน้า 7-21

เมื่อหม้อพักไอเสียและท่อไอเสียร้อนจัด



ข้อควรระวัง

- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและทันทีหลังจากที่ใช้งานรถยนต์เสร็จ หม้อพักไอเสียและท่อไอเสียจะร้อนจัด โปรดระวังอย่าเปลือยสัมผัส มีฉะนั้นท่านอาจโดนลวกได้

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกหน้าหรือกระจกหน้าต่าง



คำเตือน

- ห้ามติดอุปกรณ์ตกแต่ง หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ที่กระจกหน้าหรือกระจกหน้าต่าง เพราะจะบดบังทัศนวิสัย นอกจากนี้ ภายที่ใช้ติดอุปกรณ์เสริมดังกล่าว อาจเป็นเสมือนเป็นเลนส์รวมแสงและเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นขึ้น

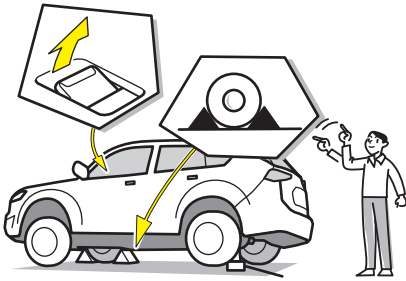
ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ



ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานโทรศัพท์มือถือ หรือโทรศัพท์รถไม่ว่าในโหมดใดๆ ในขณะที่ขับขี่ยกเว้นแต่จะใช้งานอุปกรณ์แฮนด์ฟรีร่วมด้วย การกระทำดังกล่าวเป็นอันตราย
- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถ อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุเพราะท่านไม่มีสมาธิกับสภาพแวดล้อมรอบตัวอย่างเต็มที่
- ถ้าท่านกำลังขับรถและต้องการใช้งานโทรศัพท์มือถือ ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อน

การใช้งานแม่แรง



คำเตือน

- การใช้แม่แรงยกรถบนพื้นลาดหรือพื้นดินที่ยุกตัวได้เป็นการกระทำที่อันตรายอย่างยิ่ง ต้องใช้แม่แรงยกรถขึ้นในขณะที่จอดรถบนพื้นแข็ง
- ใช้แม่แรงยกรถในตำแหน่งที่ถูกต้อง อย่าลืมหันสวิทช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นก่อน และวางไม้หนุนล้อรอบๆ ล้อรถ
- เมื่อใช้แม่แรงยกล้อหลังขึ้น เบรกมือจะไม่มีผลใดๆ การไม่วางไม้หนุนล้อไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตรายขึ้นเนื่องจากรถอาจไหลได้
- รถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อกำลังของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังเพลาหลัง แม้ว่าล้อหลังข้างหนึ่งจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งยังคงอยู่บนพื้น
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถและไม่มีส่วนใด ๆ ของร่างกายอยู่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถอยู่ การกระทำดังกล่าวสามารถนำไปสู่อุบัติเหตุได้ถ้าแม่แรงลื่นหลุด

เครื่องมือต่างๆ

→ อ้างอิงหน้า 6-6

การใช้งานแม่แรง

→ อ้างอิงหน้า 6-64

ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน



ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องโดยการเข็นหรือลากรถ เพราะท่านอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → อ้างอิงหน้า 7-15

มาตรการป้องกันรถเสีย

การจัดการกับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์

ท่านควรสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์ด้วยวิธีการที่แน่ใจได้ว่าส่วนของแบร์ริงที่รองรับชิ้นส่วนหมุนของเทอร์โบชาร์จเจอร์ได้รับการหล่อลื่นอย่างเพียงพอ ห้ามเร่งเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



คำแนะนำ

- หลังจากขับรถที่มีการใช้งานหนัก หรือหลังจากขับบนถนนทางหลวงที่ใช้ความเร็ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาอย่างน้อย 3 นาที เพื่อให้เครื่องเย็นลง การทำวิธีนี้ เทอร์โบชาร์จเจอร์จะกลับสู่การทำงานในรอบเดินเบา แรงดันน้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นในช่วงเวลานี้จะช่วยให้อายุการใช้งานของแบร์ริงเทอร์โบชาร์จเจอร์

ห้ามอยู่บนบันไดข้างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



คำเตือน

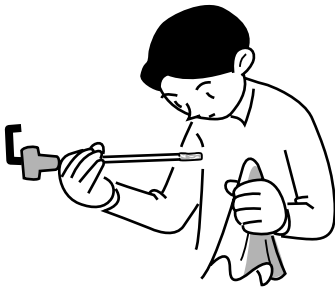
- ห้ามอยู่บนบันไดข้างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



คำแนะนำ

- ห้ามกระโดดขึ้นลงบนบันไดข้าง เนื่องจาก การกระแทกดังกล่าวดำเนินทำให้บันไดข้างได้รับ แรงกระแทกหรือรับน้ำหนักมากซึ่งอาจ ทำให้เกิดความเสียหายได้

น้ำมันเครื่องสกปรกหรือไม่?



คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องทำหน้าที่สำคัญดังต่อไปนี้ :
 - ช่วยป้องกันชิ้นส่วนต่างๆ ของ เครื่องยนต์สึกหรอ
 - ช่วยระบายความร้อนออกจากชิ้นส่วน ต่างๆ ของเครื่องยนต์
 - ช่วยทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์
 - ช่วยเคลือบผิวห้องเผาไหม้และป้องกัน สนิม
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามตารางการ บำรุงรักษา

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบ ก่อนใช้งาน) → อ้างอิงหน้า 6-11

น้ำมันเครื่อง → อ้างอิงหน้า 6-15

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

ห้ามปล่อยพวงมาลัยหมุนค้างไว้จนสุดเป็นเวลานาน



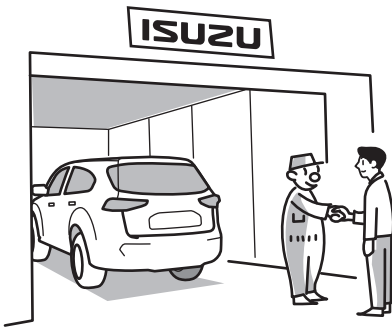
คำเตือน

- ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน หรือถ้ามีการหมุนพวงมาลัยบ่อยๆ ในขณะรถจอดหรือหยุดนิ่ง พวงมาลัยอาจเกิดอาการหมุนได้ยาก (พวงมาลัยหนัก) อาการดังกล่าวนี้เพื่อป้องกันชุดพวงมาลัยพาวเวอร์เกิดความร้อนสูง ไม่ใช่อาการผิดปกติ หลังจากที่คุณหมุนชุดพวงมาลัยลดลงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ อย่างไรก็ตาม หากมีการกระทำลักษณะดังกล่าวบ่อยๆ อาจทำให้ระบบพวงมาลัยผิดปกติได้

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในระยะทางสั้นๆ

ก๊าซจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซลที่สะอาดจะมีไอน้ำปนอยู่จำนวนมาก นอกจากนั้น หากท่านขับรถในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ (เช่น ขับระยะทางไม่เกิน 8 กิโลเมตร เป็นจำนวน 30% ของจำนวนครั้งการขับทั้งหมด) การอุ่นเครื่องยนต์จะไม่เพียงพอ และไอน้ำที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ จะไม่สามารถระบายออก ถ้าเกิดกรณีเช่นนี้ การกักความร้อน (สนิม) อาจเกิดขึ้นกับ ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพลง หากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่ น้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำๆ เป็นประจำ เช่น ในกรณีที่ขับรถในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ ท่านต้องขับรถอย่างน้อย 20 กิโลเมตร อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง

ต้องแน่ใจว่ารถได้รับการตรวจสอบตามระยะเป็นประจำ



คำแนะนำ

- การตรวจสอบและการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านใช้งานรถได้ด้วยความมั่นใจ รวมถึงช่วยยืดอายุการใช้งานรถอีกด้วย

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบ

ก่อนใช้งาน) → อ้างอิงหน้า 6-11

น้ำมันเครื่อง → อ้างอิงหน้า 6-15

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

เมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ห้ามดัดแปลงรถ



คำเตือน

- การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก/แชสซีส์ด้วยชุดยก ตัวรอง สปริง ฯลฯ อาจรบกวนการทำงานของพวงมาลัย และ/หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์เพิ่มเติม หรือดัดแปลงระบบต่างๆ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ การตัดต่อสายไฟ หากติดตั้งอย่างผิดวิธีหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบต่างๆ และสมรรถนะของรถ เป็นเหตุให้รถยนต์เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าท่านต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับรถ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



นำรถเข้าปรับตั้งเครื่องยนต์ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

**ข้อควรระวัง**

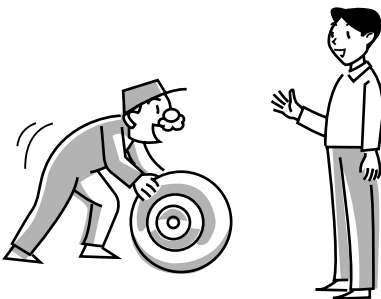
- ห้ามทำการปรับตั้งเครื่องยนต์ด้วยตนเอง ควรปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ

การเชื่อมไฟฟ้า

**คำแนะนำ**

- การเชื่อมไฟฟ้าที่ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถอย่างไม่ระมัดระวังสามารถเป็นสาเหตุให้กระแสไฟที่ใช้เชื่อมไหลย้อนกลับผ่านวงจรกราวด์ของรถ และทำความเสียหายแก่ชิ้นส่วนไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จนทำให้ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากจำเป็นต้องทำการเชื่อมไฟฟ้าโปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ

การเปลี่ยนล้อและยาง

**ข้อควรระวัง**

- โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเปลี่ยนยางหรือล้อ ห้ามใช้งานล้อที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับรถรุ่นนั้น ยางที่มีขนาดไม่เท่ากันพร้อมกันหรือยางที่มีขนาดต่างจากที่กำหนดไว้โดยเด็ดขาด การกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถอย่างปลอดภัย

ล้อและยาง

→ อ้างอิงหน้า 6-50

การเปลี่ยนยาง

→ อ้างอิงหน้า 6-68

การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า



⚠️ ข้อควรระวัง

- การติดตั้งหรือการถอดชุดเครื่องเสียงวิทยุ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นอย่างไม่ถูกต้องสามารถส่งผลเสียกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นและเป็นสาเหตุให้รถเสียหรือเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงยังสามารถเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมพองตัวขึ้นเองได้ ท่านต้องมอบหมายหน้าที่ในการติดตั้งหรือถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเสมอ



คำแนะนำ

[การติดตั้งวิทยุ]

- ห้ามติดตั้งวิทยุที่ไม่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการ หรือวิทยุหรือเสาอากาศใดๆ ที่ไม่ตรงตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง สัญญาณรบกวนจากวิทยุอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการแทรกแซงของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ากับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบอื่นๆ ของรถ ส่งผลให้รถเสียหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ ถ้าท่านต้องการติดตั้งวิทยุ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การเก็บบันทึกข้อมูลต่างๆ ของรถ

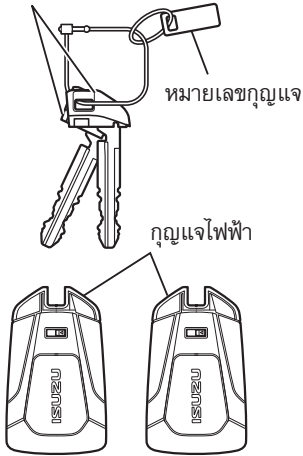
รถของท่านมีสิ่งๆที่เหมือนกับยานพาหนะรุ่นใหม่อื่นๆ อยู่อย่างหนึ่งก็คือ มีการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ขั้นสูงจำนวนหนึ่ง ซึ่งทำหน้าที่คอยตรวจสอบและควบคุมสมรรถนะของรถในด้านต่างๆ รถของท่านใช้งานคอมพิวเตอร์รถยนต์แบบออนบอร์ดซึ่งคอยตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมไอเสียเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ตรวจสอบสภาพของการพองตัวของถุงลม และควบคุม ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก รวมถึงยังช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ในสถานการณ์ การขับขี่ที่คับขัน ข้อมูลบางอย่างอาจได้รับการเก็บบันทึกไว้ระหว่างการทำงานทั่วไปเพื่อช่วยในการซ่อมแซมการทำงานผิดพลาดที่ตรวจพบ

ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุอาจดาวน์โหลดและดึงข้อมูลที่บันทึกเก็บไว้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยปัญหา ให้บริการ หรือซ่อมแซมรถของท่านหรือปรับปรุงรถอีซูซุรุ่นใหม่ในอนาคต

กุญแจ

แบบที่ 1

ดอกกุญแจภายในกุญแจไฟฟ้า



แบบที่ 2

กุญแจรีโมท



ด้านหน้าและด้านหลังของกุญแจมีลักษณะเหมือนกัน ท่านสามารถเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจโดยไม่ต้องกังวลถึงด้านที่เสียบกุญแจ

หมายเลขกุญแจจะจะถูกแสดงบนแผ่นโลหะ หรือสลักอยู่บนกุญแจ



คำเตือน

- ห้ามทำการตัดแปลงหรือเพิ่มเติมใดๆ กับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เนื่องจากการตัดแปลงหรือเพิ่มเติมดังกล่าว จะทำให้การรับรองการติดตั้งถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อนำกุญแจไฟฟ้าขึ้นไปบนเครื่องบิน อย่ากดปุ่มที่กุญแจขณะอยู่ในห้องโดยสารบนเครื่องบิน นอกจากนี้ เมื่อจับกุญแจ เช่น จับไว้ในกระเป๋า เป็นต้น อย่าให้ปุ่มถูกกดได้ง่าย คลื่นวิทยุจะถูกส่งออกมาเป็นระยะเมื่อปุ่มถูกกด ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบเครื่องบินได้



คำแนะนำ

- ถ้ากุญแจหาย ควรเปลี่ยนชุดกุญแจใหม่ เพื่อความปลอดภัย และโปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

**ข้อสังเกต**

- ถ้าหมายเลขกุญแจอยู่บนแผ่นโลหะ ให้เก็บไว้ในที่ปลอดภัย ไม่ใช่ภายในรถ
- ถ้าหมายเลขกุญแจสลักอยู่บนกุญแจ ให้บันทึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัย เช่น กระเป๋าสตางค์ ไม่ควรเก็บภายในรถ
- ถ้าขายรถ ต้องแน่ใจว่าได้ให้แผ่นโลหะที่มีหมายเลขกุญแจกับเจ้าของรถคนใหม่ด้วย พร้อมกับรถ
- กุญแจไฟฟ้าทำงานเหมือนวิทยุส่งสัญญาณ โปรดปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
 - อย่าเปิดกุญแจไฟฟ้ายกเว้นเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทกุญแจ
 - อย่าใช้กุญแจไฟฟ้าที่มีการดัดแปลง
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ดอกกุญแจเก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า
- หมายเลขกุญแจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น
[ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY]
- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ประกอบด้วย ตัวส่งสัญญาณ ตัวรับสัญญาณ ปุ่มสวิตช์ และกล่องควบคุม
- ระบบกุญแจรีโมท ประกอบด้วย ตัวส่งสัญญาณ ตัวรับสัญญาณ และกล่องควบคุม
- ระบบอิมโมบิไลเซอร์มีกล่องควบคุม (IM2005BB)

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ตำแหน่งที่สามารถใช้กุญแจได้

| ตำแหน่ง | ใช้สำหรับ |
|--|--|
| สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ |
| ประตูหน้าด้านผู้ขับขี่ | ล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย |
| สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | เปิดและปิดการใช้งานถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร |
| ช่องเก็บของ (รุ่นที่มีกุญแจล็อก) | ล็อกและปลดล็อกช่องเก็บของ |



คำแนะนำ

- เช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกจากกุญแจก่อนใช้งาน

กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์



คำเตือน

- ห้ามทำการตัดแปลงหรือเพิ่มเติมใดๆ กับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เพราะการตัดแปลงหรือเพิ่มเติมดังกล่าว จะทำให้การรับรองการติดตั้งถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

กุญแจอิมโมบิไลเซอร์และกุญแจไฟฟ้า จะมีส่วนประกอบของชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิไลเซอร์ ระบบป้องกันการโจรกรรม อิมโมบิไลเซอร์ยอมให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ก็ต่อเมื่อได้รับสัญญาณจากตัวส่งสัญญาณภายในกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้านี้เท่านั้น



ข้อสังเกต

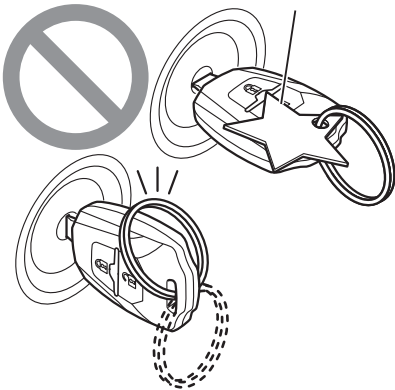
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY กุญแจไฟฟ้าจะมีชิปส่งสัญญาณและเมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่หมด โหมดจะถูกเปลี่ยน และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ผ่านการยืนยันของชิปตัวส่งสัญญาณ อ้างอิง “เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน”
- ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” การยืนยันของตัวส่งสัญญาณจะทำงาน ถ้าระบบยืนยันสำเร็จจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง “ON” ไปที่ “ACC” หรือ “LOCK” แล้วปล่อยทิ้งไว้เกิน 30 วินาที ระบบจะทำการยืนยันอีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY → อ้างอิงหน้า 4-113
 สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY → อ้างอิงหน้า 4-116
 เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน → อ้างอิงหน้า 7-7

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าท่านจะใช้กุญแจที่ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้าแล้ว ในบางครั้งท่านอาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในกรณีดังต่อไปนี้

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ อันเนื่องมาจากพวงกุญแจโลหะ ให้ถอดพวงกุญแจออกจากนั้นลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

พวงกุญแจโลหะหรือวัตถุอื่น



- ในบริเวณใกล้เคียงมีอาคารที่ปล่อยคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูง
- วัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรืออยู่บนที่จับของลูกกุญแจ
- มีวัตถุซึ่งรบกวนการรับส่งสัญญาณ อิมโมบิไลเซอร์อยู่บนที่จับลูกกุญแจ (เช่น พวงกุญแจ แผ่นหมายเลขกุญแจ วัตถุที่เป็นโลหะ วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก)



ชุดกุญแจของรถคันอื่น

- มีชุดกุญแจของรถคันอื่นอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับกุญแจของท่าน (รวมถึงกุญแจสำรองของอีซูซุและกุญแจประเภทอื่นๆ)



คำแนะนำ

- ในกรณีที่ท่านทำชุดกุญแจหายให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- อย่าวางชุดกุญแจทิ้งไว้บนแผงคอนโซลหน้า หรือบนพื้นผิวใดๆ ที่จะทำให้กุญแจมีความร้อนสูง (เกินกว่า 60°C)
- อย่าวางวัตถุที่เป็นแม่เหล็กไว้ใกล้กับชุดกุญแจ
- ไม่ควรดัดแปลงแก้ไขหรือต่อเติมระบบอิมโมบิไลเซอร์ การดัดแปลงแก้ไขหรือต่อเติมระบบอิมโมบิไลเซอร์จะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง
- อย่าทำกุญแจหัก
- อย่าพยายามเปิดชุดกุญแจ (ยกเว้นเมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ในรีโมท)
- อย่าจุ่มกุญแจลงในน้ำ หรือของเหลวชนิดอื่นๆ



ข้อสังเกต

- ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะไม่ล็อกประตูและประตูท้ายโปรดอย่าลืมล็อกประตูและประตูท้ายเมื่อท่านออกจากตัวรถ
- ถ้ามอเตอร์สตาร์ทไม่หมุนถึงแม้ว่าจะใช้กุญแจอย่างถูกต้อง และสภาพของแบตเตอรี่ปกติ อาจมีความผิดปกติของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้นให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบป้องกันการโจรกรรม



คำเตือน

- ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมระบบป้องกันการโจรกรรม การดัดแปลงหรือเพิ่มเติมระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

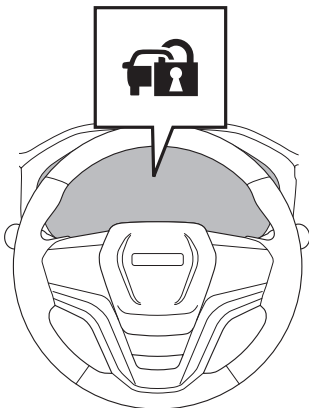
ระบบป้องกันการโจรกรรมได้รับการออกแบบมาเพื่อคุ้มครองรถ รวมถึงทรัพย์สินมีค่าของท่านจากการโจรกรรม ในขณะที่ประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าล็อก

หากมีการพยายามใช้แรงเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้ระบบกุญแจหรือไมใช้กุญแจรีโมท ไฟฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นและดับลง พร้อมกับมีเสียงแตรดังขึ้นเป็นจังหวะ หลังจากทีระบบทำงาน ไฟฉุกเฉินจะดับลงอัตโนมัติภายใน 5 นาที และเสียงแตรจะหยุดลงภายใน 30 วินาที

การสั่งการระบบป้องกันการโจรกรรม

1. ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน ประตูท้าย ฝากระโปรงหน้า กระจกทุกบานถูกปิดอยู่ และไม่มีใครอยู่ภายในรถ
3. ล็อกประตูและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมจะติดขึ้นบนหน้าปัด
4. หลังจากนั้นประมาณ 10 วินาที ไฟดังกล่าวจะกะพริบ ระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงาน

ไฟเตือน



ในช่วง 10 วินาทีแรก

| | |
|--------|---|
| สว่าง | เตรียมความพร้อมของระบบ |
| กะพริบ | ประตู ประตูท้าย ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ หรือระบบเกิดขัดข้อง |

เมื่อผ่านไปประมาณ 10 วินาที

| | |
|--------|------------------|
| กะพริบ | ระบบเปิดการทำงาน |
| ดับ | ระบบปิดการทำงาน |

**ข้อควรระวัง**

- ถ้าประตูหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ไฟอ่านแผนที่ ไฟห้องโดยสาร หรือไฟห้องสัมภาระ จะยังติดอยู่ และระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน
- ถ้าไฟเตือนไม่ทำงาน ให้นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยทันที

การยกเลิกการทำงานระบบป้องกันการโจรกรรมและสัญญาณเตือนภัย

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท ระบบป้องกันการโจรกรรม และเสียงเตือนจะยกเลิกการทำงาน

**ข้อสังเกต**

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อกุญแจไฟฟ้าไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจไฟฟ้า หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปกติ จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสลับไปที่โหมด "ON" เพื่อหยุดการเตือน

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

→ อ้างอิงหน้า 7-7

เงื่อนไขการทำงานของสัญญาณเตือนภัยระบบป้องกันการโจรกรรม

ในขณะที่ระบบป้องกันการโจรกรรมทำงาน สัญญาณเตือนภัยจะทำงานเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อมีบุคคลพยายามใช้แรงเปิดประตู ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- เมื่อมีกุญแจหรือเครื่องมืออื่นสอดเข้าไปในกุญแจและประตูถูกเปิดออก
- เมื่อมีคนปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ปุ่มล็อกประตูหรือสวิตช์ล็อกประตูด้วยไฟฟ้า (เช่นทร็ลล็อก)
- เมื่อมีการใช้งานคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- เมื่อมีกุญแจเสียบเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

**ข้อสังเกต**

- เมื่อมีการเปิดฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตู ผ่านทางกระจกประตูที่เปิดอยู่ หรือโดยคนที่อยู่ภายในรถ อาจทำให้สัญญาณเตือนภัยดังขึ้น

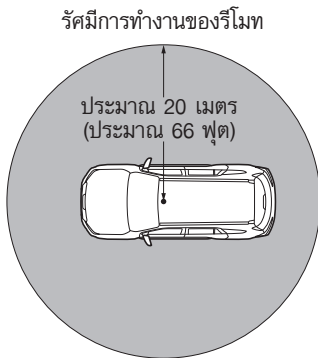
การหยุดสัญญาณเตือนภัยระบบป้องกันการโจรกรรม

ในการหยุดการเตือน (เสียงแตรและไฟฉุกเฉินกะพริบ) ให้ดำเนินการตามวิธีการใดวิธีการหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปิดโหมดเป็น "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- ใช้งานชุดควบคุมกุญแจรีโมท

ระบบกุญแจรีโมท

รัศมีการทำงานของกุญแจรีโมท



ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

และระบบกุญแจรีโมท (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ทำให้ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้ เพียงแค่กดปุ่มบนรีโมท โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ

กุญแจรีโมทจะทำงานในรัศมีประมาณ 20 เมตร (ประมาณ 66 ฟุต) นับจากกึ่งกลางของรถดั่งภาพ



คำแนะนำ

- อย่าทำน้ำกรดบนรีโมท ทำรีโมทตกน้ำ กระทบกับสิ่งของอื่นๆ หรือเหยียบทับรีโมทไม่เช่นนั้น รีโมทอาจทำงานผิดปกติได้
- รีโมทประกอบด้วยชิ้นส่วนที่มีความละเอียดอ่อน อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือทำให้ไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร
- อย่าวางรีโมททิ้งไว้บนแผงคอนโซลหน้า หรือบนพื้นผิวใดๆ ที่จะทำให้รีโมทมีความร้อนสูง (เกินกว่า 60°C) การกระทำดังกล่าวจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่รีโมทสั้นลง หรือรีโมททำงานผิดปกติได้

**ข้อสังเกต**

- ขณะอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานีโทรทัศน์ โรงงานผลิตไฟฟ้า สถานีวิทยุ ฯลฯ หรือเมื่ออยู่ภายใต้สภาวะที่เกี่ยวข้องกับสัญญาณรบกวนแรงสูง รัศมีการทำงานของกุญแจอาจเปลี่ยนแปลง หรือระบบกุญแจอาจไม่ทำงาน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที เมื่อระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมทเริ่มลดลง

**คำเตือน**

- ห้ามกลืนแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อร่างกาย เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี
รีโมทนี้ มาพร้อมกับแบตเตอรี่ลิเธียมภายใน ถ้ากลืนแบตเตอรี่ลิเธียมอาจทำให้ได้รับอันตรายต่อร่างกายภายใน 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ ถ้ากลืนแบตเตอรี่ให้รีบพบแพทย์โดยทันที
- โปรดเก็บแบตเตอรี่ใหม่ หรือที่ใช้แล้วให้พ้นจากมือเด็ก
ถ้าช่องใส่แบตเตอรี่ไม่สามารถปิดได้สนิท ให้หยุดใช้งานรีโมทและเก็บให้พ้นจากมือเด็ก

**ข้อควรระวัง**

- ในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ให้ใช้แบตเตอรี่ชนิดเดียวกันกับแบตเตอรี่ก่อนเดิม หรือแบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น ไม่เช่นนั้น อาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- อย่าวางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่ถูกแสงแดด หรือใกล้เปลวไฟหรือแหล่งความร้อนชนิดอื่นๆ
- ใส่แบตเตอรี่โดยให้ขั้ว "+" และขั้ว "-" อยู่ด้านที่ถูกต้อง หากท่านใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกวิธี สารเคมีที่อยู่ในแบตเตอรี่อาจเกิดการรั่วไหล หรือเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานด้านอื่นๆ ได้



ข้อสังเกต

- อายุการใช้งานของแบตเตอรี่แตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานรถยนต์ ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ประมาณ 1-2 ปี อายุการใช้งานแบตเตอรี่อาจลดลงถ้าได้รับคลื่นวิทยุแรงสูงอย่างต่อเนื่อง อย่าวางกุญแจรีโมทใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์หรือคอมพิวเตอร์
- แบตเตอรี่หมดอายุการใช้งานเมื่อกุญแจรีโมททำงานเป็นครั้งคราวหรือไม่ทำงานเลย ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
- บ้ายค่าเตือน (เครื่องหมายอัคคีภัย อยู่ด้านในสามเหลี่ยมด้านเท่า) จะแสดงอยู่บนพิวหรือด้านในของรีโมท มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำการใช้งานที่สำคัญในคู่มือใช้รถหรือคู่มือซ่อม
- ทั้งแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายของระบบการจัดเก็บขยะ นอกจากนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเด็กเล็ก

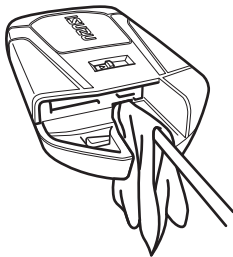
กุญแจไฟฟ้า

| แบตเตอรี่ที่ใช้ | จำนวน |
|--|-------|
| แบตเตอรี่ลิเทียม หมายเลขรุ่น : CR2032 แรงเคลื่อนไฟฟ้า : DC3V | 1 |

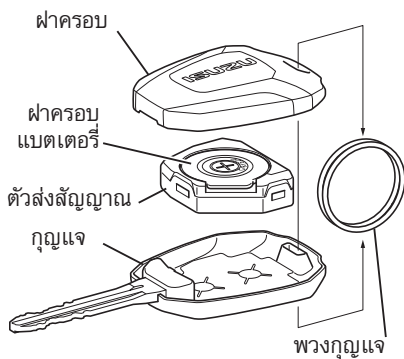
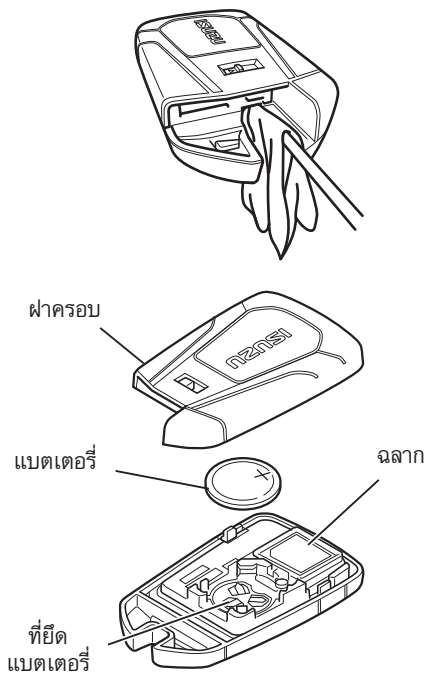
1. ดึงดอกกุญแจออกจากกุญแจไฟฟ้า
โดยการกดปุ่มบนกุญแจไฟฟ้าค้างไว้

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15



2. เปิดฝาครอบโดยการสอดไขควงแบน
หุ้มปลายของไขควงด้วยผ้าหรือเทปเพื่อ
ไม่ให้ฝาครอบเสียหาย
3. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก
4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่และปิดฝาครอบ



คำแนะนำ

- ในระหว่างเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ใช้ความระมัดระวังอย่าให้ขั้วไฟฟ้าบิดงอ
- เมื่อปิดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีฝุ่นละออง เส้นผม หรือวัตถุใดๆ ติดอยู่ด้านใต้ฝาครอบ หากปิดรีโมทไม่แน่น อาจเกิดการเสื่อมสภาพได้



ข้อสังเกต

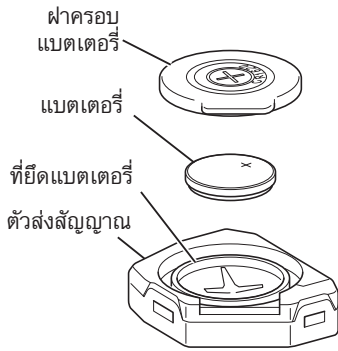
- คิวอาร์โค้ด ที่อยู่บนฉลาก แสดงถึงหมายเลขซีเรียลของกุญแจ

5. เก็บดอกกุญแจกลับเข้าไปในกุญแจไฟฟ้า

กุญแจรีโมท

| แบตเตอรี่ที่ใช้ | จำนวน |
|--|-------|
| แบตเตอรี่ลิเธียม หมายเลขรุ่น : CR1620 แรงเคลื่อนไฟฟ้า : DC3V | 1 |

1. ถอดพวงกุญแจออกจากกุญแจเปิดฝาคกรอบกุญแจออกโดยใช้ไขควงแบน หุ้มปลายของไขควงด้วยผ้าหรือเทปเพื่อไม่ให้ฝาคกรอบเสียหาย จากนั้นให้ถอดตัวส่งสัญญาณออก
2. เปิดฝาคกรอบแบตเตอรี่ แล้วถอดแบตเตอรี่ออก
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ และปิดฝาคกรอบแบตเตอรี่



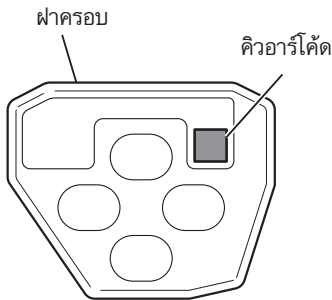
คำแนะนำ

- ในระหว่างเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ใช้ความระมัดระวังอย่าให้ขั้วไฟฟ้าบิดงอ
- เมื่อปิดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีฝุ่นละออง เส้นผม หรือวัตถุใดๆ ติดอยู่ด้านใต้ฝาครอบ หากปิดรีโมทไม่แน่นอน อาจเกิดการเสื่อมสภาพได้



ข้อสังเกต

- คิวอาร์โค้ด ที่อยู่บนฉลาก แสดงถึงหมายเลขซีเรียลของกุญแจ



4. วางตัวส่งสัญญาณในกุญแจ จากนั้นให้ปิดฝาครอบ

การปรับตั้งฟังก์ชันระบบกุญแจรีโมท

สามารถตั้งค่าระบบกุญแจรีโมทได้โดยใช้งานฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID หรือตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

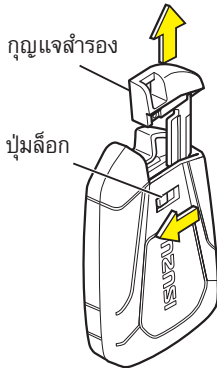
การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-----------------|------------------------------------|------------|---|
| ระบบไฟส่องสว่าง | ไฟในห้องโดยสารทำงานสัมพันธ์กับ RKE | เปิดใช้งาน | เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้กุญแจรีโมทไฟในแกงจะติดขึ้น |
| | | ปิดใช้งาน | เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้กุญแจรีโมทไฟในแกงจะไม่ติด |

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เป็นระบบสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการพกกุญแจไฟฟ้าในกระเป๋า กุญแจไฟฟ้ายังสามารถใช้เป็นชุดควบคุมรีโมทสำหรับระบบ ISUZU GENIUS ENTRY



กุญแจสำรอง

ใช้กุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าเพื่อล็อก / ปลดล็อกประตูและประตูท้ายเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจไฟฟ้าอ่อน หรือแบตเตอรี่ของรถอ่อน หากต้องการดึงกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้า ให้เลื่อนปุ่มล็อกและดึงกุญแจสำรองออก เมื่อเก็บกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้า ให้ดันจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"



ข้อสังเกต

- เก็บกุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้าเพื่อใช้ในกรณีที่แบตเตอรี่ของกุญแจไฟฟ้าอ่อนหรือเสีย
- เมื่อแบตเตอรี่ของรถอ่อนหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ฟังก์ชันระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจใช้งานไม่ได้ ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจสำรองในกุญแจไฟฟ้า ปลดล็อกประตูและประตูท้าย และตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถ

ประตู → อ้างอิงหน้า 3-24

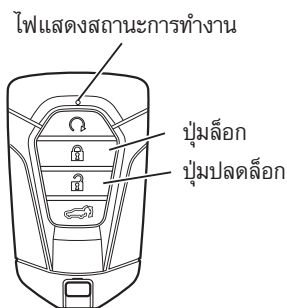
เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

→ อ้างอิงหน้า 7-7

การใช้งานแบตเตอรี่ → อ้างอิงหน้า 6-101

ฟังก์ชันป้องกันการคุกคามสัญญาณ (Anti relay - attack Function)

เพื่อป้องกันการโจรกรรมรถโดยการคุกคามสัญญาณ ท่านสามารถปิดฟังก์ชันการปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ของกุญแจไฟฟ้า

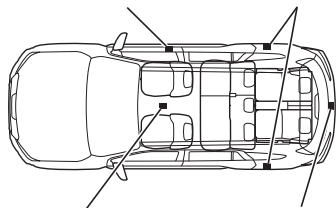


1. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้ทั้งคู่ประมาณ 5 วินาที
2. ไฟแสดงสถานะการทำงานจะกะพริบสองครั้ง และฟังก์ชันการปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยกุญแจไฟฟ้าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะถูกปิดใช้งาน

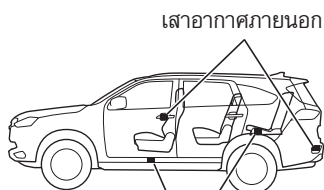
กดปุ่มที่กุญแจไฟฟ้าหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดใช้งานอีกครั้ง

คลื่นวิทยุที่ส่งออกมาจากระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

เสาอากาศภายนอก เสาอากาศภายในรถ



เสาอากาศภายในรถ เสาอากาศภายนอก



เสาอากาศภายในรถ

เมื่อใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ คลื่นวิทยุจะถูกส่งจากเสาอากาศของรถเพื่อทำการยืนยันทางไฟฟ้า ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่คงที่ เนื่องจากกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่ออยู่ใกล้กับสถานที่ที่ปล่อยคลื่นวิทยุแรง
- เมื่ออุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร หรือโน้ตบุ๊ก เป็นต้น อยู่ใกล้กับกุญแจไฟฟ้า
- เมื่อกุญแจไฟฟ้าสัมผัสหรือปกคลุมด้วยวัตถุโลหะอื่น



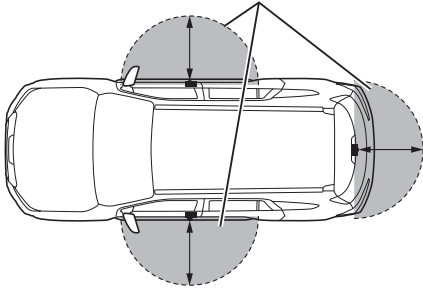
คำเตือน

- ผู้ที่มีเครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจ หรือเครื่องกระตุ้นหัวใจ ควรรักษาระยะห่างอย่างน้อย 22 ซม. จากเสาอากาศทุกตัวที่ติดตั้งบนรถ คลื่นวิทยุที่ส่งออกมาจากระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องมือเหล่านี้ ผู้ที่ใช้เครื่องมือทางการแพทย์ควรปรึกษากับผู้ผลิตเครื่องมือหรือแพทย์ก่อนการใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระยะการทำงานของระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ระยะการทำงานเพื่อล็อก
และปลดล็อกประตู
และประตูท้าย

ประมาณ 80 ซม.
(ประมาณ 32 นิ้ว)



การล็อกและปลดล็อกกรด

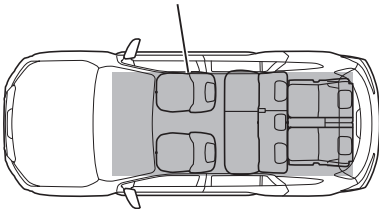
เมื่อพกกุญแจไฟฟ้า จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดปุ่มล็อกหรือสวิตช์ที่มีมือจับประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร หรือสวิตช์เปิดที่ประตูท้าย กุญแจไฟฟ้าต้องอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) จากประตูด้านคนขับ ประตูด้านผู้โดยสาร หรือประตูท้าย เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย



ข้อสังเกต

- ถึงแม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) ของมือจับประตูด้านคนขับหรือสวิตช์เปิดที่ประตูท้าย กุญแจไฟฟ้าอาจไม่ทำงานถ้ากุญแจอยู่ใกล้กับพื้นหรืออยู่สูงเกินไป
- กุญแจไฟฟ้าอาจไม่ทำงานถ้าอยู่ใกล้กับประตูหรือกระจกมากเกินไป

ระยะการทำงานเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



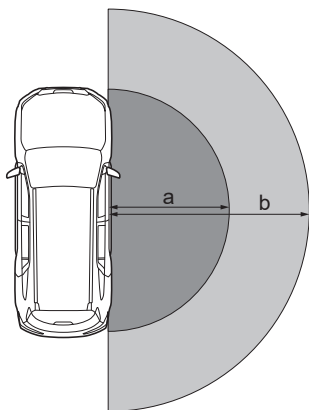
การสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อพกกุญแจไฟฟ้า จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ระยะการทำงานสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในบริเวณ ยกเว้นบริเวณเหนือแผงคอนโซล และพื้นที่เก็บของ เช่น ช่องเก็บของหรือช่องใส่ของที่ประตูและอยู่ใต้เบาะนั่งหรืออยู่บนพื้นด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสาร



ข้อสังเกต

- อาจสามารถสตาร์ทรถได้เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่นอกรถใกล้กับประตูหรือกระจก



ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถและระบบล็อกอัตโนมัติ เมื่อออกห่างจากรถ

เมื่อพนักงนแจไฟฟ้า จะสามารถทำให้ไฟส่องสว่างติดขึ้นอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าใกล้ตัวรถ และฟังก์ชันล็อกประตูและประตูท้าย เมื่อออกห่างจากรถ

| คำอธิบาย | |
|----------|--|
| a | ระยะทำงานของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ (ประมาณ 2 เมตร (7 ฟุต)) |
| b | ระยะทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติ (ประมาณ 3 เมตร (10 ฟุต)) |

สัญญาณเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ถ้าระบบไม่วิ่งจกกุญแจไฟฟ้านั้น สัญญาณเตือนอาจจะดังได้

| คำเตือน | ข้อความแสดง |
|-------------------------|--|
| ป้องกันการล็อก | - |
| ไม่พบกุญแจไฟฟ้า | ข้อความ "ไม่พบกุญแจไฟฟ้า" จะแสดงบนหน้าจอ MID |
| แบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน | ข้อความ "แบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน" จะแสดงบนหน้าจอ MID |



ข้อสังเกต

- สัญญาณเตือนอาจทำงานไม่ปกติ เนื่องจากตำแหน่งของกุญแจไฟฟ้าหรือสภาพของคลื่นวิทยุไม่ดี
- สัญญาณเตือนอาจไม่ทำงาน ถ้าแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน
- สัญญาณเตือนอาจไม่ดังเนื่องจากสภาพของคลื่นวิทยุ เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่บนแผงหน้าปัดหรืออยู่ในพื้นที่ที่เก็บของ เช่น กล่องเก็บของเป็นต้น หรืออยู่ใต้เบาะนั่ง หรือที่ด้านหลังเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสาร
- แม้กุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะการทำงานของรถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย หรือระยะการสตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณเตือนอาจดังเนื่องจากสภาพของคลื่นวิทยุ ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนตำแหน่งของกุญแจไฟฟ้า

การปรับตั้งฟังก์ชันระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

สามารถตั้งค่าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID หรือตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|------------------------------|---|-----------------|---|
| ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY | โหมดการรับส่งสัญญาณ | เปิด | เปิดการส่งสัญญาณของระบบ ISUZU GENIUS ENTRY |
| | | ปิด | ปิดการส่งสัญญาณของระบบ ISUZU GENIUS ENTRY |
| | ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ | เปิดใช้งาน | เปิดระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| | เสียงตอบรับ | ปิดใช้งาน | ปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| | | เสียงเบา | เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังเบา |
| | | เสียงดังปานกลาง | เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังปานกลาง |
| | | เสียงดังสุด | เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถดังสุด |
| | เสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ | เปิดใช้งาน | เปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดเสียงเตือนระบบล็อกรถเมื่อกุญแจห่างจากรถ |

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ

ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถเป็นฟังก์ชันเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ไฟในห้องโดยสาร ไฟในห้องโดยสารตรงกลางและไฟแอมเบียนต์ไลท์ เมื่อท่านเข้าใกล้ตัวรถขณะพกกุญแจไฟฟ้า

เงื่อนไขที่ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะทำงาน เมื่อตรวจพบสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
- เมื่อผู้ขับขี้อยู่ไกลออกไปจากตัวรถในขณะที่พกกุญแจไฟฟ้าอยู่

เงื่อนไขที่ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่ทำงาน

ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่สว่างขึ้น เมื่อตรวจพบสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อผู้ขับขี้อัปดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้รีโมท
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
- เมื่อผู้ขับขี้อัปดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ดอกกุญแจ และไม่ได้พกกุญแจไฟฟ้าอยู่ที่ตัว
- เมื่อระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถอยู่ในสถานะพร้อมทำงานมา 5 วันแล้ว
- เมื่อท่านอยู่ในระยะประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) จากตัวรถนานกว่า 5 นาที



คำแนะนำ

- เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดอัตโนมัติถ้าเวลาผ่านไปเกินกว่า 5 วัน นับจากการล็อกประตูและประตูท้ายครั้งล่าสุด
- การใช้ฟังก์ชันนี้จะสิ้นเปลืองไฟแบตเตอรี่ของรถมากกว่าปกติ

การตั้งค่าของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถอัตโนมัติ สามารถเปลี่ยนได้โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ตัวแสดงบนหน้าจอ | | คำอธิบาย |
|----------------------------|------------|----------------------------------|
| ไฟส่องสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ | เปิดใช้งาน | เปิดฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ |
| | ปิดใช้งาน | ปิดฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ |

ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท เป็นระบบสตาร์ทเครื่องยนต์จากภายนอกตัวรถ การสั่งงานกุญแจไฟฟ้าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากระยะไกล



คำเตือน

- กฎหมายท้องถิ่นบางแห่งอาจมีข้อจำกัดการใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบข้อกฎหมายก่อนการใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท
- ห้ามใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทในพื้นที่ที่การระบายอากาศไม่ดี การใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทในโรงจอดรถหรือพื้นที่ปิดอื่นๆ อาจนำไปสู่การได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้



ข้อสังเกต

- ระยะเวลาการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทจะเท่ากับระยะเวลาการทำงานของรีโมทในระบบ ISUZU GENIUS ENTRY
- เมื่อใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท แนะนำให้ท่านใช้งานระบบนี้ในพื้นที่ที่ท่านสามารถตรวจสอบตำแหน่งรถได้ด้วยสายตา

ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียของเครื่องยนต์

→ อ้างอิงหน้า 2-28

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในโรงจอดรถ

→ อ้างอิงหน้า 2-29

การทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

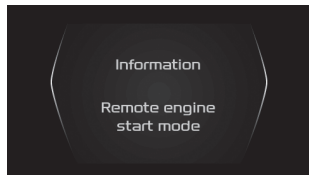
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท มีขั้นตอนดังนี้

1. กดปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า จากนั้นภายใน 5 วินาที กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ที่รีโมทค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ทหลังจากเสียงเตือนดังหนึ่งครั้งและไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้ง

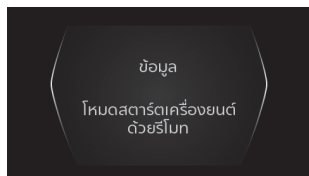
ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท



ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



3. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด เสียงเตือนจะดังสามครั้งและไฟฉุกเฉินกะพริบสามครั้ง ในเวลานี้จะมีข้อความ "โหมดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID



ข้อสังเกต

- เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทด้วยระบบรีโมทได้ เมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - กุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในรถ
 - จำนวนครั้งและระยะเวลาที่ใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทไม่เกินกว่าค่าที่ตั้งค่าไว้
- สำหรับการเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด โดยใช้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ต้องเปิดระบบปรับอากาศอัตโนมัติไว้ล่วงหน้า

การหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์

เมื่อใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท และพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะดับ

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งและรอบเครื่องยนต์สูงกว่า 1,500 รอบต่อนาที
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อระยะเวลาเดินเบานานกว่าค่าที่ตั้งไว้ใน "ระยะเวลาเดินเบาเมื่อสตาร์ทด้วยรีโมท" บนหน้าจอ MID (ค่าที่ตั้งจากโรงงาน : 10 นาที)
- เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปยังตำแหน่งอื่น ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P"
- เมื่อฝากระโปรงรถถูกเปิด
- เมื่อล็อกประตูหรือประตูท้าย
- เมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทค้างไว้

การเพิ่มระยะเวลาเดินเบาของเครื่องยนต์

หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทแล้ว สามารถเพิ่มระยะเวลาการเดินเบาของเครื่องยนต์ได้

1. ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาหลังจากสตาร์ทด้วยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท กดปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า จากนั้นภายใน 5 วินาที กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทค้างไว้ ประมาณ 1 วินาที
2. เสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง ไฟฉุกเฉินกะพริบสามครั้ง ระยะเวลาการเดินเบาของเครื่องยนต์ จะเพิ่มขึ้น โดยเริ่มนับเวลาใหม่ตามค่าที่ตั้งไว้



ข้อสังเกต

- จำนวนครั้งสูงสุดในการใช้งานหรือเพิ่มระยะเวลาการเดินเบา โดยใช้ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทคือ 3 ครั้ง

เกี่ยวกับฟังก์ชันการปรับแต่ง

การตั้งค่าของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยใช้ ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|---|-----------|-----------------------------------|
| ระยะเวลาเดินเบา เมื่อสตาร์ทด้วยรีโมท | ปิดใช้งาน | ปิดระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท |
| | ต่ำสุด | เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 3 นาที |
| | ปานกลาง | เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 5 นาที |
| | สูงสุด | เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 10 นาที |

ประตู

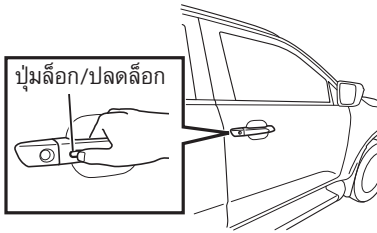


ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดประตูรถ ตรวจสอบบริเวณรอบตัวรถ โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังของรถให้แน่ใจว่าปลอดภัย ถ้าท่านเปิดประตูออกในทันที บานประตูอาจไปกระทบกับรถหรือยานพาหนะอื่นๆ ที่มาจากด้านหลัง
- ใช้ความระมัดระวังในขณะที่เปิดหรือปิดประตู เนื่องจากในขณะลมแรงหรืออยู่บนทางลาดชัน ประตูอาจเปิดหรือปิดกะทันหันได้
- เมื่อท่านปิดประตูขณะอยู่ในรถ ให้ตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทหรือไม่ ถ้าประตูปิดไม่สนิท ประตูอาจเปิดออกในขณะที่รถวิ่งอยู่
- ก่อนออกจากตัวรถ ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และล็อกประตูและประตูท้ายแล้วอย่าทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- อย่าดึงมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายในรถขณะที่รถวิ่งอยู่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากประตูด้านคนขับซึ่งสามารถเปิดได้แม้ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งล็อกก็ตาม

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายจากภายนอก

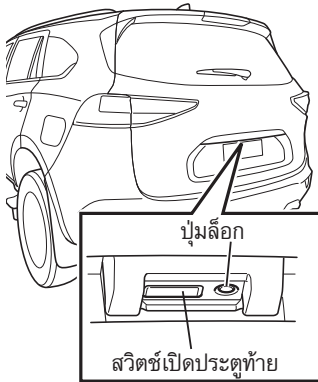
มือจับประตูด้านหน้า



การใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ขณะพกกุญแจไฟฟ้า กดปุ่มล็อกที่มือจับประตูด้านผู้ขับขี่ หรือด้านผู้โดยสาร หรือกดปุ่มล็อกที่ประตูท้ายเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย กดอีกครั้งเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย

ประตูท้าย



ข้อสังเกต

- ขณะล็อก เสียงตอบรับจะดังหนึ่งครั้ง และไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่ หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะหรี่แล้วดับลง
- ขณะปลดล็อก เสียงตอบรับจะดังสองครั้ง และไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะติดสว่างประมาณ 30 วินาที
- ถ้าผู้ที่มีกุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานของการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย บุคคลอื่นอาจทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยการใช้สวิตช์



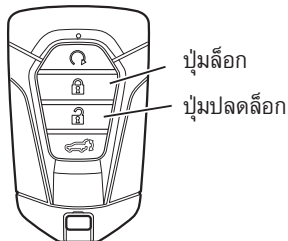
ข้อสังเกต

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่ล็อกประตูและประตูท้ายในกรณีดังนี้
 - ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "OFF"
 - กุญแจไฟฟ้าอยู่ในช่วงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์
 - ประตู หรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- เมื่อออกจากตัวรถ ต้องตรวจสอบว่าประตูและประตูท้ายล็อกแล้ว
- ถ้าฟังก์ชันรีโมทล็อกหรือปลดล็อกประตู เกิดการขัดข้องให้ใช้ดอกกุญแจในการล็อกหรือปลดล็อกแทน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซู
- ถ้ากดสวิทช์เปิดประตูท้ายในขณะที่ประตูและประตูท้ายล็อกอยู่ และพกกุญแจไฟฟ้าอยู่กับตัวท่าน ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อกพร้อมกัน

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

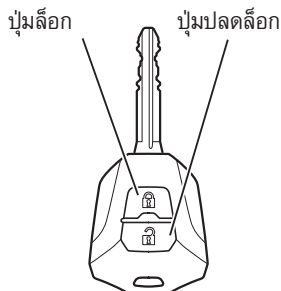
รีโมท (กุญแจไฟฟ้า)



การล็อกและปลดล็อกโดยการใช้ชุดรีโมท

กดปุ่มล็อกที่ชุดรีโมท เพื่อล็อกประตูและประตูท้ายทุกบาน กดปุ่มปลดล็อกที่ชุดรีโมท เพื่อล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายทุกบาน

รีโมท (กุญแจรีโมท)



ระบบล็อกซ้ำ

หลังจากปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ชุดรีโมท ประตูจะล็อกซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายในเวลา 30 วินาที
- ไม่กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในเวลา 30 วินาที (ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ไม่เสียบกุญแจในสวิทช์กุญแจภายในเวลา 30 วินาที (ในรุ่นที่มีกุญแจรีโมท และระบบป้องกันการโจรกรรม)

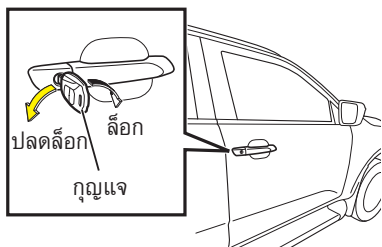
หลังจากปลดล็อกประตูโดยใช้ชุดรีโมท ประตู และประตูท้ายจะไม่ล็อกซ้ำ ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- ถ้าวางของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบป้องกันการโจรกรรม (ในรุ่นที่มีกุญแจรีโมท)



ข้อสังเกต

- ขณะล็อก เสียงตอบรับจะดังหนึ่งครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่หรือไฟห้องโดยสารตรงกลางอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะหรี่แล้วดับลง สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ไฟฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้งในเวลาเดียวกัน
 - ขณะปลดล็อก เสียงตอบรับจะดังสองครั้ง ถ้าสวิตช์ไฟในห้องโดยสาร ไฟอ่านแผนที่ไฟห้องโดยสารตรงกลาง หรือไฟห้องสัมภาระอยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ไฟจะติดสว่างประมาณ 30 วินาที สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ฉุกเฉินกะพริบสองครั้งในเวลาเดียวกัน
 - สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ฟังก์ชันจะไม่ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้
 - เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง หรือประตูท้าย
 - ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "OFF" ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
 - กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจในรุ่นที่มีกุญแจรีโมท
 - การใช้รีโมทล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายซ้ำๆ ติดต่อกัน อาจทำให้วงจรป้องกันภายในของระบบทำงาน เป็นการป้องกันการทำงานของรีโมท ในกรณีนี้ให้รอสักครู่ จากนั้นระบบจะทำงานได้ตามปกติ
 - เมื่อออกจากตัวรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูและประตูท้ายล็อกแล้ว
 - ถ้าฟังก์ชันรีโมทล็อกประตูเกิดการขัดข้อง ให้ล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ดอกกุญแจ
- แล้วจากนั้นนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิซูซุ



การล็อกและปลดล็อกโดยการใช้กุญแจ
 บิดกุญแจไปทางด้านหน้าของรถเพื่อล็อกประตู
 และประตูท้าย และบิดไปทางด้านหลังของรถ
 เพื่อปลดล็อก

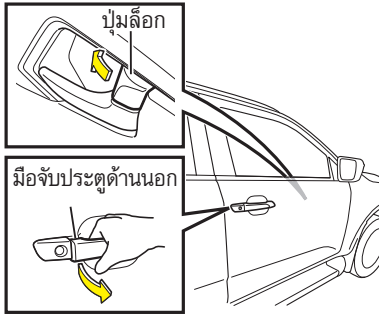


ข้อสังเกต

- เมื่อใช้กุญแจล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก เฉพาะประตูด้านผู้ขับเท่านั้น
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในชุดกุญแจรีโมท
- หลังจากล็อกประตูและประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถล็อกแล้วโดยดึงมือจับประตู

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15



การล็อกประตูและประตูท้ายจากภายนอก โดยใช้กุญแจ

ในขั้นแรก ให้ดันปุ่มล็อกมือจับประตูด้านใน
ไปด้านหน้า จากนั้นจึงปิดประตูรถในขณะที่
ดึงมือจับประตูด้านนอกขึ้นค้างไว้

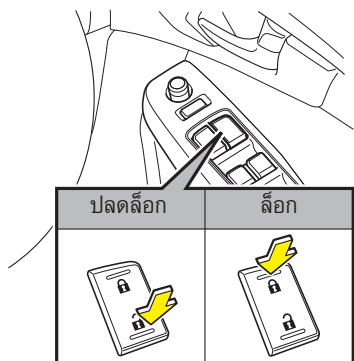
⚠️ ข้อควรระวัง

- ก่อนล็อกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจ
ไฟฟ้าอยู่ที่ตัวท่าน ถ้าพยายามล็อกประตู
และประตูท้าย ในขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่
ในรถ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อป้องกันการ
ถูกล็อกจากภายใน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ
ISUZU GENIUS ENTRY) และประตู
และประตูท้ายจะปลดล็อก

📖 ข้อสังเกต

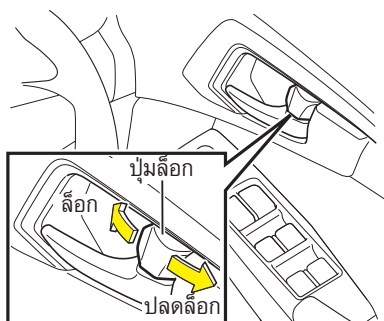
- หลังจากล็อกประตูและประตูท้ายตรวจ
สอบให้แน่ใจว่ารถล็อกแล้วโดยดึงมือจับ
ประตู

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายจากภายในรถ



การใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

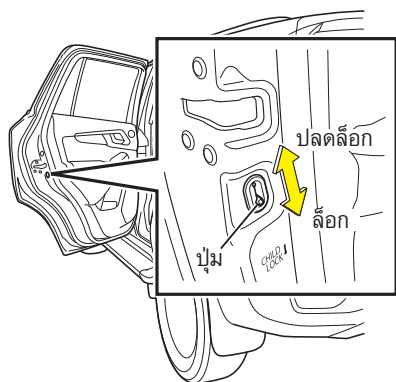
เมื่อกดสวิตช์ที่ประตูด้านผู้ขับขี่ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติจะทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายพร้อมกัน



การใช้ปุ่มล็อกภายในรถ

ดันปุ่มล็อกไปด้านหน้าเพื่อล็อก และดึงปุ่มล็อกไปด้านหลังเพื่อปลดล็อก ประตูด้านผู้ขับขี่สามารถปลดล็อกโดยดึงมือจับประตูด้านใน แม้ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งล็อกก็ตาม

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู



ที่ประตูด้านหลัง หากท่านดันปุ่มไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วปิดประตู จะไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังจากด้านในตัวรถ



คำเตือน

- ใช้งานฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก เมื่อขับรถขณะที่มีเด็กเล็กโดยสารในตัวรถ ล็อกประตูด้านหลังทั้งสองด้านด้วยฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก

**ข้อสังเกต**

- การเปิดประตูด้านหลัง โดยปลดล็อกประตู แล้วดึงมือจับประตูด้านนอก หากท่านต้องการเปิดประตูจากด้านในตัวรถ ให้เปิดกระจกไฟฟ้าลง แล้วใช้มือออกไปดึงที่มือจับประตูด้านนอก

การล็อกและการปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยระบบของรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างจากรถ (รถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อท่านเดินออกห่างจากรถขณะที่พวงกุญแจไฟฟ้าอยู่ ประตูจะล็อกอัตโนมัติ โดยเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งและไฟฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นหนึ่งครั้งเช่นกัน

**ข้อสังเกต**

- ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะทำงานเมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังนี้
 - เมื่อเครื่องยนต์ดับ
 - เมื่อฝากระโปรงรถและประตู และประตูท้ายทุกบานปิดสนิท
 - เมื่อกุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในตัวรถ
- ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อมีการดำเนินการดังต่อไปนี้
 - เมื่อประตูเปิดอยู่
 - เมื่อล็อกประตู และประตูท้าย ด้วยปุ่มบนชุดรีโมท
 - เมื่อล็อกประตู หรือประตูท้าย ด้วยระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
 - เมื่อระบบไม่สามารถตรวจพบกุญแจไฟฟ้า
 - เมื่อกุญแจไฟฟ้าถูกโยนเข้ามาในตัวรถหลังจากที่รถล็อกแล้ว เช่น การโยนกระเป๋าที่มีกุญแจไฟฟ้าอยู่ข้างในผ่านหน้าต่าง
 - เมื่อผู้ขับช้อยู่ใกล้กับตัวรถอย่างน้อย 30 วินาที
- หากฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติทำงานผิดปกติ เสียงเตือนภายนอกตัวรถจะดังขึ้นสิบครั้งเพื่อเตือน หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากระบบล็อกอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบล็อกประตูอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนได้โดยใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|-------------------------|---------------|--|
| ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ | เปิดการใช้งาน | เปิดระบบล็อกประตูเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| เมื่อกุญแจห่างจากรถ | ปิดการใช้งาน | ปิดระบบล็อกประตูเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| เสียงเตือนระบบล็อกประตู | เปิดการใช้งาน | เปิดเสียงเตือนระบบล็อกประตูเมื่อกุญแจห่างจากรถ |
| เมื่อกุญแจห่างจากรถ | ปิดการใช้งาน | ปิดเสียงเตือนระบบล็อกประตูเมื่อกุญแจห่างจากรถ |

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับสถานะของรถ

| รูปแบบการล็อก | คำอธิบาย |
|---|--|
| การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด | เมื่อออกรถและความเร็วรถถึงความเร็วที่กำหนด ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก |
| การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากตำแหน่ง "P"* | เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก |

*รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ข้อสังเกต

- ความเร็วในการล็อกประตูที่ตั้งค่าจากโรงงาน คือ 20 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้อีกครั้งหลังจากเปิดหรือปิดประตูและประตูท้าย

เกียร์อัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-152

สามารถตั้งค่าระบบล็อกประตูอัตโนมัติ โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|---|----------------------------|--|
| รูปแบบการล็อก อัตโนมัติ | ปิดใช้งาน | ปิดการใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ |
| | ความเร็ว | เปิดการใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด |
| | นอกเหนือจาก ตำแหน่ง P*1 | เปิดการใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากตำแหน่ง "P" |
| ความเร็วในการล็อก อัตโนมัติ | 20 กม./ชม. | ตั้งค่าให้ระบบล็อกประตูอัตโนมัติทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 20 กม./ชม. |
| | 12 กม./ชม. | ตั้งค่าให้ระบบล็อกประตูอัตโนมัติทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 12 กม./ชม. |
| การเปิดใช้การล็อก อัตโนมัติที่ประตู *2 | เปิดใช้งาน | เปิดใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เพื่อล็อกประตูหรือประตูท้ายอีกครั้ง หลังจากเปิดและปิดประตู |
| | ปิดใช้งาน | ปิดใช้งานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ จากการล็อกประตู หรือประตูท้ายอีกครั้ง หลังจากเปิดและปิดประตู |

*1 รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

*2 ท่านสามารถตั้งค่าเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ ขณะเปิดหรือปิดประตูหรือประตูท้ายได้ หลังจากประตูและประตูท้ายถูกล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติ



ข้อสังเกต

- หากตั้งค่า "การเปิดใช้การล็อกอัตโนมัติที่ประตู" เป็น "ปิดใช้งาน" ฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติจะถูกล็อก เมื่อเปิดและปิดประตูหรือประตูท้าย หลังจากรถถูกล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติแล้ว อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันดังกล่าวสามารถใช้งานได้อีกครั้งเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" จากโหมด "OFF" อีกครั้ง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" จากตำแหน่ง "LOCK" อีกครั้ง (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

ฟังก์ชันนี้ จะล็อกประตูทุกบานอัตโนมัติ (ยกเว้นประตูท้าย) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ

| รูปแบบการล็อก | คำอธิบาย |
|--|---|
| การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ*1 | เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย) จะปลดล็อก |
| การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง | เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย) จะถูกปลดล็อก |
| การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P"*2 | เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" ประตูทุกบาน จะถูกปลดล็อก |

*1 รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท

*2 รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ข้อสังเกต

- ค่าตั้งต้นจากโรงงานมีดังนี้
 - การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
 - การปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อผ่านไป 60 นาที ตั้งแต่กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ประตูทุกบาน (ยกเว้นประตูท้าย) จะถูกปลดล็อก

เกียร์อัตโนมัติ → อ้างอิงหน้า 4-152

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

สวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-116

สามารถตั้งค่าระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ โดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|---------------------------|-------------------------------|---|
| รูปแบบการปลดล็อกอัตโนมัติ | ปิดการใช้งาน | ปิดการใช้งานระบบปลดล็อกอัตโนมัติ |
| | กุญแจ *1 | เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจ |
| | เมื่อดับเครื่องยนต์ | เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง |
| | เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P *2 | เปิดการใช้งานการปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" |

*1 รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท

*2 รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY และรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)

หากตัวรถได้เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ประตูทุกบาน และประตูท้ายจะถูกปลดล็อก



ข้อสังเกต

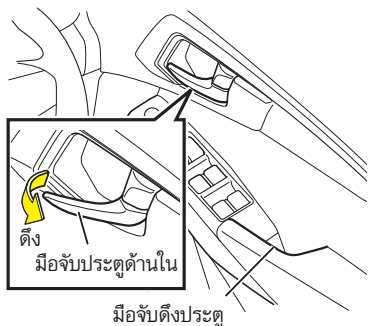
- เมื่อเกิดการชน ฟังก์ชันการปลดล็อกประตูอัตโนมัติจะทำงาน ขณะเดียวกัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ถึงความผิดปกติ ในการสั่งปิดไฟฉุกเฉินที่กะพริบ ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" หนึ่งครั้ง ก่อนที่จะกลับไปโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หนึ่งครั้ง ก่อนจะบิดสวิตช์กุญแจกลับไปตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท)
- แต่อย่างไรก็ตามฟังก์ชันนี้อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับลักษณะการชนที่เกิดขึ้น

การเปิดและปิดประตูจากด้านนอกตัวรถ



ดึงที่มือจับประตูด้านนอกเพื่อเปิดประตูออก
ดันที่มือจับประตูด้านนอกเพื่อปิดประตู

การเปิดและปิดประตูจากด้านในตัวรถ



ดึงที่มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูออก
ดึงที่มือจับดึงประตูเพื่อปิดประตู



ข้อสังเกต

[เสียงเตือนในโหมด "ACC"]

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่ที่เปิดอยู่ในขณะที่อยู่ในโหมด "ACC" เสียงเตือนจะดังขึ้น เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าไม่ได้อยู่ในโหมด "OFF" เมื่อสลับไปที่โหมด "OFF" เสียงเตือนจะดับลง

[เสียงเตือนลิมิตกุญแจ]

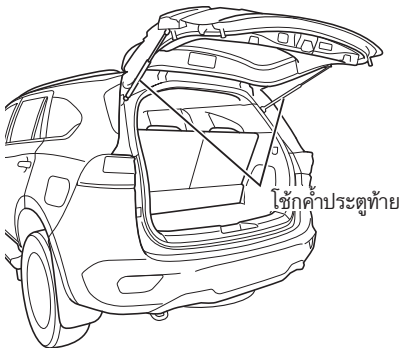
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่ที่เปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าท่านยังไม่ได้ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ เมื่อดึงกุญแจออก เสียงเตือนจะดับลง

ประตูท้าย



คำเตือน

- ระมัดระวังบริเวณโดยรอบตัวรถ ขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย เพื่อความปลอดภัย
- เมื่อมีคนอยู่บริเวณโดยรอบตัวรถ แจ้งให้ทราบว่าจะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- ประตูท้ายอาจเปิดขึ้นหรือปิดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีลมพัดแรง ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- อย่าชนสิ่งของขึ้นลงจากรถในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดไม่สุด ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย หากประตูท้ายมีการเปิดหรือปิดในขณะนั้น
- ขณะปิดประตูท้าย ระมัดระวังอย่าใช้นิ้วหรือมือรองไว้
- ใช้มือจับประตูท้ายเฉพาะในขณะที่ตั้งประตูท้ายลงเท่านั้น การปิดประตูท้ายโดยมีมือยังจับอยู่ที่มือจับประตูท้าย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าโหนหรือจับใช้ก้านประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับใช้ก้านประตูท้าย หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบนพื้นในท้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการโดยสาร ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะที่นั่งอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากการเบรกระงับหรือการชน



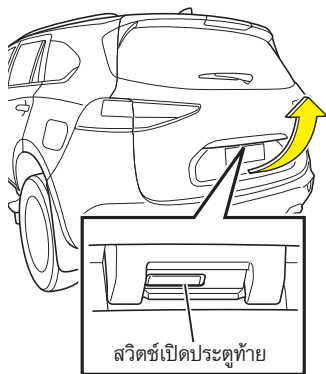
ข้อควรระวัง

- ใช้ก้านประตูท้าย ถูกติดตั้งกับประตูท้าย เพื่อรองรับประตูท้าย โปรดคำนึงถึงข้อปฏิบัติดังนี้
 - อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือติดตั้งวัสดุใดๆ
 - อย่าใช้มือจับ หรือออกแรงทางด้านข้างกับใช้ก้านประตูท้าย



ข้อสังเกต

- ใช้ก้านประตูท้าย จะค้ำประตูท้ายไว้ในขณะเปิด



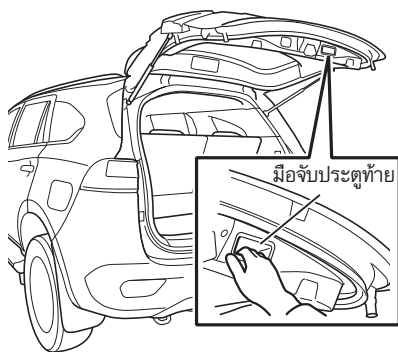
การเปิด

กดสวิตช์เปิดประตูลท้าย แล้วยกประตูลท้ายขึ้น หลังจากปลดล็อกประตูและประตูลท้าย



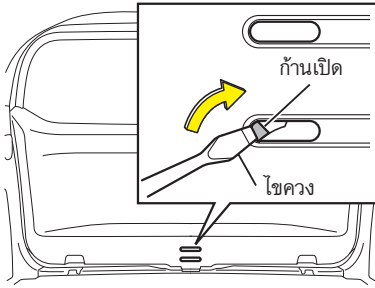
ข้อสังเกต

- รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าสวิตช์เปิดประตูลท้ายถูกกด ในขณะที่ประตูและประตูลท้ายมีการล็อกอยู่ และกุญแจไฟฟ้าอยู่กับตัวท่าน ประตูทุกบานและประตูลท้ายจะปลดล็อกพร้อมกัน เพื่อให้เปิดประตูลท้ายได้
- หากประตูลท้ายไม่เปิดทันทีหลังจากกดสวิตช์เปิดประตูลท้าย ให้กดสวิตช์เปิดประตูลท้ายอีกครั้งเพื่อเปิดประตูลท้าย
- ประตูลท้ายจะไม่สามารถเปิดได้ ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือขั้วแบตเตอรี่ ถูกลดออก



การปิด

ดึงประตูลท้ายลงโดยใช้มือจับประตูลท้าย และปิดลงด้วยการใช้มือดันประตูลท้ายด้านนอกอย่างเบามือ แน่ใจว่าประตูถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว หลังจากปิดประตู



เมื่อประตูท้ายไม่สามารถเปิดจากภายนอกได้ ประตูท้ายสามารถเปิดจากภายในได้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยใช้ไขควงกดที่ก้านเปิด

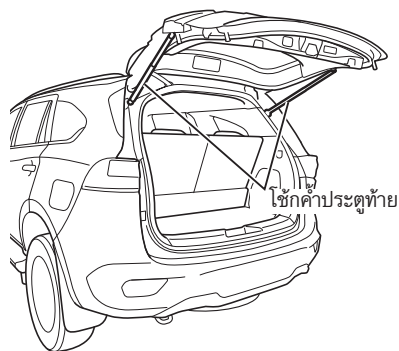
ประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายจะเปิดและปิดด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า เมื่อกดปุ่มที่กุญแจไฟฟ้าหรือสั่งงานที่สวิตช์



คำเตือน

- ระวังบริเวณโดยรอบตัวรถ ขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย เพื่อความปลอดภัย
- เมื่อมีคนอยู่บริเวณโดยรอบตัวรถ แจ้งให้ทราบว่าจะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- ประตูท้ายอาจเปิดขึ้นหรือปิดลงอย่างรวดเร็วเมื่อมีลมพัดแรง ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย
- อย่าบรรทุกสิ่งของขึ้นหรือลงจากรถในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดไม่สุด การกระทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย หากประตูท้ายมีการเปิดหรือปิดในขณะนั้น
- ขณะปิดประตูท้าย ระวังอย่าใช้นิ้วหรือมือรองไว้
- อย่าโหนหรือจับซ็อกค้ำประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับซ็อกค้ำประตูท้ายหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบนพื้นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการโดยสาร ผู้โดยสารควรนั่งอยู่บนเบาะที่นั่งอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการเบรกกะทันหันหรือการชน
- ตรวจสอบประตูท้ายทุกครั้งเมื่อท่านเปิดหรือปิด หากมีสิ่งกีดขวาง กลไกอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันการถูกหนีบจากการปิด
- ปิดประตูท้ายให้สนิทก่อนการขับรถ มิเช่นนั้น ประตูท้ายอาจเปิดออกทันทีในขณะที่ขับรถและนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- อย่าออกรถในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กสั่งงานประตูท้าย หากเด็กมีการสั่งงานประตูท้ายโดยไม่ตั้งใจ ประตูอาจปิดในทันทีและหนีบมือหรือหัวของเด็กหรือผู้โดยสารได้ หรือประตูอาจเปิดออกทันทีและอาจเกิดอุบัติเหตุได้



⚠️ ข้อควรระวัง

- โช้กค้ำประตูด้าย ติดตั้งอยู่บริเวณประตูด้าย ทำหน้าที่ในการรองรับน้ำหนักประตูด้าย โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้ ขณะใช้งานประตูด้าย
 - อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ หรือติดตั้งวัสดุใดๆ
 - อย่าใช้มือจับ หรือออกแรงทางด้านข้างกับโช้กค้ำประตูด้าย
- โช้กค้ำประตูด้าย มีสปริงแรงดันสูงอยู่ภายใน ดังนั้น อย่าทำการตัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือถอดออก
- อย่าออกแรงดันประตูด้ายมากเกินไปในขณะประตูด้ายกำลังเปิดหรือปิด ประตูด้ายอาจเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้ามอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้
- หากมีการเปลี่ยนจากการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเป็นแบบแมนนวล ประตูด้ายอาจเปิดหรือปิดในทันทีโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่ง ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- หากรถอยู่บนทางลาดหรือบริเวณพื้นเอียง น้ำหนักของประตูด้ายอาจทำให้ประตูด้ายปิดลงหลังจากเปิดขึ้นด้วยไฟฟ้า ต้องแน่ใจทุกครั้งว่าประตูด้ายไฟฟ้าได้หยุดสนิทหลังจากการเปิด
- หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนขณะที่ประตูด้ายไฟฟ้ากำลังทำงานด้วยระบบอัตโนมัติ ประตูด้ายอาจหยุดทำงานได้ จากนั้น หากรถอยู่บนทางลาดเอียง ประตูด้ายอาจจะเปิดหรือปิดกะทันหัน



คำแนะนำ

- อย่าออกแรงดันประตูท้ายมากเกินไปในขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ประตูท้ายอาจเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้ามอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้
- อย่าออกแรงมากเกินไปในขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย อาจส่งผลให้ทำงานผิดปกติได้
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเข้ากับประตูท้าย อาจส่งผลให้ทำงานผิดปกติ เนื่องจากประตูท้ายอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดอัตโนมัติได้
- ก่อนปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของบริเวณกลอนล็อก ประตูท้ายอาจไม่ปิดอย่างถูกต้อง หากหนีบสิ่งใดสิ่งหนึ่ง
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน อย่านำใช้งานระบบอัตโนมัติซ้ำบ่อยๆ หรือเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์



ข้อสังเกต

- ใช้ค้ำประตูท้าย จะดันประตูท้ายในขณะเปิด
- เมื่อรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง หรือบริเวณที่มีลมแรง การเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยระบบไฟฟ้าอาจทำได้ยาก ให้เปิดหรือปิดด้วยมือ
- ก่อนทำการปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ปิดประตูท้ายให้สนิทก่อน ถ้าปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ในขณะที่ประตูท้ายถูกเปิด ประตูท้ายจะไม่สามารถเปิดหรือปิดอัตโนมัติได้ การทำให้ฟังก์ชันการเปิด/ปิดอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง โดยการปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ

**ข้อสังเกต**

- ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดออกได้ เช่น กรณีแบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือระบบไฟฟ้าผิดปกติ ให้เปิดประตูท้ายด้วยมือ
- ถ้าประตูท้ายยังไม่สามารถเปิดออกได้ โปรดอ้างอิง "ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดได้จากภายนอก"
- ถ้าพบว่าประตูท้ายมีน้ำหนักรวมมากในขณะที่เปิดด้วยไฟฟ้า เสี่ยงเตือนอาจดงขึ้นและประตูท้ายอาจจะเคลื่อนที่ไปทิศทางตรงข้ามจากนั้นจะหยุด

สภาวะการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า (ฟังก์ชันทั่วไป)

การเปิดและปิดประตูท้ายด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเมื่อใช้กุญแจไฟฟ้าหรือสวิตช์ ในสภาวะดังต่อไปนี้

การเปิด

- เมื่อประตูท้ายถูกปลดล็อก
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P

การปิด

- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P

**ข้อสังเกต**

- เสียงเตือนจะดงขึ้น 3 ครั้ง ถ้าการเปิดและการปิดประตูท้ายไฟฟ้าไม่ตรงกับสภาวะการทำงาน ตรวจสอบสภาวะการทำงานให้ถูกต้องอีกครั้ง

สภาวะการทำงานของฟังก์ชัน Step sensor

การเปิดและปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step sensor สามารถทำได้เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้

การเปิด

- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อกุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะประมาณ 80 เซนติเมตร (32 นิ้ว) จากกันชนท้าย
- เมื่อประตูทุกบานถูกล็อก
- เมื่อฟังก์ชัน Step sensor สามารถตรวจพบคนที่อยู่ในพื้นที่การตรวจจับได้
- เมื่อสวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step sensor อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานจากการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

→ อ้างอิงหน้า 3-46

วิธีการเปิด-ปิดฟังก์ชัน Step sensor

→ อ้างอิงหน้า 3-56

การปิด

- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อฟังก์ชัน Step sensor สามารถตรวจพบคนที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับได้
- เมื่อสวิตช์ปิดฟังก์ชัน Step sensor อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานจากการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

→ อ้างอิงหน้า 3-46

วิธีการเปิด-ปิดฟังก์ชัน Step sensor

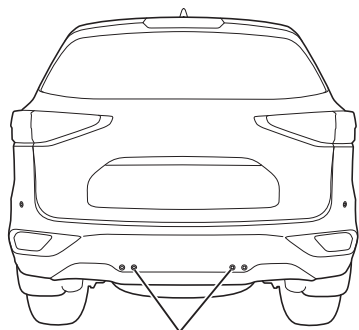
→ อ้างอิงหน้า 3-56



ข้อสังเกต

- เมื่อท่านเดินเข้าสู่พื้นที่การทำงานของฟังก์ชัน Step sensor เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง จากนั้น หากเสียงเตือนดังขึ้น 2 ครั้ง แสดงว่าฟังก์ชันทำงานสำเร็จ แต่หากเสียงเตือนดังขึ้น 4 ครั้ง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกยกเลิก โปรดตรวจสอบสภาวะและวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง

พื้นที่การตรวจจับและตำแหน่งเซนเซอร์



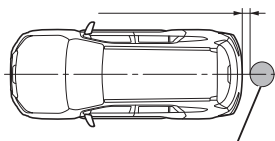
เซนเซอร์

การทำงานของฟังก์ชัน Step sensor จะใช้เซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนท้ายในการตรวจจับ

พื้นที่การตรวจจับจะอยู่ในระยะประมาณ 30 ถึง 45 ซม. (12 ถึง 18 นิ้ว) จากกันชนท้าย พื้นที่การตรวจจับจะแตกต่างกันเมื่อเข้าใกล้บริเวณด้านหลังกันชนท้ายโดยตรงกับเข้าใกล้จากทางด้านข้าง

การเข้าจากกึ่งกลางรถ

ประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)

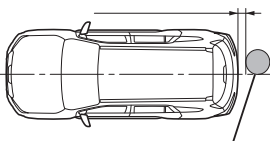


พื้นที่การตรวจจับ

การเข้าด้านข้าง

(จากด้านซ้าย)

ประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)

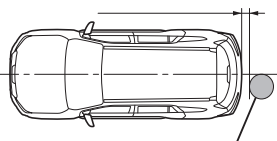


พื้นที่การตรวจจับ

การเข้าด้านข้าง

(จากด้านขวา)

ประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)



พื้นที่การตรวจจับ



คำแนะนำ

- อย่าให้เซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆ เซนเซอร์ได้รับแรงกระแทกรุนแรง หากตำแหน่งหรือทิศทางของเซนเซอร์คลาดเคลื่อน อาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง หากมีการกระแทกรุนแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติ๊กเกอร์ที่กั้นชนท้ายบริเวณตำแหน่งเซนเซอร์ เนื่องจากอาจส่งผลให้ทำงานผิดพลาดได้ ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับกั้นชนท้าย ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดดังต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้
 - ถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
 - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของกั้นชนท้ายใกล้ตำแหน่งเซนเซอร์
 - การทำสีที่เซนเซอร์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของกั้นชนท้ายใกล้ตำแหน่งเซนเซอร์



ข้อสังเกต

- ถ้าบริเวณรอบเซนเซอร์ หรือเซนเซอร์สกปรก ฟังก์ชันอาจไม่ทำงาน ให้เช็ดสิ่งสกปรกด้วยผ้าสะอาด
- ฟังก์ชัน Step sensor อาจไม่ทำงานตามปกติ เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีน้ำเกาะบริเวณรอบเซนเซอร์ เช่น กรณีที่ฝนตก หรือการล้างรถ เป็นต้น
 - เมื่อบริเวณรอบเซนเซอร์มีคราบสกปรก เช่น โคลน เป็นต้น
 - เมื่อมีใบไม้ติดอยู่ที่บริเวณรอบเซนเซอร์
 - เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบเสื้อผ้าหรือกระเป๋าเดินทาง ก่อนพบการเคลื่อนไหวของคน
- เมื่อมีวัตถุอยู่ห่างจากกั้นชนท้ายน้อยกว่าประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) เช่น พนัก ซึ่งกีดขวางการเปิดและปิดของประตูท้าย ฟังก์ชัน Step sensor จะไม่ทำงาน
- ฟังก์ชัน Step sensor จะถูกยกเลิก ถ้าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ยังอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ต่อเนื่องนานเกิน 8 วัน ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะต้องถูกเปลี่ยนเป็น "ON" เพื่อเริ่มฟังก์ชันอีกครั้ง

การปรับแต่งฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

การตั้งค่าของประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปลี่ยนโดยใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งบนหน้าจอ MID นอกจากนี้ ความดังของเสียงตอบรับขณะทำงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้จากเมนูการตั้งค่าระบบ ภูมิภาค ISUZU GENIUS ENTRY

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---|
| การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า | ประตูท้ายไฟฟ้า | อัตโนมัติ | เปิดการทำงานประตูท้ายอัตโนมัติ |
| | | กำหนดเอง | ปิดการทำงานประตูท้ายอัตโนมัติ |
| | ตำแหน่งหยุดอัตโนมัติ ^{*1} | ตำแหน่งที่บันทึกไว้ | ประตูท้ายจะหยุดเมื่อการเปิดอัตโนมัติถึงตำแหน่งที่ตั้งค่าไว้ |
| | | ตำแหน่งเปิดสุด | ประตูท้ายจะหยุดเมื่อการเปิดอัตโนมัติถึงตำแหน่งเปิดสุด |
| | ขณะลากพวง ^{*2} | เปิดใช้งาน | เปิดการทำงานระบบอัตโนมัติขณะลากพวง |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดการทำงานระบบอัตโนมัติขณะลากพวง |
| | เงื่อนไขการทำงาน | จอดรถ | เปิดการทำงานประตูท้ายไฟฟ้าขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ "P" |
| | | จอดรถ หรือ เกียร์ว่าง | เปิดการทำงานประตูท้ายไฟฟ้าขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ "P" หรือเกียร์ "N" |

*1 : ข้อความนี้จะแสดงขึ้นต่อเมื่อมีการเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสูงสุดของประตูท้ายไฟฟ้า

*2 : ข้อความนี้จะแสดงขึ้นต่อเมื่อมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบลากพวงเท่านั้น



ข้อสังเกต

- อย่าเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะทำการตั้งค่าฟังก์ชันผู้ใช้ งาน การกระทำเช่นนั้น อาจนำไปสู่การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิด

ขั้นตอนการเปิดและปิดประตูท้าย

การเปิดและปิดประตูท้ายอัตโนมัติสามารถทำได้ 4 วิธี ถ้าทำงานไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบสมรรถภาพการทำงาน

สมรรถภาพการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

(ฟังก์ชันทั่วไป)

→ อ้างอิงหน้า 3-42

สมรรถภาพการทำงานของฟังก์ชัน Step sensor

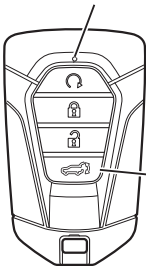
→ อ้างอิงหน้า 3-43



ข้อสังเกต

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" (ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) และรถเคลื่อนที่ในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเปิด ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในลักษณะดังนี้
 - เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะหยุดอัตโนมัติ
- ท่านสามารถเริ่มการเปิดประตูท้ายในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ โดยการเหยียบแป้นเบรก การใช้เบรกมือ หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "N" จากนั้นกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" (ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) จากนั้นเคลื่อนรถในขณะที่ประตูท้ายกำลังปิดด้วยระบบไฟฟ้า จะทำให้ประตูท้ายเคลื่อนที่ตามต่อไป
 - เสียงเตือนจะดังขึ้น แต่ประตูท้ายยังทำงานต่อเพื่อปิด

ไฟแสดงสถานะ

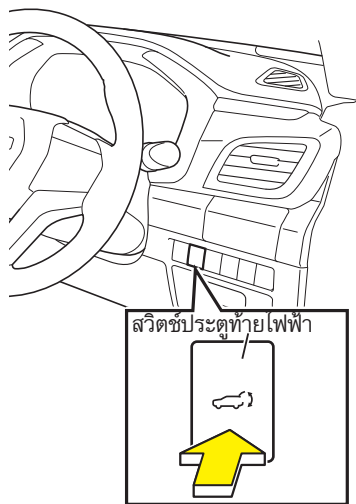


ปุ่มประตูท้าย

ขั้นตอนการทำงานโดยใช้กุญแจไฟฟ้า

กดปุ่มประตูท้ายที่กุญแจไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดัง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

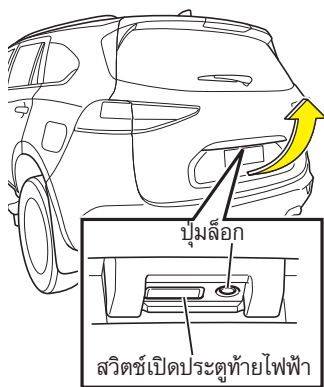
ไฟแสดงสถานะที่กุญแจจะกะพริบเมื่อกดปุ่ม การกดปุ่มประตูท้ายบนกุญแจในขณะที่เปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้า ประตูท้ายจะหยุดการเปิดหรือการปิด กดปุ่มประตูท้ายค้างไว้อีกครั้ง ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้าม



ขั้นตอนการทำงานจากภายในรถ

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดัง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่กุญแจกะพริบเมื่อสวิตช์ถูกกด กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าแล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว เพื่อหยุดการเปิดหรือการปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้อีกครั้ง ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้าม

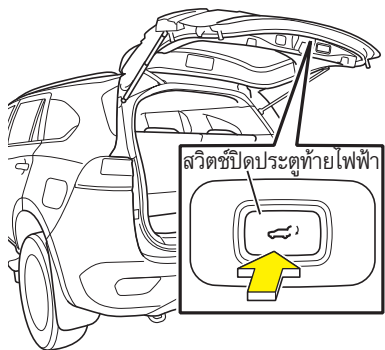


ขั้นตอนการทำงานจากภายนอกรถ

(ไม่ใช่ฟังก์ชัน Step sensor)

กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และประตูท้ายจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ ในกรณีที่รถล็อกอยู่ สามารถเปิดประตูท้ายได้ โดยการกดสวิตช์เปิดประตูท้ายค้างไว้ขณะที่พกดกุญแจไฟฟ้าไว้กับตัว กดสวิตช์ปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และประตูท้ายจะปิดลงอัตโนมัติ

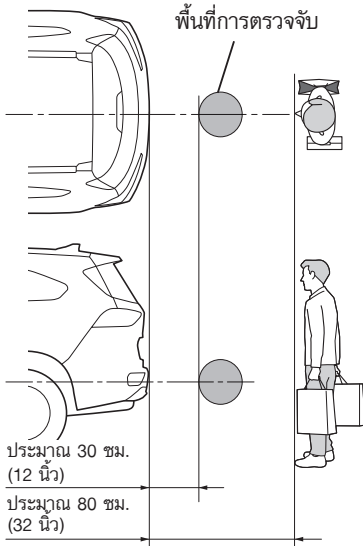
กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทุกบาน และประตูท้าย กดสวิตช์เปิดประตูท้ายหรือสวิตช์ปิดประตูท้าย ในระหว่างที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะหยุด กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งอีกครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดต่อจากตำแหน่งเดิม



วิธีการทำงานจากด้านนอกรถ (การใช้งานฟังก์ชัน Step sensor)

ฟังก์ชัน Step sensor เปิดหรือปิดประตูท้ายอัตโนมัติ เมื่อท่านเดินเข้าใกล้และเดินออกจากพื้นที่กึ่งกลางของกันชนท้าย

[การเข้าจากกึ่งกลาง (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณจุดกึ่งกลางด้านท้ายรถ)]



1. ยืนบริเวณด้านท้ายรถ

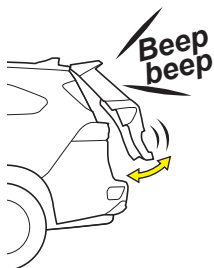
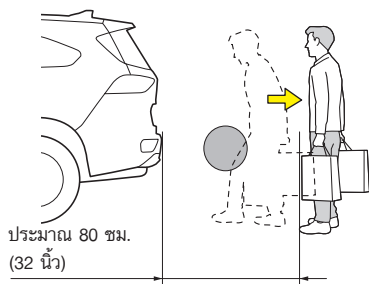
ข้อสังเกต

- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

ข้อสังเกต

- สำหรับเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่สำหรับการปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา 1 วินาที
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทาง เข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- ในการเปิดประตูท้าย หากท่านเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง



3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้ง ให้ถอยหลัง 2-3 ก้าว ภายใน 2 วินาที ในทิศทางเดียวกันกับทิศทางที่ก้าวเข้าหารถในตอนแรก

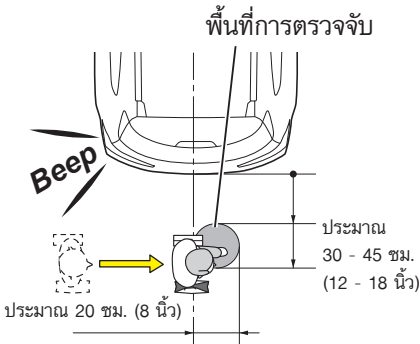
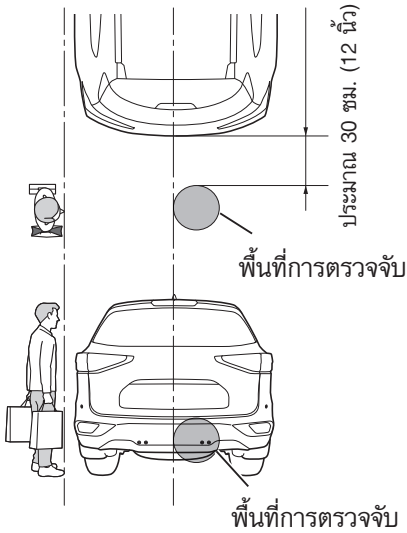


ข้อสังเกต

- หากท่านถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง และการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
- ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
 - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
 - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ

4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

[การเข้าจากด้านข้าง - ซ้าย (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณฝั่งซ้ายด้านท้ายรถ)]



1. ยืนที่ด้านข้างตัวรถ

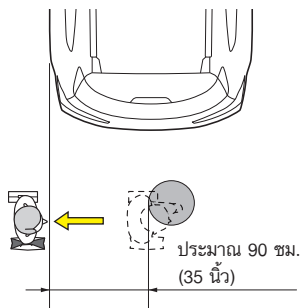
 **ข้อสังเกต**

- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

 **ข้อสังเกต**

- สำหรับการเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่สำหรับการปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา 1 วินาที
- พื้นที่การตรวจจับอยู่เลยจุดกึ่งกลางรถไปเล็กน้อย
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทาง เข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- ในการเปิดประตูท้าย หากท่านเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง

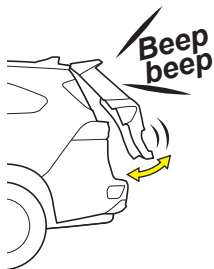


3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ถอยหลังกลับไปสู่ตำแหน่งเริ่มต้น (ด้านข้างรถ) ภายใน 2 วินาที



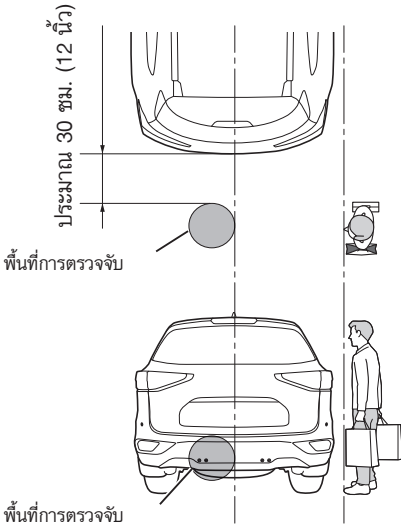
ข้อสังเกต

- หากท่านถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง และการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
- ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
 - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
 - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ



4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

[การเข้าจากด้านข้าง - ขวา (ฟังก์ชันทำงานเมื่อยืนบริเวณฝั่งขวาด้านหลังท้ายรถ)]



1. ยืนที่ด้านข้างตัวรถ

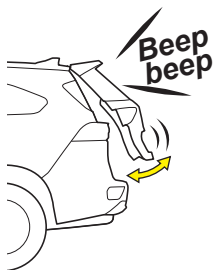
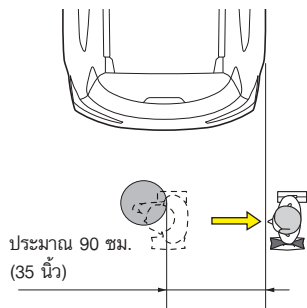
 **ข้อสังเกต**

- ในการเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชัน Step sensor ท่านจำเป็นต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว

2. ก้าวเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับเสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง

 **ข้อสังเกต**

- สำหรับเปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง ทันทีหลังจากที่ท่านเข้าสู่พื้นที่การตรวจจับ แต่สำหรับการปิดประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง หลังจากที่ท่านเข้าพื้นที่การตรวจจับเป็นเวลา 1 วินาที
- พื้นที่การตรวจจับอยู่เลยจุดกึ่งกลางรถไปเล็กน้อย
- อย่าเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป หากท่านยื่นมือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือกระเป๋าเดินทาง เข้าใกล้กันชนท้ายในระยะประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) ฟังก์ชันจะตรวจจับว่าเป็นสิ่งกีดขวางและจะไม่ทำงาน
- ในการเปิดประตูท้าย หากท่านเข้าใกล้กันชนท้ายมากเกินไป เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง



3. เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้ถอยหลังกลับไปสู่ตำแหน่งเริ่มต้น (ด้านข้างรถ) ภายใน 2 วินาที



ข้อสังเกต

- หากท่านถอยออกห่างจากท้ายรถไม่เพียงพอ เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง และการทำงานของฟังก์ชันเปิดหรือปิดประตูท้ายจะยกเลิก
 - ขณะใช้งานฟังก์ชัน หากฟังก์ชันตอบสนองได้ไม่ดี โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้
 - ก้าวถอยหลังเร็วขึ้น
 - ถอยในทิศทางเดียวกันกับทางที่เข้าสู่รถ
4. เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

**ข้อควรระวัง**

- อย่าใช้ฟังก์ชัน Step sensor เพื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด/กำลังปิดอัตโนมัติ ให้ใช้งานสวิตช์หรือกุญแจในการหยุดการทำงานของประตูท้ายเท่านั้น
- ปิดฟังก์ชัน Step sensor เมื่อมีการทำงานใกล้กับกันชนท้าย เช่น การล้างหรือการฉีดน้ำเข้าที่กันชนท้าย ประตูท้ายอาจจะเปิดหรือปิดซึ่งเป็นอันตรายอย่างมาก

**ข้อสังเกต**

- หลังจากก้าวเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับ ให้ถอยกลับในทิศทางเดิมที่เข้ามา หากถอยกลับในทิศทางที่ต่างจากทิศทางเดิมในตอนแรก ฟังก์ชันนี้อาจไม่ตอบสนอง
- ถ้าฟังก์ชัน Step sensor ไม่ตอบสนอง แม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทั้งหมดแล้วก็ตาม ให้ถอยออกจากพื้นที่การตรวจจับ (ประมาณ 80 ซม. (32 นิ้ว) จากกันชนท้าย) จากนั้นให้ลองใหม่อีกครั้ง
- หากฟังก์ชัน Step sensor ไม่ทำงานตามปกติ กดสวิตช์เปิดประตูท้าย หรือสวิตช์ปิดประตูท้ายเพื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย
- ฟังก์ชันนี้อาจทำงานโดยบังเอิญในสภาวะดังต่อไปนี้ ควรปิดฟังก์ชัน Step sensor เมื่อไม่ใช้งาน
 - เมื่อมีน้ำกระเด็นใส่เซนเซอร์จำนวนมาก เช่น ฝนตกหนัก หรือการล้างรถ
 - เมื่อมีการเคลื่อนที่เข้าและออกในพื้นที่การตรวจจับของเซนเซอร์ เช่น ขณะเดินผ่านหรือการขนถ่ายสิ่งของ
 - เมื่อจอดในบริเวณที่มีใบไม้ หรือมีบางสิ่งสัมผัสบริเวณรอบเซนเซอร์
 - เมื่อทำงานในขณะที่ถือกุญแจไฟฟ้าอยู่ใกล้กับกันชนท้าย และมีการตรวจพบวัตถุเคลื่อนที่เข้าหรือออกในพื้นที่การตรวจจับ เช่น เด็ก สัตว์เลี้ยง หรือรถคันอื่น เป็นต้น
 - เมื่อมีการลากรถ
 - เมื่อจอดรถใกล้กับวัตถุ เช่น ต้นไม้ ที่สูงกว่าตำแหน่งเซนเซอร์ และห่างจากกันชนท้ายอย่างน้อยประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว)

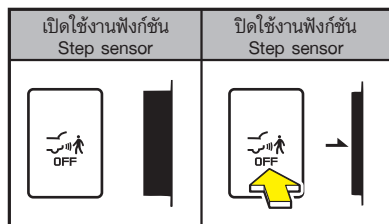


วิธีการเปิด/ปิด ฟังก์ชัน Step sensor

ปิดฟังก์ชัน Step sensor โดยกดสวิตช์ปิด

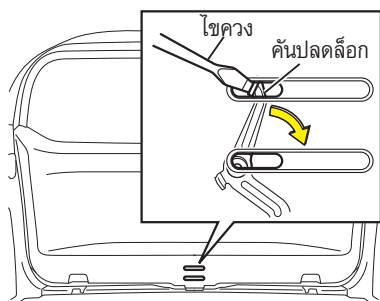
ฟังก์ชัน Step sensor

กดอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Step sensor



ถ้าประตูท้ายไฟฟ้าไม่ทำงาน

ถ้าประตูท้ายไฟฟ้าตรวจพบความผิดปกติ การเปิดหรือปิดประตูท้ายอัตโนมัติไม่ทำงาน ในขั้นตอนแรกให้ท่านลองใช้มือเปิดหรือปิดประตูท้าย ถ้าไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนด้านล่าง จากนั้นนำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซู



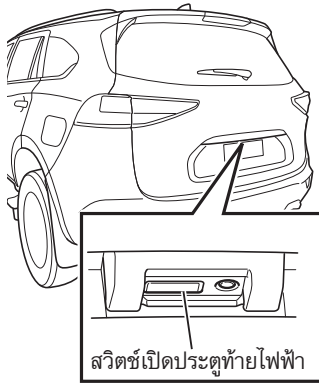
ถ้าประตูท้ายไม่สามารถเปิดได้จากภายนอก

หากประตูท้ายไม่สามารถปลดล็อกได้ ท่านสามารถเปิดจากด้านในของประตูท้าย โดยใช้ไขควงดันคันปลดล็อกเพื่อเปิดประตูท้าย หลังจากเปิดด้วยวิธีนี้ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูที่ใกล้ที่สุดทันที



คำเตือน

- ก่อนทำการเปิดประตูท้ายจากด้านใน ต้องแน่ใจว่าบริเวณโดยรอบ มีความปลอดภัยและมีพื้นที่ด้านหลังและด้านบนของตัวรถอย่างเพียงพอ การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดอาจเกิดขึ้นได้ ถ้ามีคนหรือสิ่งของถูกกระแทก



ถ้าประตูท้ายไม่สามารถปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้
ถ้าประตูท้ายไม่สามารถปิดสนิทได้ ให้ใช้มือปิด
ประตูท้าย ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกในการ
ปิดประตูท้าย จะทำงานเพื่อปิดประตูท้ายให้สนิท
ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานให้ออกแรงกดประตูท้ายลง
เพื่อปิดประตูให้สนิท

ถ้ายังคงไม่สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทได้
ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี จากนั้นนำรถ
เข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ศูนย์บริการมาตรฐาน
อีซูซุ

1. กดสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้ง ประตูท้าย
จะปิดลงจนสนิท



ข้อสังเกต

- ในเวลานี้ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดได้
แม้ว่าจะกดสวิตช์ปิดประตูท้ายก็ตาม

3. ในขณะที่ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กด
ประตูท้ายลงประมาณ 5 วินาที จนกระทั่ง
ได้ยินเสียงกลอนล็อก



คำเตือน

- ตรวจสอบว่าประตูท้ายได้ปิดลงอย่าง
แน่นหนาแล้วก่อนขับรถ ฝาประตูท้าย
ไฟฟ้าอาจเปิดขึ้นในขณะที่รถกำลังวิ่ง
และอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- โปรดระมัดระวัง นิ้วมือ มือหรือส่วนอื่นๆ
ของท่านถูกหนีบขณะทำการกดประตูท้าย
ลง

ฟังก์ชันของประตูท้ายไฟฟ้า

ฟังก์ชันช่วยในการเปิดและปิด

แม้ว่าประตูท้ายจะทำงานโดยระบบไฟฟ้า การเปิดหรือการปิดประตูท้ายด้วยมือสามารถทำได้ โดยไม่ต้องใช้สวิตช์หรือกุญแจ เมื่อท่านเปิดหรือปิดประตูท้ายจนถึงตำแหน่งครึ่งหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะทำการเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสุด

ตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้าย สามารถเปลี่ยนได้ตามขั้นตอนดังนี้

1. หยุดประตูท้ายในตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 3 วินาที หรือนานกว่า เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง เมื่อการเปลี่ยนตำแหน่งเสร็จสิ้น



ข้อสังเกต

- การตั้งตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้ายจะต้องเปิดมากกว่า 1 ใน 3 หากตำแหน่งการเปิดน้อยกว่า 1 ใน 3 จะไม่สามารถตั้งค่าได้

สามารถรีเซ็ตประตูท้ายเป็นตำแหน่งเปิดสุดได้ ตามขั้นตอนดังนี้

1. เปิดประตูท้ายไฟฟ้า
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 6 วินาที หรือนานกว่า เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง จากนั้นจะดังขึ้นอีก 3 ครั้งเพื่อแจ้งว่าการเปลี่ยนตำแหน่งเสร็จสิ้น



ข้อสังเกต

- เสียงเตือนดัง 1 ครั้ง หลังจากท่านเริ่มกดสวิตช์ ประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนการเปลี่ยนตำแหน่งเปิดสุดของประตูท้าย ให้กดสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 6 วินาที เพื่อทำการรีเซ็ต

ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้าย

ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้าย เป็นกลไกในการช่วยปิดประตูท้าย เมื่อประตูท้ายปิดถึงตำแหน่งเกือบปิดสุดประตูท้ายจะปิดลงโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ในขณะที่ปิดประตูท้าย โพรตระมัดระวังนิ้วหรือส่วนอื่นถูกหนีบ เนื่องจากประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งปิดสุด นิ้วของท่านอาจถูกหนีบและเกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าใช้แรงมากเกินไปในการปิดประตูท้าย การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ระบบผิดปกติได้



ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายจะทำงานในขณะที่เปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยมือ แต่จะไม่ทำงานในระยะเวลา 6 วินาทีแรกหลังจากการเปิด
- เมื่อฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายไม่ทำงาน ให้กดประตูท้ายด้วยตัวเองเพื่อให้ปิดสนิท
- ประตูท้ายสามารถเปิดในขณะที่ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายกำลังทำงาน โดยกดปุ่มเปิดประตูท้ายภายนอกตัวรถ
- ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายอาจหยุดทำงาน หากมีการเปิดหรือปิดประตูท้ายซ้ำในช่วงเวลาสั้นๆ ให้รอสักครู่ก่อนทำการปิดอีกครั้ง

ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ

ทำงานเมื่อเซนเซอร์แต่ละด้านของประตูท้ายพบว่ามีคนหรือวัตถุบางอย่างถูกหนีบในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ขณะที่ประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้ามแล้วหยุด



คำเตือน

- ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้ายทุกครั้ง ตรวจสอบว่าไม่มีคนหรือสิ่งกีดขวางบริเวณโดยรอบประตูท้าย ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบจะตรวจคนหรือสิ่งกีดขวางที่อาจมีอยู่และป้องกันการถูกหนีบ อย่างไรก็ตาม ในบริเวณบางจุดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ เนื่องจากข้อจำกัดและวิธีการของระบบให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับเด็ก ซึ่งมีโอกาสที่นิ้วหรือบางส่วนถูกหนีบและบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง

- มีการติดตั้งเซนเซอร์ทั้งสองด้านของประตูท้าย อย่าให้เซนเซอร์เสียหายจากวัตถุแหลมคม หากเซนเซอร์ถูกถอดออก ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดอัตโนมัติได้ ถ้ามีการถอดเซนเซอร์ในขณะที่ประตูท้ายกำลังปิดอัตโนมัติประตูท้ายจะหยุดทำงานเช่นกัน

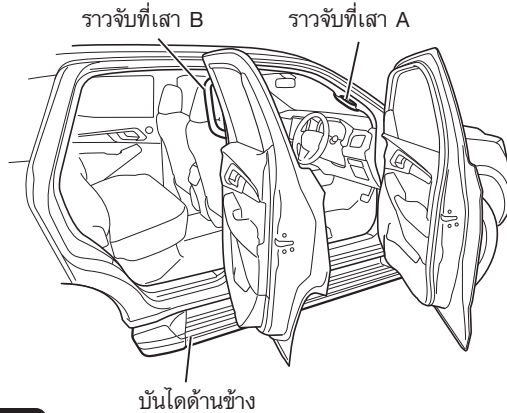


ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบจะทำงานในขณะที่ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกการปิดประตูท้ายกำลังทำงาน
- หากตรวจพบความผิดปกติในขณะที่ประตูท้ายทำงานในทิศทางการเปิดหรือปิด เสียงเตือนจะดังและประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้าม แล้วจะหยุด
- การลั่นสะท้อน เช่น มีคนเข้าไปภายในรถ อาจทำให้การตรวจจับของฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบทำงานผิดพลาด

การเข้าหรือออกจากตัวรถ

ขณะเข้าหรือออกจากตัวรถ ควรตรวจสอบจนแน่ใจว่าบริเวณรอบรถปลอดภัย จับที่ราวจับ แล้ววางเท้าลงบนบันไดข้าง



ข้อควรระวัง

- เมื่อเข้าหรือออกจากตัวรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ใช้ราวจับ บันไดข้าง หรืออื่นๆ เพื่อรองรับตัวท่านอย่างน้อย 3 จุด นอกจากนี้ อย่ากระโดดเข้าหรือออกจากตัวรถ การกระทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรือบาดเจ็บได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถล ห้ามเหยียบลงบนส่วนที่ไม่ได้เป็นร่องของบันไดข้าง
- น้ำอาจทำให้บันไดข้างลื่นได้ง่าย ดังนั้น ให้หมั่นเช็ดน้ำออกจากร่องเท้า รวมถึงบันไดข้าง และระวังลื่นล้มในขณะเข้าหรือออกจากตัวรถ
- การเข้าหรือออกจากตัวรถในขณะที่มือหรือร่องเท้าของท่านเลอะน้ำมันหรือจาระบี อาจทำให้ท่านลื่นล้มได้ ดังนั้นโปรดเช็ดทำความสะอาดมือหรือร่องเท้าที่เลอะออกทุกครั้ง ก่อนเข้าหรือออกจากตัวรถ



คำแนะนำ

- เมื่อเข้าหรือออกจากตัวรถ ให้จับที่ราวจับเท่านั้น ไม่ควรจับชิ้นส่วนอื่นๆ เนื่องจากอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย หรือทำให้ตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

ระบบนี้จะเปิดไฟหน้า (ตำแหน่งไฟต่ำ) และไฟหรี่ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยหลังจากออกจากตัวรถ

ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

→ อ้างอิงหน้า 4-124

กระจกไฟฟ้า

การใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า สามารถทำได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



คำเตือน

- ก่อนเปิดกระจก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความเสี่ยงที่มือ คีรยะ หรือส่วนอื่น จะถูกกระจกที่เลื่อนขึ้นหนีบ ไม่เช่นนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ต้องเอาใจใส่ต่อเด็กเล็กเป็นพิเศษ
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานกระจกไฟฟ้า เนื่องจากเด็กอาจถูกหนีบหรือติดอยู่ในกระจกจนได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ห้ามสอดมือ หรือวางคีรยะไว้ระหว่างบานกระจกกับขอบกระจกประตู เพื่อความแน่ใจว่าฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ (Jam Protection) ทำงานได้ถูกต้อง การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ในรถรุ่นที่สามารถปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ (Jam Protection) อาจไม่ทำงานหากมีสิ่งกีดขวางเข้าไปขัดกลไกการทำงาน ก่อนที่กระจกใกล้ปิดสนิท นอกจากนี้ ฟังก์ชันดังกล่าวจะไม่ทำงานถ้าดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้ ระยะเวลาวิ่งอย่าให้นิ้วมือของท่านถูกกระจกหนีบ ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้



คำแนะนำ

- เมื่อเปิดหรือปิดกระจก อย่าใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ กับสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่ประตูบานอื่น ในด้านตรงกันข้ามพร้อมๆ กัน
- หลังจากทีกระจกเปิดหรือปิดจนสุดแล้ว อย่าใช้งานสวิตช์ดังกล่าวต่อเนื่องในทิศทางเดิม

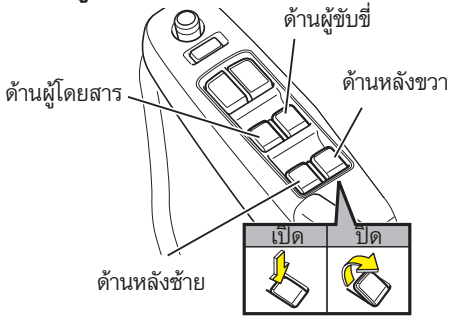


ข้อสังเกต

- ในรถรุ่นที่สามารถปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ให้ทำการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อที่จะสั่งงานกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้องโดยปฏิบัติดังนี้
 - เปิดกระจกด้านผู้ขับขี่ลงครึ่งหนึ่ง ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ขึ้นเพื่อเปิดกระจกด้านผู้ขับขี่จนสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าวนาน 2 วินาที

การเปิดและปิดกระจก

ด้านผู้ขับขี่



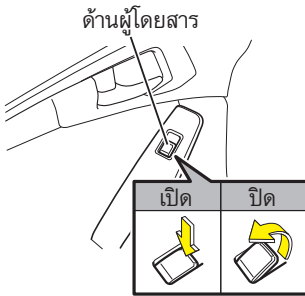
ใช้งานสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดกระจก

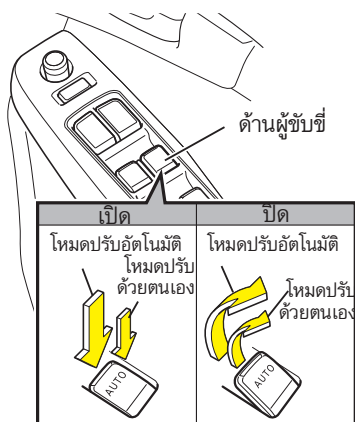


ข้อสังเกต

- กระจกทุกบานสามารถเปิดหรือปิดได้โดยใช้งานสวิตช์ด้านผู้ขับขี่
- ประตูด้านหลังมีสวิตช์กระจกไฟฟ้าเช่นเดียวกัน

ด้านผู้โดยสาร





โหมดอัตโนมัติ (ด้านผู้ขับขี่)

เมื่อท่านกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลงจนสุด กระจกจะลดระดับลงจนสุด โดยที่ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ (โหมดอัตโนมัติ)

เมื่อท่านกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าเบาๆ กระจกจะเลื่อนขึ้นหรือลดระดับลง จนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์ (ปรับด้วยตนเอง)

ในรุ่นที่มีฟังก์ชันการปิดกระจกแบบอัตโนมัติ เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด กระจกจะเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติจนกระทั่งปิดสนิทโดยท่านไม่จำเป็นต้องดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้ (โหมดอัตโนมัติ)



ข้อสังเกต

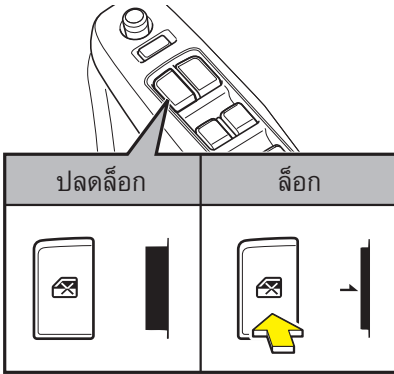
- การหยุดกระจกไฟฟ้าในขณะที่กำลังเปิดหรือปิดในโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ไปด้านตรงข้ามเบาๆ

[ฟังก์ชันป้องกันการถูกหนีบ]

- ในรถรุ่นที่มีระบบปิดกระจกอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการถูกหนีบหากมีวัตถุใดๆ กั้นอยู่ระหว่างขอบกระจกประตูกับบานกระจกในโหมดอัตโนมัติ จะมีระบบป้องกันซึ่งทำหน้าที่หยุดการทำงานและเปิดกระจกลงเล็กน้อย

[การทำงานหลังจากดับเครื่องยนต์]

- ในรถรุ่นที่มีระบบปิดกระจกอัตโนมัติ กระจกด้านผู้ขับขี่จะสามารถเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่อยู่บนประตูด้านผู้ขับขี่ได้ภายในระยะเวลาประมาณ 40 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปโหมดอื่นนอกจาก "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่งอื่น (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อย่างไรก็ตาม ถ้าประตูเปิดอยู่ กระจกจะไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ แม้จะยังอยู่ในช่วงเวลา 40 วินาทีก็ตาม



สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า

เมื่อกดสวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า ท่านจะสามารถใช้งานกระจกด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น การยกเลิกการล็อกกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารและกระจกด้านหลัง โดยการกดสวิตช์อีกครั้ง



คำเตือน

- ใช้สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าเพื่อล็อกกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารและกระจกด้านหลังขณะที่มีเด็กอยู่ในรถ เพื่อเป็นการป้องกันเด็กใช้งานกระจกไฟฟ้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน



คำเตือน

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อไปที่โหมด "ACC" หรือ "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อเป็นการดับเครื่องยนต์ลง ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน รถอาจเกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้
- เปิดฝาช่องเติมน้ำมันออกช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะกระเด็นออกมา
- ห้ามสูบบุหรี่หรือวางวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในบริเวณใกล้เคียงในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจเกิดเพลิงไหม้ได้
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาช่องเติมน้ำมันสนิทดีแล้ว
- ห้ามใช้ฝาช่องเติมน้ำมันประเภทอื่นๆ ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของฮิซุซุ การนำฝาช่องเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสมมาใช้งานจะส่งผลให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกออกมาด้านนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การนำฝาช่องเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสมมาใช้งาน อาจส่งผลกระทบต่อระบบจ่ายเชื้อเพลิง รวมถึงระบบควบคุมไอเสียได้
- ต้องเช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมาในระหว่างการเติมน้ำมัน
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ฮิซุซุแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สามารถดูจาก "ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ"

**คำเตือน**

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำหรือผสมสารเติมแต่ง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่ไม่ใช่ น้ำมันดีเซล การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องเป็นอันตรายอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นของระบบหัวฉีด ชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และอาจทำให้เครื่องยนต์พังหรือไฟไหม้ได้
- หากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม ให้รีบถ่ายออกโดยทันที

**ข้อควรระวัง**

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่อู่ซ่อมแนะนำและเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น

**คำแนะนำ**

- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้

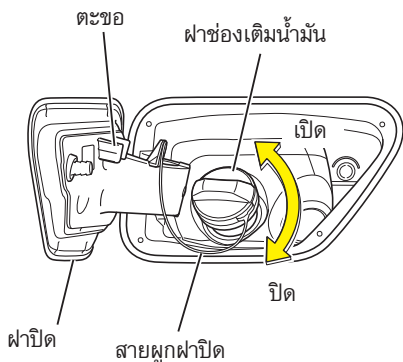
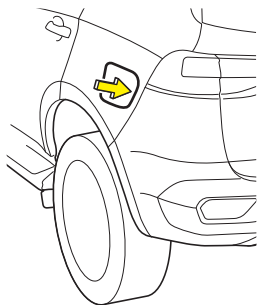
ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

→ อ้างอิงหน้า 6-125

การเปิดและปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

1. เมื่อกดสวิทช์ปลดล็อกประตูรถ จะเป็นการปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ประตู → อ้างอิงหน้า 3-24

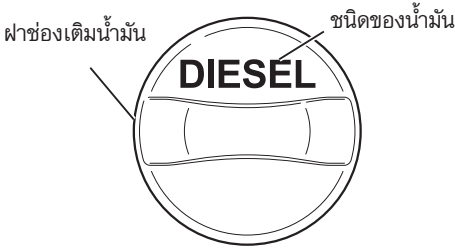


2. กดบริเวณขอบด้านขวาของฝาปิดเพื่อเปิดออก
3. กำจัดไฟฟ้าสถิตออกจากร่างกายของท่านก่อนเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
4. ค่อยๆ บิดฝาช่องเติมในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก
5. หลังจากถอดฝาช่องเติมน้ำมันออกแล้ว ให้แขวนไว้กับตะขอ
6. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
7. หมุนฝาช่องเติมน้ำมันตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งมีเสียง "คลิก" ดังขึ้นสามครั้งขึ้นไป เพื่อให้ฝาปิดสนิท
8. ปิดบานฝาปิดช่องเติมน้ำมัน



คำแนะนำ

- ถ้าไม่ห้อยฝาช่องเติมน้ำมันบนตะขอ ฝาช่องเติมน้ำมันอาจกระแทกกับแผงตัวถังรถ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้างอยู่ในฝาช่องเติมน้ำมันอาจทำให้สีของตัวถังรถเสียหายได้
- ถ้าท่านปิดฝาช่องเติมน้ำมันในขณะที่สายผูกฝาช่องเติมน้ำมันพันเป็นเกลียว สายผูกฝาช่องเติมอาจเสียหายได้

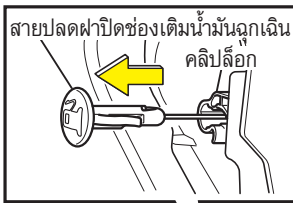
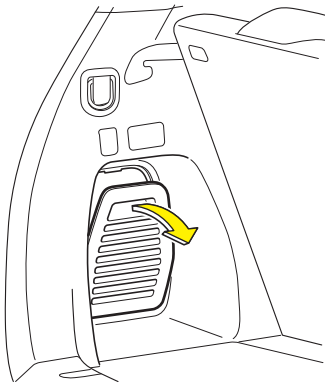


ข้อสังเกต

- ชนิดของน้ำมันที่ใช้ได้ ("DIESEL") จะแสดงอยู่บนฝาช่องเติมน้ำมัน

กรณีปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่ถูกปลดล็อกถ้าระบบไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ท่านสามารถปลดล็อกโดยการดึงสายปลดฝาปิดช่องเติมน้ำมันฉุกเฉิน



1. ถอดฝาปิดแผงห้องสัมภาระด้านฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสายปลดออกจากคลิปล็อก และดึงสายปลด เพื่อปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
3. เหน็บสายปลดฝาปิดช่องเติมน้ำมันฉุกเฉินเข้ากับคลิปล็อก



คำแนะนำ

- อย่าเก็บตัวดึงสายปลดฉุกเฉินขณะที่สายยังตั้งอยู่ หลังจากปลดล็อกฝาปิด ให้เก็บตัวดึงสายปลดฉุกเฉินคืนกลับเมื่อสายหย่อน

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ต้องปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับรถ การเบรกอย่างกะทันหัน อาจทำให้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกางออก และนำไปสู่อุบัติเหตุได้

5. กดบริเวณขอบด้านขวาของฝาปิดเพื่อเปิดออก

เบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ต้องได้รับการปรับให้ท่านสามารถนั่งได้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยท่านสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้จนสุดโดยหลังของท่านต้องไม่ห่างออกจากพนักพิงหลัง รวมถึงสามารถควบคุมพวงมาลัยได้อย่างสะดวกและเป็นอิสระ หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้วให้ตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ได้ท่านั่งขับรถที่ถูกต้องเป็นพื้นฐานสำหรับการขับรถอย่างปลอดภัย

ต้องแน่ใจว่าสามารถหมุนพวงมาลัยได้ง่าย



ต้องแน่ใจว่าตรงกลางของศีรษะตรงกับตรงกลางของพนักพิงศีรษะ

ต้องแน่ใจว่าไหลไม่อยู่ห่างออกจากพนักพิง

ต้องแน่ใจว่าสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ต้องแน่ใจว่าท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่งได้อย่างเพียงพอ



คำเตือน

- ใช้ความระมัดระวังในการปรับที่นั่ง หากปรับที่นั่งผิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามเด็กปรับที่นั่งของตนเองด้วยตนเอง ผู้ใหญ่ควรปรับที่นั่งให้เด็ก
- ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเท่านั้น ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถวิ่งอยู่ เนื่องจากเบาะนั่งที่ยังไม่ได้ล็อกเข้าที่อาจจะเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง ทำให้ตำแหน่งขับรถของท่านไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ยังอาจส่งผลให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งโดยที่ไม่ต้องปรับสลักล็อกเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หรือไม่ เบาะนั่งที่ยังไม่ได้ล็อกเข้าที่อาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ ทำให้ตำแหน่งการขับรถของท่านเปลี่ยนแปลงจนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นารถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุถ้าท่านพบว่าตัวปรับเบาะนั่งของรถท่านไม่ล็อกเข้าที่ เข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- การขับรถในขณะที่เบาะนั่งเอนอยู่มากจนเกินไป อาจเป็นอันตรายเมื่อการชนปะทะ หรือรถหยุดกะทันหัน ให้ปรับพนักพิงหลังขึ้น คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องในขณะที่นั่งอยู่บนเบาะนั่งด้วยท่านั่งที่หลังตั้งตรง

**คำเตือน**

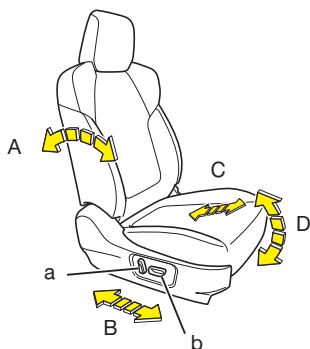
- ห้ามวางหมอนรองหรือวัตถุที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันไว้ระหว่างหลังของท่านกับพนักพิงหลัง การกระทำดังกล่าวไม่เพียงส่งผลต่อเสถียรภาพของตำแหน่งในการขับรถเท่านั้น แต่ยังทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะขึ้น
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่ง ถ้ามีสิ่งของใดๆ อยู่ใต้เบาะนั่ง เบาะนั่งอาจลื่นออกอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมได้
- ก่อนปรับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบว่ารางเลื่อนเบาะนั่งสามารถเลื่อนได้อย่างอิสระและล็อกเข้าที่ได้โดยไม่ติดขัด ระวังอย่าให้มือหรือเท้าของท่านถูกเบาะนั่งหรือรางเลื่อนเบาะนั่งหนีบในขณะที่ปรับเบาะนั่ง
- ในขณะที่ปรับเบาะนั่ง ระวังอย่าให้เบาะนั่งกระแทกผู้โดยสารท่านอื่นๆ หรือสิ่งของ เนื่องจากอาจทำให้ผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับความเจ็บ หรือสิ่งของเสียหายได้

**คำแนะนำ**

- ในรุ่นที่มีเบาะหนัง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ควรปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้
 - บัดฝุ่นและทรายออกทันที
 - เช็ดเบาะทันที เมื่อเปียกน้ำหรือสิ่งสกปรกอื่น
 - หลีกเลี่ยงการรับแสงแดดโดยตรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูร้อน ควรจอดรถในที่ร่ม
 - อย่าวางไว้นิล ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากพลาสติกหรือมีส่วนประกอบของซีฟิ่ง บนเบาะหนัง เนื่องจากผลิตภัณฑ์ดังกล่าว อาจติดไปกับเบาะหนัง

การปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิงตามตารางดังนี้



เบาะนั่งแบบไฟฟ้า

| | การปรับ | สวิตช์ | วิธีการใช้งาน |
|---|---------------------------------|--------|--|
| A | พนักพิงหลัง | a |  |
| B | ไปด้านหน้า/ ด้านหลัง | b |  |
| C | ความสูง ของเบาะนั่ง | b |  |
| D | ความเอียง ของเบาะ รองนั่ง | b |  |



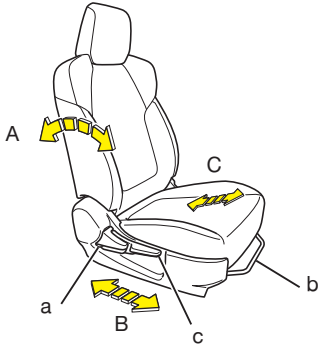
ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่าน ชัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้



คำแนะนำ

- ท่านสามารถปรับเบาะนั่งได้ไม่ว่าโหมด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม อย่างไรก็ตาม การปรับเบาะนั่งต้องใช้ปริมาณไฟฟ้ามาก จนอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้



เบาะนั่งแบบธรรมดา

| | การปรับ | คั่นปรับ | วิธีการใช้งาน |
|---|-----------------------------------|----------|---------------|
| A | พนักพิงหลัง | a | |
| B | ไปด้านหน้า/ ด้านหลัง | b | |
| C | ความสูง ของเบาะนั่ง (ถ้ามี) | c | |

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่าน ชัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังขณะที่ยกคั่นปรับพนักพิงหลังขึ้น พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหน้าทันทีหากท่านไม่ใช่มือจับไว้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ตรวจสอบว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว โดยการโยกไปด้านหน้าและด้านหลัง

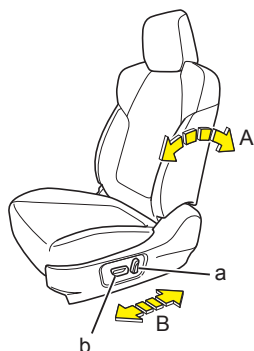
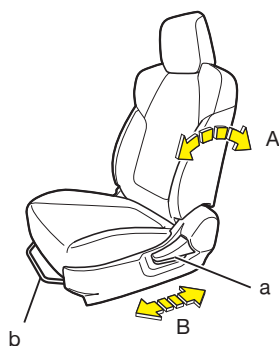
การปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิงตามตารางดังนี้



ข้อควรระวัง

- เมื่อทำการปรับที่นั่ง โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นในร่างกายของท่าน ชัดกับเบาะนั่ง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังขณะที่ยกคันปรับพนักพิงหลังขึ้น พนักพิงหลังจะเลื่อนไปด้านหน้าทันทีหากท่านไม่ใช่มือจับไว้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ตรวจสอบว่า พนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว โดยการโยกไปด้านหน้าและด้านหลัง



เบาะนั่ง

| | การปรับ | คันปรับ | วิธีการใช้งาน |
|---|-------------------------|---------|---------------|
| A | พนักพิงหลัง | a | |
| B | ไปด้านหน้า/ ด้านหลัง | b | |

เบาะนั่งแบบไฟฟ้า

| | การปรับ | คันปรับ | วิธีการใช้งาน |
|---|-------------------------|---------|---------------|
| A | พนักพิงหลัง | a | |
| B | ไปด้านหน้า/ ด้านหลัง | b | |

เบาะนั่งตอนที่ 2



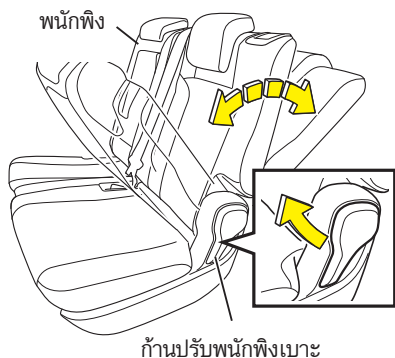
คำเตือน

- ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันสูงเกินกว่าพนักพิง การกระทำเช่นนั้น อาจบดบังทัศนวิสัยด้านหลังและสัมภาระอาจลื่นไถลไปด้านหน้าขณะเบรก
- ห้ามพับเบาะนั่งขณะรถกำลังวิ่งอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งของกีดขวางอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ระวังมือและเท้าถูกหนีบ
- ขณะพับเบาะนั่ง จับเบาะนั่งไว้แล้วพับอย่างช้าๆ เบาะนั่งจะพับทันทีถ้าไม่จับเบาะนั่งไว้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ขณะพับเบาะนั่ง ระวังศีรษะเบาะนั่งไม่ให้กระแทกผู้โดยสาร หรือสิ่งของ
- ขณะพับเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารติดอยู่ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 มิฉะนั้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บ
- หลังจากพับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิทแล้ว มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- ห้ามนั่งบนพนักพิงที่พับขณะขับรถ
- ห้ามวางขาบนพนักพิงที่พับแล้วของเบาะนั่งตอนที่ 2 เมื่อนั่งอยู่บนเบาะนั่งตอนที่ 3
- ห้ามขับรถด้วยที่นั่งที่ถูกพับ ซึ่งจะส่งผลอย่างมากในการเกิดที่นั่งพลิกกลับ ซึ่งเป็นสาเหตุให้สิ่งของเสียหาย หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เข็มขัดนิรภัยตรงกลางต้องปลดออกก่อนที่เบาะนั่งจะถูกพับลง
- เมื่อพับเบาะนั่งตอนที่ 2 กลับมาที่ตำแหน่งใช้งาน โปรดระวังเท้าของผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง
- เมื่อพับเบาะนั่งตอนที่ 2 กลับมาที่ตำแหน่งใช้งาน เบาะนั่งต้องถูกล็อกกับพื้นก่อนที่จะปรับพนักพิงขึ้น



คำแนะนำ

- พนักพิงศีรษะต้องเลื่อนมาในตำแหน่งจัดเก็บก่อนจะพับเบาะแถวที่ 2 หรือพับพนักพิงหลังลง



การปรับพนักพิงหลัง

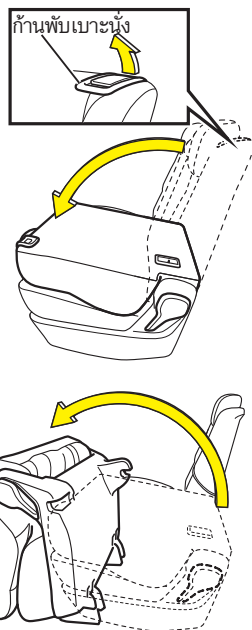
ปรับเอนพนักพิงหลัง โดยดึงก้านปรับพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับค่อยๆ เอนตัวไปด้านหลังเบาๆ จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ปรับพนักพิงหลังมาด้านหน้า โดยเอนตัวมาด้านหน้าเล็กน้อยพร้อมกับดึงก้านปรับขึ้น

การปรับยกเบาะนั่ง

1. ตรวจสอบว่าได้ปลดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางรวมทั้งที่พนักแขนตรงกลางกลับสู่ตำแหน่งจัดเก็บในพนักพิงหลังแล้ว

เข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 3-89

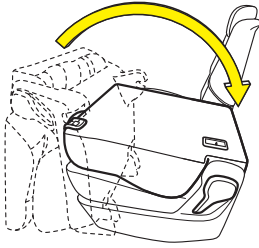


2. เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ

การปรับพนักพิงศีรษะ → อ้างอิงหน้า 3-83

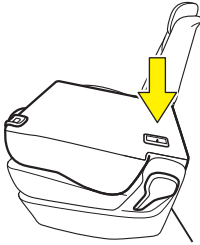
3. จับที่นั้งไว้ขณะทำการดึงก้านพับเบาะนั่งไปด้านหน้าเบาะนั่งจะถูกปลดล็อก

4. ยกเบาะนั่งไปด้านหน้า



การปรับเบาะนั่งกลับคืน

1. พับเบาะนั่งลง



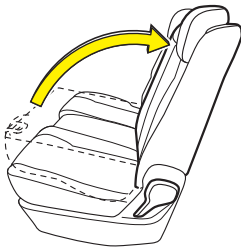
เบาะข้อควรระวัง

2. กดพนักพิงหลังลงเพื่อล็อกที่นั่งเข้ากับพื้น



ข้อสังเกต

- เบาะข้อควรระวัง ที่ติดตั้งบริเวณเบาะนั่งตอนที่ 2 แสดงภาพสัญลักษณ์การเตือน



เบาะเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน

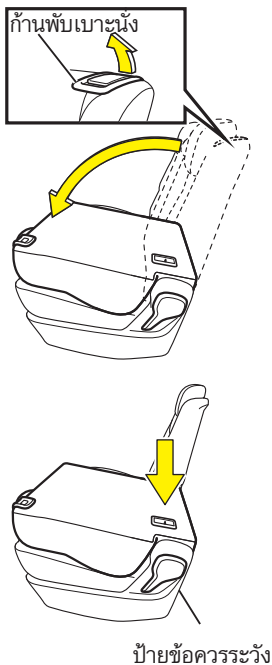
→ อ้างอิงหน้า 0-31

3. ยกพนักพิงหลังขึ้น



คำเตือน

- ก่อนยกพนักพิงหลังขึ้น ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว
- หลังจากยกพนักพิงหลังขึ้น ให้โยกพนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว



การปรับพนักพิงหลัง

1. ตรวจสอบว่าได้ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยตรงกลาง รวมทั้งที่พนักแขนตรงกลางกลับสู่ตำแหน่งจัดเก็บในพนักพิงหลังแล้ว

เข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 3-89

2. เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปตำแหน่งจัดเก็บการปรับพนักพิงศีรษะ → อ้างอิงหน้า 3-83

3. จับที่นั้งไว้ขณะทำการดึงก้านปรับเบาะนั่งไปด้านหน้าที่นั้งจะถูปลดล็อก

4. กดพนักพิงลงเพื่อล็อกที่นั้ง

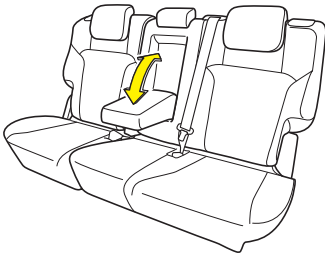
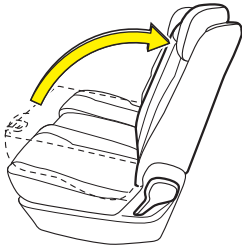


ข้อสังเกต

- ป้ายข้อควรระวัง ที่ติดอยู่บริเวณเบาะนั่งตอนที่ 2 แสดงภาพสัญลักษณ์การเตือน

ป้ายเตือน/ข้อควรระวังในรถของท่าน

→ อ้างอิงหน้า 0-31



การปรับพนักพิงหลังนั่งกลับคืน
ปรับพนักพิงหลังขึ้นขณะดึงก้านปรับเบาะ



คำเตือน

- ก่อนยกพนักพิงหลังขึ้น ต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว
- หลังจากยกพนักพิงหลังขึ้น ให้โยกพนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกกับพื้นเข้าที่แล้ว

ที่พนักแขนตรงกลาง

ให้ดึงที่พนักแขนออกจากพนักพิงหลัง จากนั้นดันไปด้านหน้าเพื่อใช้งาน



คำเตือน

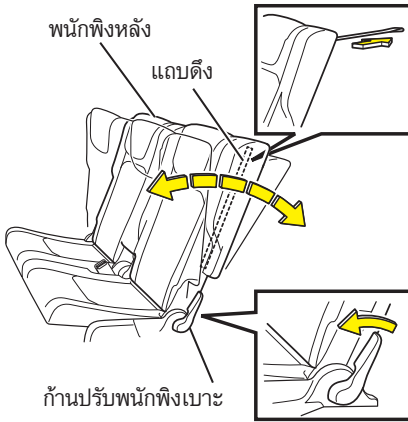
- ก่อนใช้งานที่พนักแขนตรงกลาง ให้คาดเข็มขัดนิรภัยของท่านทุกครั้ง
- ห้ามนั่งหรือวางของหนักบนที่พนักแขนตรงกลาง

เบาะนั่งตอนที่ 3



คำเตือน

- ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันสูงเกินกว่าพนักพิง การกระทำเช่นนี้อาจบดบังทัศนวิสัยด้านหลัง และสัมภาระอาจลื่นไถลไปด้านหน้าขณะเบรก
- ห้ามพับเบาะนั่งขณะขับรถ
- ขณะพับเบาะนั่ง แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งของกีดขวางอยู่
- ขณะพับเบาะนั่ง ให้ระมัดระวังมือหรือเท้าถูกหนีบ
- ขณะพับเบาะนั่ง จับเบาะไว้ แล้วพับอย่างช้าๆ เบาะนั่งจะพับทันที ถ้าไม่จับเบาะไว้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ขณะพับเบาะนั่ง ระมัดระวังเบาะนั่งไม่ให้กระแทกผู้โดยสารหรือสิ่งของ
- หลังจากพับเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบว่าเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกสนิทแล้ว มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยจะทำงานไม่สมบูรณ์ ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่สนิท
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ถูกพับลงขณะรถเคลื่อนที่



การปรับพนักพิงหลัง

พนักพิงหลังของเบาะนั่งสามารถปรับได้โดยใช้แถบดึงหรือใช้ก้านปรับพนักพิงหลัง

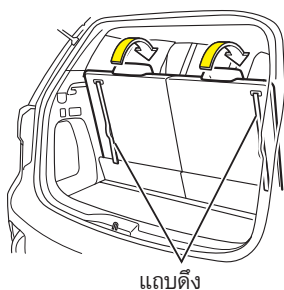
เมื่อใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลัง ให้ดึงไปทางด้านหลังของเบาะนั่ง จับพนักพิงหลังไว้ในขณะที่ดึงแถบดึง จากนั้นปรับความเอียงตามที่ต้องการ ปล่อยแถบดึงเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง

เมื่อใช้ก้านปรับพนักพิงเพื่อปรับพนักพิงหลัง โดยโยกก้านปรับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าอย่างช้าๆ ตามตำแหน่งที่ต้องการ ปรับพนักพิงไปทางด้านหน้าด้วยการค่อยๆ โน้มตัวไปทางด้านหน้าแล้วโยกคันปรับไปด้านหน้า



ข้อควรระวัง

- ขณะที่ใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ขณะทำการปรับ เนื่องจากพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้



การปรับพนักพิงหลัง

1. ยึดเข็มขัดนิรภัยและแผ่นล็อกเข้ากับที่เหน็บเข็มขัดนิรภัย
ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 5-49
2. ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ
การปรับพนักพิงศีรษะ → อ้างอิงหน้า 3-83
3. ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งจัดเก็บ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ขณะที่ใช้แถบดึงเพื่อปรับพนักพิงหลัง ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ขณะทำการปรับ เนื่องจากพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้
- แนะนำให้ใช้คันปรับพนักพิงหลังเมื่อทำการปรับพับเบาะ ขณะใช้คันปรับพนักพิงหลังจะพับไปทางด้านหน้าในทันทีและอาจเกิดการบาดเจ็บได้

การปรับพนักพิงหลังคืนกลับ

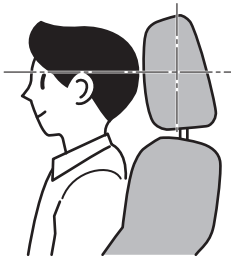
ดึงแถบดึงแล้วยกพนักพิงหลังขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะ



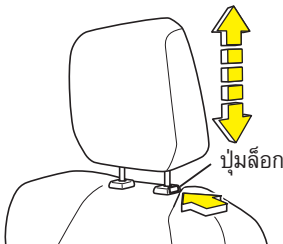
คำเตือน

- ห้ามขับรถในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก เนื่องจากท่านจะไม่สามารถได้รับการปกป้องเมื่อเกิดการกระแทกที่บริเวณศีรษะ ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- โปรดปรับพนักพิงศีรษะก่อนเริ่มต้นขับรถ ถ้าท่านปรับพนักพิงศีรษะในขณะที่รถวิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถขับรถในท่านั่งที่ถูกต้องได้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ให้ลองขยับพนักพิงศีรษะเพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงศีรษะล็อกในตำแหน่งแล้ว
- ใช้พนักพิงศีรษะให้เหมาะกับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง



เบาะนั่งด้านคนขับและผู้โดยสาร

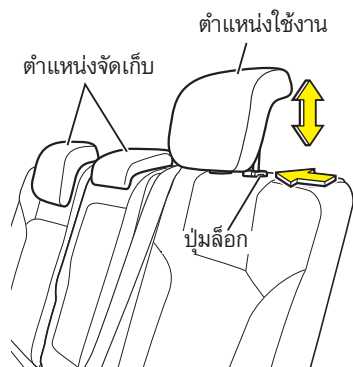
ทำการปรับโดยให้ตำแหน่งที่กึ่งกลางศีรษะของท่านตรงกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ยกพนักพิงศีรษะขึ้นในขณะที่กดปุ่มล็อกเพื่อปรับระดับขึ้น กดปุ่มล็อกพร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อปรับระดับลง



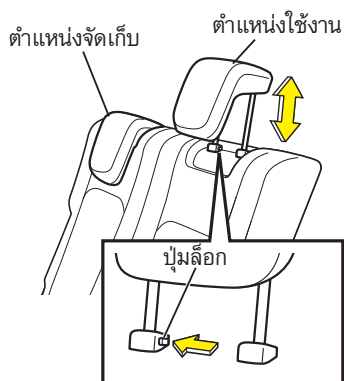
ข้อสังเกต

- สามารถปรับระดับพนักพิงศีรษะได้ 5 ระดับ

เบาะนั่งตอนที่ 2



เบาะนั่งตอนที่ 3



เบาะนั่งตอนที่ 2 และตอนที่ 3

โปรดปรับตำแหน่งใช้งานทุกครั้ง ที่นั่งบนรถ ปรับเลื่อนพนักพิงศีรษะ ไปที่ตำแหน่งล็อกซึ่งจะได้ยินเสียง "คลิก" เพื่อเลือกตำแหน่งใช้งาน กดปุ่มล็อก พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลือกตำแหน่งจัดเก็บ



ข้อสังเกต

- พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่ 2 และตอนที่ 3 สามารถปรับระดับระหว่างตำแหน่งใช้งานกับตำแหน่งจัดเก็บได้

การใส่และการถอด

กดปุ่มล็อกพร้อมกับดึงหรือเสียบพนักพิงศีรษะ

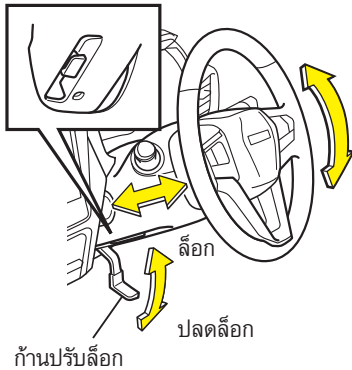
การปรับพวงมาลัย

สามารถปรับพวงมาลัยขึ้น-ลง และเลื่อนเข้า-ออกได้



คำเตือน

- เมื่อปรับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ให้ทดลองขยับพวงมาลัยเพื่อตรวจสอบว่า พวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้วก่อนเริ่มต้นขับรถ
- ปรับตำแหน่งของพวงมาลัยก่อนเริ่มต้นขับรถ การปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในขณะที่ขับรถเป็นการกระทำที่เป็นอันตรายอย่างยิ่ง เพราะพวงมาลัยไม่มั่นคงจนทำให้ไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างแม่นยำ



การปรับ

1. ปรองคองพวงมาลัยและกดก้านปรับล็อกลง เพื่อปลดล็อกแกนพวงมาลัย
2. นั่งในที่นั่งขับรถที่ถูกต้อง จากนั้นให้ปรับพวงมาลัยขึ้นและลง รวมถึงการเลื่อนเข้าและเลื่อนออก เพื่อเลือกตำแหน่งพวงมาลัยที่เหมาะสมที่สุด
3. ล็อกพวงมาลัยในตำแหน่งที่ต้องการ โดยโยกก้านปรับล็อกไปยังตำแหน่งล็อก

กระจก

นั่งในที่นั่งขับรถที่ถูกต้องบนเบาะนั่งที่ปรับตำแหน่งอย่างเหมาะสมแล้ว จากนั้นให้ตรวจสอบกระจกแต่ละตำแหน่งเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นภาพด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน ปรับกระจกตามความจำเป็นและเช็ดทำความสะอาดกระจกที่มีคราบสกปรก

กระจกมองหลัง



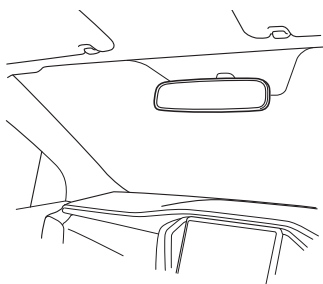
คำเตือน

- ปรับกระจกในขณะรถหยุดนิ่ง ไม่ควรปรับกระจกในขณะรถวิ่งอยู่



คำแนะนำ

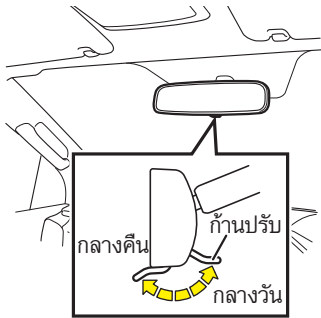
- อย่าทำความสะอาดกระจกมองหลังด้วยสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอมโมเนีย หรือกรดอะซิติก ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับสารเคลือบกระจก



ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่ท่านสามารถมองเห็นภาพด้านหลังได้ชัดเจน

กระจกมองหลังแบบตัดแสงปรับด้วยมือ

โดยปกติ ให้ดันก้านปรับไปด้านหน้าของตัวรถ (ตอนกลางวัน) หากมีแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังท่านในขณะที่ท่านขับรถ ตอนกลางคืนให้ดึงก้านปรับเข้าหาตัว (ตอนกลางคืน) การกระทำดังกล่าวจะช่วยลดแสงสะท้อนได้

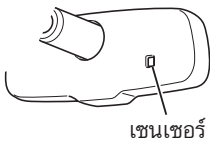


ข้อสังเกต

- ควรทำการปรับกระจกในขณะที่ก้านปรับอยู่ในทิศทางต้นไปด้านหน้า (ตอนกลางวัน)

กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ

กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติจะช่วยลดแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับตามหลัง ขณะทำงานไฟแสดงสถานะจะติดขึ้น การปิดการทำงานได้โดยกดสวิทช์เพื่อปิดและไฟแสดงสถานะจะดับลง

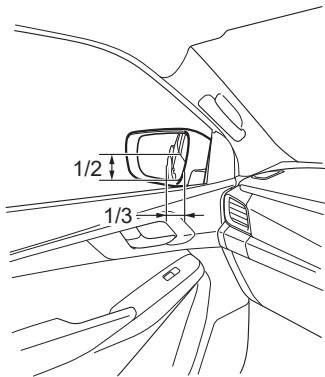


ข้อสังเกต

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงาน
- อย่าให้มีวัตถุมาบังเซนเซอร์หรือใช้มือของท่านสัมผัสเซ็นเซอร์ เพื่อป้องกันการ ทำงานผิดพลาด
- ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" การตัดแสงสะท้อนจะปิดอัตโนมัติ

กระจกมองข้าง

หลังจากปรับเบาะนั่งให้อยู่ในท่านั่งขับรถที่เหมาะสมแล้ว ให้ปรับกระจกแต่ละตำแหน่งตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นบริเวณด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน



แนวนอน : ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถเห็นด้านข้างของรถภายใน 1 ใน 3 ของกระจก

แนวตั้ง : ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ท่านสามารถเห็นมุมท้ายรถอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของกระจก



คำเตือน

- ห้ามปรับกระจกในขณะที่รถวิ่งอยู่ ให้ทำการปรับกระจกในขณะที่รถหยุดนิ่ง
- อย่าขับรถในขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่



ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังในขณะที่มองรถที่อยู่ด้านหลังผ่านทางกระจกมองหลังเพื่อไม่ให้เสียสมาธิจากสภาพการจราจรที่อยู่ด้านหน้า
- ภาพของรถคันหลังที่ปรากฏในกระจกมองหลังอาจมีระยะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง ใช้กระจกด้วยความระมัดระวังจนท่านสามารถตัดสินระยะห่างจากภาพที่ปรากฏได้ถูกต้อง
- ใช้กระจกในขณะที่ขับผ่านพาหนะอื่นๆ บนถนนที่แคบ ขับรถเข้าโรงจอดรถ หรือขับใกล้คนเดินเท้า

สวิตซ์ปรับกระจกมองข้าง

→ อ้างอิงหน้า 4-140

เข็มขัดนิรภัย



ไม่เพียงแต่ผู้ขับขี่เท่านั้นที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ผู้โดยสารท่านอื่นๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนที่รถจะเริ่มเคลื่อนตัวเช่นกัน ท่านควรทราบถึงการใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี รวมถึงข้อควรทราบต่างๆ ที่ควรปฏิบัติ ซึ่งจะอธิบายไว้ในหน้าต่อไป และควรทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกวิธี เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง



คำเตือน

- กฎหมายกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงมีหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม สำหรับสตรีมีครรภ์ หรือบุคคลที่มีความเจ็บป่วยเกี่ยวกับอกหรือส่วนท้อง ให้ขอคำแนะนำจากแพทย์ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถ
- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
 - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย การเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยการพันเข็มขัดไปรอบๆ ตัว อาจทำให้หายใจไม่ออกและได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเกิดเหตุดังกล่าวให้ใช้กรรไกรหรือของมีคมตัดสายเข็มขัด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงระบบ
- ดูแลรักษาความสะอาดหัวเข็มขัด แผ่นล็อกเข็มขัด และชุดดิงรั้ง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองหรือสิ่งแปลกปลอม (เช่น เหยี่ยวและคลิปหนีบกระดาษ)
- ห้ามวางสิ่งของไว้ใกล้เข็มขัดนิรภัย ถ้าสิ่งของนั้นสามารถสร้างความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัย
- หมั่นตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัย หัวเข็มขัด แผ่นล็อกเข็มขัด ชุดดิงรั้ง และปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยตามความจำเป็นที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิซูซุใกล้บ้าน เมื่อสายรัดชำรุด หรือฉีกขาด และ/หรือ เมื่อหัวเข็มขัดหรือกลไก ส่วนอื่นๆ ทำงานไม่ถูกต้อง ผู้โดยสารโดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กๆ อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงแก่ชีวิต เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานผิดปกติ

**คำเตือน**

- ถ้ารถของท่านเคยผ่านการชนปะทะ เข็มขัดนิรภัยที่สวมใสในขณะเกิดการชนปะทะดังกล่าว อาจไม่มีความคงทนดังเช่นสภาพแรกเริ่ม เนื่องจากได้รับแรงกระแทก แม้ว่าจจะมองไม่เห็นถึงความเสียหายก็ตาม เข็มขัดนิรภัยดังกล่าวต้องได้รับการตรวจสอบ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็นโดยศูนย์บริการมาตรฐานอ็ชชูที่ใกล้ที่สุด
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยอะไหล่แท้ อ็ชชู ซึ่งมีอะไหล่เข็มขัดแยกของแต่ละเบาะนั่งและติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

**ข้อสังเกต**

- เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารจะมีฟังก์ชัน การล็อกดิ่งกลับลูกเงินและฟังก์ชัน ฟอนแรงอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดมาพร้อมกับฟังก์ชันการล็อกดิ่งกลับลูกเงิน (ELR) [ฟังก์ชันฟอนแรงอัตโนมัติ]
- ฟังก์ชันฟอนแรงอัตโนมัติช่วยให้เข็มขัดนิรภัยสามารถยืดออกโดยที่ยังคงรักษาระดับของแรงกดบนสายเข็มขัดให้คงที่ ซึ่งจะช่วยลดแรงกระแทกที่บริเวณหน้าอกของผู้โดยสารได้ [ฟังก์ชัน ELR]
- โดยปกติ ฟังก์ชัน ELR จะทำให้เข็มขัดนิรภัยสามารถเลื่อนเข้าและออกได้อย่างอิสระเมื่อผู้โดยสารขยับตัว อย่างไรก็ตามฟังก์ชันดังกล่าวจะทำการล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งผู้โดยสารไว้เมื่อมีแรงกระชากไปด้านหน้าซึ่งเกิดขึ้นเมื่อเกิดการชนปะทะหรือรถหยุดกะทันหัน
- นอกจากนี้ ฟังก์ชัน ELR จะทำการล็อกเข็มขัดนิรภัยเมื่อสายเข็มขัดถูกดึงอย่างรวดเร็ว ในกรณีนี้ปล่อยให้สายเข็มขัดหดกลับ จากนั้นให้ดึงออกมาช้าๆ
- ท่านสามารถตรวจสอบฟังก์ชันการล็อก ELR ได้ โดยการดึงสายเข็มออกอย่างรวดเร็ว [เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตรงกลางถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการคาดเข็มขัดที่ไม่ถูกต้อง]
- เข็มขัดนิรภัยตรงกลางถูกออกแบบมาให้ ไม่สามารถคาดเข้ากับหัวล็อกเข็มขัดด้านข้างได้

เบาะนั่ง → อ้างอิงหน้า 3-70

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 3-116

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) → อ้างอิงหน้า 3-96

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า

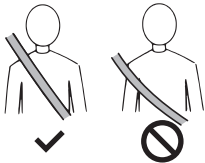
→ อ้างอิงหน้า 4-55

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย → อ้างอิงหน้า 6-116

การคาด/ปลดเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลง ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเข็มขัดนิรภัยบิดเป็นเกลียว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้ได้

จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้คาดผ่านส่วนไหล่ของท่าน (ไม่สัมผัสกับคอ คาง หรือใบหน้า)



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดไปมา เมื่อท่านคาด

จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้คาดผ่านบริเวณ สะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้



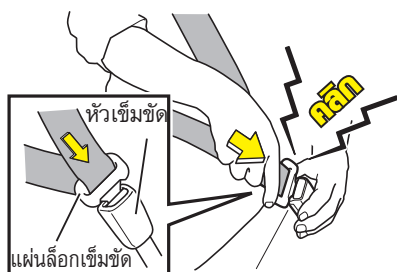
คำเตือน

- แม้ว่าเด็กจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
 - เมื่อเด็กเล็กเกินไปจนเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับใบหน้า หรือไม่คาดผ่านส่วนกระดูกสะโพก
- ใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ไม่เช่นนั้น เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน ถ้าท่านอุ้มเด็กเล็กหรือมีเด็กเล็กนั่งอยู่บนตัก เมื่อเกิดการชนปะทะหรือเบรกกะทันหัน อาจทำให้เด็กเล็กหลุดออกจากตัวท่าน และถูกอัดกระแทกจนทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง
- เข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่เมื่อผู้ขับและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่นั่งตัวตรง และแผ่นหลังแนบสนิทกับเบาะนั่งเท่านั้น
- ถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่พนักพิงหลังถูกปรับเอนมากจนเกินไป อาจเป็นอันตรายเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหันเนื่องจากตัวผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดออกได้เข็มขัด และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงอยู่บนเบาะนั่ง



คำเตือน

- ปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้อยู่ในระดับที่พอดีกับไหล่ของท่าน แต่อย่าให้สัมผัส ลำคอ และ/หรือ ไบหน้า ถ้าเข็มขัดนิรภัย ส่วนไหล่สัมผัสลำคอ และ/หรือไบหน้า ของท่าน เมื่อเกิดการชนปะทะ หรือมีการหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดนิรภัย อาจเป็นอันตรายต่อตัวท่านได้
- คาดเข็มขัดนิรภัยบริเวณสะโพกในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด อย่าคาดบริเวณเอว ถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่บริเวณเอว เข็มขัดนิรภัยจะกดทับส่วนท้องอย่างแรง ทำให้มีโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บสูงขึ้นเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- คลายเข็มขัดนิรภัยที่บิดเป็นเกลียวอยู่ก่อนคาดเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยที่บิดเป็นเกลียวจะไม่สามารถให้การปกป้องได้เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- สอดแผ่นล็อกเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" ถ้าท่านสอดแผ่นล็อกเข็มขัดไม่สุด จะส่งผลให้เกิดอันตรายเมื่อเกิดการชนปะทะหรือมีการหยุดรถกะทันหัน
- เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนเกินไปจะทำให้การบาดเจ็บรุนแรงขึ้น เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถรัดตัวของท่านได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าให้เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่อยู่ใต้รักแร้ของเด็ก



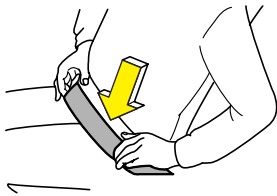
การคาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

1. นั่งในท่าทางที่ถูกต้องบนเบาะนั่ง
2. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาโดยจับที่แผ่นล็อกเข็มขัด หลังจากตรวจสอบแล้วว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว ให้สอดแผ่นล็อกเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"



คำแนะนำ

- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาได้ ให้ปล่อยสายเข็มขัดกลับ จากนั้นค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออก หากยังไม่สามารถดึงออกมาได้ให้กระชากสายเข็มขัดนิรภัยแรงๆ 1 ครั้ง แล้วปล่อยสายเข็มขัดกลับแล้วดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกอย่างช้าๆ อีกครั้ง



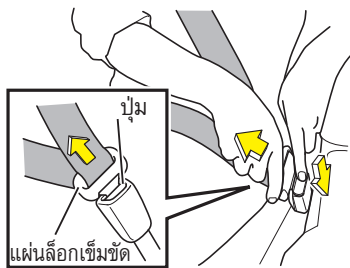
คาดผ่านส่วนสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ให้จัดตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้คาดผ่านส่วนสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับสายเข็มขัดให้แนบสนิทด้วยการดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ขึ้นโดยปรับที่แผ่นล็อกเข็มขัด
4. ปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมด้วยปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่
5. ดึงสายเข็มขัดและตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดถูกยึดแน่นสนิทแล้ว

การปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

บริเวณไหล่

→ อ้างอิงหน้า 3-95



การปลดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด สายเข็มขัดจะดึงกลับ โดยอัตโนมัติ ปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับช้าๆ โดยจับแผ่นล๊อคเข็มขัดไว้จนกระทั่งสายเข็มขัดดึงกลับทั้งหมด



คำแนะนำ

- ให้จับแผ่นล๊อคเข็มขัดไว้ในระหว่างที่สายเข็มขัดดึงกลับโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้กระจกที่อยู่ด้านข้างหรือชิ้นส่วนภายในห้องโดยสารเสียหายได้ จับแผ่นล๊อคเข็มขัดไว้เพื่อให้สายเข็มขัดค่อยๆ ดึงกลับเข้าที่
- ก่อนปิดประตูรถ ให้ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยที่ดึงกลับตั้งอยู่ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยที่หย่อนอาจถูกประตูหรือรางเลื่อนเบาะนั่งหนีบได้
- ถ้าสายเข็มขัดไม่ดึงกลับจนสุด ให้ดึงสายเข็มขัดออกมาอีกครั้ง หลังจากนั้นใช้มือจับแผ่นล๊อคเข็มขัดไว้ ปล่อยให้สายเข็มขัดให้ดึงกลับช้าๆ จนสายเข็มขัดดึงกลับจนสุด

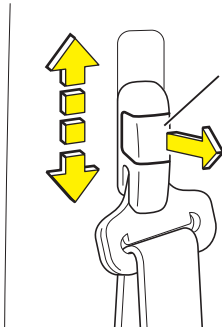
การปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่

ปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่บนประตูด้านผู้ขับขี่ และ ประตูด้านผู้โดยสารให้เหมาะสมกับขนาดลำตัวของท่าน



คำเตือน

- ไม่ควรปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ในขณะที่รถวิ่งอยู่ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- ประสิทธิภาพในการทำงานของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงถ้าท่านคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี ปรับปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่สายเข็มขัดนิรภัยจะต้องแนบสนิทกับไหล่แต่จะไม่สัมผัสลำคอหรือใบหน้าของท่าน
- หลังจากปรับตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว



ปรับความสูงของปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยโดยดึงปุ่มล็อกเข้าหาตัวพร้อมกับเลื่อนขึ้นหรือลง เมื่อได้ระดับความสูงที่ต้องการให้ปล่อยปุ่มล็อกเพื่อล็อกปุ่มปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไว้



ข้อสังเกต

- ท่านสามารถปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ได้ 4 ระดับ

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

โปรดให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ทุกครั้งก่อนขับรถ ในกรณีที่มีเด็กเล็กที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้ให้ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)



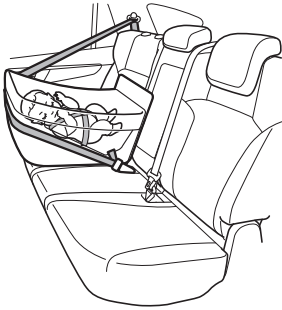
คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยของเด็ก โปรดให้ความสำคัญกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อควรระวังเกี่ยวกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- โปรดใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้เหมาะสมกับอายุ น้ำหนักและขนาดตัวของเด็ก
- โปรดให้เด็กใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) จนกระทั่งเด็กโตพอที่จะสามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้
- ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เคยได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุ

รูปแบบของระบบเสริมความปลอดภัย

ตัวอย่างรูปแบบของระบบเสริมความปลอดภัยทั่วไป

เบาะนั่งตอนที่ 2

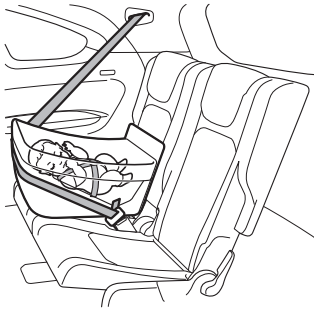


สำหรับเด็กทารก

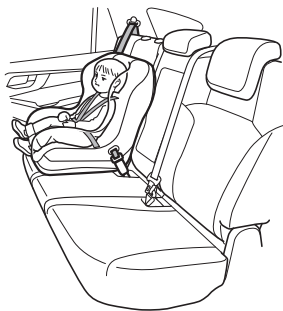
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กรูปแบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อกระจายแรงปะทะ ในกรณีที่เกิดการชน และแรงปะทะกระจายทั่วบริเวณด้านหลังของเด็กทารก โดยที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนไปยังบริเวณศีรษะและคอให้น้อยลงที่สุด

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ ต้องได้รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44 ในกลุ่ม 0 และ 0+

เบาะนั่งตอนที่ 3



เบาะนั่งตอนที่ 2

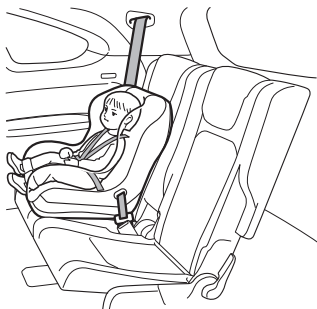


สำหรับเด็กเล็ก

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กรูปแบบนี้ ถูกออกแบบมา
 สำหรับใช้ในกรณีที่เด็กเล็กสามารถนั่งโดยตั้ง
 ศีรษะได้แล้ว นอกจากนี้ยังสามารถหาซื้อที่นั่ง
 นิรภัยสำหรับเด็ก แบบสามารถหันหน้าไปด้าน
 หลังหรือด้านหน้าได้ทั้งสองด้าน

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ ต้องได้
 รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44
 ในกลุ่ม 0+ และ I

เบาะนั่งตอนที่ 3



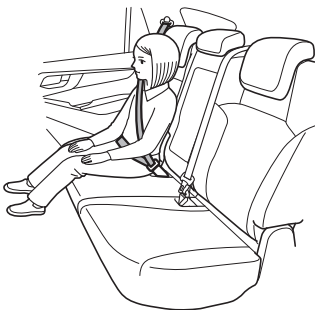
เบาะนั่งตอนที่ 2



เบาะนั่งตอนที่ 3



เบาะนั่งตอนที่ 2



ใช้ที่นั่งนิรภัยรูปแบบนี้ เมื่อเด็กโตพอที่จะนั่งบนที่นั่งนิรภัยแบบหันไปด้านหน้า แต่ยังคงเด็กเกินกว่าที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย บูสเตอร์ซีท (Booster Seat) จะช่วยเพิ่มความสูงของเบาะรองนั่ง ทำให้เด็กสามารถงอเข่าได้อย่างสบาย จัดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้อง และเด็กจะสามารถมองออกไปนอกหน้าต่างได้ บูสเตอร์ซีท (Booster Seat) ที่มีส่วนรองรับด้านหน้าด้านข้าง และลำตัวจะให้การป้องกันที่ดีที่สุด การเลือกบูสเตอร์ซีท (Booster Seat) ที่เหมาะสมควรประเมินจากความสูงของเด็ก จะสามารถชั่งน้ำหนักได้ดีกว่าการประเมินจากอายุหรือน้ำหนักที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) รูปแบบนี้ ต้องได้รับมาตรฐานการรับรองจาก UN (ECE) R44 ในกลุ่ม II และ III

เด็กโต

เด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแบบปกติ โดยไม่ต้องใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ได้ ก็ต่อเมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ :

- ถ้าไม่มีข้อกำหนดทางกฎหมายและการป้องกัน
 - เมื่อเด็กสามารถที่จะนั่งพิงพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่ 2 ได้โดยงอเข่าไว้บนขอบของเบาะนั่งได้อย่างสบาย
 - เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำและกระชับกับกระดูกสะโพก โดยไม่คาดผ่านหน้าท้อง เข็มขัดนิรภัยคาดลำตัวอยู่ตรงกลางของไหล่และหน้าอก
 - เมื่อเด็กสามารถนั่งอยู่ในท่านั่งดังกล่าวได้ตลอดการเดินทาง

เบาะนั่งตอนที่ 3



การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กับตำแหน่งที่นั่ง

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ทั้งหมด อาจไม่สามารถติดตั้งเข้ากับตำแหน่งที่นั่งทุกตำแหน่งภายในรถ เมื่อใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ตรวจสอบตำแหน่งที่นั่งที่สามารถติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) และตรวจสอบความเหมาะสมของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กับตำแหน่งที่นั่ง โดยอ้างอิงถึงหน้าดังต่อไปนี้

มาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัย

สำหรับเด็ก (CRS) → อ้างอิงหน้า 3-101

เบาะนั่งแต่ละตำแหน่งและการติดตั้งที่นั่งนิรภัย

สำหรับเด็ก (CRS) → อ้างอิงหน้า 3-102

ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและ

การติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง

→ อ้างอิงหน้า 3-105

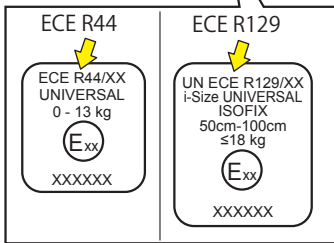
มาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ตรวจสอบยืนยันมาตรฐานและประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยดูจากป้ายคำเตือนที่ติดกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)



ข้อสังเกต

- เครื่องหมายที่ติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) อาจแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับแต่ละผลิตภัณฑ์
- มาตรฐานของ UNECE คือ UN (ECE) R44 และ UN (ECE) R129 ซึ่งเป็นมาตรฐานสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

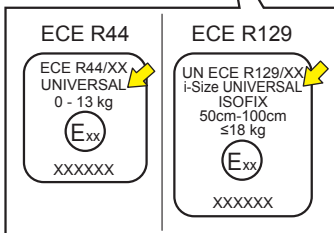


มาตรฐานของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ตรงตามมาตรฐานของ UN (ECE) R44 หรือ UN (ECE) R129

ตรวจสอบเครื่องหมายรับรองที่ติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยเครื่องหมายรับรองจะติดอยู่กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ได้มาตรฐาน

- เครื่องหมายรับรองของ UN (ECE) R44 : แสดงช่วงน้ำหนักที่เหมาะสมของเด็ก
- เครื่องหมายรับรองของ UN (ECE) R129 : แสดงช่วงส่วนสูงและน้ำหนักที่เหมาะสมของเด็ก









ประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

ตรวจสอบประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) โดยดูจากเครื่องหมายรับรองที่อยู่บนที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หากท่านไม่แน่ใจ โปรดตรวจสอบคู่มือการใช้ที่มาพร้อมกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หรือติดต่อผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

- สากล (Universal)
- กึ่งสากล (Semi-Universal)
- จำกัด (Restricted)
- เฉพาะรถบางรุ่น (Vehicle Specific)

เบาะนั่งแต่ละตำแหน่งและการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

สัญลักษณ์และตำแหน่งเบาะนั่งต่อไปนี้ จะบ่งบอกถึงประเภทของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่สามารถใช้ และตำแหน่งเบาะนั่งที่สามารถติดตั้ง

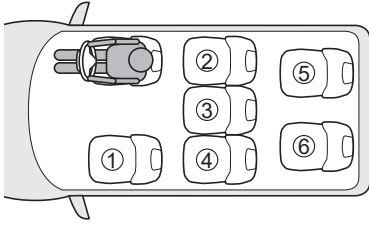
| สัญลักษณ์ | คำอธิบาย |
|---|--|
|  | เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ทุกขนาดแบบสากลที่ยึดกับเข็มขัดนิรภัยของรถ |
|  | เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ใน "ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง" |
|  | ไม่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) |
|  | เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ระบบไอไซส์ (i-Size) และ ISO-FIX |
|  | เบาะนั่งที่มีจุดยึดสมอด้านบน |
|  | ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ประเภทหันหน้าไปด้านหลัง เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" |
| *1 | หากสามารถเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและหลังได้ ให้ทำการเลื่อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารไปด้านหลังจนสุด |
| *2 | ดันพนักพิงหลังให้ตั้งตรงจนสุด หากมีช่องว่างระหว่างพนักพิงหลังกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ทำการปรับพนักพิงหลังเพื่อลดช่องว่าง |
| *3 | ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งโดยสารถือเบาะนั่งตอนที่ 2 ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะรองนั่งไม่ต้องถอดพนักพิงศีรษะ เพียงปรับตำแหน่งใช้งานตามปกติ ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ |
| *4 | ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ประเภทหันไปด้านหน้าเท่านั้น เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" |
| *5 | ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีส่วนรองรับขา |

ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง

→ อ้างอิงหน้า 3-105

สวิตช์เปิด - ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-133



| ตำแหน่ง เบาะนั่ง | คำอธิบาย |
|---------------------|--|
| ① | U  *1, *2, *3, *4 |
| ② | U L   *3 |
| ③ | U *3, *5 |
| ④ | U L   *3 |
| ⑤ | U *3, *5 |
| ⑥ | U *3, *5 |

รายละเอียดเกี่ยวกับการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

| ตำแหน่งเบาะนั่ง | ① | | ② ④ | ③ ⑤ ⑥ |
|--|------------------------------------|--------|--------------|----------|
| | สวิตช์ เปิด - ปิด ถูกลม SRS | | | |
| | เปิด | ปิด | | |
| ตำแหน่งเบาะนั่งเหมาะสำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบสากล (ได้/ไม่ได้) *1 | ใช้สำหรับหันหน้าไปด้านหน้าเท่านั้น | ได้ | ได้ | ได้*2 |
| ตำแหน่งเบาะนั่งระบบไอโซลัส (i-Size) (ได้/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ไม่ได้ | ได้ | ไม่ได้ |
| ตำแหน่งเบาะนั่งเหมาะสำหรับการยึดแบบด้านข้าง (L1/L2/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ไม่ได้ | ไม่ได้ | ไม่ได้ |
| เหมาะสำหรับการยึดแบบหันไปด้านหลัง (R1/R2X/R2/R3) | ไม่ได้ | ไม่ได้ | R1/R2X/R2/R3 | ไม่ได้ |
| เหมาะสำหรับการยึดแบบหันไปด้านหน้า (F2X/F2/F3/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ไม่ได้ | F2X/F2/F3 | ไม่ได้ |
| เหมาะสำหรับการยึดเบาะนั่งขนาดเล็ก (B2/B3/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ไม่ได้ | B2/B3 | ไม่ได้ |

*1: เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ทุกขนาดแบบสากล

*2: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก(CRS) ที่มีส่วนรองรับขา

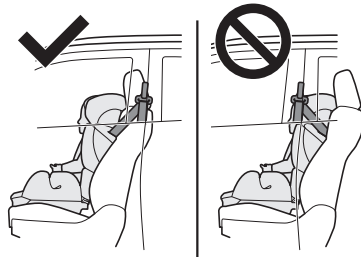
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ระบบ ISO-FIX จะแบ่งตามลักษณะการยึด สามารถใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ตามการยึดในตารางด้านบน

สำหรับประเภทการยึดให้อ้างอิงตามตารางต่อไปนี้ หากประเภทการยึดของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไม่ได้ระบุ (หรือข้อมูลที่ท่านต้องการไม่อยู่ในตาราง) โปรดตรวจสอบคู่มือการใช้ที่มา กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) หรือติดต่อผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

| ประเภทการยึด | คำอธิบาย |
|--------------|---|
| F3 | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าความสูงสูงสุด |
| F2 | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าลดระดับความสูง |
| F2X | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหน้าลดระดับความสูง |
| R3 | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังขนาดใหญ่ |
| R2 | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังลดขนาด |
| R2X | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลังลดขนาด |
| R1 | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก (CRS) แบบหันไปทางด้านหลัง |
| L1 | เบาะสำหรับทารก (เปล) แบบหันไปด้านซ้าย |
| L2 | เบาะสำหรับทารก (เปล) แบบหันไปด้านขวา |
| B2 | เบาะนั่งขนาดเล็ก |
| B3 | เบาะนั่งขนาดเล็ก |

ตารางที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำและการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งแต่ละตำแหน่ง

| กลุ่มน้ำหนัก | | ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่แนะนำ | ตำแหน่งเบาะนั่ง | | |
|--------------|---|--|-----------------|------------------------------------|---------|
| | | | ① | ②, ④ | ③, ⑤, ⑥ |
| 0+ | ตั้งแต่ 13 กิโลกรัมขึ้นไป / 28.7 ปอนด์ | แบรนด์ Britax รุ่น Baby Safe Plus แบบ ISO-FIX (ได้/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ได้ | ไม่ได้ |
| I | 9 ถึง 18 กิโลกรัม / 19.8 ถึง 39.7 ปอนด์ | แบรนด์ Maxi Cosi รุ่น 2 way Peal และ 2 way Fix หันไปทางด้านหลัง (ได้/ไม่ได้) | ไม่ได้ | ใช้สำหรับหันหน้าไปด้านหลังเท่านั้น | ไม่ได้ |



คำเตือน

- เมื่อตำแหน่งจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยด้านบนอยู่ในแนวด้านของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารไปข้างหน้า
- เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 2 หรือ 3 ให้ปรับเบาะนั่งด้านหน้าเพื่อไม่ให้รบกวนตัวเด็ก หรือที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- หากที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไม่สามารถติดตั้งอย่างเหมาะสมเนื่องจากรบกวนที่นั่งของผู้ขับขี่ ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) เข้ากับเบาะนั่งตอนที่ 2 ที่ตำแหน่งด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมทั้งปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อไม่ให้รบกวนตัวเด็ก หรือที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
- ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บางประเภท อาจไม่สามารถยึดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างแน่นหนาในตำแหน่งที่นั่งถัดไปได้ เนื่องจากที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) กีดขวางตัวท่านหรือเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย กรณีดังกล่าวให้ย้ายไปยังตำแหน่งอื่นเมื่อใช้ตำแหน่งถัดไปในการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของท่านคาดผ่านไหล่และสะโพกอย่างพอดี หากไม่กระทำเช่นนั้นอาจส่งผลถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) สองตัวในเวลาเดียวกันบนเบาะนั่งที่ติดกันของเบาะนั่งตอนที่ 2 อาจไม่สามารถทำได้ ในกรณีนี้ ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งที่ไม่ติดกัน

สมอยึดด้านล่างและด้านบนสำหรับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX CRS)

เบาะนั่งตอนที่ 2 มีการติดตั้งสมอยึดสำหรับยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ISOFIX CRS)



คำเตือน

- สมอยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักตามที่กำหนดเท่านั้น โดยการติดตั้งอย่างถูกต้อง ไม่ว่าภายใต้การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสิ่งอื่นที่ยึดหรือติดตั้งเข้ากับตัวรถ



สมอยึดด้านล่าง

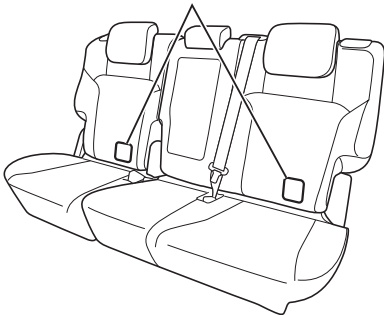
สมอยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ด้านล่าง อยู่ที่เบาะนั่งตอนที่ 2



ข้อสังเกต

- เพื่อช่วยในการติดตั้งจุดยึดสมอยึดตั้งด้านล่างของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ในแต่ละตำแหน่งจะมีปุ่มแสดงตำแหน่งอยู่ที่พนักพิง

จุดยึดสมอยึดด้านบน



สมอยึดด้านบน

สมอยึดเพื่อยึดสายคล้องส่วนบนของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) อยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งตอนที่ 2



ข้อควรระวัง

- จุดยึดสมอยึดด้านบนถูกติดตั้งมาสำหรับการใช้งานกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก อย่าใช้ตะขอกับสิ่งอื่น

การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

แนะนำให้ทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) บนเบาะนั่งตอนที่ 2 เมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) เข้ากับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ยกพนักพิงหลังตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังจนสุด หากมีช่องว่างระหว่างพนักพิงหลังกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ให้ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อลดช่องว่างลง และหากท่านติดตั้งโดยหันด้านหลังของเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ไปทางด้านหน้าเบาะที่นั่งผู้โดยสารสวีตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารต้องอยู่ในตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีสวีตช์เปิด-ปิดถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร)

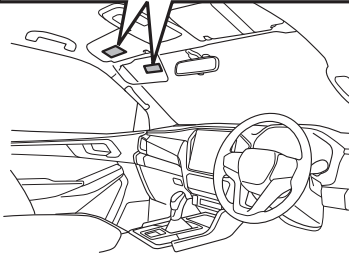
สวีตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-133



คำเตือน

- ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียด
- เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องเด็กจากการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ หากว่าเข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหายอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ปกติ ไม่ควรใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในขณะที่เข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหายอยู่ จนกว่าจะได้รับการซ่อมแซม
- ต้องให้แน่ใจว่าทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดของผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องแล้ว ถ้าท่านติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นหรือมีการหยุดรถกะทันหัน เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลัง บนเบาะนั่งที่มีถุงลม SRS พร้อมใช้งานอยู่หน้าเบาะนั่ง เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้



ข้อสังเกต

- ป้ายเตือนบนที่นั่งแถวหน้าผู้โดยสาร แสดงภาพคำเตือนตามภาพที่แสดง

ขั้นตอนการติดตั้ง

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX
แบบมีสมอยึดด้านบน

ขั้นตอนที่ 1) → 4)

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX
แบบไม่มีสมอยึดด้านบน

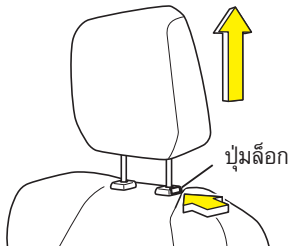
ขั้นตอนที่ 1) และ 3)



คำเตือน

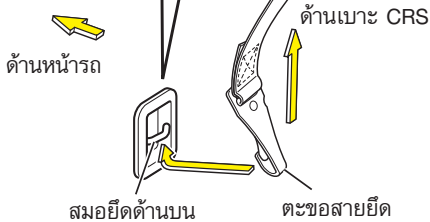
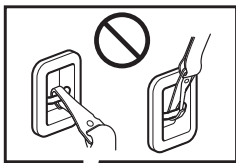
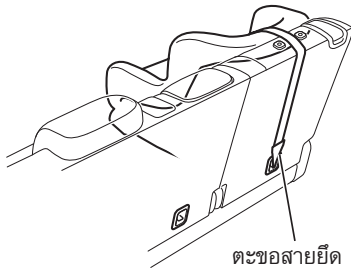
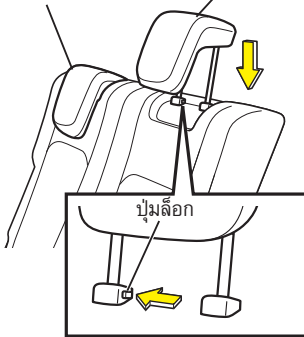
- เมื่อใช้สมอยึดด้านล่าง ISOFIX / สมอยึดด้านบน ISOFIX ตรวจสอบว่า i-Size/ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX ของท่านเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจาก UN (ECE) R44 หรือ UN (ECE) R129
- เมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ด้วยสายยึด ต้องแน่ใจว่ายึดสายยึดบนจุดยึดสมอยึดด้านบนอย่างถูกต้อง
- ก่อนติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) ที่เบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ให้ทำการถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อใช้เบาะรองนั่งไม่ต้องถอดพนักพิงศีรษะ เพียงปรับตำแหน่งใช้งานตามปกติ
- ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่เบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ
- เมื่อใช้สมอยึดด้านล่างมาตรฐาน ISO-FIX ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ เพื่อไม่ให้ติดกับเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามปรับเบาะนั่งหลังจากที่ท่านทำการยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

เบาะนั่งผู้โดยสาร/ เบาะนั่งตอนที่ 2



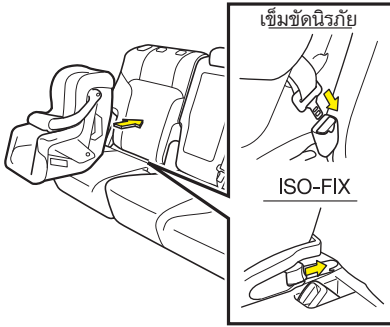
เบาะนั่งตอนที่ 3

ตำแหน่งจัดเก็บ ตำแหน่งใช้งาน

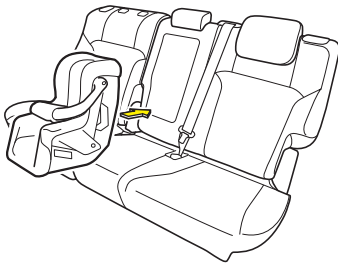


1. สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งตอนที่ 2 ทำการถอดพนักพิงศีรษะก่อนติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) สำหรับเบาะนั่งตอนที่ 3 ให้ปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ ก่อนทำการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)

2. เกี้ยวตะขอสายยึดรั้งเข้ากับสมอยึดด้านบน



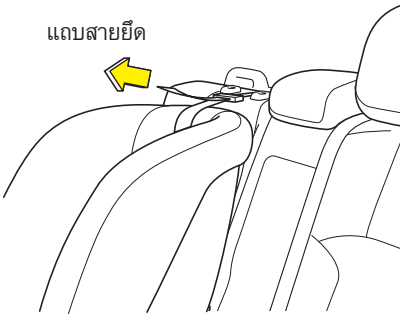
3. ยึดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) เข้ากับเข็มขัดนิรภัย หรือสมอยึดมาตรฐาน ISO-FIX โดยอ้างอิงตามคู่มือแนะนำของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR)



ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) เข้ากับที่นั่งตรงกลาง เว้นแต่จะใช้สายรัดแบบที่ใช้กับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CSR) ทุกประเภท

แถบสายยึด



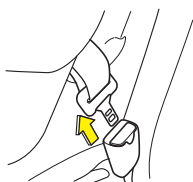
4. ปรับความยาวของสายยึดที่นั่งจนกระทั่งยึดกับโครงของที่นั่งอย่างแน่นหนา

ขั้นตอนการถอด

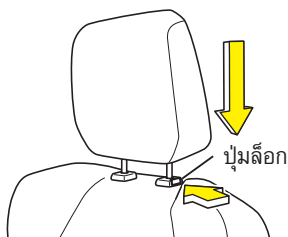
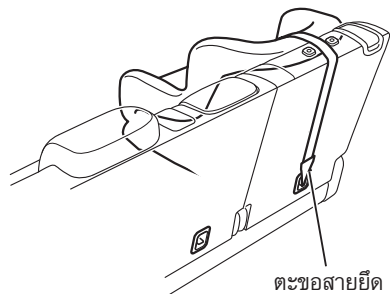
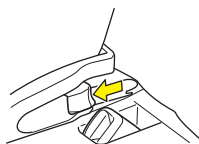
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX
แบบมีสมอยึดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) → 4)

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ISOFIX
แบบไม่มีสมอยึดด้านบน
ขั้นตอนที่ 1) และ 4)

เข็มขัดนิรภัย



ISO-FIX



1. ปลดล็อกที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
สำหรับเข็มขัดนิรภัย หรือสมอยึด
มาตรฐาน ISO-FIX

2. คลายสายรัดที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS)
3. ถอดตะขอสายยึดจากรองสมอยึด
ด้านบน

4. สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่ง
ตอนที่ 2 ทำการติดตั้งพนักพิงหลัง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลมของระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) จะทำงานเมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อไม่ให้ท่านและผู้โดยสารท่านอื่นๆ ได้รับความเจ็บรุนแรงอันเนื่องมาจากแรงกระแทกที่เกิดจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม



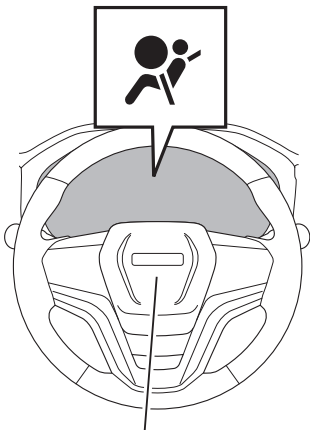
คำเตือน

- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ขณะเกิดการชนสำหรับรายละเอียด สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก "เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร"

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร

→ อ้างอิงหน้า 3-121

การตรวจสอบการทำงาน



ชุดถุงลมสำหรับผู้ขับขี่

ไฟเตือนถุงลม SRS จะตรวจสอบและเตือนสภาพของระบบถุงลม SRS

ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้น เมื่อเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หลังจากนั้นไฟเตือนดังกล่าวจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ติดอยู่ ถุงลม SRS อาจไม่สามารถทำงานได้เมื่อมีความจำเป็น ควรขับช้าลงเมื่อไฟเตือนดับลง



คำเตือน

- ถ้าท่านพบอาการต่อไปนี้ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับบริการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุที่ท่านที่
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่กะพริบเป็นจำนวนเจ็ดครั้ง เมื่อสลับไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลง
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้น ในขณะที่ขับรถ
- ถ้าท่านทำการดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง เชื่อมชุดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติและถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือแปะสติ๊กเกอร์บนเบ้นพวงมาลัย เมื่อระบบทำงาน ท่านอาจได้รับอันตรายเนื่องจากระบบทำงานผิดพลาด หรือสติ๊กเกอร์หลุดออกมาได้ การติดสติ๊กเกอร์หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้หลังแผงหน้าปัดเป็นสิ่งมีอันตรายเช่นกัน เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรืออาจกระเด็นเมื่อระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งชุดถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งเพิ่มเติมไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถ้ามีการติดตั้งผ้าหุ้มเบาะนั่งหรือวัตถุอื่น ที่บริเวณพื้นที่การทำงานของถุงลมด้านข้าง ถุงลมอาจทำงานไม่ถูกต้อง นอกจากนั้น อาจเกิดอันตรายจากการกระเด็นของวัตถุสิ่งของในกรณีที่ระบบทำงาน
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งชุดม่านถุงลม หากแขวนสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่ราวจับหรือตะขอ อาจทำให้เกิดขวางการทำงานปกติของม่านถุงลม และสิ่งของอาจกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน
- ห้ามตีบริเวณพื้นที่ที่ติดตั้งถุงลมและฐานของเสา B / เสา C อย่างรุนแรง การกระชากดังกล่าวอาจส่งผลให้ถุงลม หรือเชื่อมชุดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง
(มีต่อหน้าถัดไป)

**คำเตือน**

- การกระทำดังที่จะกล่าวต่อไปนี้เป็นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและถุงลมทำงานอย่างไม่เหมาะสมและเป็นสาเหตุให้เข็มขัดนิรภัยดิงกลับเองหรือถุงลมพองตัวขึ้นกะทันหันจนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ การกระทำดังกล่าวยังอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในด้านลบต่อการทำงานของระบบ เป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดพลาด หรือเกิดความขัดข้องได้
 - ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กล้องคอนโซลกลาง ชิ้นส่วนรอบๆ เบาะ คันเร่ง เบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่ติดตั้งชุดถุงลมด้านข้าง) ชิ้นส่วนบริเวณหลังคา (ในรุ่นที่ติดตั้งชุดม่านถุงลม) หรือชิ้นส่วนบริเวณรอบ ฐานของเสา B / เสา C
 - ซ่อมแซม, เปลี่ยนหรือทึงเข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติและถุงลมหรือแยกชิ้นส่วนรถรุ่นที่ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติและถุงลม
 - เมื่อทำการติดตั้งหรือดัดแปลงชุดเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริม เช่น จุดยึดของตัวถัง ถูกถอดออก
 - ถ้ามีการดัดแปลงแก้ไขส่วนด้านหน้าของรถ (กันชนรถ, โครงรถ, ฯลฯ) ติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลงแก้ไขโครงรถ หรือปรับความสูงของตัวรถโดยใช้วิธี และ/หรือ วัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต
 - การซ่อมหรือทำสีแผงที่ด้านหน้ารถหรือแผงคอนโซล

**ข้อควรระวัง**

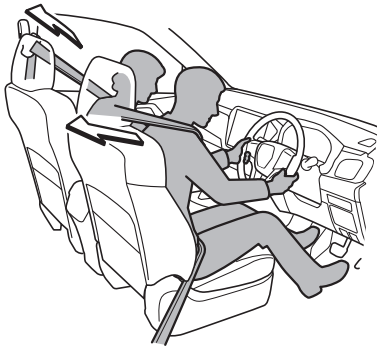
- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนที่ถ้าท่านประสบปัญหาดังต่อไปนี้
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้นและแสดงถึงความผิดปกติ
 - เข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมทำงานเมื่อเกิดแรงกระแทก (ไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้น)
 - รถของท่านได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าในระดับหนึ่ง แม้ว่าแรงกระแทกดังกล่าวจะไม่ทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานก็ตาม
 - เข็มขัดนิรภัยชำรุด หรือฉีกขาด
 - เกิดรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวของพวงมาลัยและพื้นผิวของแผงคอนโซล หรือได้รับแรงกระแทก
 - เมื่อพื้นผิวของบริเวณที่มีการติดตั้งถุงลมมีรอยแตก ได้รับความเสียหายหรือได้รับแรงกระแทก

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติ

เมื่อรถได้รับแรงกระแทกเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ในขณะที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง เข็มขัดนิรภัยที่คาดอยู่จะดิ่งกลับทันทีและจะปรับสายเข็มขัดที่ย่อนให้ตึงเพื่อรั้งตัวผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่ง ทำให้ประสิทธิภาพในการเหนี่ยวรั้งของเข็มขัดนิรภัยสูงขึ้น

เข็มขัดนิรภัย

→ อ้างอิงหน้า 3-89



เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับแบบอัตโนมัติ

ของเบาะนั่งด้านหน้า

ทำงานเพื่อรั้งตัวผู้ขับขี่และผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่ง



คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าจะช่วยลดความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อรถได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและถุงลม) จนเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเท่านั้น
- เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าจะปรับสายเข็มขัดให้ตึงทันทีเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ถ้าเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าทำงาน ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากรอยขีดข่วน หรือแผลฟกช้ำเล็กน้อย หรือแผลพุพองซึ่งเกิดขึ้นจากความร้อนที่เกิดจากการเสียดสี

**ข้อควรระวัง**

- อย่าถอดหรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย เมื่อระบบทำงานขึ้นโดยไม่ตั้งใจ ชิ้นส่วนต่างๆ อาจกระเด็นจนเป็นสาเหตุให้ตัวท่านได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบเกิดการทำงานผิดพลาดได้

**คำแนะนำ**

- หลังจากทีระบบทำงานในระหว่างเกิดการชนปะทะขึ้น เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ จะไม่สามารถใช้งานได้อีก ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ที่ใกล้ที่สุด

**ข้อสังเกต**

- แม้ในกรณีที่ฟังก์ชันการดึงกลับไม่ทำงาน เข็มขัดนิรภัยจะยังคงทำงานตามปกติ (ด้วยฟังก์ชัน ELR)
- ฟังก์ชันการดึงกลับจะก่อให้เกิดเสียงดังขึ้นในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงกลับ
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานเนื่องจากเกิดแรงกระแทก ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้น

เข็มขัดนิรภัย

→ อ้างอิงหน้า 3-89

ถุงลมระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อรถได้รับแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้าง เกินกว่าระดับที่กำหนด ระบบถุงลม SRS จะพองตัวเพื่อช่วยกระจายและลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ร่วมกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมด้านหน้า

ทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า

- ถุงลมด้านหน้า :

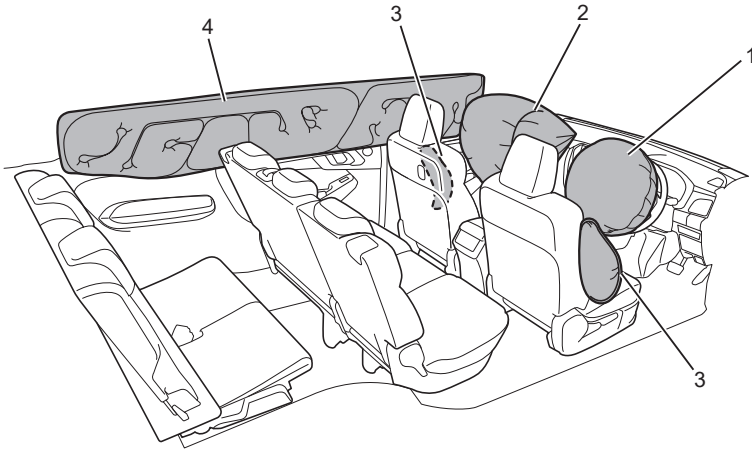
ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ระบบถุงลมด้านข้าง

ทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง

- ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี) :
ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับหน้าอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- ม่านถุงลม (ถ้ามี) :
ทำงานเพื่อลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า และแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกับศีรษะของผู้โดยสารจากบริเวณพื้นที่รอบๆ เบาะนั่งตอนที่ 2 และเบาะนั่งตอนที่ 3

การพองออกของถุงลม SRS



| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|-------------------------------|
| 1 | ถุงลมด้านหน้า (ด้านผู้ขับขี่) |
| 2 | ถุงลมด้านหน้า (ด้านผู้โดยสาร) |
| 3 | ถุงลมด้านข้าง (ถ้ามี) |
| 4 | ม่านถุงลม (ถ้ามี) |

**คำเตือน**

- ระบบถุงลม SRS จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- ถุงลมไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้
- ถุงลมจะพองตัวออกทันทีเพื่อลดการบาดเจ็บ ถ้าถุงลมพองตัวออก ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากรอยขีดข่วน หรือแผลฟกช้ำเล็กน้อย หรือแผลพุพองซึ่งเกิดขึ้นจากความร้อนที่เกิดจากการเสียดสี
- เมื่อรถได้รับแรงกระแทกซึ่งเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้จนทำให้ถุงลมพองตัวออก รถอาจเกิดการเสียรูปจนทำให้กระจกบังลมหน้าแตกได้
- การทำงานของถุงลม SRS อาจทำให้เกิดความเสียหายกับกระจกบังลมหน้า
- ถุงลมไม่สามารถใช้งานได้อีกหลังจากที่พองตัวแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุด

**คำแนะนำ**

- เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก จะเกิดเสียงดังขึ้นและมีควันสีขาวซึ่งไม่ใช่ผลจากไฟไหม้ แต่อย่างไรก็ตามควันสีขาวดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่าน อย่างไรก็ตาม ถ้ามีสิ่งตกค้าง (ฝุ่นผง ฯลฯ) ติดอยู่ตามผิวหนังหรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที บุคคลที่มีสภาพผิวหนังบอบบางอาจรู้สึกระคายเคือง แต่อาการระคายเคืองดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นได้ยาก
- หลังจากถุงลมพองตัวออก ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว

**ข้อสังเกต**

- ถุงลมด้านหน้าจะพองอย่างรวดเร็วหลังจากที่พองออก และจะไม่เกิดขวางทัศนวิสัยการมองเห็นของท่าน
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้าและระบบถุงลมทำงานเนื่องจากเกิดแรงกระแทก ไฟเตือนถุงลม SRS จะติดขึ้น
- ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมทำงานอย่างอิสระแยกจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า โดยเมื่อถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมทำงาน เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานในเวลาเดียวกัน

หลักการทำงานพื้นฐานของระบบถุงลมเพื่อความปลอดภัย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้า เซนเซอร์ในระบบถุงลมจะตรวจจับระดับความรุนแรงจากการปะทะ เพื่อประมวลผลกับค่าความรุนแรงที่กำหนด หากระดับความรุนแรงเกินค่าที่กำหนด กล้องควบคุมจะส่งสัญญาณสั่งให้ถุงลมทำงาน เพื่อลดระดับความรุนแรงจากการปะทะ หลังจากนั้นจะแฟบตัวลงในทันที โดยกระบวนการทั้งหมดจะใช้เวลาเพียงเสี้ยววินาที

ค่าความรุนแรงที่ถุงลมจะทำงานนั้น ต้องเป็นระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชน ที่อาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารถึงขั้นเสียชีวิตได้



ช่วงเวลาเพียงเล็กน้อย หลังจากเซนเซอร์ในระบบถุงลมตรวจพบการชนด้านหน้าที่มีความรุนแรงและอยู่ในเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ถุงลมจะทำงาน

เมื่อรถมีการลดความเร็วลง แรงของการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่จะกระจายไปที่เข็มขัดนิรภัย และเข้าสู่ถุงลมที่ดูดซับแรงกระแทก หลังจากนั้น ถุงลมจะแฟบตัวลงในทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อใดและอย่างไร

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ และระบบถุงลม SRS จะทำงานเมื่อรถเกิดการชน และได้รับการกระแทกทางด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม) เกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ระบบอาจไม่ทำงานเนื่องจากตัวถังรถดูดซับแรงกระแทกบางส่วนไว้ ทำให้แรงกระแทกหลังถูกดูดซับมีค่าไม่เพียงพอ หรือกรณีที่รถได้รับแรงกระแทกจากการชนมากเพียงพอ แต่แรงกระแทกไม่ส่งผลมาถึงเบาะนั่ง ด้วยเหตุนี้ ผลความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถจากการชนจะไม่สัมพันธ์กับการทำงานของถุงลม

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะทำงานเมื่อใด

เมื่อรถชนปะทะกับรถคันอื่นที่จอด/หยุด หรือเคลื่อนที่อยู่ทางด้านหน้าด้วยแรงกระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

เมื่อรถชนปะทะกับกำแพงที่แข็งแรงทางด้านหน้าด้วยแรงกระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้



คำเตือน

- ทันที่ที่ระบบถุงลมด้านหน้าพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง



ข้อสังเกต

- ถุงลม SRS เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำงาน แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่

เมื่อรถโดนชนทางด้านข้างด้วยแรง
ที่เกินกว่าระดับที่กำหนด



เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบ
ถุงลมด้านข้างจะทำงานเมื่อใด



คำเตือน

- พื้นที่ที่ระบบถุงลมด้านข้างพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองตัวนั้นจะร้อน อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไมเช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง



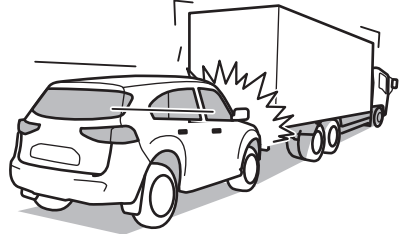
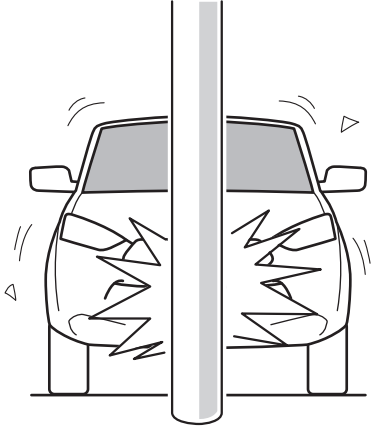
ข้อสังเกต

- ระบบถุงลมด้านข้างฝั่งผู้โดยสารอาจทำงาน แม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่
- ถ้ารถเกิดการชนปะทะแบบเฉียง (ชนปะทะด้านเดียว) ระบบถุงลมด้านข้างอาจทำงาน

เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้ามีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานเมื่อใด
 ในกรณีต่อไปนี้ เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้ามีแนวโน้มที่จะไม่ทำงาน
 โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

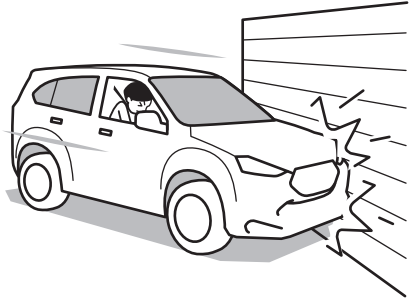
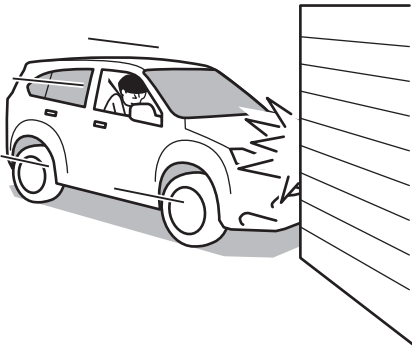
เมื่อรถชนปะทะกับเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

เมื่อรถเข้าไปใต้ยานพาหนะหรือสิ่งกีดขวาง



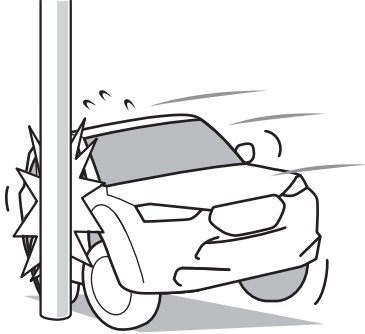
เมื่อรถเกิดการชนปะทะแบบเฉียง
 (ด้านใดด้านหนึ่งของรถเกิดการชน)

เมื่อรถเกิดการชนที่มุมด้านหน้า

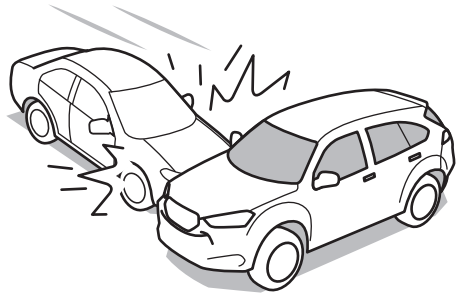


เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างมีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานเมื่อใด
ในกรณีต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างและมีแนวโน้มที่จะ
ไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

เมื่อรถชนปะทะเสาไฟฟ้าหรือ
ต้นไม้จากด้านข้าง



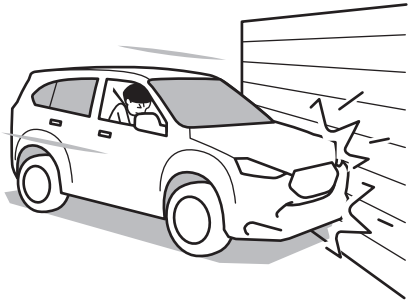
เมื่อรถโดนชนบริเวณ ห้องเครื่องยนต์
จากด้านข้าง

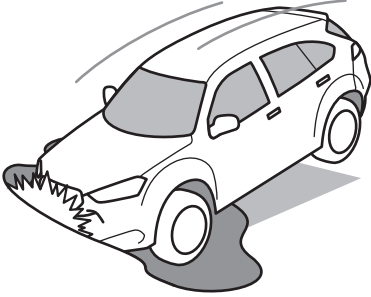


เมื่อรถโดนชนบริเวณด้านข้าง จากมุมด้าน
หน้าของรถอีกคัน



เมื่อรถเกิดการชนที่มุมด้านหน้า





เข็มชัตนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติและระบบ
ถุงลมด้านหน้าจะทำงานในสถานการณ์ใด
นอกเหนือจากเกิดการชนปะทะ

- เมื่อรถตกลงไปในหลุมลึก หรือร่องถนน
- เมื่อรถชนเข้ากับสิ่งกีดขวาง เช่น วัตถุ
ที่ยื่นออกมาจากถนนอย่างรุนแรง
- เมื่อรถชนเข้ากับขอบถนนด้วยความเร็วสูง
- เมื่อรถลอยอยู่ในอากาศและกระแทกลง
กับพื้น ทำให้ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรง
บริเวณใต้ท้องรถ



เมื่อเข็มชัตนิรภัยแบบดิงกลับอัตโนมัติ และ
ระบบถุงลมด้านข้าง จะทำงานในสถานการณ์ใด
นอกเหนือจากเกิดการชนปะทะ

- เมื่อรถลื่นไถลและชนกับขอบฟุตบาท

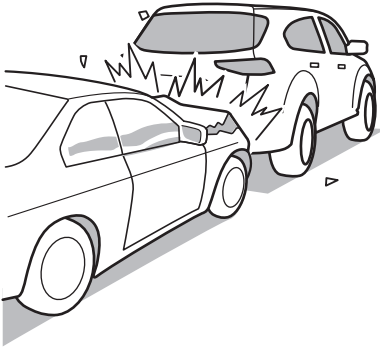


คำเตือน

- พื้นที่ที่ระบบถุงลมด้านข้างพองตัว ส่วนที่เป็นโลหะซึ่งทำให้ถุงลมพองออกนั้นจะร้อน
อย่าสัมผัสส่วนดังกล่าว ไม่เช่นนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากแผลพุพอง

เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะไม่ทำงานเมื่อใด
 ในกรณีต่อไปนี้ เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านหน้าจะไม่ทำงาน โดยระบบ
 ดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

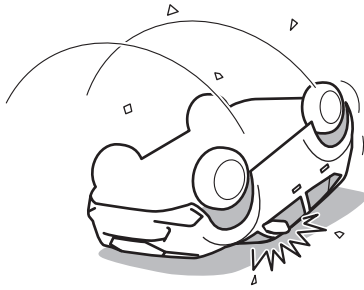
เมื่อเกิดการชนจากตอนท้าย



เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง



เมื่อรถลื่นหรือพลิกคว่ำ

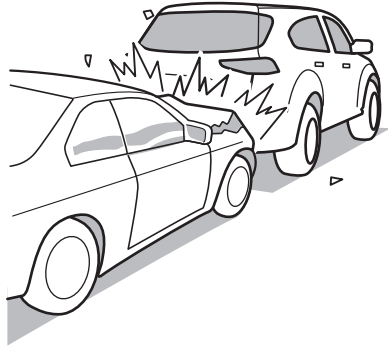


เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและระบบถุงลมด้านข้างจะไม่ทำงานเมื่อใด
ในกรณีต่อไปนี้ เข็มชดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติของเบาะหน้า ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม
SRS จะไม่ทำงาน โดยระบบดังกล่าวไม่ได้มีความผิดปกติแต่อย่างใด

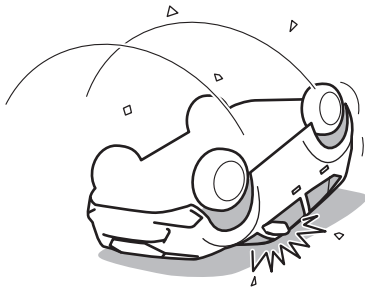
เมื่อรถชนปะทะกับรถคันอื่นที่จอด/หยุด
หรือเคลื่อนที่อยู่ทางด้านหน้าด้วยแรง
กระแทกซึ่งสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้



เมื่อเกิดการชนจากตอนท้าย



เมื่อรถกลิ้งหรือพลิกคว่ำ





คำเตือน

- การพ่นสีแผงคอนโซลใหม่ ซ่อมแซมบริเวณแผงด้านข้าง พวงมาลัย แผงหน้าปัด แผงคอนโซลกลาง เพดานห้องโดยสาร (ในรุ่นที่ติดตั้งม่านถุงลม) และเบาะนั่งด้านหน้า (ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้าง) การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น อุปกรณ์เครื่องเสียง หรือการซ่อมแซม บริเวณแผงหน้าปัดอาจส่งผลให้ถุงลมพองตัวออกเองได้ เป็นเหตุให้ได้รับแรงกระแทกจากถุงลมทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิต จึงห้ามทำการซ่อมแซม ตามที่กล่าวมาข้างต้นด้วยตนเอง ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้ามีการดัดแปลงแก้ไขตอนหน้าของรถ (กันชน โคโรงรถ ฯลฯ) ติดตั้งอุปกรณ์ ดัดแปลงแก้ไขโคโรงรถ หรือปรับความสูงของรถโดยใช้วิธี และ/หรือวัสดุที่ไม่ได้รับอนุญาต ระบบถุงลม SRS อาจไม่ทำงานได้ตามปกติ ต้องปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอ
- การดัดแปลงที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า การซ่อมบริเวณพวงมาลัย แผงมิเตอร์ คอนโซลกลาง และแผงหน้าปัด การติดตั้งชุดเครื่องเสียง การติดตั้งสัญญาณกันขโมย อาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมเกิดการทำงานขึ้นเองได้ หรืออาจทำให้ถุงลมทำงานผิดปกติไปจากเดิม ดังนั้นหากต้องการทำงานเปลี่ยนแปลงใดๆ ควรปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเท่านั้น
- ทิ้งถุงลมโดยปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ เมื่อต้องการทิ้งอุปกรณ์ระบบถุงลม SRS ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- สภาพความเสียหายอย่างรุนแรงของรถ ไม่ใช่เครื่องบ่งชี้ว่าถุงลมต้องทำงานเสมอไป

**ข้อควรระวัง**

- ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้
 - เมื่อไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลงหรือติดขึ้นในระหว่างขับรถ
 - เมื่อถุงลมพองออก
 - เมื่อระบบถุงลมด้านหน้าไม่พองออกแม้ว่ารถจะได้รับแรงกระแทกทางด้านหน้าในระดับที่กำหนดไว้
 - ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม เมื่อระบบถุงลมด้านข้างไม่พองตัว แม้ว่าจะได้รับแรงกระแทกทางด้านข้างในระดับที่กำหนดไว้
 - เมื่อมีรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวของพวงมาลัยและพื้นผิวของแผงคอนโซล หรือได้รับแรงกระแทก
 - ในรุ่นที่ติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม เมื่อมีรอยแตกหรือความเสียหายบนพื้นผิวที่ติดตั้งถุงลมหรือบริเวณดังกล่าวได้รับแรงกระแทก

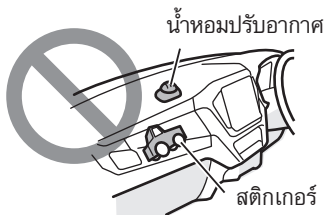
**ข้อสังเกต**

- เมื่อถุงลมพองตัว จะเกิดก๊าซที่มีลักษณะเหมือนควันสีขาวขึ้น ซึ่งไม่ใช่ไฟไหม้แต่อย่างใด ควันสีขาวดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่าน อย่างไรก็ตาม ถ้ามีสิ่งตกค้าง (ฝุ่นผง ฯลฯ) ติดอยู่ตามผิวหนังหรือดวงตาของท่าน ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที บุคคลที่มีสภาพผิวหนังบอบบางอาจรู้สึกระคายเคือง แต่อาการระคายเคืองดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นได้ยาก
- ถุงลมจะไม่สามารถใช้งานได้อีกหลังจากพองตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ระบบถุงลม SRS ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อใด



สติกเกอร์



น้ำหอมปรับอากาศ

สติกเกอร์



คำเตือน

- ก่อนเริ่มต้นขับรถ ให้ปรับเบาะนั่งของท่าน เพื่อให้สามารถนั่งขับรถในท่าที่ถูกต้องได้ และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง อย่างนั่งชิดกับพวงมาลัยเกินความจำเป็นและห้ามเอาตัวพิงพวงมาลัย [ทิ้งระยะห่างระหว่างหน้าอกและกึ่งกลางของพวงมาลัย 25 ซม. (10 นิ้ว) หรือมากกว่า] อย่าอนุญาตให้ผู้โดยสารวางมือหรือเท้าไว้บนแผงคอนโซลหรือนั่งในท่าที่ ศีรษะหรือหน้าอกชิดกับแผงคอนโซล เมื่อถุงลมพองตัวออก ท่านหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ห้ามวางสิ่งของพิงกับประตูหรือเพดาน เมื่อถุงลมพองตัวอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถูกไหม้บริเวณแขนหรือใบหน้า
- ถ้ามีการเปลี่ยนพวงมาลัยที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือแปะสติกเกอร์บนเบาะพวงมาลัย เมื่อระบบทำงาน ท่านอาจได้รับอันตรายเนื่องจากระบบทำงานผิดพลาด หรือสติกเกอร์หลุดออกมาได้ การติดสติกเกอร์หรือวางสิ่งของอย่างอุปกรณ์เสริมหรือน้ำหอมปรับอากาศไว้บนแผงคอนโซล เป็นสิ่งมีอันตรายเช่นกัน เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลม หรืออาจกระเด็นเมื่อระบบทำงาน



คำเตือน

- ในรุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้าง ห้ามติดตั้งผ้าห่มเบาะนั่งเพิ่มเติมไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถ้ามีการติดตั้งผ้าห่มเบาะนั่งหรือวัตถุอื่น ภายในบริเวณของเบาะนั่ง อาจกีดขวางการทำงานปกติของถุงลมด้านข้าง ทำให้วัตถุอาจกระเด็นออกในขณะที่ระบบทำงาน ซึ่งเป็นอันตราย
- ในรุ่นที่มีการติดตั้งม่านถุงลม หากแขวนวัตถุ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม บริเวณตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านถุงลมทำงานผิดปกติ และกระเด็นออกเมื่อระบบทำงาน

เมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถ



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อท่านมีเด็กโดยสารมาในรถด้วย มิฉะนั้น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตจากแรงปะทะซึ่งเกิดจากการพองตัวของถุงลม
 - ห้ามขับรถโดยมีเด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมฝั่งผู้โดยสาร หรือนั่งอยู่บนตักของท่าน การกระทำดังกล่าวเป็นสิ่งที่อันตรายเนื่องจากเด็กอาจได้รับแรงกระแทกอย่างแรงจากถุงลมที่พองตัวออก
 - ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลัง เข้ากับเบาะนั่งที่ไม่ได้ปีดระบบถุงลมด้านหน้า อาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิต สามารถดูรายละเอียดได้จากป้ายคำเตือน ที่ติดอยู่บริเวณที่บังแดดฝั่งผู้โดยสาร
- แนะนำให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งตอนที่ 2

สวิตช์เปิด - ปิด ระบบถุงลม SRS

ด้านผู้โดยสาร

→ อ้างอิงหน้า 3-133

การดูแลรักษาระบบถุงลม SRS



คำเตือน

- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนถุงลม การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดพลาดขึ้น หรือทำให้ถุงลมทำงานขึ้นเอง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ถุงลม ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากวัตถุที่กระเด็นเนื่องจากแรงที่เกิดจากการพองตัวของถุงลม
- ห้ามวางแขนหรือขาไว้บนพวงมาลัย หรือใช้พวงมาลัยเป็นหมอนรองเพื่อพักผ่อนถ้าหยุดรถ ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และเกิดแรงกระแทกทางด้านหน้าซึ่งเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้ ถุงลมจะพองตัวออกและท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากแรงกระแทกที่รุนแรงได้
- ห้ามขับรถโดยวางสิ่งของไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมหรือวางไว้บนตัก ถ้าถุงลมพองตัวออก สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นเข้าใส่ใบหน้าของท่าน การกระทำดังกล่าวยังอาจขัดขวางการทำงานปกติของถุงลม ซึ่งมีอันตรายมาก
- อย่าให้ตัวรับสัญญาณถุงลมเปียกน้ำหรือทำให้ได้รับแรงกระแทก เนื่องจากอาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง



สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

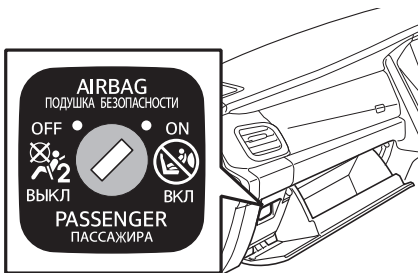
สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร สามารถปิดระบบไม่ให้ถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง (รุ่นที่มีการติดตั้งถุงลมด้านข้าง) ของฝั่งผู้โดยสารทำงาน เมื่อใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลัง ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารควรอยู่ในตำแหน่ง "OFF (ปิด)"

คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร มายังตำแหน่ง "OFF" โดยไม่จำเป็น ควรแน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" อยู่เสมอ ยกเว้นมีการใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปทางด้านหลังกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ห้ามใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) แบบหันหน้าไปด้านหลังกับเบาะนั่งของผู้โดยสารด้านหน้า แรงกระแทกจากการพองตัวของถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ห้ามอนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งที่เบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น ผู้โดยสารจะไม่ได้รับการปกป้องที่เพียงพอเมื่อเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้าง (ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง) และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ข้อสังเกต

- สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติยังคงทำงานอยู่



ตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร จะอยู่บริเวณด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้โดยสาร เปิดช่องเก็บของเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

ไฟเตือนเปิด (ON) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร /
ไฟเตือนปิด (OFF) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS
ด้านผู้โดยสาร



ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS
ด้านผู้โดยสาร



ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร จะอยู่บริเวณตรงกลางส่วนล่างของแผงหน้าปัด เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร ทั้งคู่จะติดขึ้นมา จากนั้นไฟเตือนจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 4 วินาที หลังจากนั้น 2 วินาที ไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งจะติดขึ้น โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร

สามารถตรวจสอบไฟเตือนสถานะของระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารได้ ตามตารางต่อไปนี้
 ถ้าไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร หรือไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร
 แสดงสถานะการทำงานไม่ถูกต้อง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

| ไฟเตือนที่ติดขึ้น | สถานะของระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | ตำแหน่งของสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร |
|--|-------------------------------------|--|
| ไฟเตือนเปิด (ON) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | เปิดการทำงาน | ตำแหน่ง "ON"  |
| ไฟเตือนปิด (OFF) ระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร | ปิดการทำงาน | ตำแหน่ง "OFF"  |

การปิดการทำงานระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



ข้อสังเกต

- โปรดใช้งานสวิตช์ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"



1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และหมุนไปที่ตำแหน่ง "OFF"



ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า

2. ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "OFF" และถอดกุญแจออก



ข้อสังเกต

- ถ้าเสียบกุญแจค้างไว้ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



3. เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดขึ้น ในขณะที่สวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟเตือนปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดสว่างตลอด

การเปิดการทำงานระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



ข้อสังเกต

- โปรดใช้งานสวิตช์ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"



1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร และหมุนไปที่ตำแหน่ง "ON"



ข้อสังเกต

- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ดอกกุญแจที่เก็บอยู่ในกุญแจไฟฟ้า

ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสาร



2. ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "ON" และถอดกุญแจออก
3. เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ในขณะสวิตช์เปิด-ปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเปิดระบบถุงลม SRS ด้านผู้โดยสารจะติดสว่างตลอด

บันทึก



การสตาร์ทเครื่องยนต์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ต่างๆ ซึ่งรวมถึงสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน ควบคุมไฟส่องสว่างและเครื่องปรับอากาศอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อตรวจสอบว่าไฟเตือนต่างๆ ติดขึ้นเป็นปกติ และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เพียงพอ



คำแนะนำ

- ถ้าท่านใช้งานกุญแจรถในขณะที่มีครบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ อาจส่งผลให้สวิตช์กุญแจชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น ให้เช็ดครบสกปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกก่อนที่จะเสียบกุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- อย่าใช้ "สารเติมแต่ง" เพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ เช่น สารอีเทอร์ในระบบไอดี สารเติมแต่งดังกล่าวอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายในทันที
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อย 1 นาที จากนั้นจึงกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อีกครั้ง
- อย่าเร่งรอบเครื่องยนต์ทันทีในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ
ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-116

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" ค้างไว้นานกว่า 10 วินาที (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) การกระทำดังกล่าว จะทำให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานจนเกินไป อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติขึ้นกับแบตเตอรี่ หรือเกิดความร้อนขึ้นจนอาจเกิดเพลิงไหม้ได้

**ข้อควรระวัง**

[รุ่นเกียร์ธรรมดา]

- เมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งผู้ขับขี่ ให้ดึงเบรกมือจนสุดก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ นอกจากนี้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยเหยียบแป้นคลัตช์ไว้ และสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากตรวจสอบจนแน่ใจแล้วว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"
- ถ้าท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ท่านยืนอยู่นอกตัวรถ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" รถอาจเคลื่อนที่ได้ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ดังนั้น ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ยืนอยู่นอกตัวรถ

[รุ่นเกียร์อัตโนมัติ]

- เมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งผู้ขับขี่ ให้ดึงเบรกมือจนสุดก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
- แม้ว่า การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" จะสามารถทำได้ แต่เพื่อความปลอดภัย แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P"

**คำแนะนำ**

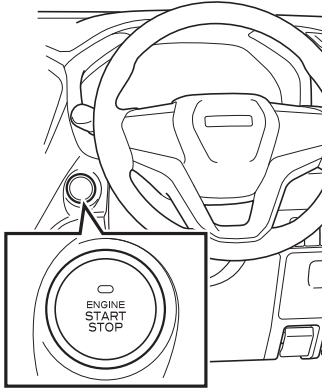
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะถ้าท่านเหยียบแป้นคันเร่งก่อนที่ จะกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ฟังก์ชัน "START FUEL ENRICH SYSTEM" อาจทำงานไม่ถูกต้อง ส่งผลให้การสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นไปได้ยากขึ้น
- ในสภาพอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ เครื่องยนต์ที่เย็นอาจส่งผลให้รถปล่อยควัน (ควันขาว) มากขึ้นกว่าปกติ

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

สวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-116



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว
ถ้ารถของท่านเป็นรถรุ่นเกียร์ธรรมดา
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์
อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" จากนั้น
เหยียบแป้นคลัตช์ และแป้นเบรกจนสุด
ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้น
เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบ
แป้นเบรก/แป้นคลัตช์ไว้ เครื่องยนต์
จะสตาร์ทอัตโนมัติ



ข้อสังเกต

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะทำการตรวจสอบกุญแจไฟฟ้า ให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" "ACC" หรือ "ON"
- การดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์ทำงาน และปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกสลับไปที่โหมด "ACC" หรือ "OFF"
- เมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทสามารถหมุนได้เป็นเวลาสูงสุด 20 วินาที
- ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมด "ON" เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

**ข้อสังเกต**

[เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้]

- ถ้ำรถของท่านเป็นรถรุ่นเกียร์ธรรมดา จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้ำคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “N (เกียร์ว่าง)” และไม่ได้เหยียบ แป้นคลัตช์

ถ้ำรถของท่านเป็นรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้ำคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” หรือ “N (เกียร์ว่าง)” และไม่ได้เหยียบ แป้นเบรก

- เมื่อไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ตรวจสอบคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง “N (เกียร์ว่าง)” (รุ่นเกียร์ธรรมดา) หรือให้ตรวจสอบคันเกียร์ให้อยู่ใน ตำแหน่ง “P” (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หลังจากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ โหมด “OFF” แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง
- เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทหรือไม่ดับลง ถ้ำกดปุ่มอย่างรวดเร็ว
- เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ทได้ ทันทีหลังจากที่มีการสตาร์ทและ ดับเครื่องยนต์ซ้ำๆ ในเวลาอันสั้น ในกรณีนี้ให้รอมากกว่า 10 วินาที ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง



ข้อสังเกต

- หลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์มีไฟกะพริบ สีเขียวติดสว่างขึ้น แต่ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เนื่องจากระบบล็อก พวงมาลัยไม่ปลดล็อก ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่หมุน พวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา ระบบล็อก พวงมาลัยจะไม่ปลดล็อกหากแบตเตอรี่ ไฟอ่อน
- ในกรณีที่ป้องกันแบตเตอรี่หมด การ สตาร์ทอาจจะหยุดลงขณะที่สตาร์ท
- ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ โปรดทำตามขั้นตอนที่แสดงไว้ในหัวข้อ อ้างอิง "การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) " อาจทำให้สามารถ สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

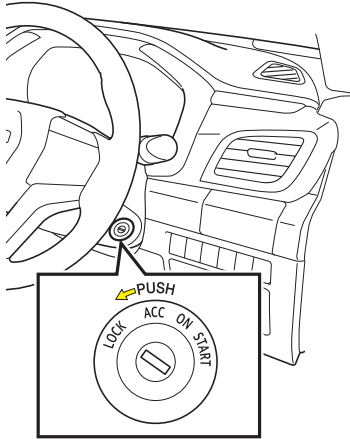
→ อ้างอิงหน้า 4-113

สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-116

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ

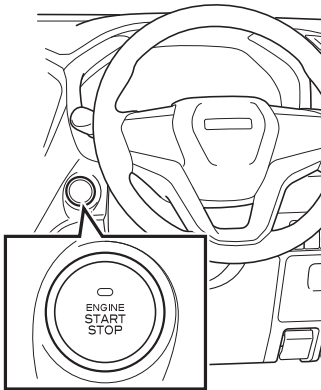
ISUZU GENIUS ENTRY



1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ถ้าวางของของท่านเป็นรถรุ่นเกียร์ธรรมดา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์ อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" จากนั้นเหยียบแป้นคลัตช์ และเป็นเบรกจนสุด ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" และจากนั้นเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY



1. จอดรถให้หยุดสนิทและดึงสวิทช์เบรกมือขึ้น ในรถรุ่นเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ มาอยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์มาอยู่ในตำแหน่ง "P"
2. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์หนึ่งครั้ง เครื่องยนต์จะดับลง



คำเตือน

- ในกรณีฉุกเฉินสามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรถวิ่งดังนี้
 - กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้ 3 วินาที หรือมากกว่า
 - กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างน้อยสามครั้ง ภายใน 2 วินาที
- สำหรับรายละเอียดการดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน อ้างอิง "การดับเครื่องยนต์ ในกรณีฉุกเฉิน" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



คำแนะนำ

- ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในโหมด "OFF" เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ
ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะสลับไปที่โหมด "ACC" เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"
ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สลับไปที่โหมด "OFF" หลังจากดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกัน
แบตเตอรี่หมด

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ

ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบ
กุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 7-9

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

1. จอดรถให้หยุดสนิทและดึงสวิตช์เบรกมือขึ้น
ในรถรุ่นเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์มา
อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" ในรถรุ่น
เกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์มาอยู่ใน
ตำแหน่ง "P"
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC"
หรือ "LOCK"

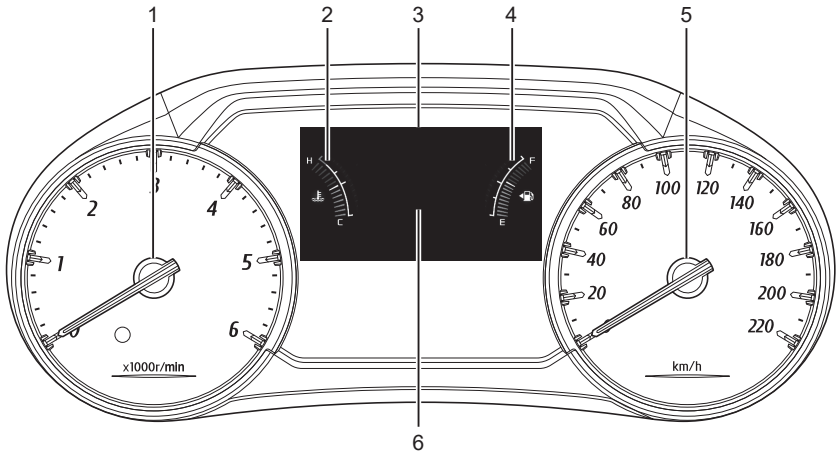


คำแนะนำ

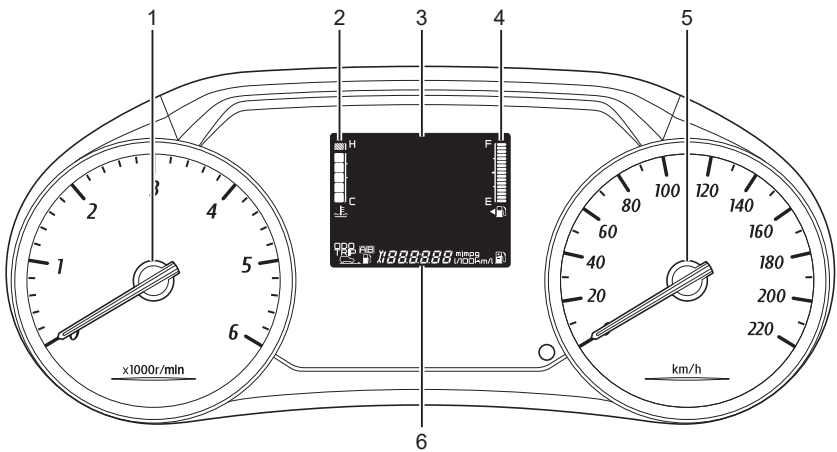
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด บิดสวิตช์
กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK"
หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าท่านจอดรถ
ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานให้บิดสวิตช์กุญแจ
ไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

การอ่านค่าบนแผงหน้าปัด

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประสงค์ (MID)



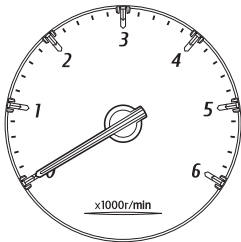
รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



| หมายเลข | ชื่อ | อ้างอิง หน้า |
|---------|--|-----------------|
| 1 | มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ | 4-10 |
| 2 | เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็น ของเครื่องยนต์ | 4-12 |
| 3 | หน้าจอแสดงข้อมูล อเนกประสงค์ (MID) | 4-22 |
| | หน้าจอ LCD | 4-43 |

| หมายเลข | ชื่อ | อ้างอิง หน้า |
|---------|---------------------|-----------------|
| 4 | เกจน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-13 |
| 5 | มาตรวัดความเร็วรถ | 4-11 |
| 6 | มาตรวัดระยะทาง | 4-11 |
| | มาตรวัดเดินทาง | 4-11 |

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (r/min) (ค่า "1" บนสเกลหมายถึง 1,000 รอบ/นาที) พื้นที่สีแดงจะหมายถึงช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์อันตรายซึ่งเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ อย่าขับรถโดยให้เข็มของมาตรวัดรอบอยู่ในโซนสีแดง

เส้นแบ่งระดับและโซนสีแดงของมาตรวัดรอบมีลักษณะแตกต่างกันไปตามรุ่นที่ใช้ติดตั้ง



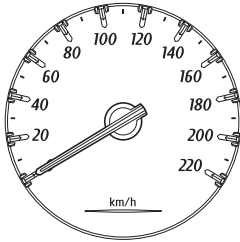
คำแนะนำ

- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อลดเกียร์ลงในขณะขับรถลงทางลาดชัน ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเกินระดับความเร็ววิกฤติได้ ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

การเปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง

→ อ้างอิงหน้า 2-33

มาตรวัดความเร็วรถ

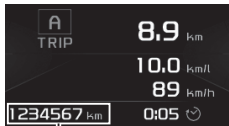


มาตรวัดความเร็วรถแสดงความเร็วของรถเป็น กม./ชม.

มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดเดินทาง

มาตรวัดระยะทาง

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)



มาตรวัดระยะทาง

ระยะทางรวมที่เดินทางจะปรากฏโดยมีหน่วยเป็นกิโลเมตร

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

→ อ้างอิงหน้า 4-22

หน้าจอ LCD

→ อ้างอิงหน้า 4-43

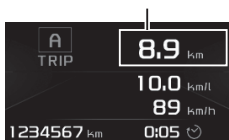
รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



มาตรวัดเดินทาง

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

มาตรวัดเดินทาง



ใช้มาตรวัดเดินทางเพื่อดูระยะทางระหว่างตำแหน่งที่ระบุไว้ หรือระยะทางที่ท่านเดินทางระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ค่าที่อยู่หลังจุดทศนิยมหมายถึงถึงหน่วย 100 เมตร

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

→ อ้างอิงหน้า 4-22

รุ่นที่มีหน้าจอ LCD

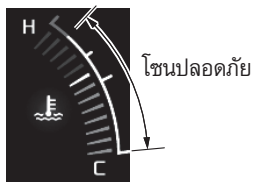
หน้าจอ LCD

→ อ้างอิงหน้า 4-43

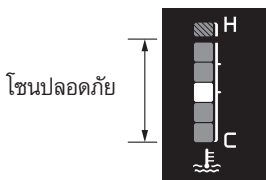


เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

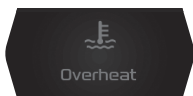


รุ่นที่มีหน้าจอ LCD

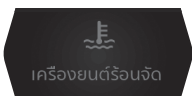


ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน (รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID))

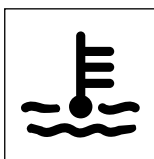
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD)



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ จะแสดงระดับอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น "C" หมายถึงเย็น ในขณะที่ "H" หมายถึงร้อน ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูง เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงโซน "H" และไฟจะกะพริบ ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติดขึ้นมาในระหว่างทำงาน และเสียงเตือนจะดังขึ้น โดยปกติเกจดังกล่าว จะแสดงค่าอยู่ระหว่างโซนปลอดภัย



คำแนะนำ

- ถ้าในระหว่างขับรถ หากเกจดังกล่าวมีค่าสูงกว่าระดับของพื้นที่ปลอดภัยที่กำหนด และเข้าสู่พื้นที่ "H" เครื่องยนต์มีโอกาสที่จะมีความร้อนสูงเกินได้ ให้พยายามจอดรถข้างทางทันทีที่ทำได้ และแก้ไขปัญหาความร้อนเครื่องยนต์สูงตามความจำเป็น
- ถ้าเกจวัดอยู่ใกล้ตำแหน่ง "H" แต่ยังไม่เกินโซนปลอดภัย ถือว่าเครื่องยนต์ยังทำงานปกติ แต่อย่างไรก็ตามให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังน้ำหล่อเย็นเติมน้ำหล่อเย็นตามความจำเป็น

**คำแนะนำ**

- เครื่องยนต์อาจติดตายได้ถ้าดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากขับรถ ให้ท่านแก้ไขปัญห เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินตามความจำเป็น

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

→ อ้างอิงหน้า 6-29

เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

→ อ้างอิงหน้า 7-21

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประสงค์ (MID)



รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เกจน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง "F" หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ในขณะที่ "E" หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมด

**ข้อสังเกต**

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่ต่ำ เกจวัดจะอยู่ที่ระดับต่ำสุด และไฟเตือนจะกะพริบ
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว หลังจาก ที่กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะใช้เวลาสักครู่เพื่อให้เกจวัดมีค่าที่เสถียร

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ข้อความเตือน

(รุ่นที่มีหน้าจอแสดงผลอนุกรมประสงค์

(MID))

ภาษาอังกฤษ



Low fuel

ภาษาไทย



ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ข้อสังเกต

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ดับเครื่องยนต์แต่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะต้องใช้เวลาสักครู่จนกว่าที่เกจน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง ในกรณีนี้ให้ท่านกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" หรือ "ACC" แล้วเปลี่ยนไปที่ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "ACC" จากนั้นจึงบิดกลับไปตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ในรถรุ่นที่มีหน้าจอแสดงผลอนุกรมประสงค์ (MID) เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังจะหมด ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดขึ้นมาหลังจากที่ข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ หลังจากนั้นจะดับไปเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 5 วินาที ในรถรุ่นที่มีหน้าจอ LCD เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงกำลังจะหมด ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดขึ้นมา



คำแนะนำ

- ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด ท่านจะต้องทำการไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

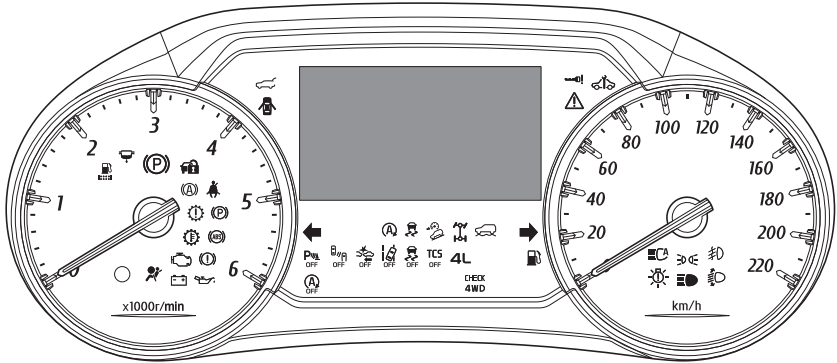
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

→ อ้างอิงหน้า 4-77

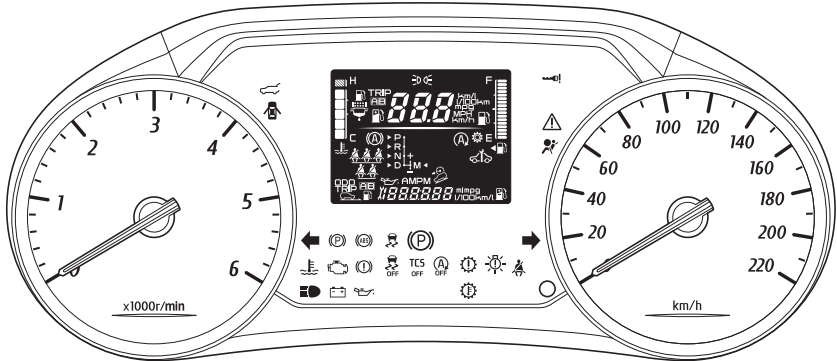
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → อ้างอิงหน้า 7-17

แผนผังไฟเตือนต่าง ๆ

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์
(MID)



รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



ไฟเตือน

เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)









หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)










ไฟเตือนต่างๆ จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงานของ ไฟเตือนจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป








ไปสักครู่หนึ่ง หรือมีการสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงอาจมีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่

ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูกี้ใกล้ที่สุด

| สัญลักษณ์ | ชื่อ | การตรวจสอบสถานะการทำงาน | หน้าอ้างอิง |
|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------|
|  | ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า | ● | 4-55 |
|  | ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 | ● | 4-56 |
|  | ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 | ● | 4-57 |
|  | ไฟเตือนถุงลม SRS | ● | 4-58 |
|  | ไฟเตือนระบบเบรก | ● | 4-59 |
|  | ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า | — | 4-60 |
|  | ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ | ● | 4-61 |
|  | ไฟเตือนระบบเบรก ABS | ● | 4-64 |











| สัญลักษณ์ | ชื่อ | การตรวจสอบสถานะการทำงาน | หน้าอ้างอิง |
|---|---|-------------------------|-------------|
|  | ไฟเตือนระบบ ESC | ● | 4-65 |
|  | ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง | ● | 4-66 |
|  | ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD) | ● | 4-67 |
|  | ไฟเตือนไฟชาร์จ | ● | 4-71 |
|  | ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) | ● | 4-72 |
|  | ไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS) | ● | 4-73 |
|  | ไฟเตือนกรองดักน้ำ | ● | 4-74 |
|  | ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง | ● | 4-74 |
|  | ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์ | ● | 4-75 |
|  | ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | ● | 4-75 |
|  | ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | ● | 4-76 |

| สัญลักษณ์ | ชื่อ | การตรวจสอบสถานะการทำงาน | หน้าอ้างอิง |
|---|-------------------------------------|-------------------------|-------------|
|  | ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ | ● | 4-77 |
|  | ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED | ● | 4-78 |
|  | ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ | ● | 4-79 |
|  | ไฟเตือนหลัก | ● | 4-80 |
|  | ไฟเตือนประตูเปิดอยู่ | — | 4-81 |
|  | ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY | — | 4-82 |
|  | ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่ | — | 4-82 |

ไฟแสดงการทำงาน

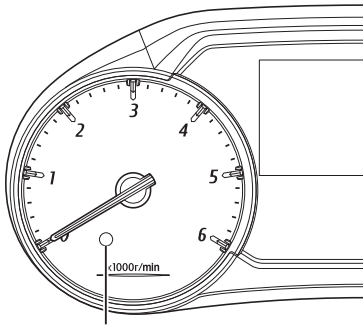
เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟแสดงการทำงานต่างๆ จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงาน ไฟแสดงการทำงานจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปสักครู่หนึ่ง หรือมีการสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าไฟการทำงานไม่ดับลงอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุด

| สัญลักษณ์ | ชื่อ | การตรวจสอบสถานะการทำงาน | หน้าอ้างอิง |
|---|--|-------------------------|-------------|
|  | ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านซ้าย | ● | 4-83 |
|  | ไฟเตือนไฟเลี้ยว - ด้านขวา | ● | 4-83 |
|  | ไฟเตือนไฟส่องสว่าง | ● | 4-83 |
|  | ไฟเตือนไฟสูง | ● | 4-84 |
|  | ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม | — | 4-84 |
|  | ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า | ● | 4-84 |
|  | ไฟเตือนออโต้เบรกโฮลด์ | ● | 4-84 |
|  | ไฟเตือนปิด TCS | ● | 4-85 |
|  | ไฟเตือนปิด ESC | ● | 4-86 |
|  | ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) | ● | 4-87 |

| สัญลักษณ์ | ชื่อ | การตรวจสอบสถานะการทำงาน | หน้าอ้างอิง |
|---|---|-------------------------|-------------|
|  | ไฟเตือนปิดระบบช่วยเตือนขณะจอดรถ | ● | 4-88 |
|  | ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ | ● | 4-91 |
|  | ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ | ● | 4-92 |
|  | ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) | ● | 4-92 |
|  | ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) | ● | 4-93 |
|  | ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ● | 4-94 |
|  | ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ | ● | 4-95 |
|  | ไฟเตือนปิดระบบ AEB | ● | 4-95 |
|  | ไฟเตือนปิดระบบ LDW | ● | 4-96 |
|  | ไฟเตือน Rough Terrain Mode | ● | 4-96 |

การปรับความสว่างของจอแสดงผลในมาตรวัดส่วนกลาง



เซนเซอร์วัดแสง

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ความสว่างของจอแสดงผลจะปรับตามความสว่างภายในรถโดยอัตโนมัติ ค่าที่ตั้งจากโรงงานคือ "อัตโนมัติ (Automatic)" เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ความสว่างของหน้าปัดและหน้าจอ MID จะสามารถตั้งค่าแยกอิสระจากกัน เมื่อตั้งค่าเป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ที่ "โหมดความสว่าง (Illumination mode)" ที่แสดงในหน้าจอ MID หลังการเปลี่ยนจาก "อัตโนมัติ (Automatic)" เป็น "ปรับด้วยตัวเอง (Manual)" ใน "โหมดความสว่าง (Illumination mode)"

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

→ อ้างอิงหน้า 4-22

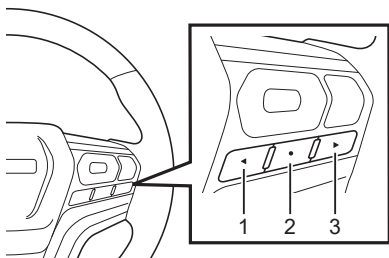
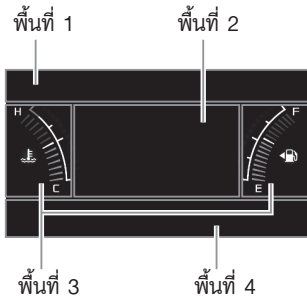
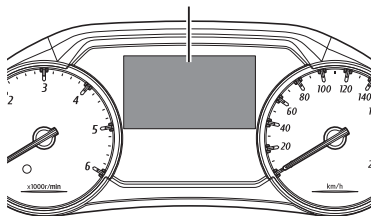


ข้อควรระวัง

- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้หน้าเซนเซอร์ การกระทำดังกล่าวจะเป็นการลดประสิทธิภาพในการรับรู้ของเซนเซอร์ ส่งผลให้เซนเซอร์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)



หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID) บนแผงหน้าปัดจะสามารถแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

แสดงเต็มหน้าจอ :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- หน้าจอการตั้งค่า

พื้นที่ 1 :

- นาฬิกา
- ปฏิทิน
- แสดงอุณหภูมิภายนอก
- ความเร็วรถยนต์
- ระยะทาง
- มาตรการเดินทาง
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3
- แถบเมนูคำสั่ง

พื้นที่ 2 :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเตือน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเสียง

พื้นที่ 3 :

- เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เกจน้ำมันเชื้อเพลิง

พื้นที่ 4 :

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน

สวิตช์โหมด MID

| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|---------------------|
| 1 | สวิตช์ MID ด้านซ้าย |
| 2 | สวิตช์ MID ยืนยัน |
| 3 | สวิตช์ MID ด้านขวา |

หน้าจอเริ่มต้นและการเตือนเข้ารับบริการ



กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ภาพเคลื่อนไหวจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและแสดงการตรวจสอบระบบ การตรวจสอบระบบจะเป็นการยืนยันว่ารถไม่เกิดความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับรายการดังต่อไปนี้

- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) / ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)
- กล้องหน้าคู่



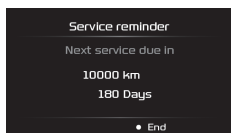
ข้อสังเกต

- หน้าจอภาพเคลื่อนไหวจะแสดงเฉพาะรุ่นที่ติดตั้งระบบกล้องหน้าคู่ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)

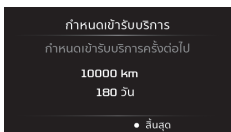
| สัญลักษณ์ | สี | คำอธิบาย |
|---|----------|---|
|  | สีเขียว | เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ |
| | สีเหลือง | เมื่อปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ |
| | สีเทา | กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน |
|  | สีเขียว | เมื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) |
| | สีเหลือง | เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) และระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) |
| | สีเทา | กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน |
|  | สีเขียว | เมื่อเปิดระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ |
| | สีเหลือง | เมื่อปิดระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ |
| | สีเทา | กำลังตรวจสอบสถานะการทำงาน |
|  | สีเทา | เมื่อไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ |

การแจ้งเตือนเข้ารับบริการ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



การแจ้งเตือนเข้ารับบริการจะแสดงระยะทางหรือระยะเวลาที่เหลือของกำหนดบำรุงรักษาครั้งต่อไป

หากเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษา 30 วันหรือ 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที




การแสดงผลการแจ้งเตือนเข้ารับบริการ




→ อ้างอิงหน้า 4-68

แถบเมนูคำสั่ง



การใช้งานเบื้องต้นและหน้าจอของแถบเมนูคำสั่งจะแสดงดังภาพ
เมื่อเลือกสัญลักษณ์ที่ต้องการบนแถบเมนูคำสั่ง โดยใช้สวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้าย ท่านสามารถศึกษาข้อมูลสัญลักษณ์ที่แสดงบนหน้าจอ MID ได้ ตามตารางดังต่อไปนี้

| สัญลักษณ์ | คำอธิบาย | หน้าอ้างอิง |
|---|---|-------------|
|  | ระยะเดินทาง A และแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน | 4-27 |
|  | ระยะเดินทาง B และแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน | 4-27 |
|  | กราฟข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Eco) | 4-28 |
|  | การเชื่อมต่อระบบเสียง | 4-28 |
|  | หน้าจอแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ | 4-29 |

| สัญลักษณ์ | คำอธิบาย | หน้าอ้างอิง |
|---|--------------------------|-------------|
|  | โหมตปรับความสว่างหน้าจ่อ | 4-30 |
|  | สถานะของโหมตขับเคลื่อน | 4-31 |
|  | การตั้งค่า | 4-32 |



ข้อสังเกต

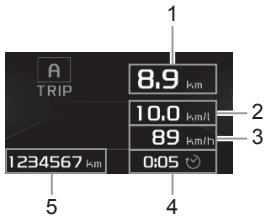
- สัญลักษณ์ "การตั้งค่า" จะแสดงต่อเมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น
- แถบเมนูคำสั่งจะแสดงขึ้นทุกครั้งที่เกิดสวิตช์ MID ด้านขวา หรือสวิตช์ MID ด้านซ้าย สัญลักษณ์ที่เลือกจะสว่างขึ้นบนแถบเมนูคำสั่ง
- หากเลือกโหมต "อัตโนมัติ (Automatic)" ใน "โหมตปรับความสว่างหน้าจ่อ (Illumination mode)" ในหัวข้อ "การตั้งค่า (Settings)" คำสั่ง "ระดับความสว่าง (Illumi level)" จะไม่แสดงขึ้นบนแถบเมนูคำสั่ง

การแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน (มาตรวัดเดินทาง A/B)



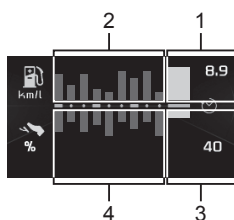
ข้อสังเกต

- ค่าที่แสดงสำหรับ "การแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน" สามารถรีเซ็ตได้ด้วยการกดสวิตช์โหมด MID ยืนยันค้างไว้



| หมายเลข | หน้าจอ | คำอธิบาย |
|---------|---|--|
| 1 | มาตรวัดการเดินทาง | ใช้มาตรวัดเดินทางเพื่อดูระยะทางระหว่างตำแหน่งที่ระบุไว้ หรือระยะทางที่ท่านเดินทางระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ค่าที่อยู่หลังจุดทศนิยมหมายถึงหน่วย 100 เมตร |
| 2 | อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง | แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง (A หรือ B) |
| 3 | อัตราความเร็วเฉลี่ย | แสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยนับจากที่มีการรีเซ็ตค่าครั้งล่าสุดจนถึงช่วงเวลาที่มีการรีเซ็ตค่าในครั้งถัดไป |
| 4 | ระยะเวลาที่ใช้ไป | ระยะเวลาที่ใช้ไปจากที่มีการรีเซ็ตครั้งล่าสุดจนถึงช่วงเวลาที่มีการรีเซ็ตครั้งถัดไป |
| 5 | มาตรวัดระยะทาง | ระยะทางทั้งหมดที่รถของท่านเดินทางในหน่วยกิโลเมตร |

กราฟข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Eco)



แสดงข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและตำแหน่งเหยียบคันเร่งในขณะขับรถ

| หมายเลข | หน้าจอ | คำอธิบาย |
|---------|--|--|
| 1 | อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในขณะนี้ | อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในขณะนี้ |
| 2 | ประวัติอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย | แสดงอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยในระยะเวลา 10 นาทีที่ผ่านมา |
| 3 | แสดงตำแหน่งการเหยียบคันเร่งในขณะนี้ | ตำแหน่งการเหยียบคันเร่งในขณะนี้ |
| 4 | แสดงประวัติตำแหน่งการเหยียบคันเร่งเฉลี่ย | แสดงตำแหน่งการเหยียบคันเร่งเฉลี่ยในระยะเวลา 10 นาทีที่ผ่านมา |

การเชื่อมต่อบระบบเสียง

หน้าจอจะเชื่อมต่อกับระบบเสียงและข้อมูลของระบบเสียงจะถูกแสดงขึ้น



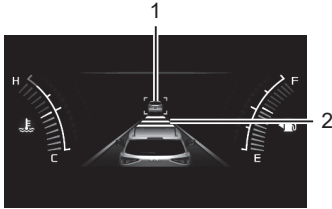
ข้อสังเกต

- สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่คู่มือการใช้งาน ISUZU ULTIMATE ENTERTAINMENT

หน้าจอแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

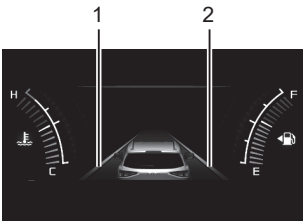
ข้อมูลของรถคันหน้าและช่องทางเดินรถ ที่แสดงผลโดยกล้องหน้าคู่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



| หมายเลข | หน้าจอ | คำอธิบาย |
|---------|------------------------------|--|
| 1 | แจ้งเตือนรถคันหน้า | แสดงขึ้นเมื่อรถคันหน้าอยู่ในระยะตรวจจับได้ |
| 2 | แสดงระยะห่างระหว่างรถคันหน้า | แสดงระยะห่างระหว่างรถคันหน้าใน 3 ระดับ |

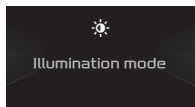
การเตือนเมื่อออกนอกช่องทางเดินรถ



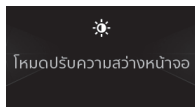
| หมายเลข | หน้าจอ | คำอธิบาย |
|---------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1 | เส้นแบ่งช่องทางด้านซ้าย | แสดงข้อมูลช่องทางเดินรถที่ตรวจจับได้ |
| 2 | เส้นแบ่งช่องทางด้านขวา | แสดงสถานะการทำงานของแต่ละระบบ |

โหมดปรับความสว่างหน้าจอ

ภาษาอังกฤษ

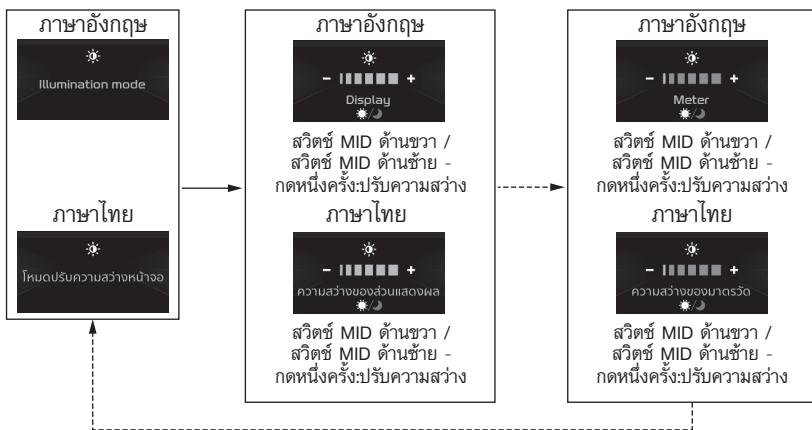


ภาษาไทย



เมื่อเลือกสัญลักษณ์ระดับความสว่างบนแถบเมนูคำสั่ง "โหมดปรับความสว่างหน้าจอ (Illumination mode)" จะแสดงบนหน้าจอ MID สามารถตั้งค่า "โหมดปรับความสว่างหน้าจอ (Illumination mode)" โดยการกดสวิทช์ MID ยืนยัน สามารถตั้งค่าระดับความสว่างของส่วนแสดงผลและมาตรวัดแยกกันได้ถึง 6 ระดับ กดสวิทช์ MID ด้านขวาและด้านซ้ายเพื่อปรับระดับความสว่างที่ต้องการ

- > : สวิทช์ MID ยืนยัน - กดหนึ่งครั้ง
- > : สวิทช์ MID ยืนยัน - กดค้าง



ข้อควรระวัง


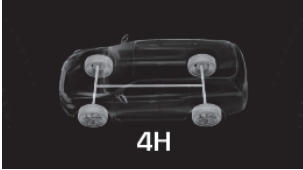

- หากเลือกการตั้งค่าแบบ "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" เมื่อเปิดไฟหน้าระหว่างขับรถในช่วงกลางวัน หน้าจอ MID จะมืดและมองเห็นได้ยาก

ข้อสังเกต



สถานะของโหมดขับเคลื่อน

แสดงสถานะของโหมดขับเคลื่อน

| สัญลักษณ์บนหน้าจอ | คำอธิบาย |
|--|--|
|  <p style="text-align: center;">2H</p> | <p>เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "2H (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)" สัญลักษณ์ "2H" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID</p> |
|  <p style="text-align: center;">4H</p> | <p>เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" สัญลักษณ์ "4H" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID</p> |
|  <p style="text-align: center;">4L</p> | <p>เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อถูกปรับไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" สัญลักษณ์ "4L" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID</p> |

การตั้งค่า (การตั้งค่ามาตรฐาน)

ภาษาอังกฤษ



Settings

ภาษาไทย



การตั้งค่า

เมื่อเลือกสัญลักษณ์การตั้งค่าบนแถบเมนูคำสั่ง "การตั้งค่า (Settings)" จะแสดงบนหน้าจอ MID สามารถตั้งค่า "การตั้งค่า (Settings)" ได้ โดยกดสวิทช์ MID ยืนยัน และสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของแพลงหน้าปิดได้ เมื่อกดยืนยันเลือกรายการหรือเลือก "สิ้นสุด (END)" หน้าจอจะย้อนกลับมา

| ข้อความแสดง | | จุดประสงค์ | อ้างอิงหน้า |
|-------------------------------|------------------------------|---|-------------|
| ภาษา | | สามารถเปลี่ยนภาษาที่ใช้ในการแสดงผล | 4-33 |
| การบำรุงรักษา | | สามารถตรวจสอบจำนวนวันและระยะทางคงเหลือของการเข้ารับบริการครั้งต่อไป | 4-33 |
| การตั้งค่ามาตรฐาน | หน่วย | สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอ MID | 4-34 |
| | การปรับแต่ง | สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงบนหน้าจอ MID | 4-35 |
| | การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม | สามารถเปลี่ยนรายการที่แสดงบนหน้าจอ MID | 4-36 |
| | นาฬิกา | สามารถตั้งเวลาที่แสดง | 4-36 |
| | ปฏิทิน | สามารถตั้งวันที่ที่แสดง | 4-37 |
| | โหมดปรับความสว่างหน้าจอ | เปลี่ยนวิธีการปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ MID | 4-38 |
| การตั้งค่าระบบไฟฟ้าของตัวถัง | | สามารถตั้งค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ | 4-39 |
| การตั้งค่าระบบช่วยในการขับขี่ | | สามารถตั้งค่าฟังก์ชันช่วยในการขับขี่ | 4-42 |



ข้อสังเกต

- รายการตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์และฟังก์ชันที่ไม่ได้ติดตั้งในตัวรถ จะไม่แสดงบนหน้าจอ MID

ภาษา

สามารถเลือกภาษาต่อไปนี้ได้

| ข้อความแสดง |
|--------------|
| ภาษาอังกฤษ |
| ภาษาไทย |
| ภาษาตุรกี |
| ภาษาสเปน |
| ภาษาอารบิก |
| ภาษาโปรตุเกส |
| ภาษาเยอรมัน |
| ภาษาฝรั่งเศส |
| ภาษารัสเซีย |
| ภาษาอิตาลี |

การบำรุงรักษา

สามารถตรวจสอบจำนวนวันและระยะทางคงเหลือของการเข้ารับบริการครั้งต่อไป

เมื่อข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ข้อสังเกต

- ท่านไม่สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนเข้ารับบริการได้ การเตือนเข้ารับบริการจะถูกตั้งค่าโดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ข้อความแสดง

เตือนการเข้ารับบริการ

การเข้ารับบริการครั้งต่อไปในอีก 10,000 กม. หรือ 180 วัน



ข้อสังเกต

- การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาจะถูกตั้งค่ามาจากโรงงานที่ 10,000 กม. หรือ 180 วัน ตัวเลขระยะทางและวันคงเหลือก่อนการเข้ารับบริการ สามารถเปลี่ยนได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษาอีก 30 วัน หรือระยะทาง 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที

การตั้งค่าหน่วย (Unit)

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ใน "หน่วย (Unit)"

ข้อความแสดง

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| แสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง | กม./ลิตร (km/l) |
| | ลิตร/100 กม. (l/100km) |
| | ไมล์/แกลลอน (mpg) |
| อุณหภูมิภายนอก | °C |
| | °F |
| ความเร็ว | กม./ชม. (km/h) |
| | ไมล์/ชม. (MPH) |

การตั้งค่าการปรับแต่ง (Customize)

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้ใน "การปรับแต่ง (Customize)"

| ข้อความแสดง | | |
|-----------------------|----------------------------|------------------------|
| หน้าจอภาพเคลื่อนไหว | ภาพเคลื่อนไหว พักหน้าจอ | เปิดการใช้งาน |
| | | ปิดการใช้งาน |
| รายการส่วนบนของหน้าจอ | ด้านซ้าย | นาฬิกา |
| | | ปฏิทิน |
| | | อุณหภูมิภายนอก |
| | | มาตรวัดความเร็ว |
| | | ระยะทางที่สามารถขับได้ |
| | | มาตรวัดระยะทางรวม |
| | ตรงกลาง | นาฬิกา |
| | | ปฏิทิน |
| | | อุณหภูมิภายนอก |
| | | มาตรวัดความเร็ว |
| | | ระยะทางที่สามารถขับได้ |
| | | มาตรวัดระยะทางรวม |
| | ด้านขวา | นาฬิกา |
| | | ปฏิทิน |
| | | อุณหภูมิภายนอก |
| | | มาตรวัดความเร็ว |
| | | ระยะทางที่สามารถขับได้ |
| | | มาตรวัดระยะทางรวม |

การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม (Optional)

สามารถปรับตั้งการตั้งค่า "ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์" และ "การสนทนาทางโทรศัพท์" ได้

| ข้อความแสดง | | |
|------------------------------|----------------------|---|
| การตั้งค่าการแสดงผลเพิ่มเติม | ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ | ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันและตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ |
| | | ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันเท่านั้น |
| | | ปิด (OFF) |
| การสนทนาทางโทรศัพท์ | | เปิดการใช้งาน |
| | | ปิดการใช้งาน |

การตั้งค่านาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงเวลาและปรับตั้งรูปแบบเวลาได้ สามารถตั้งเวลาโดยปฏิบัติตามวิธีด้านล่าง

1. เลือกรูปแบบเวลา 12H หรือ 24H
2. หน่วยที่สามารถตั้งค่าได้จะกะพริบ ใช้สวิตช์ MID ด้านขวาและสวิตช์ MID ด้านซ้ายในการปรับตั้ง จากนั้นกดสวิตช์ MID ยืนยันเพื่อยืนยันการปรับตั้ง จากนั้นเปลี่ยนไปเลือกรายการถัดไป



ข้อสังเกต

- การตั้งค่านาฬิกา จะเรียงลำดับเริ่มต้นจากชั่วโมง หลักสิบของนาฬิกาและหลักหน่วยของนาฬิกาตามลำดับ

3. การตั้งค่าจะเสร็จสิ้นเมื่อยืนยันหน่วยของนาฬิกาแล้ว

| ข้อความแสดง |
|--------------------|
| 12 ชั่วโมง (AM-PM) |
| 24 ชั่วโมง |

การตั้งค่าปฏิทิน

การตั้งค่าแสดงวันที่และรูปแบบของปฏิทิน สามารถตั้งค่าโดยทำตามขั้นตอนดังนี้

1. ตั้งค่ารูปแบบปฏิทินแบบ "YY-MM-DD" (ปี-เดือน-วัน) "DD-MM-YY" (วัน-เดือน-ปี) หรือ "MM-DD-YY" (เดือน-วัน-ปี)
2. หน่วยที่สามารถตั้งค่าได้จะกะพริบ ใช้สวิตช์ MID ด้านขวาและสวิตช์ MID ด้านซ้าย จากนั้นกดสวิตช์ MID ยืนยันเพื่อยืนยัน กดสวิตช์ MID ยืนยันเพื่อยืนยันและเปลี่ยนไปยังรายการถัดไป



ข้อสังเกต

- ตั้งค่า ปี เดือน วัน เวลาชั่วโมง หลักสิบของนาฬิกา และหลักหน่วยของนาฬิกาตามลำดับ
3. การตั้งค่าจะเสร็จสิ้นเมื่อยืนยันหลักหน่วยของนาฬิกา และกลับไปแสดงหน้าปฏิทิน

| ข้อความแสดง | |
|-------------|----------------------|
| ปป-ตด-วว | แก้ไขปี |
| | แก้ไขเดือน |
| | แก้ไขวัน (หลักสิบ) |
| | แก้ไขวัน (หลักหน่วย) |
| วว-ตด-ปป | แก้ไขปี |
| | แก้ไขเดือน |
| | แก้ไขวัน (หลักสิบ) |
| | แก้ไขวัน (หลักหน่วย) |
| ตด-วว-ปป | แก้ไขปี |
| | แก้ไขเดือน |
| | แก้ไขวัน (หลักสิบ) |
| | แก้ไขวัน (หลักหน่วย) |

โหมดปรับความสว่างหน้าจอ

สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ในโหมดปรับความสว่างหน้าจอ

| ข้อความแสดง | |
|-----------------------|------------------|
| อัตโนมัติ (Automatic) | สูง (HIGH) |
| | มาตรฐาน (NORMAL) |
| | ต่ำ (LOW) |
| กำหนดเอง (Manual) | - |



ข้อสังเกต

- ค่าความสว่างที่ถูกตั้งมาจากโรงงาน คือ ระดับ "มาตรฐาน (Normal)" ใน "อัตโนมัติ (Automatic)"
- เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "สูง (High)" ใน "อัตโนมัติ (Automatic)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "มาตรฐาน (Normal)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงในระดับปกติ ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ เมื่อตั้งค่าไว้ที่ "ต่ำ (Low)" ระดับความสว่างจะเปลี่ยนแปลงอย่างช้า ตามค่าของแสงที่วัดได้จากเซนเซอร์ โดยค่าที่ตั้งไว้จากโรงงาน คือ "มาตรฐาน (Normal)"
- เมื่อปรับความสว่างให้อยู่ใน "อัตโนมัติ (Automatic)" หลังจากใช้งานโหมด "กำหนดเอง (Manual)" ระดับความสว่างจะถูกปรับอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากสถานะที่สว่างที่สุด เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ในโหมดกำหนดเองและสถานะที่มีมืดที่สุด เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเลือกสัญลักษณ์การตั้งค่าบนแถบเมนูคำสั่ง "การตั้งค่า (Settings)" จะแสดงบนหน้าจอ MID สามารถตั้งค่า "การตั้งค่า (Settings)" ได้ โดยกดสวิตช์ MID ยืนยัน และสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองได้ เมื่อกดยืนยันเลือกรายการหรือเลือก "สิ้นสุด (END)" หน้าจอก่อนหน้าจะย้อนกลับมา

การตั้งค่าระบบไฟฟ้าของตัวถัง สามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้

| ข้อความแสดง | | | หน้าอ้างอิง |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|
| การล็อกประตู | รูปแบบการปลดล็อกอัตโนมัติ | ปิดใช้งาน | 3-34 |
| | | กุญแจ*1 | |
| | | เมื่อดับเครื่องยนต์ | |
| | | เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P*2 | |
| การเปิดใช้การล็อกอัตโนมัติที่ประตู*3 | การเปิดใช้งาน | ปิดใช้งาน | 3-32 |
| | | | |
| รูปแบบการล็อกอัตโนมัติ | ปิดใช้งาน | นอกเหนือจากตำแหน่ง P*3 ความเร็ว | 3-33 |
| | | | |
| | | | |

*1: รุ่นที่มีกุญแจรีโมท

*2: รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

*3: ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบบล็อกประตูอัตโนมัติให้ทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อเปิดหรือปิดประตู หลังจากทีประตูล็อกโดยฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติได้

| ข้อความแสดง | | หน้าอ้างอิง | |
|---|---|------------------|-------|
| ระบบล็อก/สตาร์ทตรดด้วย กุญแจอัจฉริยะ | โหมดการรับส่งสัญญาณ | เปิดการส่งสัญญาณ | 3-19 |
| | | ปิดการส่งสัญญาณ | |
| | ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อกุญแจห่าง จากรถ | เปิดใช้งาน | 3-31 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | เสียงตอบรับ | ปิดใช้งาน | 3-19 |
| | | เสียงเบา | |
| | | เสียงดังปานกลาง | |
| ไฟห้องโดยสารสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ | เปิดใช้งาน | 3-20 | |
| | ปิดใช้งาน | | |
| เสียงเตือนระบบล็อกเมื่อกุญแจห่าง จากรถ | เปิดใช้งาน | 3-31 | |
| | ปิดใช้งาน | | |
| ระบบไฟส่องสว่าง | ปรับความไวของระบบไฟส่องสว่าง อัตโนมัติ | 0 | 4-120 |
| | | 1 | |
| | | 2 | |
| | | 3 | |
| | ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ เมื่อเปิดไฟหน้า | เปิดใช้งาน | 4-122 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ | เปิดใช้งาน | 4-124 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | ไฟแอมเบียนต์ไลท์สัมพันธ์กับไฟ ในห้องโดยสาร | เปิดใช้งาน | 5-27 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| ระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทาง เดินรถ | เปิดใช้งาน | 4-125 | |
| | ปิดใช้งาน | | |
| ไฟในห้องโดยสารทำงานสัมพันธ์ กับ RKE | เปิดใช้งาน | 3-14 | |
| | ปิดใช้งาน | | |
| การตั้งค่าไฟแอมเบียนต์ไลท์ | ปิด | 5-28 | |
| | มีด | | |
| | ปานกลาง | | |
| | สว่าง | | |

| ข้อความแสดง | | หน้าอ้างอิง | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|-------|
| ที่ปิดน้ำฝน | ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ | เปิดใช้งาน | 4-134 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังเชื่อมต่อโยงการถอยหลัง | เปิดใช้งาน | 4-137 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท | ระยะเวลาเดินเบาเมื่อสตาร์ทด้วยรีโมท | ปิดใช้งาน | 3-24 |
| | | ต่ำสุด | |
| | | ปานกลาง | |
| | | สูงสุด | |
| การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า | ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้า | อัตโนมัติ | 3-43 |
| | | กำหนดเอง | |
| | ตำแหน่งหยุดอัตโนมัติ*1 | ตำแหน่งที่บันทึกไว้ | |
| | | ตำแหน่งเปิดสุด | |
| | การเปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า*2เมื่อลากพวง | เปิดใช้งาน | |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | เงื่อนไขการทำงาน | ที่เกี่ยวข้องตำแหน่ง "P" | |
| | | ที่เกี่ยวข้องตำแหน่ง "P" หรือ "N" | |

*1 : เมนูการตั้งค่าจะแสดงต่อเมื่อมีการตั้งค่าตำแหน่งเปิดสูงสุดใหม่เท่านั้น

*2 : เมนูการตั้งค่าจะแสดงต่อเมื่อมีการต่ออุปกรณ์ลากพวงเท่านั้น

การตั้งค่าระบบช่วยในการขับขี่
สามารถตั้งค่า รายการต่อไปนี้ได้

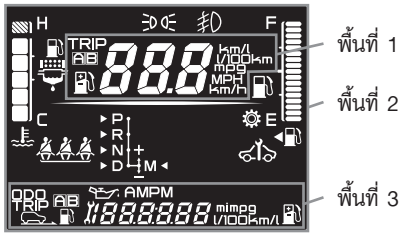
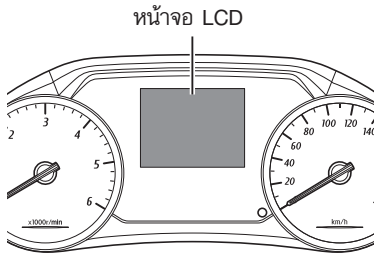
| ข้อความแสดง | | หน้าอ้างอิง | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------|
| ระบบเปิด-ปิดไฟสูง อัตโนมัติ | โหมด | เปิดใช้งาน | 4-300 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| ระบบเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ | ระบบเตือนและช่วยเบรก กรณีฉุกเฉิน | เปิดใช้งาน | 4-254 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| | ความไวการเตือน | ไกล | 4-253 |
| | | มาตรฐาน | |
| ใกล้ | | | |
| ระบบเตือนเมื่อออกนอก ช่องทางเดินรถ | เตือนเมื่อออกนอกช่อง ทางเดินรถ | เปิดใช้งาน | 4-296 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| ระบบแจ้งเตือนจุดอับ สายตา | การเตือน | เปิดใช้งาน | 4-205 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| ระบบช่วยเตือนขณะถอย รถยนต์ | การเตือน | เปิดใช้งาน | 4-214 |
| | | ปิดใช้งาน | |
| ระบบช่วยเตือน ขณะจอดรถ | โหมดลากพ่วง | ปิด | 4-222 |
| | | เฉพาะคัมลากพ่วงเท่านั้น | |
| | โหมดกันชนเสริม | ไม่มีกันชนเสริม | 4-223 |
| | | มีกันชนเสริม | |



ข้อสังเกต

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่ง เมื่อทำการตั้งค่า
- การตั้งค่าจะถูกรีเซ็ต หากทำการตั้งค่าในขณะที่รถวิ่ง
- รายการสำหรับ "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือการขับขี่" จะแสดงขึ้นมาถึงแม้ว่าระบบ
กล้องหน้าคู่ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือ
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) จะไม่ได้ถูกติดตั้งกับตัวรถก็ตาม

หน้าจอ LCD



หน้าจอ LCD ในแผงหน้าปัดสามารถแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

พื้นที่ 1

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ความเร็วรถยนต์

พื้นที่ 2

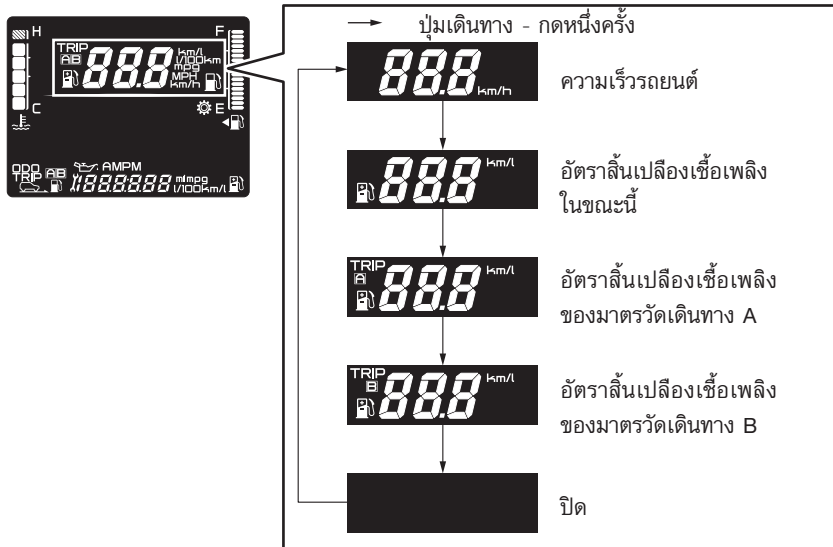
- เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เกจน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟเตือนต่างๆ
- ไฟแสดงการทำงานต่างๆ
- ตำแหน่งเกียร์ (GSI)

พื้นที่ 3

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดการเดินทาง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระยะทาง (ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้)
- ปฏิทิน
- นาฬิกา
- การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

การตั้งค่าการแสดงผลพื้นที่ 1

ในขณะที่หน้าจอบรรทุกมาตรวัดระยะทาง กดปุ่มเดินทางค้างไว้เพื่อแสดงพื้นที่ 1 ข้อมูลในพื้นที่ 1 จะเปลี่ยนทุกครั้งที่กดปุ่มเดินทาง กดปุ่มเดินทางค้างเมื่อทำการตั้งค่าเสร็จสิ้นจากนั้นหน้าจอบรรทุก LCD จะกลับคืนมาในขณะที่ทำการตั้งค่าพื้นที่ 1 สัญลักษณ์ "⚙️" จะปรากฏขึ้นและรายการที่กำลังตั้งค่าจะกะพริบ



การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



10000 km

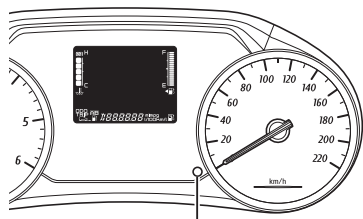
การแจ้งเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจะแสดงบนหน้าจอบริเวณประมาณ 5 วินาที หลังจากเปิดประตูแล้วปิดในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" เมื่อระยะทางที่วิ่งเข้าใกล้ระยะการแจ้งเตือนบำรุงรักษาน้อยกว่า 1,000 กม. การแจ้งเตือนบำรุงรักษาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอบริเวณ LCD สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เมื่อกดปุ่มเดินทางค้างไว้ในขณะที่หน้าจอแสดงการแจ้งเตือนการบำรุงรักษาหรือการแจ้งเตือนระยะทางคงเหลือการบำรุงรักษา การตั้งค่าการบำรุงรักษาจะปรากฏขึ้น
2. รายการที่ตั้งค่าจะกะพริบ กดปุ่มเดินทางหนึ่งครั้งเพื่อเลือก และกดปุ่มเดินทางค้างไว้เพื่อยืนยัน

**ข้อสังเกต**

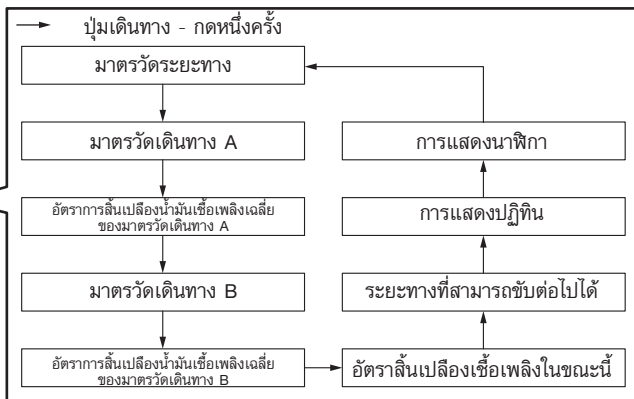
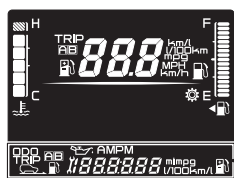
- การแจ้งเตือนระยะทางคงเหลือการบำรุงรักษาของ "น้ำมันเครื่อง" จะถูกตั้งค่ามาจากโรงงานผลิตที่ระยะทาง 10,000 กม.
- การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง สามารถตั้งค่าที่ระยะความถี่ 1,000 กม. โดยตั้งค่าระหว่าง 5,000 กม. จนถึง 10,000 กม.
- หน้าจอแสดงผลจะแสดงมาตรวัดระยะทางจนกว่าจะถึงระยะการแจ้งเตือนบำรุงรักษา กดปุ่มเดินทางหนึ่งครั้ง ในขณะที่หน้าจอแสดงผลมาตรวัดระยะทาง เพื่อเปลี่ยนไปเป็นการแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

การสั่งงานหน้าจอหลัก LCD



ปุ่มเดินทาง

หน้าจอหลัก LCD จะแสดงข้อมูลการทำงานพื้นฐานและหน้าจอต่างๆ ใช้ปุ่มเดินทางเพื่อเลือกหน้าจอ หรือฟังก์ชันที่ต้องการ กดปุ่มเดินทางหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนแปลงการแสดงผลของพื้นที่ 3





มาตรวัดระยะทาง

ถ้าท่านเลือกการแสดงผลมาตรวัดระยะทาง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" "มาตรวัดระยะทาง (ODO)" จะปรากฏบนหน้าจอ LCD

ระยะทางรวมที่เดินทางจะถูกแสดงขึ้น สามารถตั้งค่าข้อมูลที่จะแสดงในพื้นที่ 1 โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้ ขณะในระยะทางรวมที่เดินทางกำลังแสดงอยู่



มาตรวัดเดินทาง (A หรือ B)

ถ้าท่านเลือกการแสดงผลมาตรวัดเดินทาง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอจะปรากฏบนหน้าจอ LCD นอกจากการตั้งค่าข้างต้น ท่านยังสามารถแยกการคำนวณระยะทางออกเป็น "มาตรวัดเดินทาง A (TRIP A)" และ "มาตรวัดเดินทาง B (TRIP B)" ได้

ใช้มาตรวัดเดินทางเพื่อดูระยะทางระหว่างตำแหน่งที่ระบุไว้ หรือระยะทางที่ท่านเดินทางระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ค่าที่อยู่หลังจุดทศนิยมหมายถึงหน่วย 100 เมตร ค่าของมาตรวัดเดินทางสามารถรีเซ็ตโดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้



ข้อสังเกต

- ในขั้นตอนนี้ อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง A หรือ B ที่แสดงบนพื้นที่ 1 จะถูกรีเซ็ตด้วย

TRIP AB

888

100km/l



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของ มาตรวัดเดินทาง (A หรือ B)

หากท่านเลือกให้แสดงอัตราการสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง
ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
จะแสดงขึ้น

ค่าที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
เฉลี่ยของมาตรวัดเดินทางสามารถรีเซ็ตได้
โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้



ข้อสังเกต

- ในขั้นตอนนี้ อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิงเฉลี่ยของมาตรวัดเดินทาง A หรือ
B ที่แสดงบนพื้นที่ 1 จะถูกรีเซ็ตด้วย

888

100km/l



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้
ถ้าท่านเลือกการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ในขณะที่สวิตช์กุญแจ
อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงในขณะนี้จะปรากฏตามรูปภาพ



ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้

ถ้าท่านเลือกการแสดงผลระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอจะแสดงค่าโดยประมาณของระยะทางสูงสุดที่จะสามารถขับต่อไปได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



ข้อสังเกต

- ในบางกรณี ท่านอาจไม่สามารถขับรถได้ตามระยะทางที่ปรากฏเนื่องจากการคำนวณระยะทางดังกล่าวนั้นอ้างอิงจากอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในอดีต (อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)
- ความแม่นยำของระยะทางที่แสดงผลอาจเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากเมื่อขับรถขึ้นหรือลงเขาเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังมีการเคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- การแสดงผลอาจยังไม่อัปเดตในกรณีที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปริมาณเล็กน้อย

สามารถตั้งค่า "ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์" ได้โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้ ในขณะที่หน้าจอปรากฏข้อมูลระยะที่สามารถขับต่อไปได้

250 120

การแสดงปฏิทิน

ถ้าท่านเลือกการแสดงปฏิทินในขณะที่สวิตช์ อนุญาตอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ปฏิทินจะแสดงอยู่บนหน้าจอ LCD ในขณะที่ตั้งค่าปฏิทิน สัญลักษณ์ "📅" จะปรากฏขึ้นและรายการที่ตั้งค่าได้จะกะพริบ

ท่านสามารถตั้งค่าปฏิทินโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง



ข้อสังเกต

- เมื่อท่านทำการตั้งค่าปฏิทิน ท่านจำเป็นที่จะต้องตั้งค่านาฬิกาด้วย

1. เข้าสู่การตั้งค่าปฏิทิน โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้ในขณะที่หน้าจอแสดงปฏิทิน
2. รายการที่กะพริบจะสามารถตั้งค่าได้ กดปุ่มเดินทางหนึ่งครั้งเพื่อเลือก จากนั้นกดค้างเพื่อยืนยัน และเลื่อนไปที่รายการอื่น



ข้อสังเกต

- ปฏิทินจะเรียงลำดับเริ่มต้นจากปี เดือน วัน ชั่วโมง หลักสิบและหลักหน่วยนาฬิกาตามลำดับ

3. การตั้งค่าจะสมบูรณ์เมื่อหลักหน่วยของนาฬิกาถูกยืนยัน หน้าจอแสดงปฏิทินจะกลับคืนมา

AMPM
12:34

การแสดงนาฬิกา

ถ้าท่านเลือกการแสดงนาฬิกาในขณะที่สวิทช์
กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เวลาจะแสดงอยู่
บนหน้าจอ LCD ในขณะที่ตั้งค่านาฬิกา
สัญลักษณ์ "🕒" จะปรากฏขึ้นและรายการที่
ตั้งค่าได้จะกะพริบ

ท่านสามารถตั้งเวลาโดยปฏิบัติตามวิธีการ
ด้านล่าง

1. สามารถตั้งเวลาได้โดยการกดปุ่มเดินทาง
ค้างไว้ ขณะที่หน้าจอแสดงนาฬิกา
2. รายการที่กะพริบจะสามารถตั้งค่าได้กด
ปุ่มเดินทางหนึ่งครั้งเพื่อเลือกจากนั้นกด
ค้างเพื่อยืนยัน และเลื่อนไปที่รายการอื่น

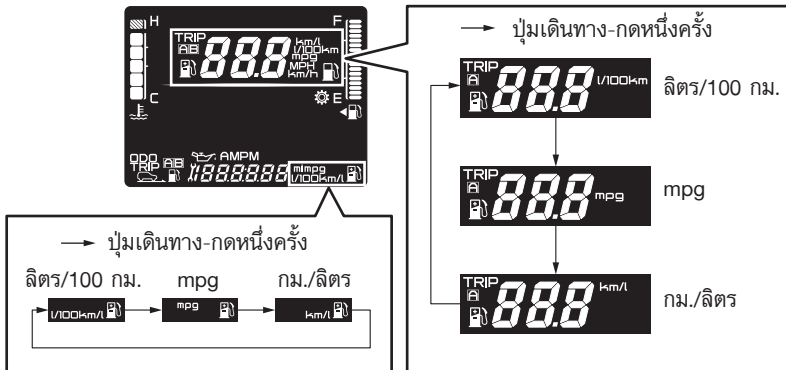


ข้อสังเกต

- ตั้งรูปแบบเวลา (12 ชั่วโมง หรือ 24
ชั่วโมง) ชั่วโมง หลักสิบของนาฬิกา
และหลักหน่วยของนาฬิกาตามลำดับ

3. การตั้งค่าจะสิ้นสุด เมื่อหลักหน่วยของ
นาฬิกาถูกยืนยัน จากนั้นจะกลับไปหน้าจอ
แสดงนาฬิกา

การตั้งค่าหน่วยการวัด

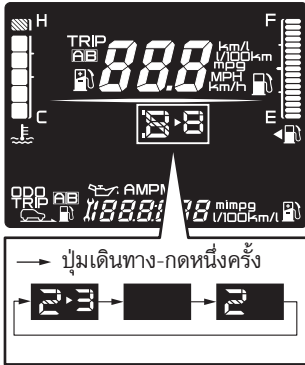


สามารถเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะนี้ โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้ขณะที่อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะนี้แสดงอยู่

การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนหน่วยของการวัด

ในขณะที่ตั้งค่าหน่วยการวัด สัญลักษณ์ "⚙️" จะแสดงขึ้นและค่าที่ตั้งค่าจะกะพริบ กดปุ่มเดินทางค้างไว้ เมื่อตั้งค่าเสร็จสิ้นแล้วย้อนกลับไปยังหน้าจอหลัก LCD

การแจ้งเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ (GSI)



รุ่นเกียร์ธรรมดา

การแสดงผลการแจ้งเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ (GSI) สามารถเปลี่ยนได้ โดยการกดปุ่มเดินทางค้างไว้ ในขณะที่หน้าจอกำลังแสดง "ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้" อยู่ การกดปุ่มเดินทางแต่ละครั้ง จะทำให้การแสดงผลการแจ้งเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ (GSI) จะเปลี่ยนไป

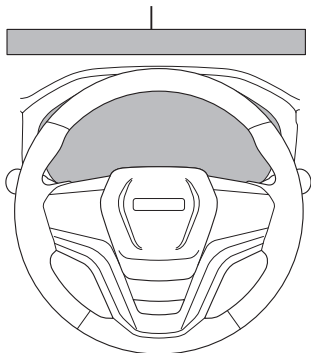
การกดปุ่มเดินทางค้างไว้ จะเป็นการตั้งค่าและหน้าจอ LCD จะย้อนกลับไปที่เมนูหลัก ในขณะที่ตั้งค่าการแจ้งเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ (GSI) สัญลักษณ์ "⚙️" จะปรากฏขึ้นและรายการที่ตั้งค่าได้จะกะพริบ

สามารถเปลี่ยนการแสดงผล GSI ได้ 3 รูปแบบดังต่อไปนี้

- แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน และตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ (เปิด GSI)
- ไม่แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน และตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ (ปิด GSI)
- แสดงเฉพาะตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันเท่านั้น

ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล

ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล



ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล มีลักษณะเป็นแสงไฟ LED บริเวณกระจกบังลมเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท) ไฟ LED จะติดขึ้น เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงานของไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสักครู่หนึ่ง

ถ้าไฟไม่ดับลงหรือไม่ติดสว่างขึ้น อาจเป็นไปได้ว่าระบบมีปัญหาให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุด



คำแนะนำ

- อย่าวางเครื่องดื่มบริเวณใกล้กับไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล ถ้าน้ำหรือของเหลวหกลงบนไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล นั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซลทำงานผิดปกติได้
- อย่าวางสิ่งของหรือติดสติ๊กเกอร์บริเวณไฟแจ้งเตือนเหนือคอนโซล การกระทำเช่นนั้น อาจเป็นอุปสรรคในการแจ้งเตือนทำให้ระบบทำงานผิดปกติได้

ไฟเตือนต่างๆ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 90 วินาที



ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดเมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าจะทำงาน เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง อย่างไรก็ตามเมื่อมีกระเป๋าเดินทางวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า อาจทำให้การเตือนทำงานแม้ว่าไม่มีผู้โดยสารก็ตาม

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2

รุ่นหน้าจอ MID



รุ่นหน้าจอ LCD



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นใดเส้นหนึ่งของเบาะนั่งตอนที่ 2 ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 2 จะติดขึ้นและจะดับลงในเวลาประมาณ 60 วินาที

เมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยออกหลังจากที่ไฟเตือนดับลงแล้ว ไฟเตือนจะติดขึ้นอีกครั้งเป็นเวลา 30 วินาที และดับลง ถ้าไม่คาดเข็มขัดและรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนจะติดกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟเตือนจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไป



ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถึงแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่ 2

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่สาม

รุ่นหน้าจอ MID



รุ่นหน้าจอ LCD



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประสงค์ (MID)

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเส้นใดเส้นหนึ่งของเบาะนั่งตอนที่ 3 ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตอนที่ 3 จะติดขึ้นและจะดับลงในเวลาประมาณ 60 วินาที

เมื่อมีการปลดเข็มขัดนิรภัยออกหลังจากที่ไฟเตือนดับลงแล้ว ไฟเตือนจะติดขึ้นอีกครั้งเป็นเวลา 30 วินาที และดับลง ถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดและรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนจะติดกะพริบ และเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟเตือนจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไป



ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถึงแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่ 3

ไฟเตือนถุงลม SRS



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จากนั้นจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติและถุงลม SRS อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีเกิดการชน



คำเตือน

- ถ้าท่านพบอาการต่อไปนี้ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับบริการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทันที
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ติดขึ้น เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ไม่ดับลง
 - ถ้าไฟเตือนถุงลม SRS ติดขึ้นในขณะที่กำลังขับรถ



ข้อสังเกต

- ในสภาวะปกติไฟเตือนนี้จะติดขึ้นประมาณ 6 วินาที และดับลงเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนถุงลม SRS อาจติดขึ้นอีกครั้งหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และดับลงซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- ไฟเตือนถุงลม SRS อาจติดขึ้นทันทีที่ท่านกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อมีการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติแต่อย่างใด

ไฟเตือนระบบเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน (หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์) ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- ระดับน้ำมันเบรกลดลง (เนื่องจากเกิดการสึกหรอของเบรก หรือน้ำมันเบรกรั่ว ฯลฯ)
- ในรถรุ่นที่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบ EBD (ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะติดขึ้นเช่นกัน)

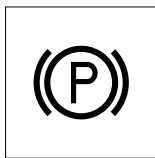
ไฟเตือนระบบเบรก ABS

→ อ้างอิงหน้า 4-64

**ข้อควรระวัง**

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวติดขึ้นมาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัย และไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด เพื่อดำเนินการตรวจสอบรถทันที
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นทั้งคู่ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การแจ้งเตือนดังกล่าวหมายถึงระบบ ABS จะทำงานผิดปกติ และจะเกิดความไม่เสถียรในขณะที่เบรก นอกจากนี้ เบรกด้านหลังอาจล็อกได้ง่ายกว่าปกติเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า



สีแดง

หากเบรกมือถูกใช้งานอยู่ ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนจะกะพริบและติดสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้น ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ รวมทั้งไฟเตือนจะกะพริบต่อเนื่องเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า

เบรกมือ

→ อ้างอิงหน้า 4-144



คำเตือน

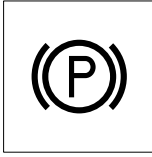
- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นประมาณ 3 วินาทีจากนั้นจะดับลง เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เบรกมือจะถูกปลดให้ใช้เบรกมือหรือเหยียบเบรก
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่ติดขึ้นมา หรือดับลงในขณะที่เบรกมือไฟฟ้าทำงานอยู่ นั่นเป็นอาการผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุดในทันที
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ากะพริบต่อเนื่องและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติขึ้น แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกมือไฟฟ้า ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุดในทันที



ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าขับรถในขณะที่เบรกมือถูกใช้งานอยู่

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติ



สีเหลือง

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดปกติจะติดขึ้นตามสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ถ้าไฟเตือนติดขึ้นให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับสวิตช์ Auto Brake Hold
- เมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้ แม้ว่าจะอยู่ในเงื่อนไขที่ถูกต้องแล้ว



คำเตือน

- อย่ากดหรือดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในทิศทางเดิมเป็นเวลา 5 นาที หรือมากกว่า ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าผิดพลาดจะติดขึ้นและเบรกมือไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที



ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้นแล้ว กดลงอย่างต่อเนื่องนานกว่า 20 วินาที วงจรป้องกันจะทำงานและเบรกมือจะทำงาน ในขณะที่เดียวกันไฟเตือนจะกะพริบแต่จะดับลงในระยะเวลาสั้นๆ

ไฟเตือนปลดเบรกมือ

ภาษาอังกฤษ

Release
park brake

ภาษาไทย



ปลดเบรกมือ

ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

ถ้ารถเคลื่อนที่โดยไม่มีกการปลดเบรกมือและมี
ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. ข้อความเตือนจะ
ปรากฏขึ้นบนหน้าจอและเสียงเตือนจะดังขึ้น
เมื่อไฟเตือนปลดล็อกเบรกมือติดขึ้น

ให้ทำการปลดเบรกมือด้วยตัวท่านเอง

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนเหยียบแป้นเบรก

ภาษาอังกฤษ

Depress
the brake pedal

ภาษาไทย



กรุณาเหยียบเบรก

ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในสถานการณ์
ต่อไปนี้

- ปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่มีเหยียบแป้นเบรก
- ปลดระบบ Auto Brake Hold โดยไม่มีเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อรถไม่สามารถคงสภาพการจอดขณะอยู่
บนเนินได้และเสียงเตือนจะดังขึ้น

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นให้ทำการเหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

เบรกมือ → อ้างอิงหน้า 4-144

ระบบ Auto Brake Hold

→ อ้างอิงหน้า 4-147

ไฟเตือนระบบเบรกมือทำงาน

ภาษาอังกฤษ

(P)

Park brake
engaged

ภาษาไทย

(P)

ระบบเบรกมือทำงาน

ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าเบรกมือทำงานอยู่ โดยจะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าถูกดึงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเสียงเตือนดังขึ้นขณะขับรถ
- เมื่อเบรกมือไฟฟ้าทำงานอัตโนมัติและเสียงเตือนดังขึ้น หลังจากที่รถจอดด้วยระบบ Auto Brake Hold ประมาณ 5 นาที หรือมากกว่า
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ที่ถูกเปิดหรือเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ถูกปลดออกในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold กำลังทำงาน

ไฟเตือนให้เข้ารับบริการเบรกมือ

ภาษาอังกฤษ

(P)

Park brake
service required

ภาษาไทย

(P)

ระบบเบรกมือทำงานผิดปกติ
โปรดตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

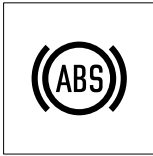
ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อพบการทำงานผิดปกติของระบบเบรกมือไฟฟ้า สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหรือสวิตช์ Auto Brake Hold โปรดติดต่อและเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทันที

ระบบ Auto Brake Hold

→ อ้างอิงหน้า 4-147

ไฟเตือนระบบเบรก ABS



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อพบปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ในกรณีนี้ระบบเบรก ABS จะหยุดการทำงาน แต่ระบบเบรกรยังสามารใช้งานได้ปกติ



ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวติดขึ้นมาในระหว่างขับรถ ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นปฏิบัติต่อไปดังนี้
 - ดับเครื่องยนต์
 - สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ตรวจสอบว่าไฟเตือนระบบเบรก ABS ได้ติดขึ้น จากนั้นจึงดับลง ถ้าเป็นเช่นนั้น แสดงว่าไม่มีความผิดปกติ ระบบเบรก ABS ยังทำงานปกติ
 - ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ ค่อยๆ เพิ่มความเร็วไปที่ 15 กม./ชม. ถ้าไฟเตือนดับลงแสดงว่าระบบเบรก ABS ทำงานปกติ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้นทั้งคู่ ให้จอดรถทันทีในสถานที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด การแจ้งเตือนดังกล่าวหมายถึงระบบ ABS จะทำงานผิดปกติ และจะเกิดความไม่เสถียรในขณะที่เบรก นอกจากนี้เบรกด้านหลังอาจล็อกได้ง่ายกว่าปกติเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวไม่ดับลง หรือติดขึ้นซ้ำๆให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที
- ระบบเบรกจะยังคงทำงานตามปกติแม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบเบรก ABS ระบบเบรก ABS จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการทำงานของระบบเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

→ อ้างอิงหน้า 4-166

ไฟเตือนระบบ ESC



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) หรือระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ESC จะกะพริบ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ถูกปรับไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)" นอกจากนี้ไฟเตือน ESC จะกะพริบเมื่อฟังก์ชันระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) กำลังทำงานภายในระบบ ESC เท่านั้น

ถ้าไฟเตือนระบบ ESC มีลักษณะดังที่จะกล่าวต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ESC อาจเกิดความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือน ESC ยังคงติดอยู่ในระหว่างขับรถ
- ไฟเตือน ESC ไม่ติดขึ้นมาเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ข้อสังเกต

- เมื่อไฟเตือน ESC ติดขึ้น ระบบ TCS/ESC จะไม่ทำงาน แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบในสภาพปกติ
- ไฟเตือน ESC อาจติดขึ้นเมื่อปลดสายเบตเตอร์หรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าเบตเตอร์ต่ำ ระบบ ESC จะหยุดการทำงานในขณะที่ไฟเตือน ESC ติดขึ้นมา แต่ไฟเตือน ESC จะดับลงหลังจากที่ขับรถไปสักครู่หนึ่ง หลังจากนั้นระบบ ESC จะกลับมาทำงานต่อ ถ้าไฟเตือน ESC ไม่ดับลงหลังจากที่ขับรถไปสักครู่หนึ่งแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

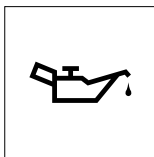
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

→ อ้างอิงหน้า 4-171

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

→ อ้างอิงหน้า 4-182

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



ในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่อง ซึ่งทำหน้าที่หล่อลื่นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติ



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมาในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา ระบบหล่อลื่นอาจผิดปกติ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

น้ำมันเครื่อง

→ อ้างอิงหน้า 6-15

ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลรอบประสงค์

(MID)

ภาษาอังกฤษ



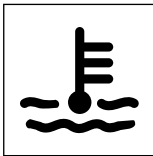
Overheat

ภาษาไทย



เครื่องยนต์ร้อนจัด

รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมาเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง เกจวัดอุณหภูมิมีน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะแสดงค่าในพื้นที่ "H" และกะพริบ ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติด และเสียงเตือนจะดังขึ้น ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ตรวจสอบปรดและแก้ไขปัญหตามความจำเป็น



คำเตือน

- ถ้าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ยังคงมีความร้อนสูง ห้ามเปิดฝาท่อน้ำออก โอ้ที่มีความร้อนอาจพุ่งออกมา และท่านอาจโดนลวกได้ ให้เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลดลงเท่านั้น



ข้อควรระวัง

- ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินยังติดอยู่ ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์อาจติดตายได้



คำแนะนำ

- ไม่ควรหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินโดยทันที เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์ติดตายได้ ให้ท่านแก้ไขปัญหาความร้อนเครื่องยนต์สูงตามความจำเป็น

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

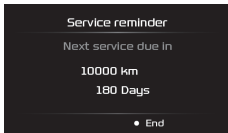
→ อ้างอิงหน้า 6-33

เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

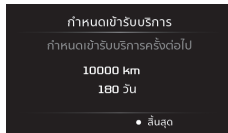
→ อ้างอิงหน้า 7-21

การแสดงผลการแจ้งเตือนเข้ารับบริการ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

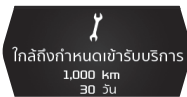


ข้อความเตือน

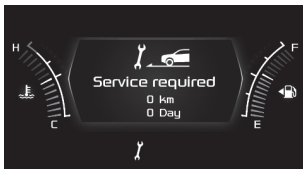
ภาษาอังกฤษ



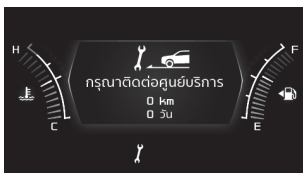
ภาษาไทย



ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

หากเหลือระยะเวลาการบำรุงรักษา 30 วัน หรือ 1,000 กม. เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ข้อความ "ใกล้ถึงกำหนดเข้ารับบริการ" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที

หากใช้รถเกินช่วงระยะเวลาหรือระยะทางคงเหลือ จะมีข้อความ "กรุณาติดต่อศูนย์บริการ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลา 5 วินาที สัญลักษณ์รูปประแจจะแสดงขึ้นจนกว่ารถจะได้เข้ารับการบริการ

หน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

→ อ้างอิงหน้า 4-22

การแจ้งเตือนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



รุ่นที่มีหน้าจอ LCD

การแจ้งเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจะแสดงบนหน้าจอเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หลังจากเปิดหรือปิดประตูในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"



ข้อสังเกต

- การแจ้งเตือนระยะทางคงเหลือการบำรุงรักษาของ "น้ำมันเครื่อง" ถูกตั้งค่าจากโรงงานผลิต ที่ 10,000 กม.

หน้าจอ LCD

→ อ้างอิงหน้า 4-43

น้ำมันเครื่อง

→ อ้างอิงหน้า 6-15

ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ (GSI)



แจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์

รุ่นเกียร์ธรรมดา

ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ จะช่วยเลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่มากขึ้น นอกจากนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันบนแผงหน้าปัดแล้วยังแสดงตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ เมื่อเกียร์นั้นจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่มากขึ้น

**ข้อควรระวัง**

- ตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำที่แสดงบน GSI เป็นเพียงคำแนะนำเท่านั้น อาจจำเป็นต้องเลือกตำแหน่งเกียร์ที่แตกต่างกับตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบน GSI เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพถนนและสภาพแวดล้อมจริง เช่น เมื่อขับรถขึ้นหรือลงเขาที่มีความลาดชันต่างระดับกัน

**ข้อสังเกต**

- ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน และตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำจะไม่แสดง หากอยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้ :
 - เมื่อจอดตรึง
 - เมื่อสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อยู่ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)
 - เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" หรือ "R (เกียร์ถอยหลัง)"
- ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันอาจแสดงผลไม่ถูกต้อง หรือแสดงผลช้า หากอยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้ :
 - เมื่อขับรถขึ้นหรือลงเขาที่มีความลาดชันต่างระดับกัน
 - เมื่อคลัตช์ลื่น
 - เมื่อยางลื่น
 - เมื่อไม่ได้ติดตั้งยางขนาดที่กำหนด
 - เมื่อความดันลมยางไม่เหมาะสม
 - เมื่อเร่งความเร็วรถอย่างกะทันหัน หรือเร่งความเร็วรถมากเกินไป

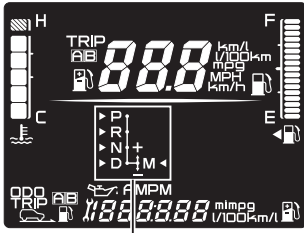
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

รุ่นหน้าจอ MID



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

รุ่นหน้าจอ LCD



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์หรือตำแหน่งเกียร์ (ในโหมดปรับด้วยตัวเอง)

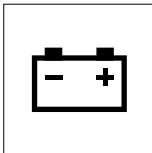
| สัญลักษณ์ | คำอธิบาย |
|----------------|-------------------------------------|
| P | จอด |
| R | เกียร์ถอยหลัง |
| N | เกียร์ว่าง |
| D | เกียร์เดินหน้า (โหมดอัตโนมัติ) |
| M1 - M6 | เกียร์เดินหน้า (โหมดปรับด้วยตัวเอง) |
| ไม่มีสัญลักษณ์ | ขณะเปลี่ยนเกียร์ |
| - | การทำงานผิดปกติ |



ข้อสังเกต

- ถ้าสัญลักษณ์ "-" ปรากฏขึ้นเป็นระยะๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ไฟเตือนไฟชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงานเมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ (เช่น สายพานพัดลมหย่อนหรือชำรุด)

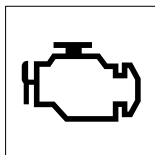


คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวดูดขึ้นมาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ท่านจอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร จากนั้นทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด เพื่อดำเนินการตรวจสอบรถทันที

สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ /
สายพานเครื่องยนต์ / สายพานคอมเพรสเซอร์
เครื่องทำความเย็น → อ้างอิงหน้า 6-36
การใช้งานแบตเตอรี่ → อ้างอิงหน้า 6-101
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → อ้างอิงหน้า 7-15

ไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL)



ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนนี้จะแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติ นอกจากนี้ ถ้าไฟดังกล่าวไม่ติดขึ้นเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เป็นไปได้ที่จะมีความผิดปกติเกิดขึ้นภายในระบบควบคุมไฟฟ้าของเครื่องยนต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

**ข้อควรระวัง**

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) นี้ติดขึ้น เป็นไปได้ที่เครื่องยนต์ได้เข้าสู่โหมดการป้องกัน ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 15 วินาทีจากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ แม้ว่ารถยนต์จะยังสามารถขับได้ให้นำรถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทันทีที่ทำได้

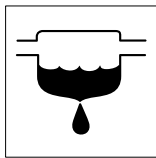
**คำแนะนำ**

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) ติดขึ้นมาในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง และนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทันที
- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) ติดขึ้นเป็นช่วงๆ หรือต่อเนื่องในระหว่างขับรถให้นำรถเข้ารับการบริการ แม้ว่าท่านจะยังสามารถขับรถต่อไปได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องลากรถ โปรดนำรถของท่านเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุเพื่อตรวจสอบระบบทันที หากท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไม่นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบควบคุมไอเสียอาจเกิดความเสียหายได้ ซึ่งยังอาจส่งผลกระทบต่ออัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพในการขับรถ

ไฟเตือนนำรถเข้ารับการบริการ (SVS)

ถ้าไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างการใช้งาน
ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนกรองดักน้ำ



เมื่อมีน้ำอยู่ในกรองดักน้ำ ต้องทำการถ่ายออก
ไฟเตือนกรองดักน้ำจะติดขึ้น
ให้ถ่ายน้ำออกโดยปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อ
"การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง"
จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนดังกล่าว
ดับลงแล้ว

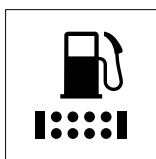


ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดอยู่ ระบบฉีบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสียหายได้

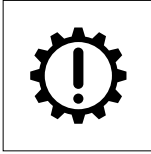
การถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
→ อ้างอิงหน้า 6-42
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
→ อ้างอิงหน้า 7-18

ไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟเตือนจะติดขึ้นเมื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมี
ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกอื่นๆ เกาะติดอยู่
ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับ
การตรวจสอบ/รับบริการบริการที่ศูนย์บริการ
มาตรฐานอีซูซุทันที

ไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์



รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

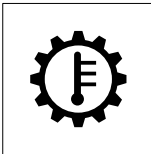
ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไฟฟ้าของเกียร์



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบเกียร์กะพริบ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ในขณะที่ไฟเตือนกะพริบ ระบบควบคุมอาจปรับระบบเกียร์เข้าสู่ "โหมดฉุกเฉิน (EMERGENCY MODE)"

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายในเกียร์อัตโนมัติสูงในระหว่างขับรถ



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัตินี้ติดขึ้นมาในระหว่างขับรถ แสดงว่าอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติสูงผิดปกติ ให้พยายามจอดรถบริเวณปลอดภัยทันทีที่ทำได้ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" จากนั้นให้ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบเดินเบา อย่ายับรถต่อไปจนกว่าไฟเตือนดังกล่าวจะดับลง
- ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติไม่ดับลง ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

CHECK
4WD

รุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เมื่อไฟเตือนนี้ติด แสดงว่าระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด



ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนดังกล่าวไม่ดับลงหรือติดขึ้นซ้ำๆ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ/รับบริการบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันที

ไฟเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประสงค์ (MID)

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ และพื้นผิวถนนอาจลื่น ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ราวๆ 5 วินาที จากนั้นจะดับลง ทั้งนี้การแสดงผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกที่เซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิอากาศภายนอกวัดได้และไม่ใช่อุณหภูมิของพื้นผิวถนนที่แท้จริง จึงไม่สามารถแสดงสภาพพื้นผิวถนนได้อย่างแม่นยำ



ข้อควรระวัง

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นผิวถนนอาจลื่นแม้ว่าไฟเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำจะไม่ติดขึ้นมาก็ตาม คนขับควรใส่ใจต่อสภาพพื้นถนน และขับรถอย่างระมัดระวัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ข้อความเตือน
(ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูล
อเนกประสงค์ (MID))

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



Low fuel



ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ในรุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลอเนกประสงค์ (MID) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีปริมาณต่ำขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดขึ้น และมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ MID ซึ่งจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 5 วินาที

ในรุ่นที่มีหน้าจอ LCD เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณต่ำขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น



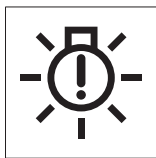
คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดขึ้นมา ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สามารถทำได้
- ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด ท่านจะต้องทำการไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง → อ้างอิงหน้า 4-13

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → อ้างอิงหน้า 7-17

ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED




ข้อความเตือน


ภาษาอังกฤษ

 RH Headlight failure

ภาษาไทย

 ไฟหน้าด้านขวาผิดปกติ

ภาษาอังกฤษ

 LH Headlight failure

ภาษาไทย

 ไฟหน้าด้านซ้ายผิดปกติ

รุ่นที่มีไฟหน้าแบบ LED

เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบไฟหน้า LED

ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดขึ้นหลังจาก

ข้อความเตือนแสดงบน หน้าจอ MID เป็นเวลา
ประมาณ 5 วินาที

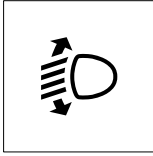
โปรดนำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ
มาตรฐานอีซูซุ



ข้อสังเกต

- ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดขึ้น เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบไฟหน้าในขณะที่มีการใช้ไฟหน้า LED และไฟเตือนไฟหน้า LED จะดับลง หากปิดไฟหน้า LED แม้ว่าความผิดปกติกับระบบไฟหน้า LED ก็ตาม
- ถ้าระยะเวลาที่เปิดไฟหน้า LED สั้น ไฟเตือนไฟหน้า LED อาจจะไม่ติดขึ้น แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติของระบบไฟหน้า LED เช่น เมื่อกะพริบไฟสูงขทาง

ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ
โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนไฟท้ายผิดปกติ

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



RH Taillight failure



ไฟท้ายด้านขวาผิดปกติ

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



LH Taillight failure



ไฟท้ายด้านซ้ายผิดปกติ

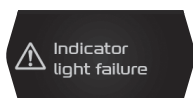
เมื่อเกิดความผิดปกติในวงจรไฟท้าย
ไฟเตือนไฟท้ายผิดปกติจะติดขึ้นหลังจากข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
โปรดนำรถของท่านเข้ารับการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซู

ไฟเตือนหลัก

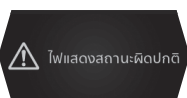


ข้อความเตือน
(รุ่นที่มีหน้าจอ MID)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่หน้าปัดเกิดความผิดปกติ ในขณะที่เดียวกันข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ถ้าไฟเตือนนี้ติดขึ้นมาพร้อมกับไฟแสดงการทำงานของระบบดังต่อไปนี้ เป็นการเตือนให้ท่านทราบว่าเกิดความผิดปกติกับตัวรถ

- ไฟเตือนปีดระบบ BSM
- ไฟเตือนปีดระบบ RCTA
- ไฟเตือนปีดระบบ AEB
- ไฟเตือนปีดระบบ LDW

ไฟเตือนปีดระบบ BSM → อ้างอิงหน้า 4-87

ไฟเตือนปีดระบบ RCTA → อ้างอิงหน้า 4-87

ไฟเตือนปีดระบบ AEB → อ้างอิงหน้า 4-95

ไฟเตือนปีดระบบ LDW → อ้างอิงหน้า 4-96

ไฟเตือนประตูเปิดอยู่



ข้อความเตือน (รุ่นที่มีหน้าจอ MID)



ไฟเตือนประตูเปิดอยู่จะติดขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สำหรับรุ่นหน้าจอ MID ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในเวลาเดียวกัน

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถ้าประตูด้านผู้ขับที่ถูกเปิดออกในขณะที่ขับรถ ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID

ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ด้วยในเวลาเดียวกัน

ในตอนนี้เสียงเตือนจะดังขึ้น

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีการล็อกรถโดยการกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าหรือที่ประตูท้ายในขณะที่ประตูเปิดอยู่ ถ้าไฟเตือนนี้แสดงขึ้นมา ประตูจะไม่ล็อกแม้ว่าจะกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าหรือที่ประตูท้ายก็ตาม

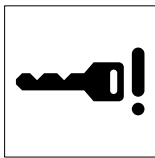
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY



ไฟเตือนนี้ติดขึ้นมาเมื่อมีความผิดปกติในระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ระบบจัดการระบบไฟหรือระบบล็อกพวงมาลัย



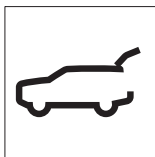
คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆหรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่



ข้อความเตือน (รุ่นที่มีหน้าจอ MID)



ไฟเตือนประตูท้ายเปิดอยู่จะติดขึ้น ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอในเวลาเดียวกัน ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเช่นเดียวกัน ถ้าประตูท้ายเปิดอยู่ในขณะที่รถวิ่ง ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ด้วย ในตอนนี้เสียงเตือนจะดังขึ้น

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีการล็อกรถ โดยการกดปุ่มล็อกที่มือจับประตู หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า หรือที่ประตูท้ายในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ถ้าไฟเตือนแสดงขึ้นมาประตูท้ายจะไม่ล็อก แม้ว่าจะกดปุ่มล็อกที่มือจับประตูหรือปุ่มล็อกที่กุญแจหรือที่ประตูท้าย

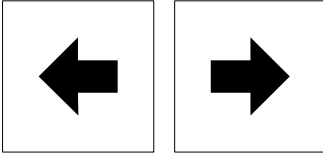
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนไฟเลี้ยว



ไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวโดยที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ไฟเตือนทั้งสองดวงจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน โดยที่โหมดของปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ในรุ่นที่มีระบบสัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) ไฟเตือนทั้งสองดวงจะกะพริบในขณะที่ระบบ ESS ทำงาน

สวิตช์ไฟเลี้ยว → อ้างอิงหน้า 4-125

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน → อ้างอิงหน้า 4-128

สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS)

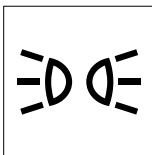
→ อ้างอิงหน้า 4-179



คำแนะนำ

- ไฟเตือนทั้งสองดวงจะไม่กะพริบถ้าหลอดไฟขาด หรืออาจจะพริบผิดปกติถ้าหลอดไฟผิดปกติ หรือเลือกใช้หลอดไฟที่ไม่ถูกต้อง

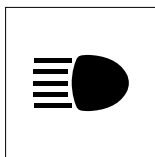
ไฟเตือนไฟส่องสว่าง



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (พร้อมกับเปิดไฟหน้าหรือไฟท้าย) "☺☺" หรือ "☺☺"

สวิตช์ควบคุมไฟ → อ้างอิงหน้า 4-118

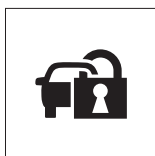
ไฟเตือนไฟสูง



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมาเมื่อเลือกใช้งานไฟสูงหรือสลับไปมาระหว่างเปิดไฟสูงกับไฟต่ำ (กะพริบไฟสูงขอทาง)

สวิตช์ควบคุมไฟ → อ้างอิงหน้า 4-118

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม

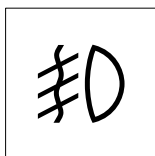


ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมเริ่มต้นทำงาน

ระบบป้องกันการโจรกรรม

→ อ้างอิงหน้า 3-7

ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในขณะที่เปิดไฟตัดหมอก

สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า

→ อ้างอิงหน้า 4-127

ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อสวิตช์ Auto Brake Hold ถูกกด ในขณะที่ไฟเตือนนี้ติดขึ้นและเงื่อนไขการทำงานถูกต้องระบบ Auto Brake Hold จะทำงาน การกดสวิตช์ Auto Brake Hold อีกครั้งจะเป็นการปิดระบบ

ระบบ Auto Brake Hold

→ อ้างอิงหน้า 4-147

ไฟเตือนปิด TCS



TCS
OFF

เมื่อท่านต้องการยกเลิกระบบ TCS หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิทช์ ปิด ESC จากนั้นไฟเตือนปิด TCS บนมาตรวัดจะติดขึ้น ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อปรับสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" เมื่อไฟเตือนปิด TCS มีลักษณะดังต่อไปนี้ แสดงว่าฟังก์ชันปิด TCS อาจเกิดความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือนปิด ESC ติดขึ้นระหว่างการขับรถ (เมื่อไม่ได้สั่งงานสวิทช์ปิด ESC)
- ไฟเตือนปิด ESC ไม่ติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

→ อ้างอิงหน้า 4-171

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

→ อ้างอิงหน้า 4-301

ไฟเตือนปิด ESC



เมื่อยกเลิกระบบ ESC โดยการกดสวิตช์ปิด ESC จากนั้นไฟเตือนปิด ESC จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" หากไฟเตือนปิด ESC มีลักษณะดังต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ESC อาจเกิดความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุที่ใกล้ที่สุด

- เมื่อไฟเตือนปิด ESC ติดขึ้นระหว่างการขับรถ (เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ปิด ESC)
- ไฟเตือนปิด ESC ไม่ติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

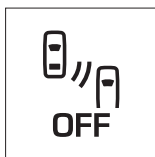
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

→ อ้างอิงหน้า 4-171

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

→ อ้างอิงหน้า 4-301

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)



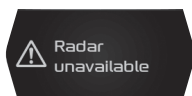
เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) บนหน้าปัดจะติดขึ้น อย่างไรก็ตาม ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากความผิดปกติของอุปกรณ์หรือระบบภายในรถ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากอุณหภูมิของเซนเซอร์เรดาร์สูงหรือต่ำเกินไป ข้อความเตือน ("เรดาร์ไม่พร้อมใช้งาน") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกติดอยู่บริเวณเซนเซอร์เรดาร์หรือปัจจัยอื่นๆ ข้อความเตือน ("ทำความสะอาดเรดาร์") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

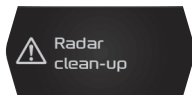
ภาษาไทย



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

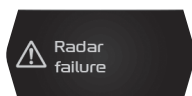


ไฟเตือนหลัก



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หรือระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ("เรดาร์ผิดปกติ") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้น ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) และไฟเตือนหลักจะติดขึ้น พร้อมๆ กัน ในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)

→ อ้างอิงหน้า 4-197

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)

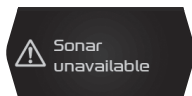
→ อ้างอิงหน้า 4-206

ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ โดยกด สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ บนหน้าปัดจะติดขึ้น ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากความผิดปกติของ อุปกรณ์หรือระบบภายในรถ
- เมื่อเซนเซอร์โซนาร์ไม่สามารถทำงานได้ ปกติ เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางหรือ ปัจจัยอื่นๆ ทำให้ระบบเซนเซอร์ช่วยจอด รถยนต์หยุดทำงานชั่วคราว ข้อความเตือน ("โซนาร์ไม่พร้อมใช้งาน") จะแสดงขึ้น บนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ไฟเตือนหลัก



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หยุดทำงานชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกติดอยู่บริเวณเซนเซอร์โซนาร์หรือปัจจัยอื่นๆ ข้อความเตือน ("ทำความสะอาดโซนาร์") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนจะติดขึ้น
- เมื่อระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ("โซนาร์ผิดปกติ") จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้นไฟเตือนปีดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์และไฟเตือนหลักจะติดขึ้นพร้อมๆ กันในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

(Parking Aid System) → อ้างอิงหน้า 4-215

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ภาษาอังกฤษ



Cruise control canceled.

ภาษาไทย



ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียว เมื่อกดสวิตช์หลัก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีแดง เมื่อกดปุ่มตั้งค่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สำหรับรุ่นที่มีกล้องหน้าคู่ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยระบบ

ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว หลังจากข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

สำหรับรุ่นที่ไม่มีกล้องหน้าคู่ เมื่อยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนนี้จะดับลง หลังจากข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-161

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)



Cruise control canceled.



ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยระบบ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว หลังจากข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

→ อ้างอิงหน้า 4-262

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว

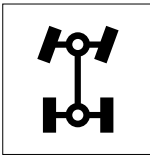


ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่าระบบจำกัดความเร็ว

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเป็นสีเขียว เมื่อระบบจำกัดความเร็วทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL) → อ้างอิงหน้า 4-288

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ



เมื่อมีการใช้งานสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อและปรับไปที่ตำแหน่ง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมา

เมื่อใดที่ท่านใช้งานสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ติดขึ้นหรือดับลงอย่างที่ท่านต้องการก่อนขับรถ

สวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302

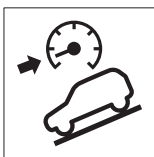
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ



เมื่อมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ และปรับไปที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นมา เมื่อใดที่ท่านใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำติดขึ้นหรือดับลงอย่างที่ท่านต้องการ ก่อนขับรถ

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

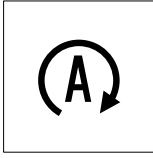


เมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและระบบพร้อมใช้งาน ไฟเตือนจะติดขึ้น หากระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน ไฟเตือนจะกะพริบ

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

→ อ้างอิงหน้า 4-182

ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ภาษาอังกฤษ

Door/s opened.
Engine restarted.

ภาษาไทย

เปิดประตูแล้ว
สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว

ภาษาอังกฤษ

Seatbelt released.
Engine restarted.

ภาษาไทย

ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว

เมื่อเครื่องยนต์ดับลงเนื่องจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นและดับลงหลังจากเครื่องยนต์ถูกสตาร์ทอีกครั้ง

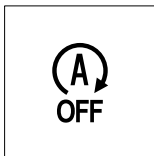
ไฟเตือนนี้จะกะพริบเป็นเวลาชั่วคราวในกรณีดังต่อไปนี้ และระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ โดยเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏบนหน้าจอ MID เป็นเวลาไม่นาน

- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิด
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

→ อ้างอิงหน้า 4-189

ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ภาษาอังกฤษ

Please start
the engine
manually.

ภาษาไทย

โปรดสตาร์ท
เครื่องยนต์
ด้วยตนเอง

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดการใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนจะกะพริบในกรณีดังต่อไปนี้โดยจะมีทั้งเสียงเตือน (เสียงดังต่อเนื่อง) และข้อความเตือนปรากฏบนหน้าจอ MID ซึ่งจะไม่ดับลงจนกว่าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยตนเอง

- เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ถ้าเกิดความผิดปกติที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติหรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติมีลักษณะดังนี้ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติหรือระบบที่เกี่ยวข้องอาจผิดปกติให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ

- เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติกะพริบและไม่มีเสียงเตือน
- เมื่อไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติยังคงติดอยู่ เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)"

สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

→ อ้างอิงหน้า 4-192

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงาน

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

→ อ้างอิงหน้า 4-297

ไฟเตือนปิดระบบ AEB



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ไฟเตือนนี้ติดขึ้นในกรณีดังต่อไปนี้ด้วยเช่นกัน

- เมื่อกำลังหน้าคู่ เกิดความผิดพลาด
- เมื่อกำลังหน้าคู่ หยุดทำงานชั่วคราว



ข้อสังเกต

- แม้ว่าจะปิดระบบ AEB ระบบจะทำงานหลังจาก ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง
- ขณะไฟเตือนนี้ติดขึ้น ระบบ AEB และระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

→ อ้างอิงหน้า 4-243

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่ง

ผิดพลาด (PMM)

→ อ้างอิงหน้า 4-255

ไฟเตือนปิดระบบ LDW



ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

→ อ้างอิงหน้า 4-291

ไฟเตือน Rough Terrain Mode



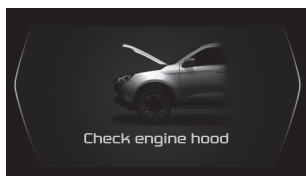
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อ Rough Terrain Mode ทำงาน

สวิตช์ Rough Terrain Mode

→ อ้างอิงหน้า 4-129

ไฟเตือนเปิดฝากระโปรงหน้า

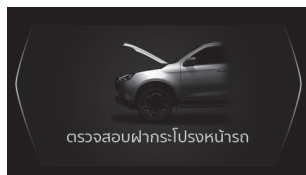
ภาษาอังกฤษ



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประสงค์ (MID)

เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิดหรือปิดไม่สนิท ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น

ภาษาไทย



ไฟเตือนลิมิตไฟหน้า

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID) ไฟเตือนนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อไฟส่องสว่างเปิดและอยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้

- สวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "D"
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

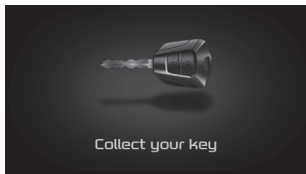
ไฟเตือนจะติดขึ้นพร้อมกันกับเสียงเตือนที่ตั้งขึ้นเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะหยุดลง

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนลิมลุกกุญแจ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลนอกประตงค์ (MID) ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" และประตูด้านคนขับเปิดอยู่โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน เมื่อท่านดึงกุญแจออก ไฟเตือนจะดับลง และเสียงเตือนจะหยุดลง

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนไม่พบกุญแจไฟฟ้า

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ข้อความนี้ปรากฏบนหน้าจอ ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถ้าพยายามล็อกประตูโดยกุญแจไฟฟ้าอยู่นอกกระยะการทำงาน
- ถ้ามีการล็อกรถที่ล็อกอยู่ด้วยกุญแจไฟฟ้าที่ไม่อยู่ในระยะการทำงานของการล็อก/ปลดล็อกรถ
- ถ้าพกกุญแจไฟฟ้าอยู่นอกตัวรถ และมีการปิดประตูหรือประตูไฟฟ้าในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON"

ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนจะดังขึ้น



ข้อสังเกต

- แม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกรถ ไฟเตือนนี้อาจจะแสดงขึ้นเนื่องจากสัญญาณวิทยุรบกวน รวมทั้งแม้ว่ากุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะทำงานสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้อาจจะแสดงขึ้นถ้ากุญแจไฟฟ้าวางอยู่แผงหน้าปัดในพื้นที่เก็บของเช่น กล่องเก็บของหรือช่องไว้ของที่แผงประตู รวมถึงที่ได้เบาะนั่ง หรือบนพื้นหน้าเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสาร
- ถ้าแบตเตอรี่อ่อนหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ ไฟเตือนอาจปรากฏขึ้น เมื่อกดปุ่มล็อกบนมือจับประตู หรือประตูท้ายเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถยนต์
- ถ้ากุญแจไฟฟ้าอยู่นอกตัวรถ ไฟเตือนนี้อาจจะไม่แสดงขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

การใช้งานแบตเตอรี่

→ อ้างอิงหน้า 6-101

ไฟเตือนระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกลบลด

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ถ้าระบบล็อกพวงมาลัยไม่ปลดล็อก แม้ว่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องแล้ว

ช่วงเวลาเดียวกันนี้ สัญญาณเตือน จะดังขึ้นและไฟแสดงสถานะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดกะพริบสีเขียว

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

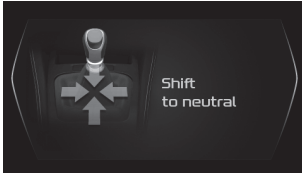
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์

เกียร์ธรรมดา

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เกียร์อัตโนมัติ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏบนหน้าจอ ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถ้าพวงกุญแจไฟฟ้ายืนนอกตัวรถ แล้วปิดประตูหรือประตูไฟฟ้าในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" และประตูเปิดอยู่ (ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ถ้าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N" (ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ถ้าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "N" (ในรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- ถ้ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนจากโหมด "ON" ไป "OFF" โดยคันเกียร์อยู่ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

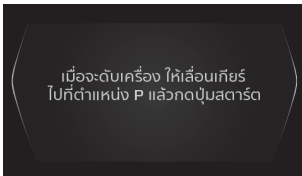
เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ภาษาอังกฤษ

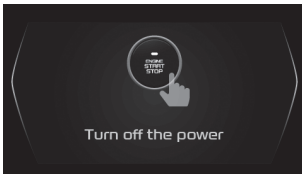


ภาษาไทย

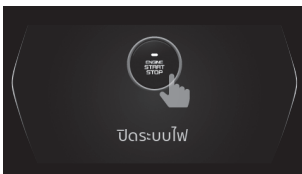


ไฟเตือนปิดระบบไฟ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอถ้ามีการล็อกรถโดยกดปุ่มล็อกที่มีจ็อบประตู ประตูท้าย หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้า ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" หรือ "ACC" ในกรณีนี้ประตูจะไม่ล็อก ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113

ไฟเตือนกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ภาษาอังกฤษ



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ถ้ากุญแจไฟฟ้า
แบตเตอรี่ไฟอ่อน และกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
จากโหมด "ON" ไป "OFF" (หรือ "ACC")
ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ภาษาไทย



ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนปรากฏขึ้นระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY อาจไม่ทำงาน ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด ถ้าระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ไม่ทำงาน ใช้กุญแจสำรองเพื่อทำการล็อกและปลดล็อกรถและใช้กุญแจไฟฟ้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (อ้างอิง "เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน")

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

→ อ้างอิงหน้า 3-10

เสียงเตือน


→ อ้างอิงหน้า 4-108

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน


→ อ้างอิงหน้า 7-7

ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า

ภาษาอังกฤษ

 Check system

ภาษาไทย

 ตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า

รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อพยายามล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อกที่มีอยู่ ประตู ประตูท้ายหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ช่วงเวลาเดียวกันนี้อาจเกิดกรณีดังต่อไปนี้

- เสียงเตือนจะดังขึ้น
- ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้า อาจติดขึ้น
- ไฟเตือนปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะพริบ



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้างให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว



ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนปรากฏขึ้น ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่สามารถใช้ได้
- ไฟเตือนนี้อาจติดขึ้นเนื่องจากฟิวส์ขาด

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 4-82

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ

ISUZU GENIUS ENTRY → อ้างอิงหน้า 4-113

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

→ อ้างอิงหน้า 7-10

การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์

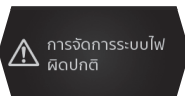
→ อ้างอิงหน้า 7-23

ไฟเตือนการจัดการระบบไฟผิดปกติ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นถ้าการจัดการระบบไฟทำงานผิดปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ช่วงเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าจะติดขึ้น



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

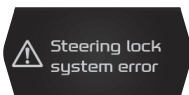
→ อ้างอิงหน้า 4-82

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

ไฟเตือนระบบล็อกพวงมาลัย

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ในเวลาเดียวกันนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าจะติดขึ้น



คำแนะนำ

- ถ้าไฟเตือนติดขึ้นซ้ำๆ หรือติดค้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ไฟเตือนระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 4-82

เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

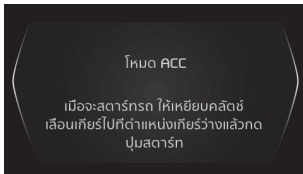
ไฟเตือนโหมด ACC

รุ่นเกียร์ธรรมดา

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในโหมด "ACC" ถ้าประตูฝั่งคนขับถูกเปิด ขณะอยู่ในโหมด "ACC" โดยเสียงเตือน จะดังขึ้น

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เสียงเตือน

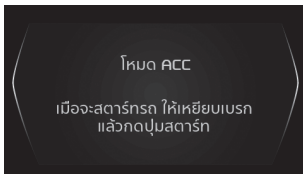
→ อ้างอิงหน้า 4-108

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ภาษาอังกฤษ

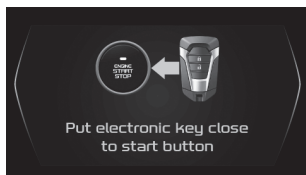


ภาษาไทย



ไฟเตือนการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ภาษาอังกฤษ

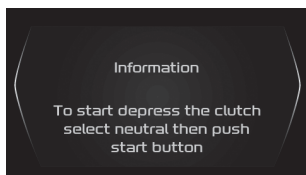


ภาษาไทย

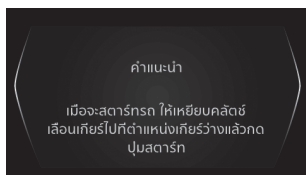


รุ่นเกียร์ธรรมดา

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



รุ่นที่มีระบบกุญแจ

ISUZU GENIUS ENTRY

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกุญแจไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อน

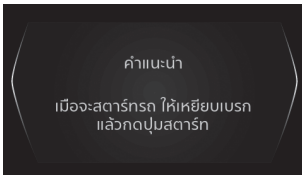
→ อ้างอิงหน้า 7-7

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เสียงเตือน

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

| คำเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|---|---|--|
| เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน | ดังต่อเนื่อง | เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน |
| ลิมิตกุญแจ (ในรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิด ในขณะที่ไม่ได้ดึงกุญแจออก และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" |
| ปิดไฟส่องสว่าง | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (รุ่นที่มีหน้าจอ MID) | เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในโหมด "☺" หรือ "☹" ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" (ในรุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (ในรุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY และประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ |
| | ดังต่อเนื่อง (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD) | |
| ปลดเบรกมือ | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. แล้วไม่ได้ปลดเบรกมือ |
| เบรกมือไฟฟ้าลื่น | ดังขึ้นลั่นๆ | เมื่อเบรกมือไฟฟ้าไม่สามารถหยุดรถบนทางลาดชัน |
| Auto Brake Hold ลื่น | ดังขึ้นลั่นๆ | เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่สามารถรักษาให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน |
| มีการใช้งานเบรกมือ | ดังขึ้นลั่นๆ | เมื่อมีการใช้งานเบรกมือขณะขับรถ |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งผู้ขับขี่)* | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. ในขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย |
| ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า)* | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. ในขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย |
| เตือนเกียร์ถอยหลัง (รุ่นเกียร์ธรรมดา) | ดังซ้ำๆ 3 ครั้ง | เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)" |
| เกียร์อัตโนมัติ | ดังซ้ำๆ 3 ครั้ง | เมื่อเปลี่ยนลงมาเกียร์ต่ำขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูง เมื่อเปลี่ยนขึ้นไปเกียร์สูงขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ |
| เตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อความเร็วรถ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ หรือ ตำแหน่งคันเกียร์ ไม่สอดคล้องกับสถานะการเปลี่ยน การขับเคลื่อน หรือไม่สามารถเปลี่ยนได้เนื่องจากระบบขับเคลื่อน 4 ล้อผิดปกติ |

* : รุ่นที่มีระบบถุงลมด้านข้าง

| คำเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|---|--|--|
| ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) |
| | ดิ่งต่อเนื่อง | เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิด ขณะที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) |
| | | เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) หรือระบบที่เกี่ยวข้อง ขณะที่เครื่องยนต์ดับ เนื่องจากการทำงานของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) |
| เปิดประตูในขณะที่ขับเคลื่อน | ดิ่งต่อเนื่อง | เมื่อเปิดประตูในขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็ว ไม่น้อยกว่า 5 กม./ชม. |
| ไม่พบกุญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | เมื่อพยายามล็อกรถที่ถูกปลดล็อกด้วยกุญแจไฟฟ้าที่ไม่อยู่ในระยะของการล็อกและปลดล็อกรถ |
| | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อพกกุญแจไฟฟ้าอยู่นอกตัวรถแล้วปิดประตูหรือประตูท้ายในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON" |
| | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | |
| | ดิ่งซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" และกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยกุญแจไฟฟ้าไม่อยู่ในระยะการทำงานของการทำงานของสตาร์ทเครื่องยนต์ |
| ระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลดแม้ว่ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว |
| ประตูเปิดอยู่ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | เมื่อพยายามล็อกรถโดยการกดปุ่มที่มีข้อจับประตูประตูท้าย หรือปุ่มล็อกที่กุญแจไฟฟ้าขณะประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่ |

| คำเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|---|--|---|
| ตำแหน่งคันเกียร์ (รุ่นที่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายนอก) | ถ้ากุญแจไฟฟ้าอยู่นอกรถและประตูหรือประตูท้ายถูกปิด ขณะปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" และ คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |
| | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" และประตูด้านผู้ขับขี่ เปิดอยู่ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |
| | ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้าพยายามสตาร์ทเครื่องโดยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |
| | ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้าพยายามสตาร์ทเครื่องโดยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "N" (รุ่นเกียร์ ธรรมดา) |
| | ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้าพยายามเปลี่ยนโหมดของปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จาก "ON" ไป "OFF" โดยคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) |
| ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดังขึ้นลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | ถ้าพยายามล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อกที่มีมือจับประตู ประตูท้าย หรือกุญแจไฟฟ้าขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในโหมด "ON" หรือ "ACC" |
| กุญแจไฟฟ้า แบตเตอรี่อ่อน (รุ่นที่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้ากุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อนเมื่อกดปุ่มสตาร์ท เครื่องยนต์เปลี่ยนโหมด "ON" ไป "OFF" (หรือ "ACC") |
| ตรวจสอบระบบ กัญญแจไฟฟ้า (รุ่นที่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดังขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | ถ้าระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เกิดความ ผิดพลาดในขณะที่พยายามล็อกรถโดยกดปุ่มล็อก ที่มีมือจับประตู หรือประตูท้าย หรือกดปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์ |
| | ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายในรถ) | |
| | ดังขึ้นลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | |
| | ดังต่อเนื่อง (เสียงเตือนภายนอก) | |

| คำเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|---|---|---|
| การจัดการระบบไฟ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อการจัดการระบบไฟเกิดความผิดปกติขณะกดปุ่ม สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| ระบบล็อกพวงมาลัย (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ 3 ครั้ง (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อระบบล็อกพวงมาลัยทำงานผิดพลาดขณะกดปุ่ม สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายในรถ) | เมื่อประตูฝั่งคนขับเปิดขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในโหมด "ACC" |
| ป้องกันการล็อก (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ (เสียงเตือนภายนอก) | ถ้าพยายามล็อกรถโดยกดปุ่มล็อกที่มีข้อจับประตู หรือ ประตูท้าย ขณะที่กุญแจไฟฟ้าอยู่ในระยะการทำงาน ของการสตาร์ทเครื่องยนต์ |
| ป้องกันการลิมกุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อกดปุ่มที่มีข้อจับประตูเพื่อล็อกในขณะที่กุญแจอยู่ ภายในรถ |
| ระบบช่วยเตือนขณะ ถอยรถยนต์ (RCTA) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้รถคันอื่นทางด้านหลังขวา หรือทางด้านหลังซ้าย (เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะ ถอยรถยนต์ RCTA อยู่) |
| ระบบเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ (AEB) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อระบบกำหนดว่าสิ่งกีดขวางด้านหน้าอาจชนกับรถ ของท่าน |
| | ดิ่งต่อเนื่อง | เมื่อระบบกำหนดว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชน กับสิ่งกีดขวางด้านหน้าในขณะที่ขับสูง |
| ระบบตัดกำลัง เครื่องยนต์เมื่อเหยียบ คันเร่งผิดพลาด (PMM) | ดิ่งขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อระบบตรวจพบว่าคันเร่งถูกเหยียบมากเกินไป ความจำเป็น ในขณะที่รถหยุดหรือออกตัวช้าและกล้อง ตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้าของรถ |

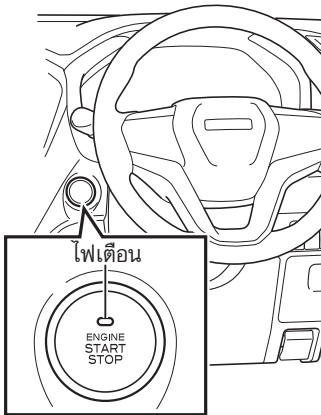
| คำเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|--|-------------------|---|
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) | ตั้งซ้ำ 2 ครั้ง | เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ถูกยกเลิกอัตโนมัติโดยระบบ |
| | ตั้งขึ้นซ้ำๆ ล้นๆ | เมื่อระบบกำหนดว่ารถต้องลดความเร็วลงโดยผู้ขับขี่เอง |
| ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) | ตั้งขึ้นซ้ำๆ ล้นๆ | เมื่อระบบกำหนดว่ารถของท่านเหมือนจะออกนอกช่องทางเดินรถ |
| ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL) | ตั้งขึ้นซ้ำๆ ล้นๆ | เมื่อความเร็วรถเกินกว่าที่กำหนดประมาณ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง |
| ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถ (Parking Aid System) | ตั้งขึ้นซ้ำๆ ล้นๆ | เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้ตัวรถขณะจอดรถ (เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะจอดรถใช้งานอยู่) หากระยะห่างระหว่างตัวรถและสิ่งกีดขวางลดลงเสียงเตือนจะสั้นและถี่ขึ้น จนกระทั่งเมื่อตัวรถเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากๆ เสียงเตือนจะเปลี่ยนจากสั้นและถี่เป็นเสียงเตือนแบบต่อเนื่องยาว |
| | ตั้งต่อเนื่อง | |
| ประตูกายไฟฟ้า | ตั้งยาวหนึ่งครั้ง | ถ้าเกิดความผิดพลาดกับระบบประตูกายไฟฟ้าขณะเปิดหรือปิด |
| | ตั้งต่อเนื่อง | เมื่อประตูกายหนีบบางสิ่งบางอย่าง |
| | | เมื่อขับรถในขณะที่ประตูกายปิดไม่สนิท |



คำแนะนำ

- เสียงเตือนอาจไม่ดังขึ้นถ้าระบบเกิดความผิดปกติ ในกรณีจำเป็นต้องมีการตรวจสอบระบบ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด







ปุ่มสตาร์ท/ดับ เครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ปุ่มนี้ใช้สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดไฟฟ้า กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก (รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือไม่เหยียบแป้นคลัตช์ (รถรุ่นเกียร์ธรรมดา) และกุญแจไฟฟ้าอยู่ที่ตัวท่านเพื่อเปลี่ยนโหมดไฟฟ้า โดยโหมดไฟฟ้าจะเปลี่ยนจาก "OFF" ไปเป็น "ACC" และ "ON" ตามลำดับในแต่ละครั้งที่กด

- OFF : ในโหมดนี้พวงมาลัยจะถูกล็อก เพื่อป้องกันการโจรกรรม
- ACC : ในโหมดนี้ เครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมประเภทต่างๆ สามารถใช้งานได้ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังไม่ทำงาน
- ON : ในโหมดนี้สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทั้งหมด ขณะเครื่องยนต์ทำงานจะอยู่ในโหมดนี้

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
- ➔ กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (คั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P")
- ▶ กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (คั่นเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P")

| โหมดเครื่องยนต์ | รุ่นเกียร์ธรรมดา (ไม่เหยียบแป้นคลัตช์) | รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (ไม่เหยียบแป้นเบรก) |
|-----------------|---|---|
| OFF |  |  |
| ACC |  |  |
| ON |  |  |



คำแนะนำ

- ห้ามสัมผัสปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือที่เลอะคราบสกปรก เช่น น้ำมัน ฯลฯ
- ระวังอย่าให้น้ำหรือของเหลวตกลงบนปุ่ม ถ้าน้ำตกลงบนปุ่มให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ติดขัด ห้ามใช้งานต่อ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดในทันที

**ข้อสังเกต**

- ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ใช้ยืนยันกุญแจไฟฟ้า เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟ
- อาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดไฟฟ้าได้ ถ้าหากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังจนกระทั่งถึงโหมดที่ต้องการ
- ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ จะไม่สามารถกดปุ่มดับเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ได้ หากคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P"
- ไฟแสดงสถานะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ถ้าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ "ON"
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" ข้อความ "โหมด ACC" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID
- ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่จะทำงานและโหมดการจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปเป็น "OFF" หลังจากอยู่ในโหมด "ACC" เป็นเวลา 60 นาที เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ประตูทุกบานจะปลดล็อก การตั้งค่าฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่และฟังก์ชันปลดล็อกสามารถเปลี่ยนแปลงได้โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ
- เมื่อโหมดไฟฟ้าอยู่ที่โหมด "ON" แผงหน้าปัดจะส่องสว่างขึ้น
- เมื่อโหมดการจ่ายไฟถูกเปลี่ยนจากโหมด "ON" ไปโหมด "OFF" และประตูฝั่งคนขับถูกเปิดหรือปิดขณะที่รถหยุด ระบบล็อกพวงมาลัยจะทำงาน
- ถ้ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่รถหยุดและอยู่ในโหมด "OFF" ระบบล็อกพวงมาลัยจะหยุดทำงาน
- ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่มีไฟสว่างขึ้น แม้ในกรณีที่เปิดไฟส่องสว่าง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุที่ใกล้ที่สุด
- เมื่อไฟเตือนสีเขียวที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กะพริบหลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถทำได้เนื่องจากระบบล็อกพวงมาลัยไม่ถูกปลด ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งขณะขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา

สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



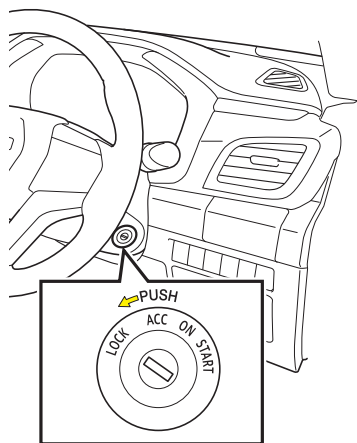
คำเตือน

- ในระหว่างขับรถ ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เนื่องจากในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจได้ ซึ่งส่งผลให้พวงมาลัยถูกล็อก ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

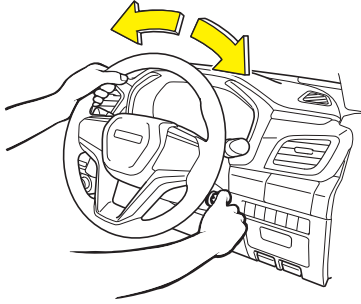


คำแนะนำ

- ถ้าท่านใช้งานกุญแจรถในขณะที่มีครบสกรปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ อาจส่งผลให้สวิตช์กุญแจชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น ให้เช็คครบสกรปรกหรือฝุ่นละออง ฯลฯ ออกก่อนที่จะเสียบกุญแจ
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "START" ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทอาจเสียหายได้
- หากใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียง ติดต่อกันเป็นเวลานานโดยที่ดับเครื่องยนต์อยู่ ไฟของแบตเตอรี่อาจหมดได้



- LOCK :** ในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถเสียบหรือดึงกุญแจออกได้ ดึงกุญแจออกและหมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อกเข้าที่ พวงมาลัยจะถูกล็อกไว้เพื่อป้องกันการขโมย กดกุญแจค้างไว้ในตำแหน่ง "ACC" จากนั้นให้หมุนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เพื่อให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
- ACC :** ในตำแหน่งนี้ ท่านจะสามารถใช้งานเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมประเภทต่าง ๆ ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ยังไม่ทำงาน



- ON : กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งนี้ในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ตำแหน่งนี้สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทั้งหมด
- START : เครื่องยนต์จะสตาร์ทในตำแหน่งนี้ให้ปล่อยกุญแจทันทีที่เครื่องยนต์เริ่มทำงาน กุญแจจะกลับไปตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

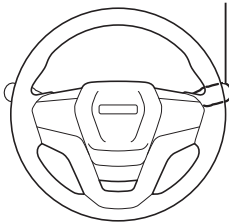


ข้อสังเกต

- ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ไปยังตำแหน่ง "ON" ให้หมุนพวงมาลัยเล็กน้อยตามเข็มนาฬิกาและทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับลองบิดกุญแจ
- ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะไม่สามารถดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจได้ หากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "P"

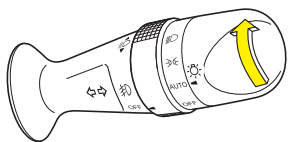
สวิทช์ควบคุมไฟรวม

สวิทช์ควบคุมไฟรวม

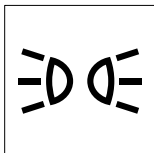


ตำแหน่งของสวิทช์ควบคุมไฟรวมระบุตามในรูปภาพ

สวิตช์ควบคุมไฟ



ไฟแสดงสถานะสวิตช์ควบคุมไฟ



หมุนสวิตช์ควบคุมไฟไปยังตำแหน่งที่อธิบายไว้ในตารางเพื่อเปิดไฟในตำแหน่งที่สัมพันธ์กัน เมื่อไฟติดขึ้น ไฟแสดงตำแหน่งบนมาตรวัดจะติดขึ้นด้วย





คำแนะนำ

- ไฟแต่ละตำแหน่งจะติดขึ้นไม่ว่าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZUGENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZUGENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ไม่ควรใช้งานสวิตช์ไฟรวมต่อเนื่องเป็นเวลานาน โดยที่ดับเครื่องยนต์อยู่ ไม่เช่นนั้น ไฟของแบตเตอรี่อาจหมดทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก



ข้อสังเกต

- เมื่อเปิดและปิดหลอดไฟหน้าซ้ำกันหลายๆ ครั้ง อายุการใช้งานของหลอดไฟหน้าจะสั้นลง
- ไฟหรีจะทำหน้าที่เป็นไฟเคยไลท์ ด้วยเช่นกัน การทำงานจะขึ้นอยู่กับสถานะการขับขี


| ชื่อ | ตำแหน่ง | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------|---|---|
| | OFF | AUTO |  |  |
| ไฟหน้า | ปิด | เปิด/ปิด* ² | ปิด | เปิด |
| ไฟท้าย | | | เปิด | |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | | | เปิด | |
| ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง | | | เปิด | |
| ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ | เปิด* ¹ | เปิด* ^{1*3} | เปิด* ¹ | เปิด* ⁴ |

*1: การทำงานของไฟเดย์ไลท์จะติดขึ้นเมื่อพบเงื่อนไขต่อไปนี้

- 1) หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ 2) เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- 3) ปลดเบรกมือ 4) ไฟเลี้ยวดับ

*2: เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟจะติดขึ้นหรือดับลงอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

*3: เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "อัตโนมัติ (AUTO)" และไฟหน้าปิดอยู่ ไฟเดย์ไลท์จะติด และเมื่อเปิดไฟหน้า ไฟจะหรี่ลงและสว่างน้อยกว่าไฟเดย์ไลท์

*4: เมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง " " ไฟจะลดความสว่างลงน้อยกว่าขณะที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ปิด (OFF)" โดยจะทำหน้าที่เป็นไฟหรี่

รุ่นที่มีระบบไฟหน้าอัตโนมัติ

สามารถใช้ระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENUIS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้าจะติดหรือดับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกตัวรถ

| ชื่อไฟ | แสงสว่างนอกตัวรถ | | |
|--------------------------------|------------------|------|------|
| | สว่าง | หรี | มืด |
| ไฟหน้า | ปิด | ปิด | เปิด |
| ไฟหรี/ไฟท้าย/ไฟส่องป้ายทะเบียน | ปิด | เปิด | เปิด |

สามารถปรับตั้งค่าของระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

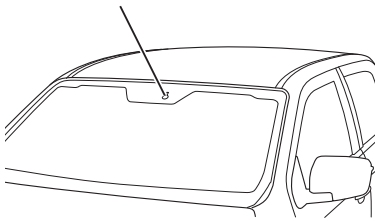
| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-------------|--------------------|----------|---|
| ไฟหน้า | ปรับความไว | 0 | สามารถปรับความไวของไฟหน้าอัตโนมัติได้ 4 ระดับ : 0 (ต่ำ) ถึง 3 (สูง) |
| | ของระบบไฟ | 1 | |
| | ส่องสว่างอัตโนมัติ | 2 | |
| | | 3 | |



ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้าภายนอกรถมีความสว่างน้อย (เช่น รถติดในอุโมงค์ หรือพื้นที่จอดรถในอาคาร เป็นต้น) ไฟหน้าอาจไม่ดับลงในทันทีหลังจากรถออกมาอยู่ในพื้นที่สว่าง ในกรณีนี้สามารถดับไฟหน้าโดยหมุนสวิตช์ควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี เช่น มีหมอก หากภายนอกรถมีแสงสว่างในเวลากลางวัน หรือในสภาวะอื่นๆ ไฟหน้าอาจจะไม่ติด เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้าไฟหน้าไม่ติดขึ้น ให้เปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเพื่อความปลอดภัย
- มีเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือแผ่นป้ายบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะปิดทับตำแหน่งเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง มิฉะนั้น เซนเซอร์จะไม่สามารถตรวจความสว่างภายนอกตัวรถได้อย่างแม่นยำ
- หากเกิดความผิดปกติของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างและสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้าจะติดขึ้นโดยไม่คำนึงถึงความสว่างภายนอกรถ ในกรณีนี้โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- หากอุณหภูมิของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างอยู่ช่วงอุณหภูมิต่อไปนี้ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ

เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง



สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก / หลัง

→ อ้างอิงหน้า 4-131

รุ่นที่มีระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า

ฟังก์ชันนี้เป็นระบบปิดไฟหน้าอัตโนมัติเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และไฟแสงสว่างเปิดอยู่ (สวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "☺" หรือ "☹") ไฟแสงสว่างจะดับลงอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก
- เมื่อประตูทุกบานถูกล็อกด้วยระบบ ISUZU GENIUS ENTRY หรือชุดกุญแจรีโมท (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

สามารถทำการตั้งค่าระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด

ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID สามารถทำการตั้งค่าระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้าได้ โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

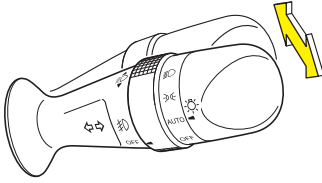
→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | | คำอธิบาย |
|-------------|-----------------------------------|------------|---|
| ไฟแสงสว่าง | ประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า | เปิดใช้งาน | เปิดระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่เมื่อเปิดไฟหน้า |

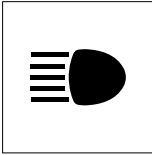


ข้อสังเกต

- เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ถ้ากดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟแสงสว่างจะดับลงอัตโนมัติ
- การดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้เพื่อให้ไฟแสงสว่างจะติดขึ้นอีกครั้ง
 - ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สำหรับในรุ่นที่มีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท ไฟแสงสว่างจะติดขึ้นอีกครั้ง
 - หมุนสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้น หมุนไปที่ตำแหน่ง "☺" หรือ "☹" อีกครั้ง



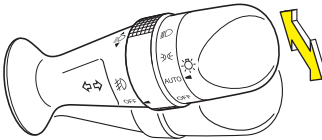
ไฟเตือนไฟสูง



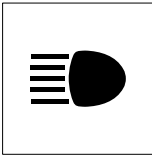
เปลี่ยนการใช้งานระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำ
ในขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันก้านปรับไปด้านหน้า
หรือดึงกลับเพื่อเปลี่ยนการใช้งานระหว่างไฟสูง
กับไฟต่ำ

เลือกใช้งานไฟสูงโดยดันก้านปรับไปด้านหน้า
และเลือกใช้งานไฟต่ำโดยดึงก้านปรับกลับมา
ตำแหน่งเดิมในขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ในโหมดไฟสูง
ไฟเตือนไฟสูงจะติดขึ้นต่อเนื่องบนแผงหน้าปัด

เมื่อหลอดไฟไม่ติด → อ้างอิงหน้า 7-23

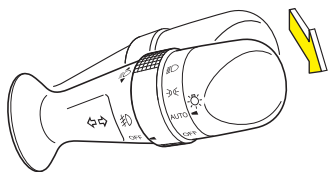


ไฟเตือนไฟสูง

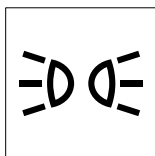


สลับไปมาระหว่างเปิดไฟสูงกับไฟต่ำ
(กะพริบไฟสูงขทาง)

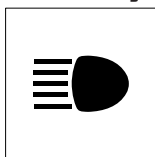
ไฟสูงจะติดขึ้นและดับลงเมื่อท่านดึงก้านปรับ
สวิตช์ไฟเข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเตือน
ไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น และดับลง
ใช้ฟังก์ชันดังกล่าวเพื่อกะพริบไฟหน้าขทางรถ
คันอื่น หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ



ไฟแสดงสถานะตำแหน่งสวิตช์



ไฟเตือนไฟสูง



รุ่นที่มีระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ ฟังก์ชันนี้จะทำการเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำ) และไฟหรี เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัยภายหลังจากออกจากตัวรถ

เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" ถ้าตั้งก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาตัว ไฟหน้าและไฟหรีจะติดขึ้นประมาณ 30 วินาที

เมื่อไฟติดขึ้น ไฟเตือนตำแหน่งไฟและไฟเตือนไฟสูงบนหน้าปัดจะติดขึ้น สามารถทำการตั้งค่าระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด ในรถรุ่นที่มีหน้าจอ MID สามารถทำการตั้งค่าระบบไฟหน้าอัตโนมัติได้ โดยใช้คำสั่ง

"การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันกำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

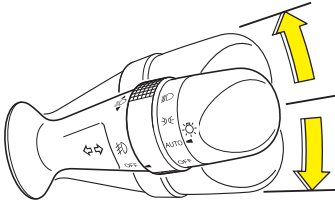
| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ไฟแสงสว่าง | ระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ | เปิดใช้งาน |
| | | ปิดใช้งาน |
| | | เปิดระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ |
| | | ปิดระบบไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ |



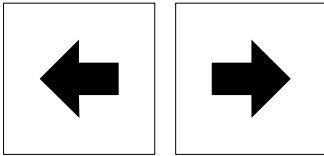
ข้อสังเกต

- การดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ในขณะที่ไฟแสงสว่างติดอยู่ เพื่อทำการดับไฟแสงสว่าง
 - ดึงก้านควบคุมไฟเข้าหาตัวอีกครั้ง
 - ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) สำหรับในรุ่นที่มีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทไฟแสงสว่างจะดับ

สวิตช์ไฟเลี้ยว



ไฟเตือนไฟเลี้ยว



เมื่อต้องการเลี้ยวรถไปทางซ้ายหรือทางขวาดันก้านควบคุมไฟขึ้นหรือลง เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนหน้าปัดจะติดและกะพริบขณะไฟเลี้ยวกะพริบ



คำแนะนำ

- ไฟเลี้ยวจะติดขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไม่ควรใช้งานไฟเลี้ยวต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยที่ดับเครื่องยนต์อยู่ มิฉะนั้นไฟของแบตเตอรี่อาจหมด ทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก



ข้อสังเกต

- ถ้าหมუნพวงมาลัยเล็กน้อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงเอง
- ผลักก้านควบคุมขึ้นหรือลงค้างไว้เบาๆ เมื่อต้องการแข่งหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

รุ่นที่มีระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ฟังก์ชันนี้จะสั่งงานให้ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้ง เมื่อดันก้านควบคุมขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อยทันที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

สามารถทำการตั้งค่าระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูกี้ใกล้ที่สุดเพื่อสอบถามรายละเอียด

รุ่นที่มีหน้าจอ MID สามารถทำการตั้งค่าระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ โดยใช้คำสั่ง "การปรับแต่ง" ที่หน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

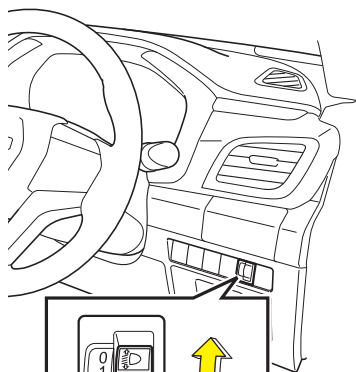
| ข้อความแสดง | | | คำอธิบาย |
|-------------|----------------------------------|------------|--|
| ไฟแสงสว่าง | ระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ | เปิดใช้งาน | เปิดใช้งานระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดใช้งานระบบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ |



ข้อสังเกต

- การปิดไฟสัญญาณไฟเลี้ยวขณะกำลังกะพริบอยู่ โดยต้นก้านควบคุมขึ้นหรือลงเล็กน้อยอีกครั้ง

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า



ไฟหน้าสามารถปรับระดับมุมได้ทั้งหมด 4 ระดับ เมื่อรถมีการบรรทุกน้ำหนัก จะทำให้ไฟหน้าส่องอยู่ในระดับที่สูงกว่าปกติ ฟังก์ชันนี้ ใช้ในการปรับลดระดับไฟหน้าลง หากรถไม่ได้บรรทุก ควรปรับระดับมุมให้อยู่ในตำแหน่งบนสุดเสมอ (ตำแหน่ง "0") ควรปรับระดับให้เหมาะสมตามตารางด้านล่างนี้

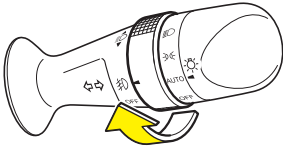


ข้อควรระวัง

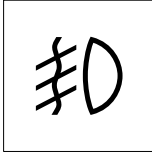
- อย่าปรับระดับมุมไฟต่ำเกินไป มิฉะนั้นจะทำให้ทัศนวิสัยลดลง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

| ตำแหน่ง | น้ำหนัก |
|---------|--|
| 0 | ผู้ขับขี่ หรือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า |
| 1 | ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า รวมทั้งผู้โดยสารตอนที่ 3 |
| 2 | ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเต็มคันรถ |
| | ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเต็มคันรถ รวมทั้งสัมภาระเต็มห้องสัมภาระ |
| 3 | ผู้ขับขี่และสัมภาระเต็มห้องสัมภาระ |

สวิทช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า



ไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้า



เมื่อสวิทช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" (ไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") หรือตำแหน่ง "⊘" หรือ "⊘" ให้บิดสวิทช์นี้ไปยังตำแหน่ง "⊘" เพื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า และไฟเตือนไฟตัดหมอกด้านหน้าจะติดขึ้นมา บิดสวิทช์กลับไปตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดไฟตัดหมอก หากไฟท้ายดับลงเมื่อสวิทช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับลงเช่นกัน ไฟตัดหมอกด้านหน้ามีประโยชน์เมื่อขับรถในสถานการณ์ที่ทัศนวิสัยด้านหน้าไม่ชัดเจน เช่น ในสภาพที่มีหมอก



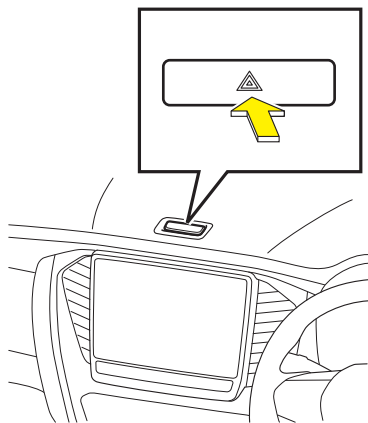
คำเตือน

- ในการเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกด้านหน้า ห้ามเลือกใช้หลอดไฟที่มีกำลังไฟฟ้าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ไม่เช่นนั้น สายไฟอาจไหม้ได้

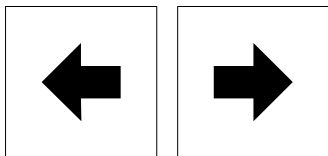
เมื่อหลอดไฟไม่ติด

→ อ้างอิงหน้า 7-23

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



ไฟเตือนไฟเลี้ยว



ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อส่งสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ ว่ารถของท่านจอดนิ่งอยู่บนถนนเนื่องจาก ประสบอุบัติเหตุ หรืออุปกรณ์รถเกิดขัดข้อง เมื่อท่านกดสวิตช์ดังกล่าวในขณะที่ปุ่มสตาร์ท เครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ในตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ไฟเลี้ยวทุกดวง รวมถึงไฟเตือนไฟเลี้ยวจะกะพริบเพื่อส่งสัญญาณฉุกเฉิน กดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้ง เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน



คำแนะนำ

- อย่าเปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้เป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้ แบตเตอรี่หมดได้ ซึ่งอาจทำให้สตาร์ท เครื่องยนต์ไม่ติด



ข้อสังเกต

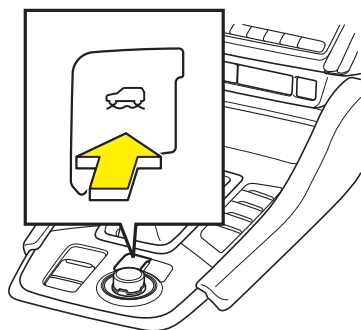
- ถ้าท่านใช้งานไฟฉุกเฉิน เมื่อระบบ สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) ทำงาน ไฟสัญญาณ ESS จะหยุดทำงานและ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบตามปกติ

สวิตช์ Rough Terrain Mode

เมื่อสวิตช์นี้ถูกกด ความเร็วรอบเครื่องยนต์และการเสริมแรงเบรกจะถูกควบคุมโดยระบบ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ระบบ TCS จะเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมขณะขับทางขรุขระ นอกจากนี้ สวิตช์สามารถใช้งานร่วมกับสวิตช์ 4WD ได้

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

→ อ้างอิงหน้า 4-301



การเข้า Rough Terrain Mode สามารถทำได้ โดยกดสวิตช์นี้ ไฟเตือน Rough Terrain Mode จะติดขึ้น

การออกจาก Rough Terrain Mode ให้กด สวิตช์อีกครั้ง ไฟเตือนจะดับลง

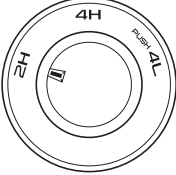
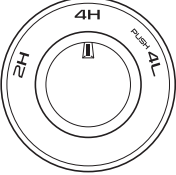
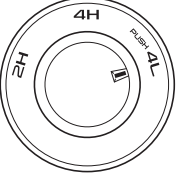





ไฟเตือน Rough Terrain Mode



ข้อสังเกต

- ระบบ TCS จะมีการจำกัดการทำงาน อาจไม่สามารถขับเคลื่อนขึ้นในทุกสภาพเส้นทาง บางเส้นทาง อาจผ่านไปไม่ได้
- ในสภาวะต่อไปนี้ ท่านไม่สามารถเปลี่ยนไปยัง Rough Terrain Mode ได้
 - เมื่อไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้น

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ไปเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

| รูปแบบการขับ | ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | | ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ | 2H | | 4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง) | | 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) | |
| |  | |  | |  | |
| ไฟแสดงการทำงาน | ปิด | |  | |  | |
| โหมดเส้นทางขรุขระ | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด |
| | — |  | — |  | — |  |
| สภาพการขับขี่ | เมื่อขับขี่ตามปกติบนถนนทางราบทั่วไปหรือทางหลวง | บนถนนที่เปียก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน | เมื่อขับขี่บนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย | เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทรายหรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน | เมื่อขับขี่บนเส้นทางที่ยากลำบาก เช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นโคลน | บนเส้นทางที่ยากลำบาก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 4L |

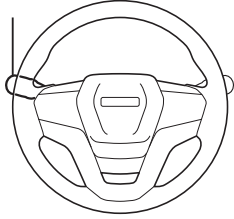


คำแนะนำ

- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อยู่ระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือ ระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลังอยู่ที่ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ การใช้งานสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า/หลัง



คำแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางใบปิดน้ำฝนไม่ติดค้างบนกระจกหน้า ก่อนเริ่มใช้งานที่ปิดน้ำฝน ถ้าท่านยังคงใช้งานที่ปิดน้ำฝนต่อไปโดยที่ยางใบปิดน้ำฝนติดค้างบนกระจกหน้า ที่ปิดน้ำฝน อาจหัก หรือมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน ต้องแน่ใจว่ายางใบปิดน้ำฝนไม่ติดค้างอยู่บนกระจกหน้า/หลัง ถ้ายางใบปิดน้ำฝนติดค้างอยู่บนกระจกหน้า/หลัง และท่านยังคงใช้งานที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝน อาจหัก หรือมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- อย่าใช้งานที่ปิดน้ำฝนบนพื้นผิวกระจกหน้า/หลังที่แห้ง ไม่เช่นนั้น ผิวของกระจกหน้า/หลัง อาจเป็นรอยได้ ใช้น้ำที่ฉีดน้ำกระจกหน้า/หลังทุกครั้งเมื่อใช้ที่ปิดน้ำฝนขณะผิวกระจกแห้ง
- ระบบความปลอดภัยอาจทำงานขึ้นเพื่อหยุดที่ปิดน้ำฝนในกรณีที่มอเตอร์ต้องรับภาระมาก ซึ่งในกรณีนี้ ให้ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" รอสักครู่ จากนั้นตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝน กลับมาทำงานตามปกติหรือไม่ ถ้าที่ปิดน้ำฝนหยุดการทำงานบ่อยครั้ง ให้หยุดใช้งาน และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด
- สำหรับรุ่นใบปิดน้ำฝนแบบแฟลตเบรต ใบปิดน้ำฝนจะถูกเก็บอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า อย่าใช้แรงดึงใบปิดออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า การกระทำเช่นนั้น อาจทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายได้ หากต้องการยกก้านใบปิดน้ำฝนขึ้นให้ดำเนินการเข้าสู่ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

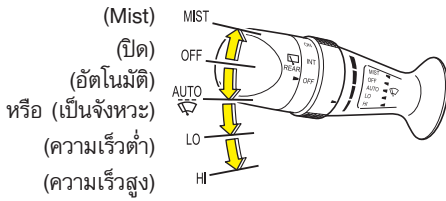
การปรับตำแหน่งก้านปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน → อ้างอิงหน้า 6-84

การปรับตำแหน่งก้านใบปิดน้ำฝนกลับไป

ตำแหน่งปกติ

→ อ้างอิงหน้า 6-86



สวิตช์ที่ปิดน้ำฝ่นมีตำแหน่งในการสั่งงานซึ่งจะสัมพันธ์กันกับการทำงานของที่ปิดน้ำฝ่นดังนี้

| ตำแหน่งก้านปรับ | การทำงานของที่ปิดน้ำฝ่น |
|-----------------|---|
| MIST | สั่งงานโดยดันก้านปรับขึ้น |
| OFF | หยุด |
| AUTO*1/ ☂ *2 | AUTO : การทำงานแบบอัตโนมัติขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำฝ่น (ถ้ามี) ☂ : เป็นจังหวะ (ฝนตกเล็กน้อย) (ถ้ามี) |
| LO | ความเร็วต่ำ (ฝนตกปานกลาง) |
| HI | ความเร็วสูง (ฝนตกหนัก) |

*1: รุ่นที่มีระบบปิดน้ำฝ่นอัตโนมัติ

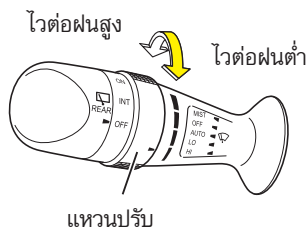
*2: รุ่นที่มีระบบปิดน้ำฝ่นเป็นจังหวะ

ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติตามปริมาณฝนที่ตกดังนี้

| ลักษณะของฝน | สถานะการปิด |
|-------------|----------------|
| ไม่มีฝน | หยุด |
| ฝนตกเบา | ปิดเป็นจังหวะ* |
| ฝนตกปานกลาง | ปิดซ้ำ |
| ฝนตกหนัก | ปิดเร็ว |

*: จังหวะในการปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนแปลงไปตามปริมาณของน้ำฝน



ความไวของเซนเซอร์ตรวจจับฝนสามารถปรับได้ 4 ระดับโดยการหมุนที่แหวนปรับ สามารถตั้งค่าระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติได้โดยใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานแบบปิดเป็นจังหวะโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

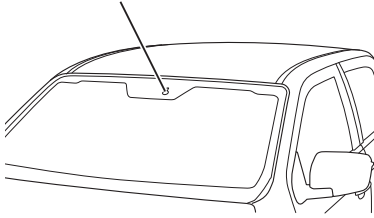
| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-------------|----------------------|------------|---------------------------------|
| ที่ปิดน้ำฝน | ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ | เปิดใช้งาน | เปิดใช้งานระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดใช้งานระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ |



ข้อควรระวัง

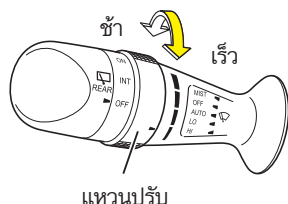
- เมื่อไม่ได้ใช้ที่ปิดน้ำฝนให้ปรับสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพราะถ้ามีบางอย่างสัมผัสโดนเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง หรือเกิดการสั้นสะเทือนที่กระจกหน้า ที่ปิดน้ำฝนอาจจะทำงานโดยไม่คาดคิด โปรดระวังนิ้วของท่านถูกหนีบ

เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง



ข้อสังเกต

- มีเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือแผ่นป้ายบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะปิดทับตำแหน่งเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง มิฉะนั้น เซนเซอร์จะไม่สามารถตรวจความสว่างภายนอกตัวรถได้อย่างแม่นยำ
- อย่าเปลี่ยนกระจกหน้ารถที่ไม่ใช่อะไหล่แท้มาตรฐานอีซูซุ การเปลี่ยนกระจกหน้ารถที่ไม่ใช่อะไหล่แท้มาตรฐานอีซูซุ อาจทำให้เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ หากต้องการเปลี่ยนกระจกหน้ารถ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- อย่าใช้น้ำยาเคลือบป้องกันน้ำเกาะกระจก มิฉะนั้น เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างจะไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ
- เมื่อตรวจสอบการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ถ้าพบกระจกบางส่วนถูกปิดไม่สะอาด ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน เนื่องจากเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง อาจจะไม่สามารถตรวจจับฝนได้อย่างแม่นยำ
- หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่าง โดยที่สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" และที่ปัดน้ำฝนปัดเป็นจังหวะ แม้ว่าไม่มีฝนตก ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ข้อสังเกต

- หากอุณหภูมิของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างอยู่ช่วงอุณหภูมิสูงหรือต่ำมากที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ
- เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างเป็นเซนเซอร์ที่ใช้แสงในการตรวจจับ เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานเนื่องจากตรวจพบแสงอาทิตย์หรือแสงอินฟราเรด ฯลฯ เราแนะนำให้ตั้งค่าสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อฝนไม่ตก

ที่ปิดน้ำฝนแบบปิดเป็นจังหวะ

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานแบบปิดเป็นจังหวะ

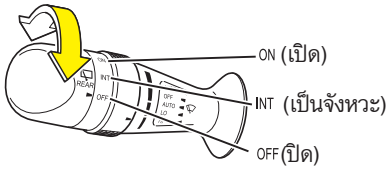
เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนถูกหมุนให้อยู่ในตำแหน่ง

"" ระยะเวลาระหว่างการปิดแต่ละครั้ง

สามารถปรับได้ตั้งแต่ประมาณ 1.5 ถึง 15 วินาที โดยการหมุนที่แหวนปรับ

ข้อสังเกต

- สำหรับรุ่นที่มีระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติและสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานแบบปิดเป็นจังหวะ



ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังมีตำแหน่งการทำงานดังต่อไปนี้ ซึ่งจะสอดคล้องกับการทำงานของที่ปิดน้ำฝน

| ตำแหน่งสวิตช์ | การทำงาน |
|---------------|------------------------------|
| เปิด | ทำงาน |
| เป็นจังหวะ | ปิดเป็นจังหวะ (ฝนตกเล็กน้อย) |
| ปิด | หยุดการปิด |

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานขณะคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R)

ในรุ่นหน้าจอ MID สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าได้ โดยใช้การปรับแต่งฟังก์ชันของผู้ใช้งานบนหน้าจอ MID

ในรุ่นหน้าจอ LCD ฟังก์ชันนี้จะถูกตั้งค่าเป็นเปิด หากท่านต้องการปิดฟังก์ชันนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-------------|--|------------|---|
| ที่ปิดน้ำฝน | ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง | เปิดใช้งาน | เปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง |

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

สวิทช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

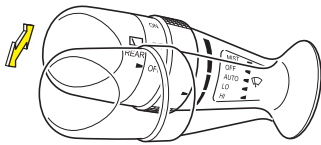


คำแนะนำ

- ในรุ่นที่มีฟังก์ชันปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง "☹️" หรือ "AUTO") ถ้าน้ำฉีดกระจกฉีดออกมาไม่เพียงพอ ให้ปล่อยสวิทช์ทันที ไม่เช่นนั้น ฝักกระจกอาจเป็นรอยได้
- อย่ากดสวิทช์ค้างนานกว่า 30 วินาที ไม่เช่นนั้น บีบฉีดน้ำล้างกระจกอาจเสียหายได้
- ถ้าน้ำฉีดกระจกฉีดออกมาไม่เพียงพอ ให้ปล่อยสวิทช์ทันที ไม่เช่นนั้น มอเตอร์อาจไหม้เสียหายได้
- เมื่อใช้งานรถในสภาพภูมิประเทศที่มีอากาศหนาวเย็น ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกหน้าที่มีความเข้มข้นเหมาะสมกับฤดูกาลเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำล้างกระจกหน้าแข็งตัว

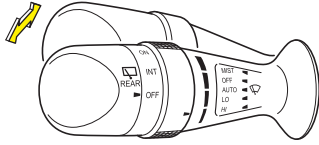
น้ำฉีดล้างกระจกหน้า/หลัง

→ อ้างอิงหน้า 6-80



สวิทช์ฉีดน้ำล้างกระจก

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้ารถเมื่อดึงสวิทช์นี้ ในรุ่นที่มีฟังก์ชันปิดเป็นจังหวะ (ที่ตำแหน่ง "☹️" หรือ "AUTO") ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานในเวลาเดียวกันในขณะที่น้ำล้างกระจกถูกฉีดออกมา ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเมื่อต้องการทำความสะอาดกระจกหน้ารถ



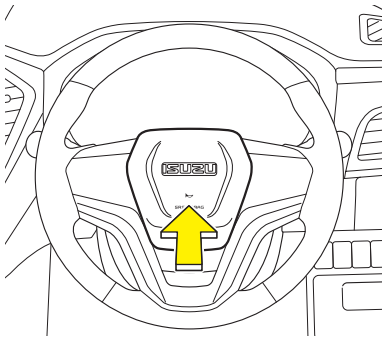
สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาจากด้านบนของกระจกหลัง เมื่อดันสวิตช์นี้

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานในเวลาเดียวกัน ในขณะที่น้ำล้างกระจกถูกฉีดออกมา

ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังในระหว่างปิดทำความสะอาดกระจกหลัง

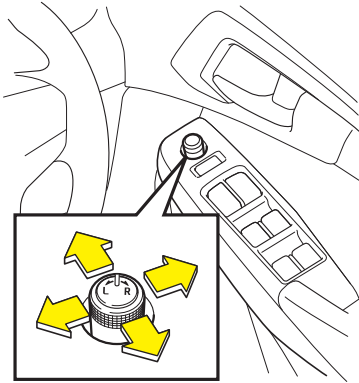
ปุ่มแตร



กดเป็นที่พวงมาลัยบริเวณที่มีสัญลักษณ์รูปแตร เพื่อเปิดเสียงแตร

สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง

สวิตช์ปรับกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



การปรับ

1. หมุนสวิตช์ปรับกระจกไปทางด้าน "L" (ด้านซ้าย) หรือ "R" (ด้านขวา) ตามด้านที่ต้องการปรับ
2. ดันสวิตช์ปรับมุมของกระจกตามที่ต้องการ



คำเตือน

- ปรับกระจกในขณะที่รถจอดอยู่ ห้ามปรับในขณะที่รถวิ่ง

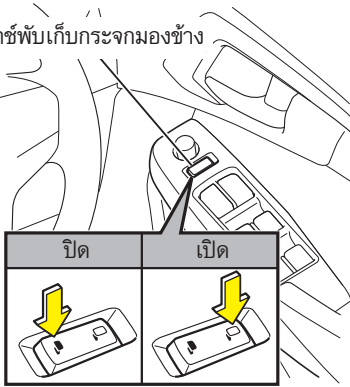


คำแนะนำ

- อย่าพยายามใช้มือกดผิวกระจกมองข้างเพื่อปรับกระจก ไม่เช่นนั้น มอเตอร์กระจกมองข้างอาจเสียหายได้

สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง

สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้าง



สวิตช์พับเก็บกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เท่านั้น พับเก็บกระจกมองข้างทั้งสองข้างโดยกดสวิตช์ด้าน "▶" ทางกระจกมองข้างออกโดยกดสวิตช์ด้าน "◀"



คำเตือน

- การพับเก็บกระจกมองข้างในขณะที่ขับรถถือเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกมองข้างอยู่ ดังนั้น ก่อนเริ่มขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพับกระจกมองข้างด้านคนขับ และกระจกมองข้างด้านผู้โดยสารไปยังตำแหน่งเดิมแล้ว



ข้อควรระวัง

- ในขณะที่กระจกกำลังขยับ อย่าจับกระจกด้วยมือ เนื่องจากมือของท่านอาจถูกหนีบหรืออาจทำให้กระจกทำงานผิดปกติได้



คำแนะนำ

- เมื่อทำการปรับกระจกมองข้างด้วยตนเอง อย่าใช้แรงในการปรับมากเกินไป
- แม้ว่าท่านจะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างได้ด้วยตัวของท่านเอง แต่ขอแนะนำให้ท่านพับเก็บกระจกมองข้างด้วยระบบไฟฟ้า เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 5-4

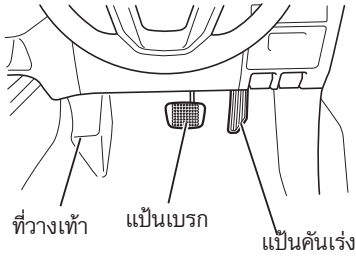
เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล

→ อ้างอิงหน้า 5-14

เบาะเหยียบ

นั่งในท่านั่งขับรถที่ถูกต้อง และควบคุมเบาะเบรกกับเบาะคันเร่งด้วยเท้าขวา เพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบเบาะเหยียบผิดพลาด ให้ตรวจสอบตำแหน่งเบาะเหยียบและฝีกวางเท้าลงบนเบาะเหยียบที่ต้องการ

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



คำเตือน

- กระจับป่องหรือขวดน้ำที่กึ่งอยู่บนพื้นอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกถ้ากระจับป่องหรือขวดน้ำดังกล่าวติดอยู่ใต้แป้นเหยียบ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง วางแผ่นปูพื้นให้เหมาะสม ถ้าท่านวางแผ่นปูพื้นในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม แผ่นปูพื้นอาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเหยียบต่างๆ ได้

รักษาความสะอาดและความเรียบร้อยของพื้นบริเวณรอบๆ เบาะที่นั่งผู้ขับขี่เป็นประจำ

→ อ้างอิงหน้า 2-12

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นปูพื้นจัดวาง

อย่างถูกต้อง

→ อ้างอิงหน้า 2-13



คำแนะนำ

- อย่าใช้เครื่องยนต์เพื่อการแข่งความเร็ว เนื่องจากจะส่งผลเสียต่อชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ รวมถึงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถ้ารถของท่านเป็นรุ่นเกียร์ธรรมดา ไม่ควรขับรถโดยวางเท้าของท่านไว้บนแป้นคลัตช์ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้

ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (Brake Override Sytem (BOS))

เมื่อแป้นคันเร่งและแป้นเบรกถูกเหยียบในเวลาเดียวกัน กำลังของเครื่องยนต์อาจลดลง

เบรกมือ

การทำงานของสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า



คำเตือน

- ถ้าเบรกมือไม่ทำงานหรือไม่ปลดออก แม้ว่าจะใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว
- ห้ามขับรถในขณะที่เบรกมือทำงานอยู่ การกระทำเช่นนี้ ส่งผลให้เกิดความเสียหายและไฟไหม้ได้



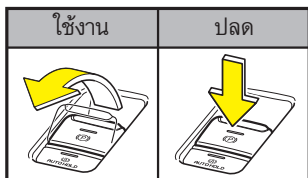
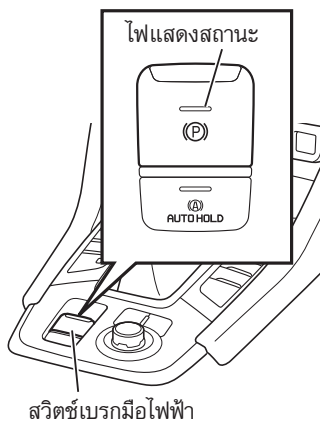
คำแนะนำ

- ถ้าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เบรกมือจะไม่ปลดออก แม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงแล้วก็ตาม การปลดเบรกมือ ให้เปลี่ยนเป็นโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ถ้าขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอยู่ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ ถ้าระบบไม่สามารถปลดเบรกมืออัตโนมัติได้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอและเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ทำการปลดเบรกมือด้วยตัวเอง

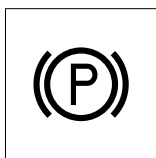


ข้อสังเกต

- ระบบนี้ใช้มอเตอร์ในการทำงานและปลดเบรกมือ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้าสามารถทำงานได้ไม่ว่าปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน ถ้าเบรกมือไฟฟ้าทำงานอยู่
- ขณะใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะมีเสียงการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติ
- ถ้าท่านหยุดรถบนทางลาดชัน มอเตอร์อาจมีเสียงดังมากขึ้นหลังจากเบรกมือทำงาน ซึ่งระบบจะปรับแรงเบรกเพื่อไม่ให้รถไหล และไม่ใช่อาการผิดปกติ
- เมื่อปลดเบรกมือ อาจเกิดเสียงดังขึ้นในขณะที่มอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเสียงจากการเปลี่ยนตำแหน่งการปลดของเบรกมือไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟแบตเตอรี่หมด เบรกมือจะไม่สามารถใช้งานหรือปลดได้
- ถ้าไม่ได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบจะทำการวินิจฉัยระบบเบรกมืออัตโนมัติ ในขณะจอดรถ ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน นั่นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- ถ้าท่านใช้งานเครื่องล่างรถอัตโนมัติที่มีการยึดล้อหน้า ก่อนใช้งานเครื่องล่างรถ ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนโหมดเครื่องยนต์ไปที่ "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีกุญแจรีโมท) และปลดเบรกมือ
- ถ้าระบบ Auto Brake Hold ทำงานประมาณ 5 นาทีหรือมากกว่า ระบบจะเปลี่ยนเป็นเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติและเสียงเตือนจะดังขึ้น ในเวลาเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น



ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า



(สีแดง)

ข้อความเตือน

(รุ่นที่มีหน้าจอ MID)

ภาษาอังกฤษ

Depress
the brake pedal

ภาษาไทย

กรุณาเหยียบเบรก

การใช้งานเบรกมือ

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเพื่อใช้งานเบรกมือ ในเวลาไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น

การปลดเบรกด้วยตัวเอง

เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงเพื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับลง การกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้เหยียบแป้นเบรก

การปลดเบรกมืออัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงาน และแป้นคันเร่งถูกเหยียบ เบรกมือจะถูกปลดอัตโนมัติ เมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่คาดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- เมื่อมีการเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" หรือ "R" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ระบบ Auto Brake Hold

ระบบ Auto Brake Hold จะหยุดรถค้างไว้แม้ว่าผู้ขับขี่จะปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกในขณะที่รถหยุด เบรกจะมีการปลดเมื่อมีการออกรถ เช่น เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นคลัตช์ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "N" ในรุ่นเกียร์ธรรมดา หรือเหยียบคันเร่ง ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เพื่อลดภาระของผู้ขับขี่ในการหยุดรถบ่อยๆ เช่น ขณะรอสัญญาณไฟจราจร



คำเตือน

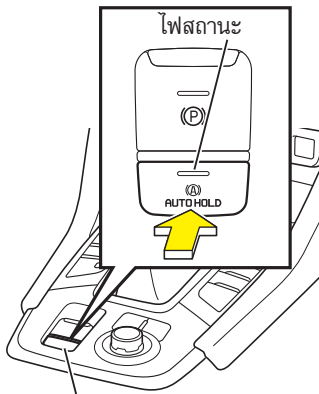
- อย่าพึ่งพาประสิทธิภาพของระบบ Auto Brake Hold เพียงอย่างเดียว ระบบ Auto Brake Hold มีไว้เพื่อช่วยในการรักษาสภาพการเบรกในขณะที่หยุดรถ หากท่านพึ่งพา ระบบเพียงอย่างเดียวโดยไม่ใช้งานเบรก รถอาจเคลื่อนตัวโดยไม่ตั้งใจ และเกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้งานอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อม
- ระบบ Auto Brake Hold อาจปล่อยเบรกและทำให้รถเคลื่อนที่อย่างไม่คาดคิด ห้ามใช้ระบบ Auto Brake Hold ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อขับรถบนทางลาดชัน
 - เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น
 - เมื่อรถถูกลาก
 - เมื่อรถมีการลากจูง
 - เมื่อเข้าเครื่องล่างรถอัตโนมัติ
 - ขณะทำการขนถ่ายสิ่งของจากรถ
- หลีกเลี่ยงการใช้ Auto Brake Hold บนถนนลื่น เนื่องจากรถอาจมีการเคลื่อนตัว แม้ว่าระบบ Auto Brake Hold จะหยุดรถไว้ก็ตาม ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้คันเร่งเบรก และพวงมาลัย ตามความที่จำเป็น
- ถ้ามีข้อความเตือนแสดงขึ้นและพร้อมกับเสียงเตือนดังขึ้น ให้รีบเหยียบแป้นเบรกในทันที ถ้าระบบ Auto Brake Hold ถูกปลดออก รถอาจเคลื่อนตัวอย่างไม่คาดคิด และเกิดอุบัติเหตุได้

**ข้อควรระวัง**

- หากท่านถอนเท้าออกจากการเหยียบแป้นคันเร่งก่อนที่รถจะเคลื่อนตัว รถอาจไม่หยุดอยู่กับที่ ให้ทำการเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถหรือเหยียบแป้นคันเร่งจนกระทั่งรถเคลื่อนตัว

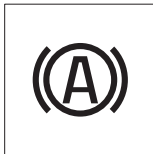
**คำแนะนำ**

- ถ้าข้อความเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อระบบทำงานผิดพลาดในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงานหรือใช้งานสวิตช์ Auto Brake Hold ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว
- ถ้า Auto Brake Hold ทำงานนานกว่า 5 นาที ระบบจะเปลี่ยนเป็นเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ขณะเดียวกันจะมีเสียงเตือนดังขึ้นซึ่งนั้นไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- หากมีเงื่อนไขที่คล้ายกับที่ระบุไว้ด้านล่าง รถอาจมีการเคลื่อนที่แม้ว่าระบบ Auto Brake Hold ทำงานอยู่ก็ตาม เมื่อระบบทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอาจมีเสียงดังเกิดขึ้น ซึ่งนั้นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
 - เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน
 - เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ระบบ Auto Brake Hold ทำงานอยู่



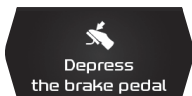
สวิตช์ Auto Brake Hold

ไฟเตือน Auto Brake Hold



ข้อความเตือน
(รุ่นที่มีหน้าจอ MID)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



การเปิดระบบ Auto Brake Hold

เมื่ออยู่ในสถานะทั้งหมดดังต่อไปนี้ และท่านกดสวิตช์ Auto Brake Hold ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะติดขึ้นและระบบ Auto Brake Hold จะทำงาน

- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
- เมื่อเข็มชี้ดำนริภัยด้านผู้ขับขี่คาคออยู่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่เกิดความผิดปกติ

การปิดระบบ Auto Brake Hold

กดสวิตช์ Auto Brake Hold ค้างไว้ ไฟเตือน Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะดับลง



ข้อสังเกต

- หากท่านต้องการปิด Auto Brake Hold ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน ให้ท่านเหยียบแป้นเบรกในขณะที่กดสวิตช์ ถ้าท่านกดสวิตช์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือน "กรุณาเหยียบเบรก" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID

ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold

เมื่ออยู่ในสภาวะทั้งหมดดังต่อไปนี้ ระบบ Auto Brake Hold จะทำงานและเบรกรถไว้

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)
- เมื่อรถหยุดสนิท
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold ที่หน้าปัดติดขึ้น
- เมื่อไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่
- เมื่อระบบ Auto Brake Hold ไม่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อเบรกมือถูกปลด หรือไม่เกิดความผิดปกติ
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)



ข้อสังเกต

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) Auto Brake Hold จะปลด หากต้องการใช้งานอีกครั้งให้กดสวิตช์ Auto Brake Hold
- การกดสวิตช์ Auto Brake Hold ค้างไว้เป็นเวลานาน ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดจะดับลง และหยุดการทำงาน ในกรณีนี้ ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) แล้วเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง
- อาการดังต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น ในขณะที่รถหยุดสนิทอยู่ แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติ
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกจะรู้สึกแข็ง
 - อาจได้ยินเสียงการทำงานขณะที่รถหยุดสนิทอยู่
- ถ้าท่านเหยียบแป้นเบรกไม่สุดระบบ Auto Brake Hold อาจไม่ทำงาน

การปลด Auto Brake Hold และออกตัว

เหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อปลด Auto Brake Hold และออกตัว ในเวลานี้ระบบ Auto Brake Hold จะถูกปลด แต่ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold บนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะยังคงติดอยู่



ข้อสังเกต

- ในขณะที่ Auto Brake Hold กำลังทำงาน การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นจะเป็นการใช้งานเบรกมือและปลด Auto Brake Hold
- ในกรณีต่อไปนี้ เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติและระบบ Auto Brake Hold จะปลดการทำงาน ในเวลานี้ ไฟเตือนระบบ Auto Brake Hold และไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะยังคงติดอยู่ และไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าบนหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะติดขึ้น
 - เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ถูกปลดออก
 - เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
 - เมื่อรถคงสถานะการหยุดต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 5 นาทีหรือมากกว่า
 - เมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียง
 - เมื่อเกิดปัญหาในฟังก์ชัน Auto Brake Hold
 - ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

เกียร์อัตโนมัติ

เลื่อนคันเกียร์ไปที่แต่ละตำแหน่งเกียร์ ขณะเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" ไปตำแหน่งอื่นๆ ต้องแน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกด้วย

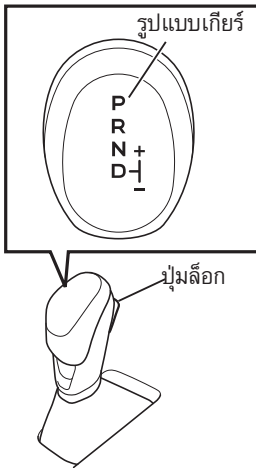
สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อควรระวังพื้นฐานของเกียร์อัตโนมัติได้ที่ "เกียร์อัตโนมัติ"



ข้อสังเกต

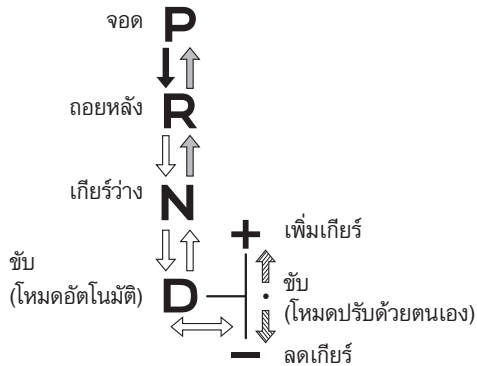
- รูปแบบเกียร์จะแสดงอยู่บนหัวคันเกียร์
- รูปแบบเกียร์และตำแหน่งของเกียร์จะแสดงบนหน้าจอ MID

คันเกียร์



รุ่นเกียร์อัตโนมัติ → อ้างอิงหน้า 2-53

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → อ้างอิงหน้า 4-71



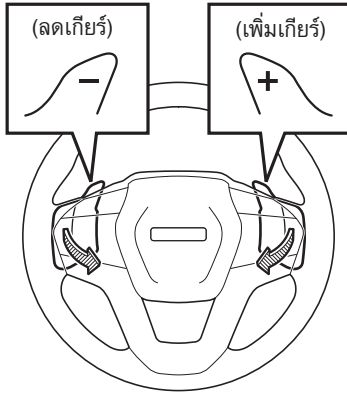
➔ : เลื่อนคันเกียร์ในขณะที่กดปุ่มล็อก พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

➡ : เลื่อนคันเกียร์ในขณะที่กดปุ่มล็อก

➡ : เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มล็อก

➡ : เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่มล็อก คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งโหมดแบบปรับด้วยตนเองเมื่อปล่อยมือหลังจากเลื่อนคันเกียร์ในทิศทางตามลูกศร

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



➡ : ใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยโดยกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของพวงมาลัย สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อท่านปล่อยสวิตช์

| ตำแหน่งคันเกียร์ | แจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์บนแผงหน้าปัด | ตำแหน่งเกียร์ |
|------------------|---------------------------------------|---|
| P | P | จอด : ใช้เมื่อจอดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ |
| R | R | ถอยหลัง : ใช้เมื่อถอยรถ |
| N | N | เกียร์ว่าง : ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้ แต่เพื่อความปลอดภัย ขอให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" เสมอ |
| D | D | โหมดอัตโนมัติ (เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ) : ระบบจะเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติ (เกียร์ 1 ถึง 6) ตามระดับความเร็วของรถ |
| +, - | M1 - M6 | โหมดปรับด้วยตนเอง (เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง) : เลือกตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์) ด้วยตัวท่านเอง เพื่อเลือกเกียร์ที่ต้องการ (เกียร์ 1 ถึง 6) |

**คำเตือน**

- หากท่านใช้งานคันเกียร์โดยการกดปุ่มล็อกเสมอ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" หรือ "R (ถอยหลัง)" โดยไม่ได้ตั้งใจ
- พยายามฝึกใช้วิธีเบรกลี้นเกียร์จากตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" ไปยังตำแหน่ง "D" หรือจากตำแหน่ง "D" ไปยังตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" โดยไม่กดปุ่มล็อกให้เป็นความเคยชิน การใช้งานที่ผิดอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

**คำแนะนำ**

- การขับรถโดยใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมในโหมดปรับด้วยตนเอง อาจทำให้ระบบเกียร์ทำงานผิดปกติได้ หลีกเลี่ยงการใช้เกียร์สูงเมื่อขับรถขึ้นเขาหรือมีการลากพวง การกระทำเช่นนี้ จะทำให้ระบบโอเวอร์ฮีทได้
- ถ้าสัญลักษณ์ "-" ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบ/บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีใกล้ที่สุดทันที

**ข้อสังเกต**

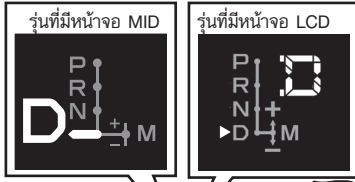
- เพื่อความปลอดภัย ระบบ Shift Lock จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "P" ยกเว้นแต่ว่าแป้นเบรกถูกเหยียบ และกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "P" ให้ทำการเหยียบเบรกในระหว่างเลื่อนคันเกียร์

ระบบชิฟท์ล็อก (Shift Lock)

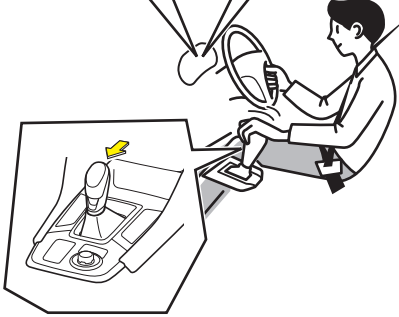
→ อ้างอิงหน้า 4-159

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → อ้างอิงหน้า 4-71

โหมดอัตโนมัติ (เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ)

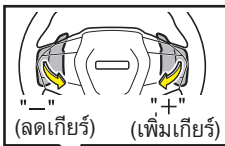


เกียร์จะถูกเปลี่ยนอัตโนมัติ



ข้อสังเกต

- เมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเพิ่มเกียร์ขึ้นโดยอัตโนมัติตามระดับความเร็วของรถ จากนั้นความเร็วเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีกำลังเพียงพอ
- ขณะขับรถขึ้นทางลาดชันหรือมีการลากพ่วงบรรทุกที่มีน้ำหนัก ระบบจะรับรู้ถึงความต้องการแรงบิดเครื่องยนต์ในเกียร์ที่สูงขึ้น และจะป้องกันไม่ให้มีการเพิ่มเกียร์ขึ้น หรือสั่งให้มีการลดเกียร์ลง ขณะขับรถลงทางลาดชัน ระบบจะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเหยียบเบรก



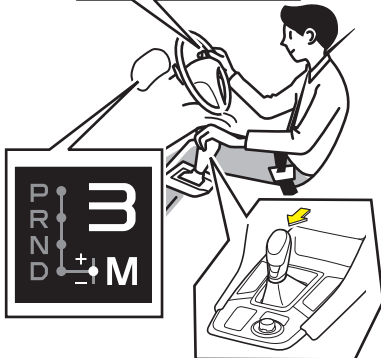
การขับขี่แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองชั่วคราว (เฉพาะรถรุ่นที่มีวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)

การใช้งานของวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ขณะขับรถในโหมดอัตโนมัติจะยอมให้ท่าน

ทำการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองชั่วคราว

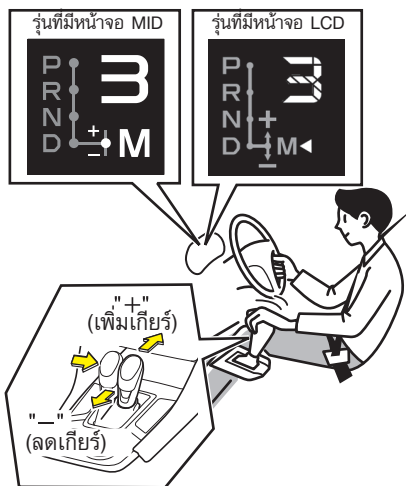
นอกจากนี้ การดำเนินการดังต่อไปนี้จะเป็นการกลับสู่โหมดอัตโนมัติ

- ขับรถโดยเหยียบแป้นคันเร่งตามช่วงเวลาที่กำหนด
- หยุดรถ



โหมดปรับด้วยตนเอง (เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง)

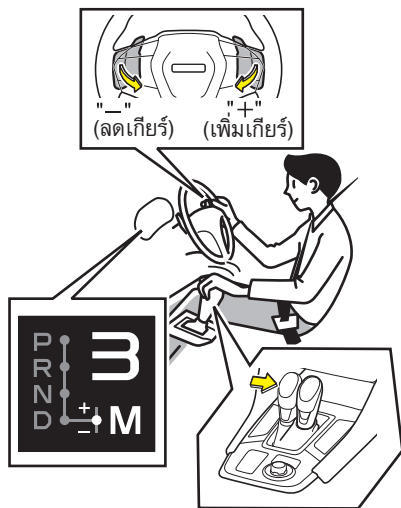
รุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



เมื่อคันเกียร์ถูกเปลี่ยนจากตำแหน่ง "D" ไปทางด้านขวา เกียร์จะถูกเปลี่ยนจากโหมดอัตโนมัติเป็นโหมดปรับด้วยตนเอง สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย สามารถเปลี่ยนเกียร์ในโหมดปรับด้วยตนเอง โดยดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์)

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย สามารถเปลี่ยนเกียร์ในโหมดปรับด้วยตนเอง โดยใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์)

รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย





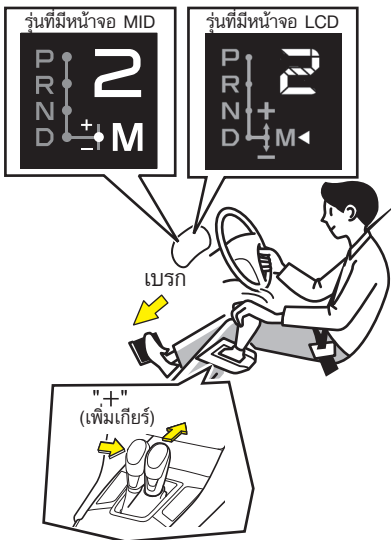
ข้อสังเกต

- ในแต่ละครั้งที่ท่านใช้งานคันเกียร์ หรือสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยไปที่ตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) หรือ "-" (ลดเกียร์) จะเป็นการเปลี่ยนครั้งละหนึ่งเกียร์
- ใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วรถ หากตำแหน่งเกียร์ที่เลือกไม่เหมาะสม เสียงเดือ้นจะดังขึ้น และเกียร์จะไม่ถูกเปลี่ยน
- เกียร์จะลดลงเป็นเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอด
- เพื่อกลับไปโหมดอัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D"

โหมด 2nd สตาร์ท

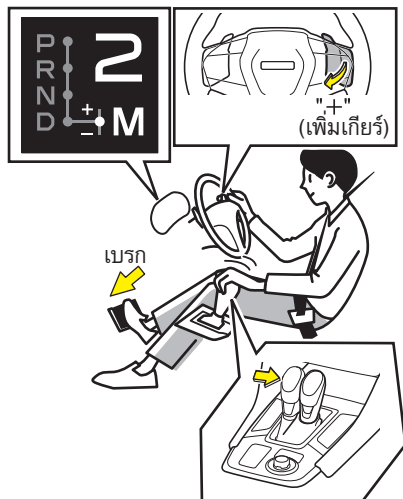
ใช้โหมด 2nd สตาร์ท เมื่อขับรถบนถนนลื่นเท่านั้น

รุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



1. เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถ
2. เปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติ) ไปยังตำแหน่งโหมดปรับด้วยตนเอง (เลื่อนไปทางด้านขวา) สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ดันคันเกียร์ไปด้านตำแหน่ง "+" (เพิ่มเกียร์) รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ด้าน "+" (เพิ่มเกียร์) ที่พวงมาลัย
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์เปลี่ยนจาก "1" เป็น "2"

รุ่นที่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



คำแนะนำ

- การขับรถโดยใช้โหมด 2nd สตาร์ทในสภาพพื้นถนนปกติ จะเป็นเหตุทำให้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติร้อนและอาจเกิดความเสียหายได้



ข้อสังเกต

- การยกเลิกโหมด 2nd สตาร์ท สามารถทำได้โดยการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D" (โหมดอัตโนมัติ) หรือเลือกเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ "2"

ระบบชิฟต์ล็อก (Shift Lock)

ท่านจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ถ้าไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้ ดังนั้นให้เหยียบแป้นเบรกไว้ขณะใช้งานคันเกียร์



ข้อสังเกต

- ระบบ Shift Lock คือระบบความปลอดภัยซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกิดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องขึ้นในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

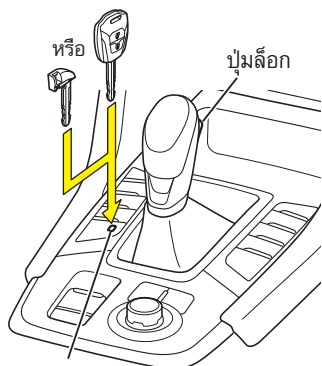
การปลดล็อกระบบ Shift Lock

เมื่อท่านไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่น ทั้งที่เหยียบแป้นเบรกอยู่ หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ในกรณีฉุกเฉินปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



คำเตือน

- เมื่อไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" ไปยังตำแหน่งอื่นได้ แม้ว่าจะทำตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำๆ แล้ว ระบบ Shift Lock อาจทำงานผิดปกติ นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ปุ่มปลด Shift lock

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุดและใช้งานเบรกมือ
2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในปุ่มปลด Shift lock เพื่อปลดล็อก



คำแนะนำ

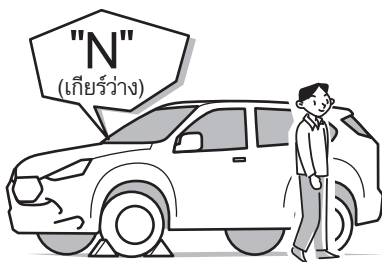
- ใช้ฝักรองกรณีใช้แท่งโลหะที่มีขนาดใกล้เคียงกันเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย
3. กดปุ่มล็อกที่คันเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ ในขณะที่กดดอกกุญแจลงในปุ่มปลด Shift lock



ข้อสังเกต

- ถ้าท่านต้องการจอดรถในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" อ้างอิงถึงหน้าต่อไป

การจอดรถในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"



ถ้าท่านต้องการจอดรถในตำแหน่งเกียร์ "N (เกียร์ว่าง)" ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- ห้ามจอดรถในตำแหน่งเกียร์ "N (เกียร์ว่าง)" ยกเว้นเมื่อจอดในพื้นที่ราบ
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้ทำการหนุ่ล้อเรียบร้อยแล้ว หากไม่ได้หนุ่ล้ออาจทำให้รถไหลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

1. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" เพื่อจอดรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และดึงกุญแจออก
3. ออกจากรถ นำไม้มาทนุ่ล้อ
4. ปลดระบบ Shift Lock จากนั้นเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N"

การปลดล็อกระบบ Shift Lock

→ อ้างอิงหน้า 4-159



ข้อสังเกต

- การเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" ไปที่ตำแหน่งอื่น จำเป็นที่จะต้องเหยียบเบรก
- เสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ตำแหน่ง "P" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)"

5. ปลดเบรกมือออกในขณะที่ยังเหยียบแป้นเบรกอยู่ จากนั้นค่อยๆ ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก และตรวจสอบว่ารถไม่มีการเคลื่อนที่
6. ออกจากรถและล็อกประตู

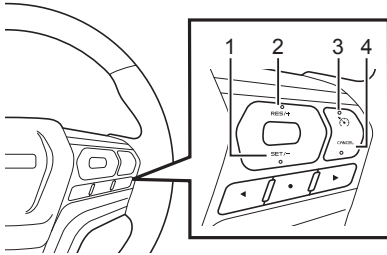


ข้อสังเกต

- เมื่อล็อกประตูเสียงเตือนจะหยุดลง (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะทำให้ท่านสามารถขับรถที่ความเร็วคงที่โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบความเร็วอัตโนมัติสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ฟังก์ชันนี้ควรใช้ระบบนี้เฉพาะระหว่างขับรถในสภาวะที่ไม่ต้องออกตัวและหยุดบ่อยครั้งเท่านั้น เช่น การขับรถบนทางด่วน



สวิตช์ระบบควบคุมความเร็ว

| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--|
| 1 | สวิตช์ตั้งค่า/ลดระดับความเร็วอัตโนมัติ |
| 2 | สวิตช์คืนค่า/เพิ่มระดับความเร็วอัตโนมัติ |
| 3 | สวิตช์หลักควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| 4 | สวิตช์ยกเลิกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |



คำเตือน

- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจได้รับอันตรายได้
 - ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ถนนในเมือง
 - ถนนที่มีทางโค้งอันตราย และทางลาดลง
 - ถนนลื่น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะลากรถ



ข้อควรระวัง

- การปล่อยเท้าออกจากแป้นคันเร่งขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัตินั้น ความเร็วของรถจะไม่ลดลงแต่เมื่อขึ้นเนินหรือลงเนิน ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ แม้ว่าการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ถ้าเกิดสภาวะดังกล่าวขึ้นขณะขับรถขึ้นเนินให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อรักษาระดับความเร็วตามที่ต้องการ ถ้าเกิดขณะขับรถลงเนินให้เหยียบแป้นเบรก ซึ่งการกระทำดังกล่าวนี้จะเป็นการยกเลิกโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และลดความเร็วของรถลง
- ตั้งค่าความเร็วรถให้อยู่ในช่วงความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว

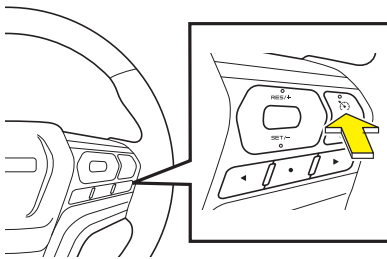


ข้อควรระวัง

- ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ การควบคุมการเร่งความเร็วและการเบรกตามรถคันหน้าจะไม่ถูกดำเนินการ ให้เหยียบคันเร่ง หรือเหยียบเบรกเมื่อจำเป็น
- ถ้าท่านรู้สึกถึงความผิดปกติใดๆ ขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ โดยกดที่สวิตซ์หลัก และให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลเพื่อดูโหมดการทำงานว่ามีการเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปกติ
 - เมื่อเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติจะติดขึ้น
 - เมื่อเลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้น

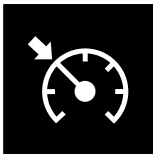
ตั้งค่าความเร็วรถตามต้องการ

สวิตซ์หลัก

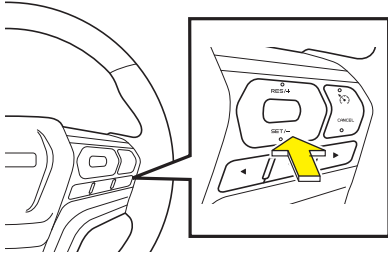


1. กดสวิตซ์หลักควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เพื่อเปิดไฟเตือนหลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

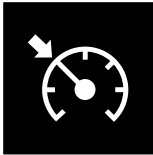
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว)



สวิตช์ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ (SET)



ไฟเตือนหลักระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว)



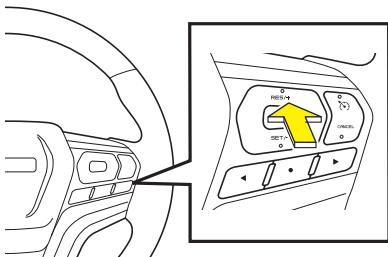
2. ใช้แป้นคันเร่งเพื่อปรับความเร็วรถตามที่ต้องการ จากความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการแล้วให้กดสวิตช์ "SET" เพื่อตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติ ท่านสามารถขับด้วยความเร็วคงที่อัตโนมัติที่ตั้งค่าไว้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง ในขณะที่เดียวกัน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

การเร่งความเร็วระหว่างขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ถ้าท่านต้องการที่จะเร่งความเร็วเพื่อแซงรถคันอื่น ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว ความเร็วของรถจะกลับไปสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้

การตั้งค่าการเปลี่ยนแปลงความเร็วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

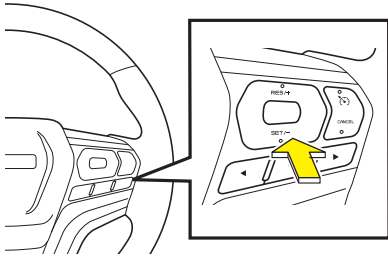
สวิตช์ "+"



เมื่อต้องการเพิ่มความเร็วรถ

เมื่อกดสวิตช์ "+" ความเร็วจะเพิ่มขึ้นขณะที่กดสวิตช์ หลังจากความเร็วเพิ่มขึ้นถึงความเร็วที่ต้องการแล้ว และปล่อยสวิตช์ "+" ความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มความเร็วรถ หากท่านต้องการเพิ่มความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วตามที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ "SET"

สวิทช์ "-"

**เมื่อต้องการเพิ่มความเร็วรถเพียงเล็กน้อย**

หากกดสวิทช์ตั้งค่า (SET) ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วปล่อยคันทีในแต่ละครั้งจะเป็นการตั้งค่าความเร็วรถเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม.

เมื่อต้องการลดความเร็วรถ

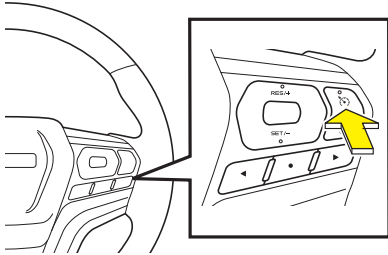
เมื่อกดสวิทช์ "-" ความเร็วจะลดลงขณะที่กดสวิทช์ หลังจากความเร็วลงถึงความเร็วที่ต้องการแล้ว และปล่อยสวิทช์ "-" ความเร็วที่ตั้งค่าจะลดความเร็วรถ หากท่านต้องการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นเบรก เพื่อยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติและความเร็วรถจะลดลงตามความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดสวิทช์ "SET"

เมื่อต้องการลดความเร็วรถลงเพียงเล็กน้อย

หากกดสวิทช์ตั้งค่า (SET) ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วปล่อยคันทีในแต่ละครั้งจะเป็นการตั้งค่าลดความเร็วรถลง 1 กม./ชม.

เมื่อทำการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

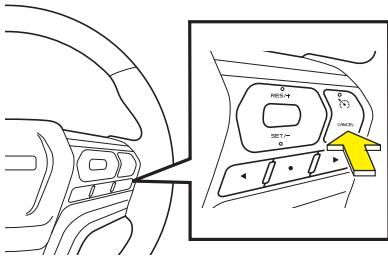
สวิตช์หลัก



กดสวิตช์หลักอีกครั้งเพื่อ "ปิด (OFF)" ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

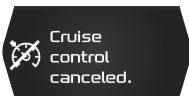
หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยระบบ ข้อความ "ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที หลังจากนั้น ไฟเตือนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

สวิตช์ยกเลิก (CANCEL)

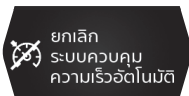


- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าความเร็วประมาณ 40 กม./ชม.
- เมื่อระบบควบคุมเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติขึ้น
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีการกดสวิตช์ "ยกเลิก (CANCEL)"
- เมื่อรถหยุดชั่วคราวแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- เมื่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเสถียรภาพ (ESC) หรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TSC) ทำงาน (ถ้ามี)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



คำแนะนำ

- ต้องแน่ใจว่าปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วเมื่อไม่ใช้งาน

เมื่อต้องการกลับไปใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หากท่านมีการยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ท่านสามารถกลับไปใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในสถานะก่อนการยกเลิกได้ เมื่อท่านกดสวิทช์ "RES" จากนั้น ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อกดสวิทช์ยกเลิก (CANCEL)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ล้ออาจล็อกและสิ้นโกลไค์ในระหว่างเบรกกระทันหัน หรือเมื่อมีการเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ระบบ ABS คืออุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ล้อล็อกในขณะที่เบรกโดยการตรวจจับสนามการสิ้นโกลไค์ระหว่างการเบรก และช่วยรักษาทิศทางและเสถียรภาพในการควบคุมรถของท่าน ระบบ ABS จะช่วยในสภาวะการสิ้นโกลไค์เท่านั้น และจะไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าท่านขับรถด้วยความเร็วที่เกินกว่าระดับความเร็วปลอดภัย ท่านควรขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอ



ข้อควรระวัง

- ระยะเวลาเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่นจะไกลกว่าระยะเวลาเบรกบนสภาพถนนปกติที่แห้ง แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบเบรก ABS ก็ตาม นอกจากนี้ เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน ระยะเวลาเบรกอาจไกลขึ้นเล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ให้เอาใจใส่ต่อสภาพถนนและสภาพยาง (ชนิดของยางและสภาพการสึกหรอ) อยู่เสมอ รวมถึงขับรถด้วยความระมัดระวังและรักษาระยะห่าง จากรถคันหน้าให้เหมาะสม
- ระบบเบรก ABS จะไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าท่านไม่ขับรถอย่างปลอดภัย ท่านควรขับรถด้วยระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้ ถ้าติดตั้งยางที่แตกต่างกัน ระยะเวลาเบรกจะไกลขึ้น และเสถียรภาพในการควบคุมทิศทางจะลดลง ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- การควบคุมพวงมาลัยในขณะที่เบรกกระทันหัน (เมื่อระบบ ABS ทำงาน) มีความแตกต่างกันเล็กน้อยกับในขณะที่ไม่ใช้งานเบรก ท่านต้องคำนึงการใช้งานพวงมาลัยด้วยความระมัดระวังเสมอ



คำแนะนำ

- เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นทรายหรือโคลน ระบบเบรกและเซนเซอร์ของระบบเบรก ABS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ให้ล้างทำความสะอาดรถเพื่อกำจัดทรายและโคลนออกหลังจากใช้งานรถในสภาพถนนที่เป็นทรายหรือโคลน
- ก่อนล้างรถ ให้หาวิธีป้องกันเพื่อไม่ให้น้ำกระเด็นมาโดนชิ้นส่วนของระบบเบรก ABS (เซนเซอร์กับแอกทูเอเตอร์) โดยเฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์แรงดันสูงเพื่อล้างรถ อย่าฉีดน้ำเข้ากับชิ้นส่วนของระบบเบรก ABS และหัวต่อสายไฟของระบบโดยตรง



ข้อสังเกต

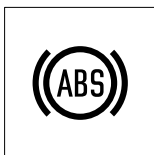
[สิ่งเหล่านี้ไม่แสดงถึงความผิดปกติของระบบเบรก ABS แต่อย่างไร]

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงมอเตอร์จะดังขึ้นมาจากห้องเครื่องยนต์ทันทีเสียงดังกล่าวมาจากระบบตรวจสอบตนเองของระบบเบรก ABS นอกจากนี้ อาจรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนถ้าเหยียบแป้นเบรกในช่วงเวลาดังกล่าว
- ในขณะที่ระบบเบรก ABS ทำงาน ท่านจะรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนบนแป้นเบรกและพวงมาลัยรวมถึงท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของระบบ สิ่งทีกล่าวมาข้างต้นเป็นอาการปกติของระบบเบรก ABS ที่ทำงานอย่างถูกต้อง
- ระบบเบรก ABS มีแนวโน้มที่จะทำงานมากขึ้นเมื่อมีการใช้เบรกในระหว่างเข้าโค้งหรือขับรถข้ามเนินชะลอความเร็ว เนื่องจากล้อด้านในหรือล้อที่ข้ามเนินชะลอความเร็วมีโอกาสที่จะลื่นได้
- ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงานทันทีหลังจากออกรถ อย่างไรก็ตาม ระบบเบรก ABS จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วไม่น้อยกว่าความเร็วขั้นต่ำที่กำหนดไว้ และยกเลิกการทำงานเมื่อความเร็วลดลง

สัญญาณแสดงการทำงานและความผิดปกติของระบบเบรก ABS

สัญญาณแสดงการทำงานของระบบเบรก ABS เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน เป็นเบรกและพวงมาลัยจะเกิดการสั่นสะเทือนขึ้นเล็กน้อย และท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบดังมาจากอุปกรณ์ระบบเบรก ABS

ไฟเตือนระบบเบรก ABS



ความผิดปกติของระบบเบรก ABS

หากไฟเตือนระบบเบรก ABS มีลักษณะดังต่อไปนี้ ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ

- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS ติดขึ้นมาระหว่างขับรถ
- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS ไม่ติดขึ้นเมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ข้อสังเกต

- ถึงแม้ว่าระบบเบรก ABS จะเกิดปัญหา กลไกเบรกยังคงทำงานปกติ แต่ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน

ไฟเตือนระบบเบรก ABS

→ อ้างอิงหน้า 4-64

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถที่ติดตั้งระบบเบรก ABS

ระบบเบรก ABS จะไม่สามารถช่วยให้การขับขี่และหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับขี่ที่ปลอดภัย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอ

**ข้อควรระวัง**

- เมื่อมีการเบรกกระทันหันให้ใช้แรงเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เพื่อให้ระบบเบรก ABS ทำงาน
- อย่าย้ำแป้นเบรกในขณะที่เบรกกระทันหัน (การกดและปล่อยแป้นเบรกทีละเล็กน้อย) เนื่องจากการย้ำแป้นเบรกจะทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้น
- ระยะการเบรกบนพื้นผิวถนนที่ลื่นจะไกลกว่าระยะการเบรกบนสภาพถนนปกติที่แห้ง แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบเบรก ABS ก็ตาม เมื่อระบบเบรก ABS ทำงานขณะขับรถบนสภาพพื้นผิว ถนนที่จะกล่าวต่อไปนี้ ระยะการเบรกอาจไกลขึ้นเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับระยะการเบรกของรถที่ไม่ติดตั้งระบบเบรก ABS
 - เมื่อขับรถบนถนนกรวด
 - เมื่อขับผ่านร่องถนนหรือข้ามเนินชะลอความเร็ว เช่น ตัวสะท้อนแสงบนพื้นถนน เป็นต้น
 - เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนหรือทางที่ปูด้วยหิน
 - เมื่อขับรถผ่านเหล็กแผ่น หรือฝาปิดท่อ
- ระบบเบรก ABS จะไม่ทำงานเมื่อล้อลื่นไถลในระหว่างออกตัว เร่งความเร็ว และเข้าโค้ง ซึ่งไม่มีการใช้เบรก เมื่อขับรถบนถนนที่ลื่น ยางอาจสูญเสียการยึดเกาะถนนและท่านอาจไม่สามารถใช้พวงมาลัยเพื่อควบคุมทิศทางรถ ส่งผลให้การขับรถไม่มั่นคง ให้ขับรถโดยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย ซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนนและสภาพยาง รวมถึงหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

**ข้อควรระวัง**

- ถ้ามีการใช้กำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะที่ขับรถบนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นมาก ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการล็อกได้ (ระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน) ทำให้สูญเสียการควบคุมรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นมากในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ อย่าเปลี่ยนเกียร์ต่ำโดยใช้โหมดตัวเอง กำลังเบรกเครื่องยนต์อาจทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือน (โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนสภาพพื้นผิวถนนที่แตกต่างกันระหว่างล้อด้านขวากับล้อด้านซ้าย) หรือแรงดึงเล็กน้อยบนแป้นเบรกกับพวงมาลัย นอกจากนี้ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของระบบดังมาจากแอดทูเอเตอร์ระบบเบรก ABS อาการดังกล่าวไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด ไม่ต้องกังวล และควบคุมพวงมาลัยให้เหมาะสม

ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบอิเล็กทรอนิกส์กระจายแรงเบรก (EBD) คือฟังก์ชันที่ใช้ระบบเบรก ABS ในการกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในเงื่อนไขการรับภาระหรือการเปลี่ยนแปลงในการรับภาระที่เกิดขึ้นจากการเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว และเป็น การป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังล็อกก่อนถึงเวลาอันควร

**ข้อควรระวัง**

- ถ้าเกิดความผิดปกติกับระบบ EBD ไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรก จะติดขึ้นพร้อมกัน
- ล้อหลังจะมีโอกาสล็อกได้ง่ายถ้าฟังก์ชัน EBD เกิดความผิดปกติ ให้นำรถของท่าน เข้ารับการตรวจสอบและรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิซูซุทันที

**ข้อสังเกต**

- เมื่อระบบ EBD ทำงาน แป้นเบรกอาจดันทึกลับเล็กน้อยหรือท่านอาจได้ยินเสียงคล้ายกับเสียงที่เกิดขึ้นในขณะที่ระบบเบรก ABS ทำงาน อาการดังกล่าวไม่ใช่เป็นความผิดปกติแต่อย่างใด

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ระบบ ESC ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและเสถียรภาพในการทรงตัวของรถ ระบบ ESC จะควบคุมกำลังเครื่องยนต์ และทำการเบรกล้อที่ต้องการแรงเบรกเพื่อจำกัดการหมุนฟรีของล้อไว้ ในขณะที่ออกตัวหรือเร่งความเร็วบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ช่วยรักษาระดับกำลังขับเคลื่อน ป้องกันการลื่นไถลไปด้านข้าง รวมทั้งเพิ่มเสถียรภาพในการทรงตัวของรถ ระบบ ESC ประกอบด้วยเซนเซอร์ต่างๆ ซึ่งจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงสถานะของรถที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในขณะที่ขับรถ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ควบคุมกำลังเครื่องยนต์ และทำการเบรกล้อที่ต้องการแรงเบรกเพื่อจำกัดการหมุนฟรีของล้อไว้ในขณะออกตัวหรือเร่งความเร็ว

โดยปกติ ระบบ ESC และระบบ TCS จะพร้อมทำงานอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อใช้งานสวิตช์ปิด ESC สามารถยกเลิกระบบ ESC (สถานะหยุดการทำงาน) หรือยกเลิกเฉพาะระบบ TCS (สถานะหยุดการทำงาน)



ข้อควรระวัง

- (ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่โหมด 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ) ไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ ESC และไฟเตือนปิดระบบ TCS OFF จะติดขึ้น ฟังก์ชันระบบ ESC และ TCS ควบคุมกำลังเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันระบบ TCS ควบคุมระบบเบรกจะยังสามารถทำงานได้
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ESC จะกะพริบ
- ไฟเตือน ESC จะกะพริบในขณะที่ฟังก์ชัน TCS ทำงานอยู่เท่านั้น
- ในกรณีที่ไฟเตือน ESC กะพริบ แสดงว่าสภาพพื้นผิวถนนลื่น หรือมีการเร่งความเร็วรถมากเกินไป ให้ลดแรงเหยียบแป้นคันเร่งและขับรถอย่างระมัดระวัง
- นอกจากนี้ ไฟเตือน ESC อาจกะพริบเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดในขณะที่อยู่บนถนนที่ไม่ลื่น เช่น บนถนนที่แห้ง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ โดยระบบจะคาดคะเนการลื่นไถล และเข้าทำการควบคุม
- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดิม ลายดอกยางแบบเดิมและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ ห้ามติดตั้งหรือใช้ยางที่มีระดับการสึกหรอแตกต่างกันอย่างชัดเจน หากใช้ยางขนาดอื่น ประเภทนอกเหนือจากที่กำหนดให้ใช้ หรือใช้ยางที่มีระดับการสึกหรอแตกต่างกันอย่างชัดเจนอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง

**ข้อควรระวัง**

- หากว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของยางมีขนาดแตกต่างกันไป เช่น ยางอะไหล่ อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้ามีการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบรองรับน้ำหนัก ชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบเบรก หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ ด้วยชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของอีซูซุหรือมีการดัดแปลงชิ้นส่วนดังกล่าวอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) ระบบ ESC อาจทำงานผิดปกติ
- ต้องปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อนเสมอสำหรับการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมพวงมาลัยหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบังคับเลี้ยว ชุดพวงมาลัยจะมีเซนเซอร์ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับสภาพการขับขี่ และระบบ ESC อาจทำงานไม่ถูกต้องถ้าตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัยไม่ตรงตำแหน่ง
- อย่าลากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) โดยที่ยกเพียงล้อด้านหน้า หรือล้อด้านหลังขึ้น เนื่องจากระบบ ESC อาจทำงานและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**ข้อสังเกต**

[สิ่งเหล่านี้ไม่แสดงถึงความผิดปกติของระบบ ESC]

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงมอเตอร์จะดังขึ้นมาจากห้องเครื่องยนต์ทันทีเสียงดังกล่าวมาจากระบบตรวจสอบตนเองของระบบ ESC นอกจากนี้ การลั่นสะเทือนอาจเกิดขึ้นได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกในช่วงเวลาดังกล่าว
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน แป้นเบรกอาจเกิดการลั่นไปมาหรือรู้สึกว่าเป็นเบรกแข็ง นอกจากนี้ ตัวถังรถอาจมีอาการลั่นสะเทือน หรือท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติของระบบ ESC
- ระบบ ESC จะไม่ทำงานในทันทีหลังจากออกรถ ระบบ ESC จะทำงานเมื่อความเร็วไม่ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด

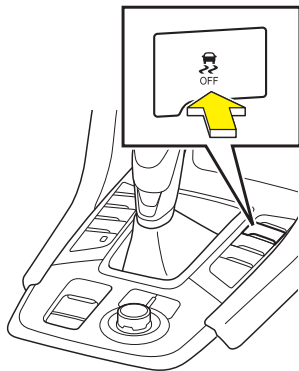
สวิตช์ปิดระบบ ESC

เมื่อต้องการขับรถให้หลุดออกจากหล่มโคลนในขณะที่ระบบ ESC และ TCS ทำงานอยู่ กำลังของเครื่องยนต์จะไม่เพิ่มขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งอยู่ ส่งผลให้การหลุดออกจากหล่มโคลน จะทำได้ยาก ในสถานการณ์เช่นนี้ การกดสวิตช์ปิด ESC ช่วยทำให้หลุดออกจากหล่มโคลน ได้ง่ายขึ้นท่านสามารถปิดฟังก์ชัน ESC ได้ด้วยสวิตช์ปิด ESC หรือปิดเฉพาะฟังก์ชัน TCS (ฟังก์ชันสำหรับควบคุมการหมุนของล้อในขณะสตาร์ทเครื่องหรือเร่งความเร็ว) ในระบบ ESC

รุ่นเกียร์ธรรมดา



รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ไฟเตือนปิดระบบ TCS

**TCS
OFF**

การยกเลิกระบบ TCS

เมื่อระบบ ESC ทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ปิด ESC ประมาณ 1 วินาที เพื่อยกเลิกระบบ TCS และจะทำให้ไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น

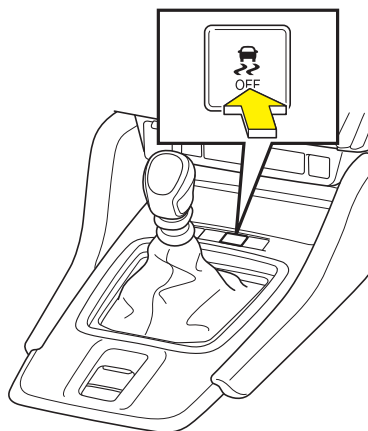
เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้งค้างไว้ประมาณ 1 วินาที ระบบ TCS จะกลับมาทำงาน เมื่อใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)" (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)) ไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น และระบบ TCS จะยกเลิกการทำงาน



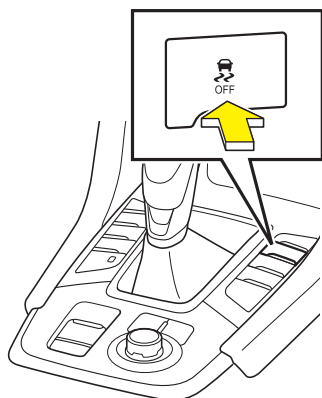
ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านปิดระบบ TCS ระบบจะไม่สามารถช่วยเหลือท่านได้ในสภาพการขับรถบนถนนที่ลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถบนถนนที่ลื่น
- เปิดใช้งานระบบ TCS ขณะขับรถในสภาพปกติ
- ระบบ ESC จะทำงาน แม้ว่าระบบ TCS จะปิดอยู่ก็ตาม อย่างไรก็ตาม เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ระบบ ESC จะไม่ทำงาน

รุ่นเกียร์ธรรมดา



รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ไฟเตือนปิดระบบ ESC



ข้อสังเกต

- ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ในขณะที่ปิดระบบ TCS ระบบ TCS จะทำงานขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การยกเลิกระบบ ESC

เมื่อระบบ ESC ทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ปิด ESC ประมาณ 5 วินาที เพื่อยกเลิกฟังก์ชัน ESC จากนั้นไฟเตือนปิด ESC บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้งประมาณ 1 วินาที ฟังก์ชัน ESC จะกลับมาทำงาน



ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านปิดฟังก์ชัน ESC ระบบจะไม่สามารถช่วยเหลือท่านในสภาพการขับรถบนถนนที่ลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถบนถนนที่ลื่น
- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC ขณะขับรถในสภาพปกติ
- เมื่อปิดระบบ ESC ระบบ TCS จะถูกปิดไปด้วย ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถบนถนนที่ลื่น



ข้อสังเกต

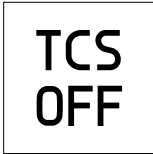
- ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ปิดฟังก์ชัน ESC ฟังก์ชัน ESC จะทำงานขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- เมื่อใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ตำแหน่ง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)" (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)) ระบบ ESC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

สัญลักษณ์แสดงการทำงานและความผิดปกติของระบบ ESC

ไฟเตือนระบบ ESC



ไฟเตือนปิดระบบ TCS



ไฟเตือนปิดระบบ ESC



สัญลักษณ์แสดงการทำงานของระบบ ESC

เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ

ความผิดปกติของระบบ ESC

เมื่อไฟเตือนระบบ ESC มีลักษณะดังต่อไปนี้ ระบบ ESC อาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

- หากไฟเตือนระบบ ESC ยังคงติดอยู่ระหว่างขับรถ
- หากไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) และไฟเตือนปิดระบบ ESC ติดขึ้น ในขณะที่ขับรถ (เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ปิดระบบ ECS)
- หากไฟเตือนระบบ ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS (TCS OFF) และไฟเตือนปิดระบบ ESC ไม่ติดขึ้น เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ข้อสังเกต

- ถ้าระบบ ESC เกิดความผิดปกติ ระบบจะไม่รบกวนการขับที่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระบบ ESC จะไม่สามารถใช้งานได้

ข้อควรระวังในการขับขี่รถที่มีระบบ ESC



ข้อควรระวัง

- ระบบ ESC ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ทำให้ช่วยในการขับขี่และหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับขี่ที่ปลอดภัย ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง และอย่ามั่นใจมากเกินไปเพียงเพราะรถมีการติดตั้งระบบ ESC ดังนั้น ไม่ควรขับขี่เร็วเกินไปและไม่ควรหักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESC ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของยางได้ แม้ว่าระบบดังกล่าวจะควบคุมการลื่นไถลของรถและเพิ่มเสถียรภาพในการทรงตัวของรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นในการออกตัวและการเร่งความเร็ว เมื่อเปรียบเทียบกับรถรุ่นที่ไม่มีระบบ ESC บนพื้นถนนที่ลื่นนั้น การยึดเกาะถนนของยางจะลดลงซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพ การควบคุมการเลี้ยวลดลงด้วย ส่งผลให้การทรงตัวไม่มั่นคง ขับขี่โดยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนนและสภาพยาง รวมถึงหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว
- ระบบ ESC เป็นระบบที่ช่วยรักษากำลังในการขับขี่และเสถียรภาพในการทรงตัวของรถให้คงที่ ผู้ขับขี่ควรเปิดระบบไว้แม้เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้งาน เมื่อปิดระบบให้ขับขี่ด้วยความเร็วในระดับที่ปลอดภัยซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน
- แม้จะมีการติดตั้งระบบ ESC ผู้ขับขี่ก็ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นคันเร่ง เป็นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) และหักเลี้ยวพวงมาลัยอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะเมื่อออกตัวบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ให้ออกตัวอย่างช้า ๆ เหมือนกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ESC
- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือนระบบ ESC จะกะพริบ
- ไฟเตือน ESC จะกะพริบในขณะที่ฟังก์ชัน TCS ทำงานอยู่เท่านั้น
- ในกรณีที่ไฟเตือน ESC กะพริบ แสดงว่าสภาพพื้นผิวถนนลื่น หรือมีการเร่งความเร็วรถมากเกินไป ให้ลดแรงกดแป้นคันเร่ง และขับขี่อย่างระมัดระวัง
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจกะพริบเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดในขณะที่อยู่บนถนนที่ไม่ลื่น เช่น บนถนนที่แห้ง ซึ่งถือเป็นสภาพปกติซึ่งระบบจะคาดคะเนการลื่นไถล และทำการควบคุม
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิตเดดสลิป (LSD) ที่มีจำหน่ายทั่วไป ระบบ ESC อาจทำงานไม่ถูกต้อง

**ข้อสังเกต**

- ในขณะที่ระบบ ESC ทำงาน การเคลื่อนที่ของเบ้าเบรกอาจสะดุดหรือรู้สึกว่าเป็นเบรกแข็ง นอกจากนี้ ตัวถังรถอาจมีอาการสั่นสะเทือน หรือท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติของระบบ ESC
- หากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบรองรับน้ำหนัก ยาง เบรก ฯลฯ มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพอย่างชัดเจน ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้น ในกรณีนี้ระบบ ESC อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อรถอยู่บนวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ ในกรณีนี้ให้สตาร์ทเครื่องใหม่หลังจากที่รถยนต์ผ่านวัตถุนั้นไปแล้ว
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่มีความลาดชันมาก ๆ ในกรณีนี้ระบบ ESC อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ดังนั้นห้ามขับรถในบริเวณพื้นถนนดังกล่าว
- ไฟเตือนระบบ ESC อาจติดขึ้นเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำระบบ ESC จะหยุดการทำงานในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้น แต่ไฟเตือนระบบ ESC จะดับลงเมื่อขับรถตามปกติเป็นเวลาคู่หนึ่ง จากนั้นระบบ ESC จะกลับมาทำงานตามปกติถ้าไฟเตือนระบบ ESC ยังคงติดอยู่หลังจากขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้จะช่วยเสริมแรงเบรกที่มากขึ้น เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้สามารถใช้งานเบรก เมื่อมีการเบรกกะทันหัน เช่น กรณีการหยุดรถฉุกเฉิน

รวมถึงระบบนี้มีโอกาสที่จะทำงานเมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หรือเมื่อมีการใช้เบรกระหว่างการเตือนการชนด้านหน้า



คำเตือน

- ระบบเสริมแรงเบรกไม่ใช่ระบบเบรกอัตโนมัติ ระบบนี้จะทำงานเมื่อมีการเบรกกะทันหัน แต่ไม่ได้ช่วยในการหยุดรถได้ภายใต้ความเร็วที่เกินกว่าระดับการขับขี่ที่ปลอดภัย นอกจากนี้ระบบนี้อาจจะไม่ทำงานในบางสถานการณ์ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง



ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนระบบ ESC ติดขึ้นระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงาน



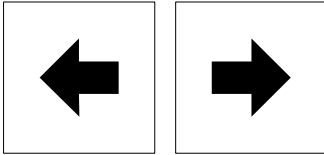
ข้อสังเกต

- เมื่อระบบเสริมแรงเบรกไม่ทำงาน จะเกิดลักษณะดังต่อไปนี้ แต่ลักษณะเหล่านี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ ให้ทำการเหยียบแป้นเบรกต่อไปเรื่อยๆ
 - ได้ยินเสียงมอเตอร์
 - แป้นเบรกสั่นสะเทือน
 - ความรู้สึกตอนเหยียบแป้นเบรกเปลี่ยนไป
- การปล่อยแป้นเบรก ในขณะที่ระบบเสริมแรงเบรกกำลังทำงาน อาจทำให้เป็นการยกเลิกระบบเสริมแรงเบรก
- ความรู้สึกในการเหยียบแป้นเบรกอาจเปลี่ยนไป เช่น รู้สึกว่าแป้นเบรกแข็งหรือแป้นเบรกจมลง
- ถ้าเหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง หลังจากที่พักคันเสริมแรงเบรกสิ้นสุดการทำงานเบรกจะกลับมาใช้งานได้ปกติ

สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS)

สัญญาณไฟเบรกฉุกเฉิน (ESS) เป็นฟังก์ชันเตือนรถคันหลัง โดยไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอัตโนมัติและกะพริบถี่มาก เมื่อท่านเบรกกะทันหันขณะขับที่ความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อลดโอกาสการเกิดการชน

ไฟเตือนไฟเลี้ยว



เมื่อระบบ ESS ทำงาน ไฟเตือนไฟเลี้ยวทั้งคู่บนหน้าปัดจะติดกะพริบ



ข้อสังเกต

- เมื่อมีการเบรกบนถนนลื่นทำให้ระบบเบรก ABS ทำงาน ระบบ ESS อาจจะไม่ทำงานด้วย
- ระบบ ESS จะหยุดทำงานและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะดับลง ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อการลดความเร็วกะทันหันหยุดลง
 - เมื่อปล่อยแป้นเหยียบเบรก
 - เมื่อระบบเบรก ABS หยุดทำงาน
 - เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวทั้งหมดติดกะพริบ ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ชะลอการไหลของรถที่เกิดขึ้นเมื่อออกรถบนทางลาดชัน เมื่อเท้าของผู้ขับขี่ย้ายจากแป้นเบรกไปที่แป้นคันเร่ง แรงเบรกจะยังคงอยู่ยาวนาน ประมาณ 2 วินาที

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะทำงานเมื่อพบสภาวะดังต่อไปนี้ :

- เมื่อออกรถในทิศทางเดินหน้า หรือถอยหลังบนทางลาดชัน
- เมื่อรถหยุดอยู่พร้อมกับการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- เมื่อปลดเบรกมือ



คำเตือน

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่ได้ใช้สำหรับจอดรถบนทางลาดชัน เมื่อรถหยุดบนทางลาดชันรถอาจเริ่มเคลื่อนที่ถ้าแรงกดที่แป้นเบรกลดลง ถึงแม้ว่าระบบจะทำงานเป็นปกติ เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อรถหยุด
- หากระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่ทำงาน อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่ทันทีเมื่อออกรถ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นต้องตรวจสอบสิ่งที่อยู่รอบรถก่อนออกรถเสมอ
- ให้ออกรถทันทีหลังจากยกเท้าออกจากแป้นเบรก ถ้ารถเริ่มถอยหลังเนื่องจากแรงเฉื่อย (inertia) บนทางลาดชัน เป็นต้น เครื่องยนต์อาจดับ ประสิทธิภาพของเบรกจะลดลง และพวงมาลัยจะเริ่มหนัก ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้

**ข้อควรระวัง**

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) อาจไม่ทำงาน เมื่อไฟเตือน ESC ติดขึ้น โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษถ้าไฟเตือน ESC ติดอยู่ เมื่อออกรถ
- รถอาจจอยหลัง เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อขับบนทางที่ชันมาก หรือพื้นผิวถนนไม่ดี (เช่น เส้นทางที่มีโคลน)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) อาจไม่ทำงานถ้าเหยียบแป้นเบรกไม่เพียงพอ เมื่อรถหยุดอยู่หรือขึ้นอยู่กับจำนวนของผู้โดยสาร หรือน้ำหนักบรรทุก
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ไม่สามารถลดการไหลของรถ หากเวลานานกว่า 2 วินาที

**ข้อสังเกต**

- เหตุการณ์ดังต่อไปนี้ จะเกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) ทำงาน ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติ
 - ความรู้สึกเมื่อเหยียบแป้นเบรกจะเปลี่ยน
 - แป้นเบรกจะสั่น
 - จะมีเสียงเกิดจากแป้นเบรก

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) เป็นระบบที่ช่วยรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ โดยการควบคุมเบรกเพื่อรักษาระดับความเร็วต่ำให้เหมาะสมเมื่อขับรถลงทางลาดชันหรือขับรถบนพื้นผิวถนนที่ลื่นหรือขรุขระ เนื่องจากแรงเบรกจากเครื่องยนต์อาจไม่เพียงพอ เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ท่านสามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก



ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) มากเกินไป เมื่อขับรถลงทางที่ชันมาก หรือถนนที่เป็นโคลน หรือบรทุกของหนักมาก อาจทำให้ยากในการรักษาระดับความเร็วรถให้คงที่ ดังนั้นการเหยียบแป้นเบรกจึงมีความจำเป็น เนื่องจากอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิดในสถานการณ์ดังกล่าว
- อุณหภูมิของระบบเบรกอาจเพิ่มขึ้นเมื่อใช้งานเบรกบ่อยครั้งเป็นระยะเวลาสั้น ซึ่งจะส่งผลให้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ยกเลิกการทำงาน

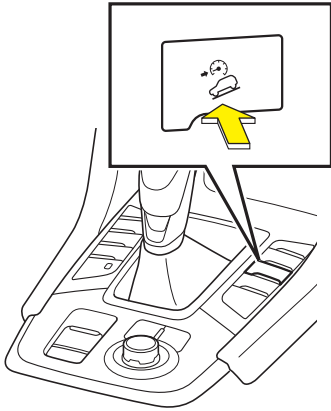


ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน อาจเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
 - เสียงการทำงานของมอเตอร์ เป็นต้น ซึ่งสามารถได้ยินเสียงจากห้องเครื่องยนต์ขณะมีการทำงาน
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรก จะมีแรงต้านมากกว่าปกติ หรือความรู้สึกต่อแป้นเบรกอาจแตกต่างจากกรณีใช้งานปกติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็ว
ขณะลงทางลาดชัน (HDC)



1. ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะพร้อมทำงานเมื่อสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกกดเปิด เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น
2. ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" และขับด้วยความระมัดระวัง



ข้อสังเกต

- ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำคือ "D" หรือ "R"

3. ขณะขับรถ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะทำงานตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ โดยขณะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน โฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะกะพริบ
- ความชันของถนนเป็นไปตามที่กำหนด
 - ความเร็วรถอยู่ในช่วงความเร็วต่ำมาก ประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
 - เบรคคันเร่งไม่ได้ถูกเหยียบ



ข้อสังเกต

- ระบบจะควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินไป ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน โฟเบรกจะทำงาน
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน ท่านสามารถเหยียบเบรคเพื่อลดความเร็วรถลง หรือเหยียบเบรคคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วยุติได้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) อาจทำงานเมื่อขับรถไปบนพื้นถนนที่ราบเรียบ หรือขณะกลับรถ

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

**ข้อควรระวัง**

- เมื่อระบบ ESC หรือ TCS กำลังทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อเกิดสภาวะนี้ขึ้น ให้ท่านลดความเร็วรถโดยการเหยียบเบรก
- เมื่ออุณหภูมิของระบบเบรกสูงขึ้น ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) อาจจะถูกยกเลิกการทำงาน

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะกลับสู่สถานะพร้อมทำงาน และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะติดขึ้นตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- เมื่อความลาดชันน้อยลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- เมื่อความเร็วรถเกินประมาณ 30 กม./ชม.
- เมื่อจอดรถ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกเปิดใช้งาน หรืออยู่ในสถานะพร้อมทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะยกเลิกการทำงาน และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) จะดับลงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- เมื่อสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) ถูกกดปิด
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินประมาณ 50 กม./ชม.
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) หรือระบบเบรก
- เมื่อสวิตช์ ESC ถูกปิด

ไฟเตือน ESC



ข้อสังเกต

- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) หรือระบบเบรก ไฟเตือน ESC จะติดขึ้น

การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง

การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง เป็นระบบช่วยในการทรงตัวของรถโดยการควบคุมกำลังของเครื่องยนต์และการใช้เบรกเมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง

เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ระบบจะรักษาตัวรถให้อยู่ในแนวตรงและค่อยๆผ่อนการเร่งเพื่อลดความเร็ว



คำเตือน

- การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง ไม่ได้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการส่ายขณะลากพ่วง การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงอาจไม่ทำงานโดยขึ้นอยู่กับตัวรถ ส่วนพ่วง และการขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ และสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อย่าวางใจระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงมากเกินไป และขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ห้ามเร่งความเร็ว
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกจนแรงกะทันหัน
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง อย่าพยายามควบคุมการส่ายโดยใช้พวงมาลัย



ข้อควรระวัง

- ถ้าเกิดการส่ายขณะลากพ่วงขณะขับรถที่ความเร็วสูง การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงอาจเริ่มทำงาน
- เมื่อเกิดการส่ายขณะลากพ่วง ให้ตรวจสอบสภาพของตัวรถและส่วนพ่วง
- หลังจากเกิดอาการส่าย หากรถสามารถขับต่อไปได้ โดยไม่เกิดปัญหาใดๆ กับตัวรถและส่วนพ่วง ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่าระดับความเร็วที่เกิดการส่าย

ไฟเตือน ESC



ข้อสังเกต

- ขณะระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงทำงาน ไฟเตือน ESC จะกะพริบ
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงอาจทำงานแม้ว่ารถจะไม่ได้มีการลากจูงรถคันอื่น
 - เมื่อมีการบรรทุกหนัก หรือวางสิ่งของซ้อนสูงเกินไป
 - เมื่อขับรถในทางโค้งด้วยความเร็วสูง
 - เมื่อรถมีการส่ายไปมาอย่างต่อเนื่อง
- ขณะระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงทำงาน จะมีการเบรกอัตโนมัติสลับกันที่ล้อด้านขวาและด้านซ้าย ดังนั้น รถจะช้าลง การส่ายจะเบาลง
- ขณะปิดระบบ ESC การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงจะถูกปิดด้วยเช่นกัน ต้องใช้ความระมัดระวังขณะทำการลากพ่วง
- ขณะระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วงทำงาน ไฟเบรกจะติด
- (ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) เมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่โหมด 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) ระบบควบคุมการทรงตัว ขณะลากพ่วงจะไม่ทำงาน
- แม้ว่าจะขับรถโดยปลดส่วนพ่วงแล้ว ระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง อาจจะทำงานขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่
- เมื่อเกิดความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง หรือระบบเบรก ไฟเตือนระบบ ESC จะติดขึ้น

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) เป็นฟังก์ชันลดความเร็วของรถโดยการเบรกอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบถูกลมทำงานเมื่อเกิดการชน ฟังก์ชันนี้ช่วยลดความเสียหายจากการชนครั้งที่สอง และช่วยป้องกันไม่ให้อัตโนมัตินำรถไปช่องทางเดินรถอื่น หรือออกนอกถนน เมื่อถูกลมชุดใดชุดหนึ่งมีการพองตัวขณะเกิดการชน ระบบเบรกจะทำงานอัตโนมัติและไฟเบรกจะติดขึ้น



ข้อสังเกต

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) จะทำงาน เมื่อเป็นไปตามสภาวะดังต่อไปนี้
 - เมื่อระบบถูกลมทำงานปกติ
 - เมื่อระบบเบรกทำงานปกติ
 - เมื่อเปิดระบบ ESC
- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) จะไม่ทำงาน เมื่อเป็นไปตามสภาวะดังต่อไปนี้
 - เมื่อถูกลมไม่มีการพองตัว แม้ว่าจะเกิดการชนก็ตาม (ตัวอย่างเช่น การชนไม่รุนแรง หรือการชนจากด้านหลังของรถ)
 - เมื่อส่วนประกอบของระบบเกิดความเสียหายจากการชน
 - เมื่อมีการเหยียบคันเร่งในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) กำลังทำงาน

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เป็นระบบที่สตาร์ทและดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซไอเสีย และลดเสียงเครื่องเดินเบาเมื่อรถหยุดชั่วคราว เช่น การจราจรหนาแน่น หรือติดไฟแดง



คำแนะนำ

- ใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เมื่อหยุดรถชั่วคราวเท่านั้น เช่น ขณะจอดติดไฟแดง ในกรณีที่หยุดรถเป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์โดยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



ข้อสังเกต

- เมื่อระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบและระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่สามารถใช้งานได้

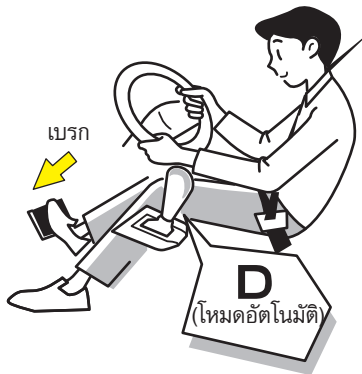
ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

→ อ้างอิงหน้า 4-93

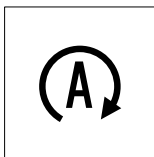
เสียงเตือน

→ อ้างอิงหน้า 4-108

การใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า



ขณะหยุดรถโดยไม่ใช้ระบบ Auto Brake Hold

1. เครื่องยนต์จะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดสนิทจากการเหยียบแป้นเบรกขณะรถวิ่งและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และในขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะติดขึ้น
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อคนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรก จากนั้นไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับลง

เมื่อใช้ระบบ Auto Brake Hold เพื่อหยุดรถ

1. เครื่องยนต์จะดับอัตโนมัติเมื่อรถหยุดสนิทโดยเหยียบเบรกจนสุดในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ขณะเดียวกันไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะติดขึ้น การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดำเนินอยู่แม้ว่าท่านจะปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก
2. เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และมีการเหยียบแป้นคันเร่ง เครื่องยนต์จะสตาร์ทขึ้นอีกครั้งอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นอีกครั้ง ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติและไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะดับลง

**ข้อควรระวัง**

- เหยียบแป้นเบรกไว้จนสุด เมื่อเครื่องยนต์ดับอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) หากแรงเหยียบบนแป้นเบรกลดลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทขึ้นอีกครั้งและรถอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

ระบบ Auto Brake Hold

→ อ้างอิงหน้า 4-147

**ข้อสังเกต**

- หากท่านใช้งานระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่เครื่องยนต์พึ่งดับลงจากระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เพื่อป้องกันไม่ไห้ส่วนประกอบของระบบมอเตอร์สตาร์ทเสียหาย มอเตอร์สตาร์ทอาจไม่ทำงานในทันที

ระบบช่วยออกตัว

ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการเบรกในระยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันการถอยหลังเมื่อปล่อยแป้นเบรกเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่จากหยุดนิ่งไปข้างหน้าโดยที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ

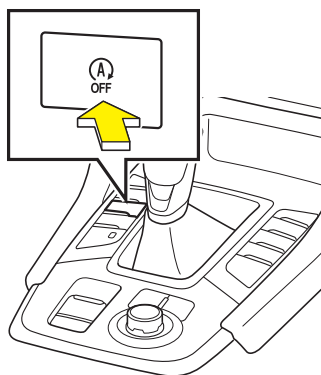
**ข้อควรระวัง**

- ระบบช่วยออกตัวจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์กลับมาสตาร์ทอีกครั้ง จากการสั่งการของระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

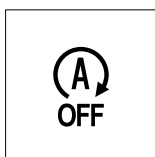
**ข้อสังเกต**

- ระบบช่วยออกตัวสามารถทำงานได้ทั้งบนทางลาดชัน และบนพื้นผิวราบ

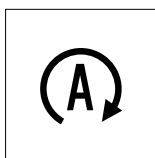
สวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)



ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ในการปิดการใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้นและระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะถูกปิดการใช้งาน เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ระบบจะกลับมาทำงานและไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับไป เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ เนื่องจากการสั่งงานของระบบ ISS เครื่องยนต์จะกลับมาสตาร์ทอีกครั้งและไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะติดขึ้น




ข้อสังเกต

- แม้จะปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไม่ทำงาน เมื่อพบสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติ

| หน้าจอแสดงผล | สภาวะ |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อแรงเหวี่ยงเป็นเบรคน้อยไป |




เมื่อเหวี่ยงเป็นเบรค สัญลักษณ์ที่แสดงบนหน้าจอ MID จะดับลงและเครื่องยนต์จะดับลงอัตโนมัติ หากระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ให้ขับรถด้วยความเร็วอย่างน้อยประมาณ 10 กม./ชม. เพื่อให้ระบบทำงานอีกครั้ง ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID หากเครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) สัญลักษณ์ดังต่อไปนี้ จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์ไม่ดับลงอัตโนมัติ

| หน้าจอแสดงผล | สภาวะ |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อคนเกียรุอยู่ที่ตำแหน่งโหมดปรับด้วยตนเอง |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อรถหยุดในขณะที่หักเลี้ยวพวงมาลัยมากเกินไป |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงหรือต่ำเกินไป |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบปรับอากาศกำลังปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร เมื่อความเร็วพัดลมอยู่ในระดับสูงสุด เมื่อระบบไล่ฝ้าเปิดอยู่ |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อรถเข้าสู่โหมดชาร์จแบตเตอรี่ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป ช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่ใหม่อีกครั้ง เช่น หลังจากการเปลี่ยนแบตเตอรี่ เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จไม่เพียงพอ (หลังรถจอดเป็นระยะเวลานาน เมื่อโหลดไฟฟ้ามาก หรือเมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ) |

| หน้าจอแสดงผล | สภาวะ |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ● เมื่อระบบ ABS ทำงาน ● เมื่อเหยียบเบรกคันเร่ง ● เมื่อความดันสูญญากาศภายในหม้อลมเบรกต่ำ ● เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำเกินไป ● เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงหรือต่ำมาก ● เมื่อความเร็วรถประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่าหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ● เมื่อรถหยุดหลังจากเบรกกะทันหัน ● เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ● เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่ ● เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ● เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ● ไฟเตือนบีตระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติติดขึ้นหรือกะพริบ ● เมื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนเป็น 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ) (ในรุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ) ● เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสั่งงานเบรกอัตโนมัติและรถหยุด ● เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน ● เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานโดยอัตโนมัติหรือแบบแมนนวล |

สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

หากพบสภาวะต่อไปนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบ และระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID เมื่อการดับเครื่องยนต์โดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะถูกยกเลิกและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID โดยขึ้นอยู่กับว่าสภาวะใดที่ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง

| หน้าจอแสดงผล | สภาวะ |
|--|---|
| - | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก "D" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" เมื่อมีการใช้งานพวงมาลัย เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อใช้งานแป้นเบรก |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อระบบปรับอากาศกำลังปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร เมื่อความเร็วพัดลมอยู่ในระดับสูงสุด เมื่อระบบไล่ฝ้าเปิดอยู่ |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อความจุแบตเตอรี่ต่ำ |
|  | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อภาระของหม้อลมเบรกลดลง เมื่อรถเริ่มวิ่ง เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้อง เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำ เมื่อผ่านไปช่วงระยะ หลังจากเครื่องยนต์ดับลงโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศแบบแมนนวล) เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานโดยอัตโนมัติ |



ข้อสังเกต

- เครื่องยนต์อาจจะสตาร์ทขึ้นอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อสัญญาณของหม้อลมเบรกลดลง เนื่องจากการเหยียบเบรกที่มากขึ้น การเหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง เป็นต้น

เมื่อพบสภาวะต่อไปนี้ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะ และระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ

| ภาษา | ข้อความที่แสดง | สภาวะ |
|------------|---|--|
| ภาษาอังกฤษ | Door/s opened. Engine restarted. | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ที่ถูกปิด |
| ภาษาไทย | เปิดประตูแล้ว สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | |
| ภาษาอังกฤษ | Seatbelt released. Engine restarted. | <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ที่ถูกปลด |
| ภาษาไทย | ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้ว สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้ว | |

เมื่อเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS)

ภาษาอังกฤษ

Please start
the engine
manually.

ภาษาไทย

โปรดสตาร์ท
เครื่องยนต์
ด้วยตนเอง

เมื่อพบสภาวะต่อไปนี้ ในขณะที่เครื่องยนต์ดับลงอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ไฟเตือนปิดระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ จะกะพริบ และระบบจะยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ ในขณะเดียวกันข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือน (เสียงดังต่อเนื่อง) จะดังขึ้นจนกว่าจะกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยตนเอง

- เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้อง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง ระบบนี้จะตรวจจับรถที่อยู่ในช่องทางใกล้เคียง โดยเซนเซอร์เรดาร์ และเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟเตือนแสดงจุดอับสายตาที่กระจกมองข้างด้านนอก



คำเตือน

- ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับที่ด้วยสายตาเสมอ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง อย่างไรก็ตามการพึ่งแต่เพียงระบบนี้สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบมุมด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
 - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก จักรยาน และคนเดินเท้า
 - รูปร่างของรถบางแบบไม่สามารถสะท้อนคลื่นเรดาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เช่น รถสปอร์ต)
 - วัตถุไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน
 - รถที่วิ่งเข้ามา
 - รถที่อยู่ในเลนเดียวกับรถของท่าน
 - รถที่อยู่ใน 2 เลนถัดไป
 - รถที่อยู่ในเลนติดกัน ในขณะที่ท่านกำลังจะแซง
 - รถที่ความเร็วเมื่อเทียบกับความเร็วรถของท่านต่างกันมากเกินไป
 - รถที่เข้าใกล้รถของท่านมากเกินไป
 - รถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ (พื้นที่ใกล้เคียง) แต่ไม่ได้วิ่งเข้าหาหรือออกจากท่าน (ระบบจะตัดลिनว่ารถวิ่งเข้าหาหรือไม โดยอิงจากข้อมูลการตรวจจับของเซนเซอร์)
 - รถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ (พื้นที่จุดอับ) แต่ความเร็วใกล้เคียงกับความเร็วรถของท่านเป็นระยะเวลานาน
 - รถที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ เมื่อรถของท่านออกวิ่งจากหยุดนิ่ง



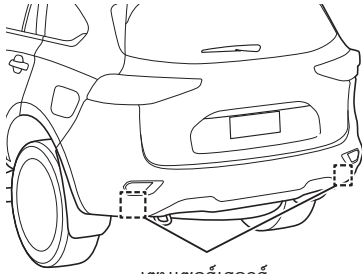
คำเตือน

- ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์อาจลดลงและระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) อาจทำงานผิดปกติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อเกิดการชนที่ตัวเซนเซอร์ บริเวณรอบๆเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะหลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทาง
 - เมื่อกันชนท้ายบางส่วนที่อยู่ใกล้กับเซนเซอร์เสียหายหรือเสียรูป
 - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆตัวเซนเซอร์
 - เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
 - เมื่ออุณหภูมิรอบตัวเซนเซอร์สูงหรือต่ำมาก
 - เมื่อรถของท่านเอียงมาก
 - เมื่อมีรถหลายคันวิ่งเข้าหารถของท่านเรื่อยๆ โดยระยะของแต่ละคันห่างกันไม่มาก
 - เมื่อรถในช่องทางติดกันอยู่ใกล้จากรถของท่าน เช่น การวิ่งบนถนนที่มีช่องทางกว้างหรือวงรีมขอบของช่องทางเดินรถ เป็นต้น
 - เมื่อความเร็วรถของท่านกับความเร็วรถในช่องทางติดกันแตกต่างกัน
 - เมื่อความสูงรถของท่านกับรถที่อยู่ในพื้นที่ตรวจจับแตกต่างกัน
 - เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน
 - เมื่อขับขึ้นลงบนทางลาดชันอย่างต่อเนื่อง
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีลักษณะโค้งมากหรือมีทางโค้งตลอดเส้นทาง
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีอะไรโดยรอบเป็นระยะเวลาานาน
- เมื่อลากรถ ต้องทำการปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติได้
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบมากและมีรถขับอยู่ด้านข้างของถนน เซนเซอร์อาจจะตรวจจับรถที่อยู่ถัดไป 2 เลนได้

**คำเตือน**

- ไฟเตือนจุดอับสายตาอาจติดขึ้นเมื่อวัตถุที่ไม่เคลื่อนไหวยูบนถนนหรือด้านข้างของถนน ดังนี้
 - ป้ายจราจร
 - รถที่จอดอยู่
 - รวากันถนนหรือผนังคอนกรีตที่อยู่ใกล้กับรถของท่าน
 - ทางเข้าอุโมงค์ และไหล่ทาง
- ไฟเตือนจุดอับสายตาอาจติดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อล้อสั่นไกล (หมุนฟรี)
 - เมื่อเลี้ยวสี่แยกไฟแดงในเมืองหรือทางแยกที่มีหลายช่องทาง

ตำแหน่งเซนเซอร์



เซนเซอร์เรดาร์

เซนเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านในด้านซ้ายและขวาของกันชนท้าย



คำแนะนำ

- รักษาความสะอาดบริเวณรอบเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนท้ายให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดพลาดได้
- อย่าให้เซนเซอร์หรือบริเวณรอบเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้ หากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติ๊กเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนท้าย การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดพลาดได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริม ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้ เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดพลาดได้
 - การถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
 - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนท้ายบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
 - การทำสีที่เซนเซอร์หรือส่วนของกันชนท้ายบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องเปลี่ยนหรือถอดกันชนท้าย ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เงื่อนไขการใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)

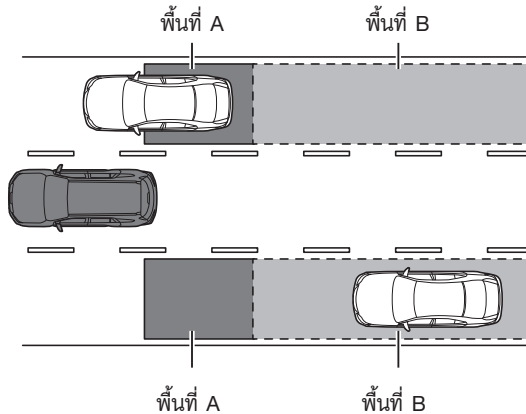
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)
- เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า
- เมื่อคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

พื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์

เซนเซอร์จะตรวจจับรถที่อยู่ในพื้นที่ดังรูปต่อไปนี้

- พื้นที่ A (พื้นที่จุดอับ): พื้นที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหน้าของกันชนท้ายไปทางด้านหลังกันชนท้าย ประมาณ 7 เมตร (23 ฟุต)
- พื้นที่ B (พื้นที่ใกล้เคียง): พื้นที่ประมาณ 7 ถึง 55 เมตร (23 ถึง 180 ฟุต) หลังกันชนท้าย



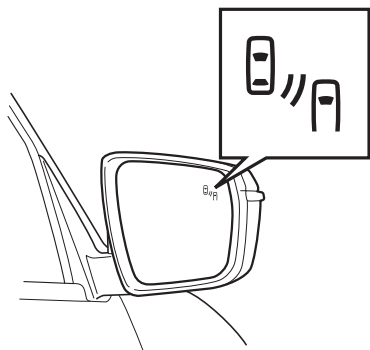
ข้อสังเกต

- ในกรณีของพื้นที่ B หากรถมีความเร็วมากกว่ารถของท่านและรถเข้าใกล้มาทางด้านหลัง เมื่อรถที่ใกล้เข้ามาอาจพ้นออกไปแล้วในไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) อาจยังคงติดอยู่

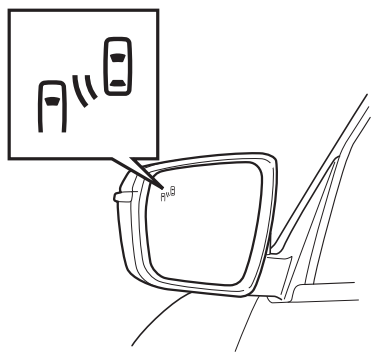
ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM)

ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น หากเซนเซอร์ตรวจจ้งรถได้ในพื้นที่ ในขณะที่ไฟเตือนจุดอับสายตาติดอยู่ และมีการเปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ตรวจเจอรถ ไฟเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตราย

ด้านขวา



ด้านซ้าย



ไฟเตือนจุดอับสายตาที่กระจกมองข้างทั้งสองด้าน

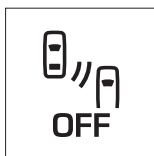


ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจุดอับสายตาอาจจะมองเห็นได้ยากในกรณีต่อไปนี้
 - แสงแดดจ้า
 - เมื่อไฟหน้าของรถที่ตามมากระทบไฟเตือนจุดอับสายตา
 - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมไฟเตือนจุดอับสายตาบนกระจกมองข้าง
 - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกประตุนำหน้า
- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (และไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") ตำแหน่ง "▷▷▷" หรือ "≡▷" ไฟเตือนจุดอับสายตาจะหรี่ลง

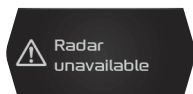
เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ทำงานผิดปกติ

ไฟเตือนปิดระบบ (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



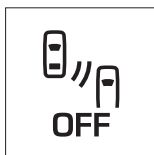
ภาษาไทย



อุณหภูมิของเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป

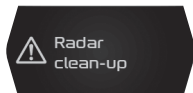
เมื่อใช้งานระบบ ในขณะที่อุณหภูมิเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ถ้าสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง ถ้าไฟยังคงติดอยู่เป็นเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนปิดระบบ (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงอยู่บนตัวเซนเซอร์ หรือรอบตัวเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อเซนเซอร์สะอาด ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ข้อสังเกต

- ในขณะที่ขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เซนเซอร์ตรวจไม่พบสิ่งใดๆ เป็นระยะเวลานานข้อความเตือนอาจปรากฏบนหน้าจอ MID และไฟเตือนปิดระบบเตือนจุดอับสายตาอาจจะติดขึ้น แม้ว่าเซนเซอร์ไม่สกปรก ไฟเตือนอาจดับลงเมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลง

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนปิด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย



เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นพร้อมกันในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ข้อสังเกต

- หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หยุดทำงานเนื่องจากระบบหรืออุปกรณ์อื่นเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นเมื่อสถานะของระบบหรือสภาพของอุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนสภาพจากสถานะหยุดทำงาน และไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลาสั้นให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)

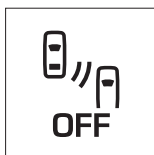
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ได้โดยการใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้เลือกเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความที่แสดง | | คำอธิบาย | |
|----------------------------|---------|--------------|------------------------------------|
| ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSM) | คำเตือน | เปิดใช้งาน | เปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) |
| | | ปิดการใช้งาน | ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) |

ไฟเตือนปิดระบบ (BSM)



เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)

ไฟเตือนปิดระบบ (BSM) จะติดขึ้น



ข้อสังเกต

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่าก่อนเครื่องยนต์ดับ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ โดยจะช่วยตรวจสอบบริเวณมุมด้านหลัง ดังนั้นไม่ควรปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) หากไม่จำเป็น

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ที่ตรวจสอบด้านหลังของรถขณะถอยหลัง ระบบนี้ใช้เซนเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถที่เคลื่อนที่มาจากด้านหลังฝั่งซ้ายหรือขวาขณะที่กำลังถอยรถ และแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงอันตรายด้วยไฟเตือนระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) และเสียงเตือน



คำเตือน

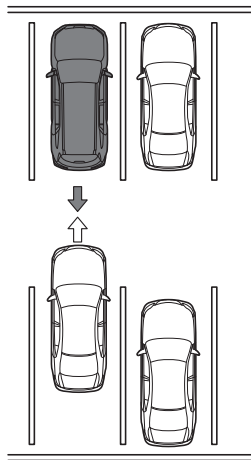
- ผู้ขับขี่จะต้องขับช้าอย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับช้าด้วยสายตาเสมอ
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ที่ตรวจสอบด้านหลังของรถเวลาถอยหลัง อย่างไรก็ตามการพึ่งแต่เพียงระบบนี้ สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เพราะระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นเมื่อทำการถอยรถ ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
 - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก จักรยาน และคนเดินเท้า
 - วัตถุไม่เคลื่อนที่บนถนนหรือข้างถนน
 - รูปร่างของรถบางแบบไม่สามารถสะท้อนคลื่นเรดาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เช่น รถสปอร์ต)
 - รถที่กำลังถอยรถเข้าช่องจอดรถข้างๆ รถของท่าน
 - รถที่วิ่งเข้ามาจากช่องจอดรถข้างๆ รถของท่าน
 - รถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังรถของท่าน
 - รถที่วิ่งออกห่างจากรถของท่าน
- ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์เรดาร์อาจลดลงและระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) อาจทำงานผิดปกติ ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่อเกิดการกระแทกที่ตัวเซนเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะหลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทาง
 - เมื่อโคลน และ/หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันเกาะบนตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์
 - เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
 - เมื่อมีรถหลายคันวิ่งเข้าหารถของท่านเรื่อยๆ โดยระยะของแต่ละคันห่างกันไม่มาก
 - เมื่ออุณหภูมิรอบๆ ตัวเซนเซอร์สูงหรือต่ำมากเกินไป
 - เมื่อรถของท่านเอียงมากเกินไป



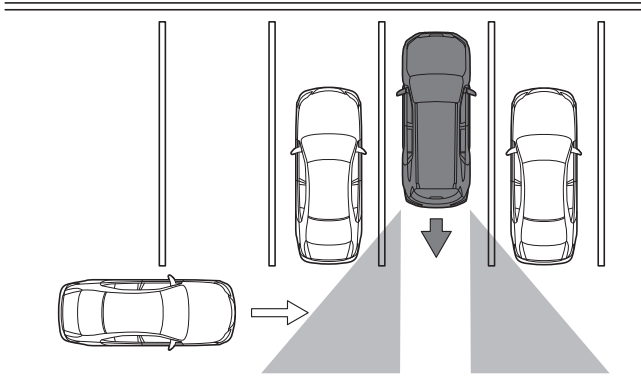
คำเตือน

- เมื่อกำแปง รถที่จอดอยู่ หรือสิ่งอื่นปิดกั้นพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์
- เมื่อจอดรถเข้าช่อง 45 องศา
- เมื่อมีการต่อตะขอลากที่ด้านหลังของรถ
- เมื่อมีรถวิ่งเข้าหารถของท่านด้วยความเร็วสูง
- เมื่อถอยรถเพื่อที่จะออกจากพื้นที่จอดรถที่ลาดเอียง
- เมื่อเพิ่งเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"
- เมื่อลากรถคันอื่น ต้องทำการปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดพลาดได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ รอบตัวเซนเซอร์ การกระทำเช่นนี้อาจกีดขวางการตรวจจับของเซนเซอร์และระบบอาจทำงานผิดพลาด
- ไฟเตือนจุดอับสายตาอาจจะกะพริบและมีเสียงเตือนในกรณีต่อไปนี้
 - เมื่อมีรถวิ่งผ่านรถของท่าน
 - เมื่อรถคันอื่นวิ่งบนถนนที่ติดกับลานจอดรถ
 - เมื่อมีวัตถุที่ไม่เคลื่อนไหว (ราวกันถนน กำแพง ป้ายจราจร รถที่จอดอยู่ และอื่นๆ) อยู่หลังรถ

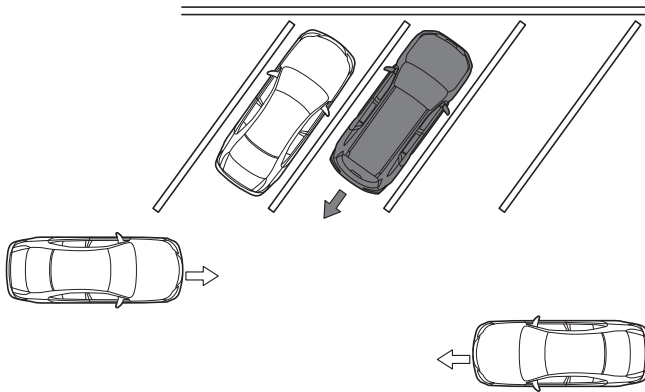
รถเคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลังรถของท่าน



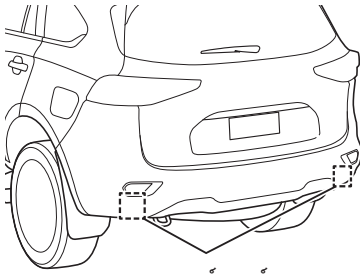
เมื่อพื้นที่ตรวจจับของเซนเซอร์ถูกบังด้วยผนังหรือรถที่จอดอยู่



เมื่อจอดรถเข้าช่อง 45 องศา



ตำแหน่งเซนเซอร์



เซนเซอร์เรดาร์

เซนเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านในด้านซ้ายและขวาของกันชนท้าย



คำแนะนำ

- รักษาบริเวณรอบตัวเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดปกติ
- อย่าให้ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้หากเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติ๊กเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนหลัง การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริม ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้ เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดปกติได้
 - การถอดแยกชิ้นส่วนของเซนเซอร์
 - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
 - การทำสีเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องเปลี่ยนหรือถอดกันชนหลัง ท่านควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

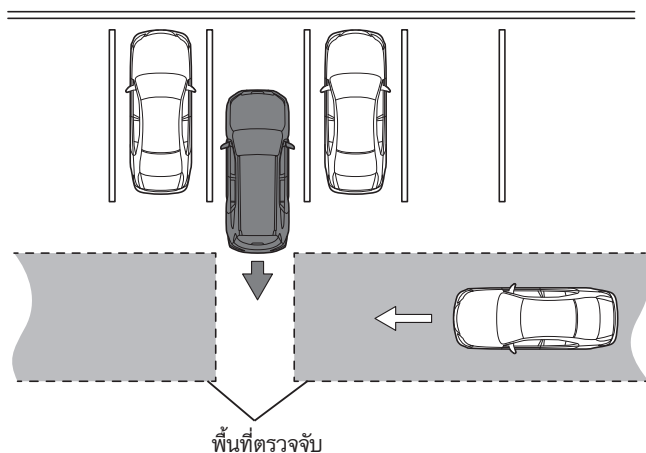
เงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) จะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)
- เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)"

พื้นที่การตรวจจับของเซนเซอร์

เซนเซอร์จะตรวจจับรถที่อยู่ในพื้นที่ดังรูปต่อไปนี้



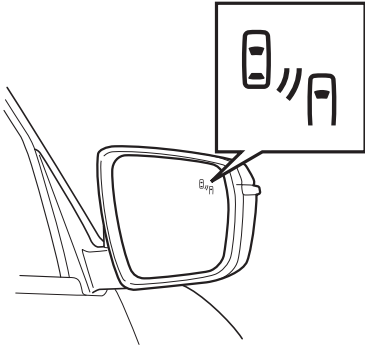
ข้อสังเกต

- กรณีรถที่มีความเร็วสูงกว่าเข้าใกล้มาทางด้านหลังทางขวาหรือทางซ้าย เมื่อรถผ่านไป ไฟแสดงจุดอับสายตาจะพริบและเสียงเตือนดังอยู่

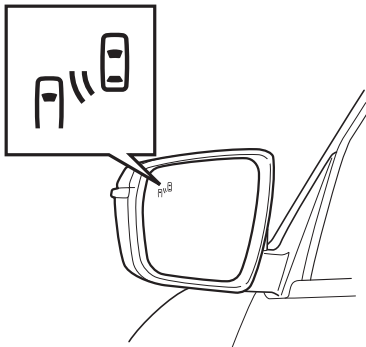
ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) / เสียงเตือน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจจ็บริดได้ในพื้นที่ที่ตรวจจ็บบ ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะกะพริบและมีเสียงเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ถึงอันตราย

ด้านขวา



ด้านซ้าย



ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) อยู่บนกระจกของมองข้างทั้งสองด้าน



ข้อสังเกต

- ไฟเตือนจุดอับสายตา (BSM) อาจจะมองเห็นได้ยากในกรณีต่อไปนี้
 - แสงแดดจ้า
 - เมื่อไฟหน้าของรถที่ตามมากระทบไฟเตือนจุดอับสายตา
 - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกมองข้าง
 - เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมกระจกประตุน้ำ
- เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" (และไฟท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON") ตำแหน่ง "☰" หรือ "☷" ไฟเตือนจุดอับสายตาจะหริ่ง

เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบได้

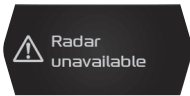
ไฟเตือนปิด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

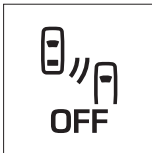


ภาษาไทย



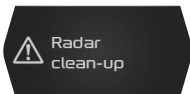
ไฟเตือนปิด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



อุณหภูมิของเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป

เมื่อใช้งานระบบ ในขณะที่อุณหภูมิเซนเซอร์สูงหรือต่ำเกินไป ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น

ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ถ้าสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง ถ้าไฟยังคงติดอยู่เป็นเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกันอยู่บนตัวเซนเซอร์ หรือรอบตัวเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น

ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อเซนเซอร์สะอาด ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนปิด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM)



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้นพร้อมกัน ในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



NOTE

- หากระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) หยุดทำงานเนื่องจากระบบหรืออุปกรณ์อื่นเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะติดขึ้น เมื่อสภาวะของระบบหรือสภาพของอุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน และไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSM) ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลาานาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA)

ถ้าท่านไม่ต้องการให้ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) สามารถเปลี่ยนได้โดยการใช้ฟังก์ชัน "การปรับแต่ง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้เลือกเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความที่แสดง | | คำอธิบาย |
|---------------------------------|---------|-------------------------------------|
| ระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่าน (RCTA) | คำเตือน | เปิดใช้งาน |
| | | ปิดการใช้งาน |
| | | เปิดระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่าน (RCTA) |
| | | ปิดระบบเตือนมีรถวิ่งตัดผ่าน (RCTA) |



ข้อสังเกต

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง หลังจากดับเครื่องยนต์ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่า ก่อนเครื่องยนต์ดับ
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) จะใช้เวลาสักครู่ในการกลับมาทำงานตามปกติ หลังจากถูกปิด
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ตรวจสอบด้านหลังของรถเวลาถอยรถ ดังนั้นไม่ควรปิดระบบช่วยเตือนขณะถอยรถยนต์ (RCTA) หากไม่จำเป็น

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบที่ช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถ ระบบนี้ใช้เซนเซอร์อัลตราโซนิกเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่ถึงสิ่งกีดขวางรอบรถ โดยการแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือน



คำเตือน

- ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบสิ่งแวดล้อมรอบรถระหว่างขับขี่ด้วยสายตาเสมอ
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ในการจอดรถ อย่างไรก็ตามการพึ่งพาระบบนี้เพียงอย่างเดียว สามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เพราะระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ ดังนั้นเมื่อทำการจอดรถผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังและบริเวณโดยรอบด้วยสายตาเสมอ
- เซนเซอร์อาจตรวจไม่พบหรือยากที่จะตรวจจับสิ่งต่อไปนี้
 - คนเดินเท้า
 - วัตถุที่เคลื่อนที่ได้ เช่น รถยนต์ และสัตว์
 - วัตถุที่อยู่ใต้กันชนโดยตรง
 - วัตถุที่มีลักษณะบางหรืออยู่ต่ำ
 - วัตถุที่มีลักษณะเป็นเส้น เช่น ลวด รั้ว และเชือก
 - วัตถุที่ทำจากวัสดุที่ดูดซับคลื่นเสียงได้ เช่น ผ้า หรือฟองน้ำ
 - วัตถุแหลมคม
 - วัตถุที่มีพื้นผิวเป็นเหลี่ยมมุม
 - วัตถุที่อยู่บนบริเวณพื้นที่สูง เช่น วัตถุที่ถูกแขวน
 - วัตถุที่อยู่ใกล้กับเซนเซอร์อยู่แล้ว ก่อนที่ระบบจะทำงาน
- ฟังก์ชันการตรวจจับของเซนเซอร์อาจลดลงและระบบอาจทำงานผิดปกติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - เมื่ออุณหภูมิรอบๆ ตัวเซนเซอร์สูงหรือต่ำมาก
 - เมื่อสภาพภูมิอากาศไม่ดี
 - เมื่อน้ำปริมาณมากกระเซ็นใส่ตัวเซนเซอร์เนื่องจากฝนตกหนักหรือในสถานการณ์บางสถานการณ์
 - เมื่อเซนเซอร์โดนน้ำขณะขับรดฟ้าน้ำท่วม
 - เมื่อรถของท่านเอียงมาก
 - เมื่อรถอยู่ใกล้กับวัตถุหรือกำแพง เช่น เมื่อรถอยู่ในอุโมงค์หรือสะพานที่แคบ หรือในโรงจอดรถเล็กๆ



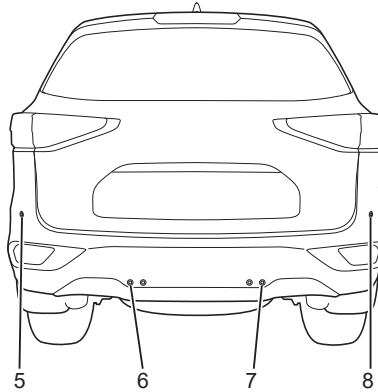
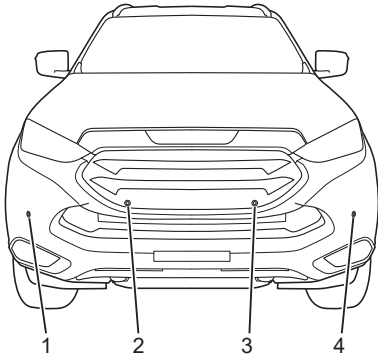
คำเตือน

- เมื่อขับรถบนทางลาดชัน
- เมื่อมีเนินชันในทิศทางที่รถกำลังวิ่ง
- เมื่อมีขอบถนนในทิศทางที่รถกำลังวิ่ง
- เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ
- เมื่อโคลน และ/หรือสารอื่นที่คล้ายคลึงกันปกคลุมบนตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์
- เมื่อเซนเซอร์หรือพื้นที่รอบตัวเซนเซอร์ถูกบัง
- เมื่อเกิดการกระแทกที่ตัวเซนเซอร์ บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะหลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทาง
- เมื่อรถอยู่บนพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นลูกคลื่น ลาดชัน กรวดทราย ผิวขรุขระ หรือในพุ่มไม้
- เมื่อมีวัตถุที่สามารถสร้างคลื่นเสียงความถี่สูงได้อยู่ใกล้ เช่น เสียงแตรรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ เสียงลมเบรกของรถขนาดใหญ่ หรือวัตถุที่สามารถสร้างคลื่นอัลตราโซนิก เช่น เซนเซอร์ของรถคันอื่น
- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับเซนเซอร์มากเกินไป
- เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนและสถานะการตรวจจับบนหน้าจอ MID จะติลเลยไปชั่วขณะ แม้ว่าความเร็วของรถจะช้ามาก รถอาจจะเข้าใกล้สิ่งกีดขวางก่อนที่เสียงเตือนจะดังและหน้าจอ MID จะปรากฏสถานะการตรวจจับ
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ แม้ว่าจะเคยตรวจจับสิ่งกีดขวางนั้นแล้ว โดยขึ้นอยู่กับรูปร่างและ/หรือสภาวะของสิ่งกีดขวาง
- เมื่อถอยรถในขณะที่ลากรถคันอื่น เซนเซอร์ด้านหลังจะมีปฏิกิริยากับรถที่ถูกลาก ทำให้ไฟเตือนติดขึ้น ดังนั้นให้ทำการตั้งค่าโหมดช่วยเตือนขณะจอดรถคันนี้ก่อนทำการลากรถคันอื่น
 - เมื่อติดตั้งเพียงแค่คัมลากฟ่วง : เฉพาะคัมลากฟ่วงเท่านั้น
 - เมื่อลากจูงรถคันอื่น : เฉพาะคัมลากฟ่วงเท่านั้น

โหมดลากฟ่วง/โหมดกันชนเสริม

→ อ้างอิงหน้า 4-222

ตำแหน่งเซนเซอร์และระยะการตรวจสอบ



ตำแหน่งเซนเซอร์

เซนเซอร์อัลตราโซนิคจะติดตั้งที่ด้านหน้าของรถจำนวน 4 ตัวและที่ด้านหลังของรถจำนวน 4 ตัว

| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|-----------------------------------|
| 1 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านขวา) |
| 2 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านขวา) |
| 3 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านซ้าย) |
| 4 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวนอก (ด้านซ้าย) |
| 5 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านซ้าย) |
| 6 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านซ้าย) |
| 7 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านขวา) |
| 8 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวนอก (ด้านขวา) |

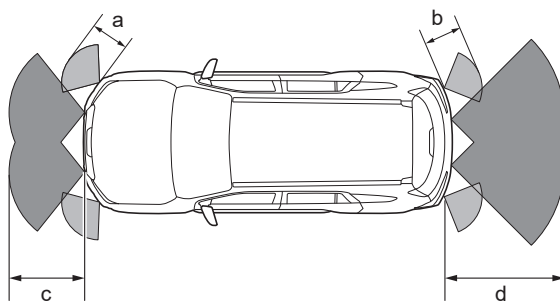


คำแนะนำ

- รักษาความสะอาดบริเวณรอบตัวเซนเซอร์ที่อยู่บนกันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งสกปรกอยู่รอบตัวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจจะทำงานผิดพลาด
- อย่าให้ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดนกระแทก หากเซนเซอร์หลุดออกจากตำแหน่งหรือเปลี่ยนทิศทางจากแรงกระแทก ระบบอาจจะทำงานไม่ถูกต้องได้ หากเกิดการกระแทกขึ้น ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือติดสติ๊กเกอร์บริเวณรอบๆ ตัวเซนเซอร์ที่กันชนหลัง การกระทำเช่นนี้อาจจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดพลาดได้ ดังนั้นก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ควรติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุก่อน
- ห้ามกระทำการใดๆ ตามที่ระบุด้านล่างนี้ เพราะจะทำให้เซนเซอร์ทำงานผิดพลาดได้
 - การถอดแยกชิ้นส่วนเซนเซอร์
 - การดัดแปลงเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
 - การทำสีเซนเซอร์หรือส่วนของกันชนหลังบริเวณใกล้กับเซนเซอร์
- ถ้าต้องซ่อมเปลี่ยน ถอด หรือติดตั้งเซนเซอร์หรือสิ่งอื่นรอบตัวเซนเซอร์ ให้ติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อล้างรถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตัวเซนเซอร์หรือบริเวณรอบตัวเซนเซอร์โดยตรง เซนเซอร์อาจทำงานผิดพลาดได้ เนื่องจากการกระแทกที่รุนแรงของน้ำแรงดันสูง

ระยะเวลาตรวจจับ

เซนเซอร์จะตรวจจับสิ่งกีดขวางในพื้นที่ที่แสดงดังรูปต่อไปนี้



| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--|
| a | ประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหน้ารถตัวนอก) |
| b | ประมาณ 60 ซม. (24 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหลังรถตัวนอก) |
| c | ประมาณ 100 ซม. (39 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหน้ารถตัวใน) |
| d | ประมาณ 150 ซม. (59 นิ้ว) (เซนเซอร์ด้านหลังรถตัวใน) |

**คำเตือน**

- ระยะเวลาตรวจจับและความเร็วในการทำงานของเซนเซอร์มีข้อจำกัด การพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เนื่องจากระบบอาจจะไม่ทำงานซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์ ดังนั้นผู้ขับที่ต้องตรวจสอบบริเวณหลังรถและสิ่งแวดล้อมโดยรอบด้วยสายตา เมื่อทำการจอดรถ

การใช้งานระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ (Parking Aid System)

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงานเมื่อพบบนเซ็นเซอร์ดังต่อไปนี้

- เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
- เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์
- เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

เมื่อดอยรถ

เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R (ถอยหลัง)" ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงาน ในขณะที่ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ทำงาน สถานะการตรวจจับของเซนเซอร์ด้านหน้า และเซนเซอร์ด้านหลังจะแสดงบนหน้าจอ MID

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางนั้นจะแสดงบนหน้าจอ MID และจะมีเสียงเตือนตามระยะห่าง

**ข้อสังเกต**

- เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน ตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

เมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

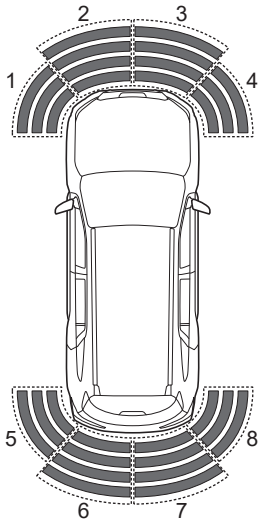
ในรุ่นเกียร์ธรรมดา เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R (ถอยหลัง)" และ "N (เกียร์ว่าง)" ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงาน

ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะทำงาน ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน สถานะการตรวจจับของเซนเซอร์ด้านหน้าจะปรากฏอยู่บนหน้าจอ MID เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถจะแสดงบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนจะดังตามระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง

**ข้อสังเกต**

- เซนเซอร์ด้านหลังตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

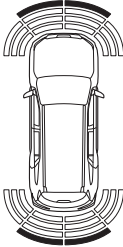
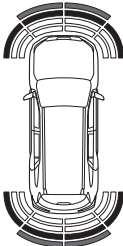
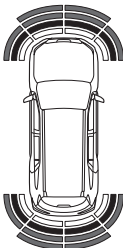
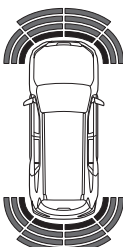
การแสดงผลสถานะตรวจสอบ



สถานะการตรวจสอบจะแสดงบนหน้าจอ MID เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง หน้าจอจะแสดงระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถด้วยสีแดง เซนเซอร์แต่ละตัวจะบอกระยะห่างของสิ่งกีดขวางแยกกัน

| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|------------------------------------|
| 1 | เซนเซอร์ด้านหน้าด้านนอก (ด้านซ้าย) |
| 2 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านซ้าย) |
| 3 | เซนเซอร์ด้านหน้าตัวใน (ด้านขวา) |
| 4 | เซนเซอร์ด้านหน้าด้านนอก (ด้านขวา) |
| 5 | เซนเซอร์ด้านหลังด้านนอก (ด้านซ้าย) |
| 6 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านซ้าย) |
| 7 | เซนเซอร์ด้านหลังตัวใน (ด้านขวา) |
| 8 | เซนเซอร์ด้านหลังด้านนอก (ด้านขวา) |

ภาพของสถานะการตรวจสอบและระยะห่างรถกับสิ่งกีดขวาง จะถูกอธิบายตามตารางดังต่อไปนี้

| ภาพ รุ่นที่มีเซนเซอร์ด้านหน้าและ ด้านหลัง | ระยะห่างระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง (ระยะห่างเป็นค่าโดยประมาณ) | | | |
|---|--|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | ด้านหน้า | | ด้านหลัง | |
| | เซนเซอร์ตัวใน | เซนเซอร์ตัวนอก | เซนเซอร์ตัวใน | เซนเซอร์ตัวนอก |
|  | 75 - 100 ซม. (30 - 39 นิ้ว) | - | 75 - 150 ซม. (30 - 59 นิ้ว) *80 - 150 ซม. (31 - 59 นิ้ว) | - |
|  | 60 - 75 ซม. (24 - 30 นิ้ว) | 50 - 60 ซม. (20 - 24 นิ้ว) | 60 - 75 ซม. (24 - 30 นิ้ว) *70 - 80 ซม. (28 - 31 นิ้ว) | 50 - 60 ซม. (20 - 24 นิ้ว) |
|  | 45 - 60 ซม. (18 - 24 นิ้ว) | 40 - 50 ซม. (16 - 20 นิ้ว) | 45 - 60 ซม. (18 - 24 นิ้ว) *60 - 70 ซม. (24 - 28 นิ้ว) | 40 - 50 ซม. (16 - 20 นิ้ว) |
|  | ภายในระยะ 45 ซม. (18 นิ้ว) | ภายในระยะ 40 ซม. (16 นิ้ว) | ภายในระยะ 45 ซม. (18 นิ้ว) *ภายในระยะ 60 ซม. (24 นิ้ว) | ภายในระยะ 40 ซม. (16 นิ้ว) |

*: เมื่อเลือกโหมดคุมลากพ่วง

เสียงเตือน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังเป็น 4 ระดับ โดยขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง

เมื่อระยะห่างระหว่างตัวรถกับสิ่งกีดขวางลดลง เสียงเตือนจะส่งเสียงถี่ขึ้น จนกลายเป็นเสียงเตือนดังยาว เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้มาก

เมื่อเซนเซอร์หลายตัวตรวจจับสิ่งกีดขวางได้พร้อมๆกัน เสียงเตือนจะสอดคล้องกับระยะห่างที่ใกล้ที่สุดระหว่างสิ่งกีดขวางกับตัวรถ



ข้อสังเกต

- เมื่อเซนเซอร์ตัวนอกตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังขึ้น 3 ระดับ

โหมดลากพ่วง/โหมดกันชนเสริม

โหมดลากพ่วง

เมื่อมีการติดตั้งคัมลากพ่วงและกำลังทำการลากพ่วง ให้ทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์



ข้อควรระวัง

- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สามารถตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในหัวข้อ การปรับแต่ง บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้เลือกเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-------------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| การตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ | โหมดลากพ่วง | ปิด | เลือกเพื่อยกเลิกโหมดลากพ่วง |
| | | เฉพาะคัมลากพ่วงเท่านั้น | เลือกในขณะที่มีการติดตั้งคัมลากพ่วง แต่ไม่มีการลากพ่วง เมื่อเลือกโหมดนี้ ระยะเวลาตรวจจับของเซนเซอร์ตัวในด้านหลังจะเปลี่ยนแปลง |

**ข้อสังเกต**

- เมื่อมีการต่อฟ่วง ให้ใช้ชุดลากฟ่วงและชุดสายไฟของแท่งจากอีซูซุ ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ที่ด้านหลังจะปิดโดยอัตโนมัติและเสียงเตือนจะไม่ดัง เมื่อมีการปลดการต่อฟ่วง ระบบจะเปลี่ยนโหมดไปที่ "เฉพาะคูลากฟ่วงเท่านั้น" โดยอัตโนมัติ และระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ที่ด้านหลังจะเปิดการทำงาน โดยไม่จำเป็นต้องทำการตั้งค่า ในรายการปรับแต่ง สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- หากไม่ได้เชื่อมต่อชุดเสริมกันชนอะไหล่แท่งจากอีซูซุ ให้เลือกโหมดลากฟ่วงเป็น "ปิด" โดยใช้สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

→ อ้างอิงหน้า 4-226

โหมดกันชนเสริม

เมื่อมีการติดตั้งคานกันชนเสริม ให้ทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

**ข้อควรระวัง**

- ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ก่อนติดตั้งคานกันชนเสริม

สามารถทำการตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในหัวข้อ การปรับแต่ง บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย |
|-------------------------------------|----------------|--|
| การตั้งค่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ | โหมดกันชนเสริม | ไม่มีคานกันชนเสริม |
| | | มีคานกันชนเสริม |
| | | เลือกเพื่อยกเลิกโหมดกันชนเสริม |
| | | เลือกเมื่อมีการติดตั้งคานกันชนเสริม เมื่อเลือกใช้โหมดนี้ เซนเซอร์ด้านหน้าทั้งหมดจะไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวาง |

สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

→ อ้างอิงหน้า 4-226

**ข้อสังเกต**

- เมื่อติดตั้งชุดเสริมกันชนของแท่งจากอีซูซุ จะสามารถใช้งานระบบโซนาร์ด้านหน้าได้ในกรณีนี้ให้เลือกโหมด "ไม่มีคานกันชนเสริม" ท่านสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบได้

ไฟเตือนปิด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



ไฟเตือนปิด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อเซนเซอร์อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถตรวจจับตามปกติ

เมื่อใช้ระบบในขณะที่เซนเซอร์อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ เช่น เสียงรบกวนการทำงานของเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้น เมื่อสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน จากนั้น ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลาสั้น ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เมื่อเซนเซอร์สกปรก

เมื่อโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน ปกคลุมตัวเซนเซอร์หรือรอบตัวเซนเซอร์ ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้น ให้ตรวจสอบสภาพของเซนเซอร์ ทำความสะอาดโคลน และ/หรือ สารอื่นที่คล้ายคลึงกัน เมื่อสภาพของเซนเซอร์ดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน จากนั้น ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลาสั้น ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนหลัก



เมื่อระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนจะแสดงบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลักและไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ จะติดขึ้นพร้อมกันในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ไฟเตือนปิด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์



ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ

ภาษาไทย

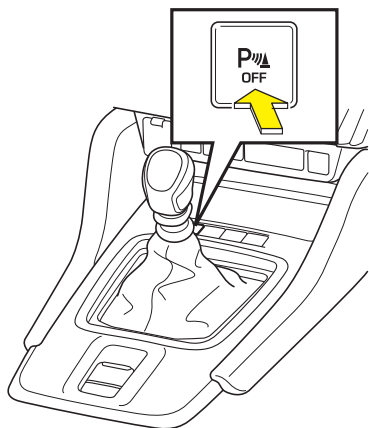


ข้อสังเกต

- หากระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หยุดทำงานเนื่องจากเกิดความผิดปกติที่ระบบอื่นหรืออุปกรณ์อื่นภายในรถ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้น เมื่ออาการของระบบหรืออุปกรณ์อื่นดีขึ้น ระบบจะคืนกลับจากสถานะหยุดทำงาน ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลง หากไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ยังคงติดอยู่เป็นระยะเวลานาน ให้ทำการติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

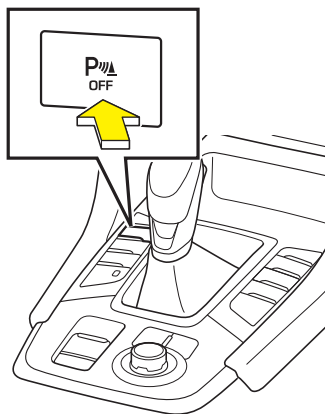
สวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

รุ่นเกียร์ธรรมดา



ท่านสามารถปิดการใช้งานระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ได้ เมื่อกดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ในขณะที่ระบบเปิดใช้งานอยู่ ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะติดขึ้นและระบบปิดการทำงาน เพื่อให้ระบบกลับมาทำงาน กดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์อีกครั้ง ไฟเตือนปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะดับลงและระบบจะทำงานอีกครั้ง

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ



ไฟเตือนปิด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

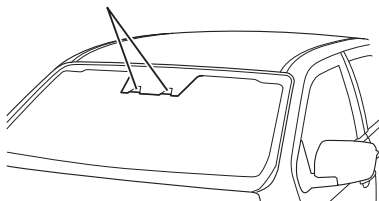


ข้อสังเกต

- แม้ว่าระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะถูกปิดลงโดยกดสวิตช์ปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ แต่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบจะถูกเปิดใช้งานใหม่อีกครั้ง
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะใช้เวลาสักครู่ในการกลับมาทำงานตามปกติหลังจากถูกปิด
- ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์เป็นระบบช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถ ดังนั้นไม่ควรปิดระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์หากไม่จำเป็น

กล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)

กล้องหน้าคู่



กล้องหน้าคู่ จะตรวจจับวัตถุ (รถ สิ่งกีดขวาง ช่องทางเดินรถ บ้ายสัญญาณหรือคนเดินเท้า) ทางด้านหน้าของรถ

กล้องหน้าคู่ ติดตั้งอยู่บริเวณด้านบนของกระจกบังลมด้านหน้า

ระบบต่อไปนี้ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)
- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)



คำเตือน

- กล้องหน้าคู่ ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ทั้งหมด (รถ สิ่งกีดขวาง ช่องทางเดินรถ บ้ายสัญญาณหรือคนเดินเท้า) เนื่องจากฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่ มีขีดจำกัด
- ในขณะที่ขับซี โปรตตรวจสอบพื้นที่โดยรอบตัวรถด้วยตัวเองเพื่อความปลอดภัย และใช้แป้นเหยียบเบรกหรืออื่นๆ ตามความเหมาะสมหากจำเป็น

**คำเตือน**

- ไม่ควรพึ่งพาระบบกล้องหน้าคู่เพียงอย่างเดียวในขณะที่ระบบกล้องหน้าคู่มีไว้เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ และลดความเครียดของผู้ขับขี่โดยการช่วยผู้ขับขี่ตัดสินใจ ถ้ามีการเตือนการทำงานให้ตรวจสอบสภาพด้านหน้าและรอบๆ ตัวรถ และดำเนินการตามความจำเป็น เช่น เหยียบเบรกโดยขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- ระบบกล้องหน้าคู่ ไม่ใช่ระบบที่ปล่อยให้ผู้ขับขี่ละเลยการมองถนนด้านหน้า เช่นการละสายตาจากถนน หรือการถูกรบกวนขณะขับขี่ และไม่ได้ช่วยการขับขี่ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่มี เนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดี นอกจากนี้ระบบไม่ได้มีไว้เพื่อการหลบหลีกการชนภายใต้สถานการณ์ใดๆ กล้องหน้าคู่มีขีดจำกัดในการแยกแยะวัตถุและการควบคุมรถ โปรดอ่านคำเตือนในคู่มือและใช้งานอย่างถูกต้อง หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง จะไม่สามารถควบคุมได้อย่างเหมาะสม และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

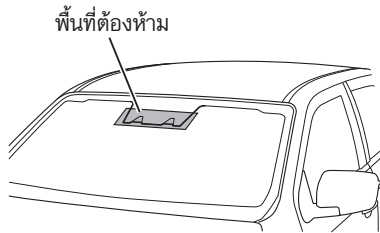
ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับกล้องหน้าคู่ (Stereo Camera)

ข้อปฏิบัติด้านล่างต่อไปนี้เป็นเพื่อให้กล้องหน้าคู่ทำงานอย่างถูกต้อง การปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การตรวจจับวัตถุที่ผิดพลาดหรืออุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

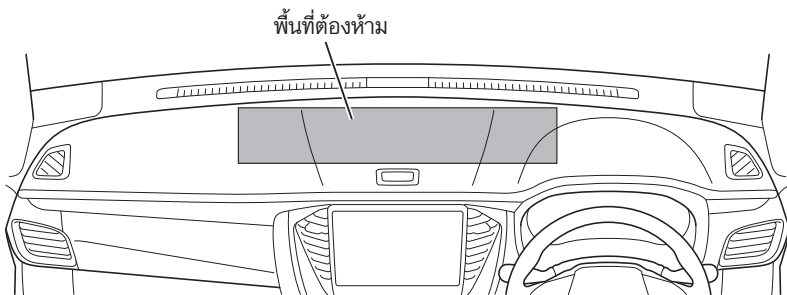
- ห้ามสัมผัสเลนส์ของกล้องหน้าคู่
- ห้ามทำความสะอาดเลนส์ของกล้องหน้าคู่
- ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งยึดกล้องหน้าคู่หรือดัดแปลงอุปกรณ์ใดๆ บริเวณกล้องหน้าคู่
- ห้ามให้ตัวเลนส์ของกล้องหน้าคู่ หรือบริเวณรอบๆ ได้รับแรงกระแทก
- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนกล้องหน้าคู่
- อย่าให้กล้องหน้าคู่โดนน้ำหรือของเหลว
- อย่าติดฟิล์ม สติกเกอร์ ฯลฯ ที่เลนส์ของกล้องหน้าคู่ (รวมทั้งวัตถุโปร่งแสง)
- อย่าใช้น้ำยาปรับอากาศแบบไอระเหย ฯลฯ
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเมื่อจำเป็น หากใช้ใบปัดน้ำฝนที่ไม่ดีบริเวณกระจกบังลม อาจส่งผลให้การแยกแยะวัตถุของกล้องหน้าคู่ทำงานได้ไม่เสถียร และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- อย่าวางสิ่งของบนหลังคารถที่รบกวนพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ การกระทำนั้นอาจส่งผลต่อพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- รักษากระจกบังลม (ทั้งด้านในและด้านนอก) ให้สะอาดอยู่เสมอ ถ้ากระจกบังลมเป็นฝ้า สกปรกหรือคราบน้ำมัน การแยกแยะวัตถุของกล้องหน้าคู่อาจไม่เสถียร และระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ถ้ากระจกบังลมเป็นฝ้า ให้ใช้ฟิงก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า ถ้ากระจกบังลมสกปรก มีคราบน้ำมันหรือมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนกระจกบังลม ให้เช็ดออก
- ถ้ากระจกบังลมมีรอยขีดข่วน แตก ฯลฯ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ถ้าท่านขับรถในขณะที่บริเวณกล้องหน้าคู่ผิดปกติหรือได้รับความเสียหาย เช่น เกิดอุบัติเหตุการชน หรือในขณะที่กระจกบังลมด้านหน้ามีรอยแตกหรือได้รับความเสียหาย กล้องหน้าคู่จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ ซึ่งส่งผลให้การทำงานผิดพลาด และเกิดอุบัติเหตุได้

- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ฮิซุซุ หรือติดฟิล์ม สติกเกอร์ ฯลฯ ที่บริเวณดังต่อไปนี้ การกระทำแบบนี้ อาจส่งผลให้พื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำ และกล้องหน้าคู่และระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ท่านอาจจำเป็นต้องย้ายอุปกรณ์เหล่านี้ ออก แม้ว่าจะติดตั้งอยู่บริเวณอื่นก็ตาม เนื่องจากทำให้เกิดแสงสะท้อนกับกล้องหรือกระจกบังลม ซึ่งนั่นเป็นสาเหตุให้กล้องทำงานผิดพลาด - บริเวณพื้นที่ต้องห้าม
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ฝากระโปรงหน้า กระจังหม้อน้ำ หรือกันชนหน้า ยกเว้นอุปกรณ์อะไหล่แท้ฮิซุซุ การกระทำเช่นนั้น อาจมีส่งผลให้พื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำ กล้องหน้าคู่และระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า เพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกับการทำงานของกล้องหน้าคู่ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานฮิซุซุที่ใกล้ที่สุด การใช้กระจกบังลมด้านหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ฮิซุซุ อาจส่งผลกับการทำงานของกล้องหน้าคู่ได้ โปรดทราบว่าฮิซุซุไม่สามารถรับรองคุณภาพของกระจกบังลมด้านหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ฮิซุซุได้

กระจกบังลมหน้า



คอนโซลหน้า



คำแนะนำ

- อย่าสัมผัสหรือทำความสะอาดเลนส์ของกล้องหน้าคู่ หากเลนส์สกปรก จำเป็นต้องเปลี่ยนกล้องหน้าคู่ใหม่

ฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่

กล้องหน้าคู่สามารถตรวจจับได้เฉพาะวัตถุที่อยู่บริเวณพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่เท่านั้น นอกจากนั้น หลังจากวัตถุเข้ามาในพื้นที่มุมมอง จะใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการตรวจจับ หากทัศนวิสัยไม่ดี เช่น มีหมอกหรือฝนตกหนัก ฯลฯ อาจทำให้กล้องตรวจจับวัตถุได้ยาก กล้องหน้าคู่มีลักษณะคล้ายกับดวงตาของมนุษย์ อย่างไรก็ตาม เป็นเรื่องยากที่ผู้ขับที่จะมองเห็นด้านหน้าของรถ กล้องหน้าคู่ก็อาจมีปัญหาใกล้เคียงกันในการแยกแยะรถ สิ่งกีดขวางและบริเวณช่องทางเดินรถด้านหน้า



คำเตือน

- ในกรณีต่อไปนี้ มีความเป็นไปได้สูงที่กล้องหน้าคู่จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุด้านหน้าของรถได้ รวมทั้งระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราว โดยระบบจะกลับมาทำงานเป็นปกติอีกครั้งเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น
 - ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น พายุฝน)
 - เมื่อมีแสงจ้าส่องมาทางด้านหน้ารถ (ไฟท้าย, ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา ฯลฯ)
 - เมื่อมืดและไม่มีสิ่งใดโดยรอบ
 - เมื่อทัศนวิสัยทางด้านหน้าไม่ดี เนื่องจากก๊าซไอเสีย น้ำกระเซ็น ไอน้ำ ทราาย คิววัน ฯลฯ
 - เมื่อเข้าใกล้วัตถุในที่มืด เช่น แสงสลัว หรือตอนเข้ามืด, ตอนก่อนพลบค่ำหรือภายในโรงรถ
 - เมื่อวัตถุอยู่นอกระยะของแสงส่องสว่างจากไฟหน้า หรืออยู่ในที่มืด
 - เมื่อกระจกบังลมเป็นฝ้าหรือสกปรก เนื่องจากฝุ่นหรืออื่น ๆ
 - เมื่อพื้นที่มุมมองของกล้องหน้าคู่ถูกบดบัง เนื่องจากหมอก ลิ่งสกปรก ฝุ่นหรืออื่น ๆ บนกระจกบังลม หรือแสงสะท้อนจากอุปกรณ์
 - เมื่อใช้งานน้ำล้างกระจกและไม่ได้ปิดน้ำฝนออกอย่างเพียงพอ
 - เมื่อมีคราบสกปรกจากการใช้ใบปิดน้ำฝน
 - ถ้าไม่ได้ติดตั้งใบปิดน้ำฝนอะไหล่แท้ฮิตซู
 - หลังจากมีการใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบกระจก
 - เมื่อใช้กระจกบังลมหน้าที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ฮิตซู
 - ถ้าพื้นผิวด้านบนของแผงคอนโซลเป็นมันเงาวาว เนื่องจากมีการขัดเช็ดด้วยผลิตภัณฑ์เคมีหรือสารชนิดอื่น ๆ
 - เมื่อมีบางสิ่งทำให้เกิดแสงสะท้อนบนกระจกบังลม
 - เมื่อเลนส์ถูกบดบังด้วยมือ ฯลฯ



คำเตือน

- เมื่อมีสิ่งสกปรก รอยนิ้วมือหรือรอยขีดข่วน เกิดขึ้นบนเลนส์
- ถ้ามุมมองของกล้องหน้าคู่ถูกบดบัง (กรณีที่มีการติดสติ๊กเกอร์หรือฟิล์มบริเวณกระจกบังลม, กระจกบังลมมีรอยขีดข่วน แตก ฯลฯ, มีการบรรทุกวัตถุที่มีความยาว เช่น แร็คหลังคา)
- เมื่อรถเอียงมากเนื่องจากการบรรทุกหนัก
- เมื่อลมยางไม่เพียงพอ
- เมื่อใช้ยางที่เก่าเกินไปหรือยางที่ไม่ตรงรุ่น
- เมื่อความสมดุลของล้อผิดปกติ (หลวม หรือมุมล้อไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง, การกระจายน้ำหนักไม่ดี ฯลฯ)
- เมื่อมุมล้อไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง
- หลังจากทำการปะยางชั่วคราว
- เมื่อรถของท่านไม่มีเสถียรภาพในการขับขี่ เนื่องจากอุบัติเหตุ ทางจราจรหรือความผิดปกติ
- หลังจากทำการเปลี่ยนระบบช่วงล่างใหม่ (รวมถึงการเปลี่ยนโดยใช้อะไหล่แท้หรือซุซุ)
- เมื่อความสว่างเปลี่ยนไปอย่างรวดเร็ว เช่น ขับรถเข้า-ออกอุโมงค์ หรือขับผ่านใต้สะพาน
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
- เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง เนื่องจากเกิดการกระแทก
- เมื่อขับรถในเวลากลางวันหรือภายในอุโมงค์ โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ทางโค้ง หรือขับผ่านทางแยก
- เมื่อขับบนทางโค้งที่มีความคดเคี้ยว
- เมื่อพื้นถนนไม่เรียบ เช่น ถนนเป็นหลุมบ่อ หรือไม่ได้ลาดยาง
- เมื่อลำแสงไฟหน้าไม่อยู่ในแนวที่ถูกต้อง
- ถ้ามีการปรับแต่งไฟหน้า และ/หรือไฟตัดหมอก
- เมื่อมีสิ่งสกปรก โคลน และ/หรืออื่น ๆ ติดอยู่ที่ไฟหน้า
- ภายใต้งี้ออนไซต์ต่อไปนี้ ระบบที่ทำงานร่วมกับกล้องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราว ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อสถานการณ์ดีขึ้น
 - เมื่อลักษณะของรถเปลี่ยนไปอย่างชัดเจน เช่น เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของขึ้นรถหรือยกสิ่งของลงจากรถ
 - เมื่ออุณหภูมิด้านในรถสูง เช่น หลังจากจอดรถไว้กลางแจ้ง หรือเมื่ออุณหภูมิด้านในรถต่ำ เช่น หลังจากจอดไว้ที่สภาพแวดล้อมเย็นจัด
 - เวลาชั่วคราว หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

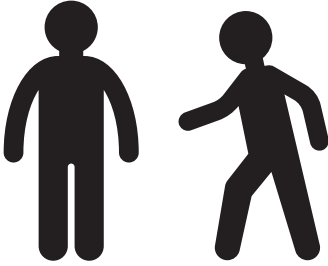
- ในสภาพการณ์หรือวัตถุดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่อาจไม่สามารถตรวจจับได้ หรือใช้เวลานานในการตรวจจับ
 - ทางด้านหน้าของตัวรถ ตรวจพบพื้นผิวที่มีพื้นที่ด้านหลัง มีขนาดเล็ก (เช่น ทางรพ่วง), ระดับต่ำ หรือไม่เรียบสม่ำเสมอ (เช่น รถบรรทุกไม่ได้บรรทุกสินค้า ประตูด้านข้างหรือประตูด้านหลัง รถที่บรรทุกสินค้าที่ด้านท้ายตัวรถ รถที่มีรูปทรงที่แตกต่าง เช่น รถพ่วง ขนรถ และรถพ่วงข้าง หรือรถที่โหลดเตี้ย ฯลฯ)
 - รถคันด้านหน้ามีการส่าย
 - รถคันด้านหน้าสะท้อนแสงอาทิตย์หรือแสงอื่น ๆ
 - รถที่ขับสวนทางหรือรถที่ขับถอยหลัง
 - รถหันหน้าไปทางด้านข้าง
 - รถคันด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในตอนกลางคืนหรือภายในอุโมงค์
 - มีกำแพงหรือวัตถุอื่น ทางด้านหน้าของรถขณะจอดอยู่
 - สิ่งกีดขวางอื่น ๆ ใกล้ตัวรถ
 - สิ่งกีดขวาง เช่น รั้วหรือกำแพง หรือประตูเหล็กม้วน ฯลฯ
 - สิ่งกีดขวางลักษณะเหมือนเสา เช่น ป้ายจราจรหรือเสาไฟสัญญาณจราจร
 - สิ่งกีดขวางที่มีความสูงต่ำ
 - สิ่งกีดขวาง เช่น กระงะหรือประตู
 - วัตถุที่มีความสูงต่ำ เช่น สัตว์เล็กหรือทารก
 - รวากันถนน
 - เสาโทรศัพท์หรือต้นไม้
 - สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับถนนขนรถของท่าน
 - มีเพียงแค่ส่วนของด้านหน้ารถเท่านั้นที่อยู่ในระยะการตรวจจับของกล้องหน้าคู่
 - เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กเกินกว่าขีดจำกัดในการแยกแยะของกล้องหน้าคู่
 - เมื่อสิ่งกีดขวางไม่อยู่ในแนวด้านข้างของรถ
 - ในขณะที่รถวิ่งบนทางโค้ง หรือหลังจากพื้ผ่านทางโค้ง
 - เมื่อความแตกต่างระหว่างความเร็วของรถคันหน้ากับรถของท่าน มีมากเกินไป
 - เมื่อมีรถคันอื่นอยู่ใกล้กับด้านหน้าของรถมากเกินไป
 - ด้านหน้ารถมีการหักเลี้ยว การเร่งหรือชะลอความเร็ว อย่างกะทันหัน
 - เมื่อมีวัตถุอยู่นอกระยะการส่องสว่างของไฟหน้า
 - วัตถุเคลื่อนที่จากทางด้านข้างมายังด้านหน้าของรถ
 - รถของท่านเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเข้าใกล้รถคันด้านหน้า



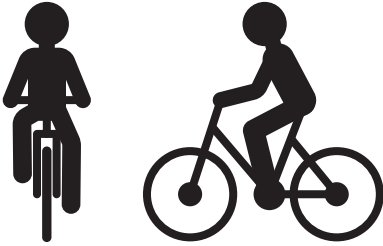
คำเตือน

- ในกรณีดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่อาจไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้หรือใช้เวลานานในการตรวจจับ
 - ช่องทางเดินรถ มีขนาดแคบหรือกว้างเกินไป
 - ความกว้างของช่องทางเดินรถมีการเปลี่ยนแปลง
 - รูปร่างของช่องทางเดินรถเปลี่ยนไปอย่างมาก (เช่น จุดสิ้นสุดทางโค้ง ทางโค้งต่อเนื่องหรือทางร่วมช่องทางเดินรถ)
 - ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือเส้นแบ่งจางเกินไป
 - สีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเหมือนกันกับสีของถนน
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเป็นสีเหลือง
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเป็นเส้นคู่
 - มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเพียงแค่นึ่งเดียว
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีจุดซ้อนทับกันกับอีกเส้นหนึ่ง
 - มีเส้นอื่นนอกจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหลัก ทำให้ไม่สามารถจำแนกออกได้ เช่น เส้นช่องทางเดินรถชั่วคราวที่เกิดจากการก่อสร้าง
 - การขั้บรุดคร่อมช่องทางเนื่องจากช่องทางบั้งคับ
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถเลื่อนกลางหรือสปรก
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่สามารถหรือยากที่จะสังเกตเห็น เนื่องจากทรายและฝุ่น
 - มีกำแพงหรือเสาติดกันกับช่องทางเดินรถ
 - มีเงาในช่องทางเดินรถ เช่น เงาของราวกันถนน
 - มีหมุดถนนสะท้อนแสง ก้อนหิน ฯลฯ อยู่บนถนน
 - ขั้บรุดอยู่บนถนนที่เปียก เช่น ในขณะที่ฝนตก หลังฝนตก หรือถนนที่มีน้ำขัง
 - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถถูกวาดบนขอบถนน ฯลฯ หรือด้านนอกถนน
 - มีขอบถนนหรือกำแพงข้างบนไหล่ทาง
 - ขั้บรุดอยู่บนถนนที่สว่าง เนื่องจากการสะท้อน
 - หลังจากเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือขับผ่านทางแยก
 - รถของท่านใกล้กับรดด้านหน้าเกินไป

การตรวจจับคนเดินเท้าและคนที่จักรยานของกล้องหน้าคู่



กล้องหน้าคู่ตรวจจับวัตถุ คนเดินเท้าและคนที่จักรยาน โดยใช้ขนาด รูปร่างและการเคลื่อนไหว การตรวจจับคนเดินเท้าสามารถทำได้ เมื่อโครงสร้างของศีรษะและหัวไหล่ทั้งสองข้างชัดเจน



คำเตือน

- กล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า/คนที่จักรยานได้ตลอดเวลา ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า/คนที่จักรยานได้
 - เมื่อคนเดินเท้าเดินกันเป็นกลุ่ม
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานอยู่ใกล้กำแพงหรือสิ่งกีดขวาง
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานใช้ร่ม
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าสีเดียวกันและกลมกลืนเข้ากับบริเวณโดยรอบ
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานถือของที่มีขนาดใหญ่
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานโน้มตัวไปด้านหน้า หมอบหรือนอนราบ
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานอยู่นอกระยะการส่องสว่างของไฟหน้าหรืออยู่ในที่มืด
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานพุ่งออกมาจากด้านข้างอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อคนเดินเท้า/คนที่จักรยานอยู่ใกล้กับรถของท่านมาก

**คำเตือน**

- เมื่อคนขี่จักรยานใช้จักรยานสำหรับเด็ก จักรยานบรรทุกของที่มีขนาดใหญ่ จักรยานที่มีคนมากกว่าหนึ่งคน หรือจักรยานที่มีรูปทรงที่แตกต่าง (เช่น จักรยานที่ติดตั้งอุปกรณ์นั่งสำหรับเด็กเล็ก จักรยานหลายที่นั่ง)
- เมื่อคนเดินเท้า/คนขี่จักรยานมีความสูงไม่ถึง 1 เมตร หรือสูงมากกว่า 2 เมตร
- เมื่อโครงสร้างทางร่างกายของคนเดินเท้า/คนขี่จักรยานไม่ชัดเจน เช่น เมื่อคนเดินเท้า/คนขี่จักรยานสวมใส่เสื้อกันฝนหรือกระโปรงยาว
- เมื่อคนเดินเท้า/คนขี่จักรยานเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- เมื่อคนเดินเท้าเช่นรถเข็นเด็ก วีลแชร์ จักรยาน ฯลฯ

เมื่อกล่องหน้าคู่ไม่พร้อมใช้งาน

สถานการณ์ดังต่อไปนี้ กล่องหน้าคู่อาจหยุดการทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ

**คำเตือน**

- ถ้ากล่องหน้าคู่หยุดการทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบที่ทำงานร่วมกับกล่องหน้าคู่จะหยุดการทำงาน

**ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ**

Front camera
unavailable
temperature

ภาษาไทย

กล่องหน้า
ไม่พร้อมใช้งาน
เนื่องจากอุณหภูมิ
ไม่เหมาะสม

**เมื่ออุณหภูมิของกล่องหน้าคู่ร้อน/เย็นเกินไป
ชั่วคราว**

เมื่อกล่องหน้าคู่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำมาก
กล่องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว
ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบน
หน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟ
เตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

เมื่อสภาวะของกล่องหน้าคู่ดีขึ้น กล่องหน้าคู่จะ
กลับมาทำงาน และไฟเตือนจะดับลง
ถ้าไฟเตือนยังติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

**คำแนะนำ**

- ถ้ากล่องหน้าคู่มือร้อน เช่น หลังจากจอดรถกลางแจ้ง ให้ใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อลดอุณหภูมิบริเวณกล่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีการใช้แผ่นกันแดดรถยนต์ แสงสะท้อนที่เกิดจากแผ่นกันแดดสามารถทำให้อุณหภูมิของกล่องหน้าคู่มือสูงขึ้นได้
- ถ้าอุณหภูมิของกล่องหน้าคู่มือเย็น เช่น หลังจากจอดรถในสภาพแวดล้อมเย็นจัด ให้ใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มอุณหภูมิบริเวณกล่อง
- แม้ว่ากล่องหน้าคู่มือจะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับขี่ปกติ

**ข้อสังเกต**

- ในขณะที่มีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับกล่องหน้าคู่มือ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุก ๆ 3 นาที

ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



Front camera
unavailable

ภาษาไทย



กล้องหน้า
ไม่พร้อมใช้งาน

เมื่อกำลังหน้าผู้ตรวจพบความผิดปกติ

ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ กล้องหน้าผู้จะหยุดการทำงานชั่วคราว

- เมื่อกำลังหน้าผู้ตรวจพบสถานะแนวกล้องอาจไม่อยู่ในมุมมองที่ถูกต้อง เนื่องจากการบรรทุกของหรือน้ำของลงจากรถ
- เมื่อระบบ AEB ทำงาน 3 ครั้ง นับตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อฟังก์ชันการปรับตั้งอัตโนมัติของกล้องหน้าผู้ทำงานไม่เพียงพอ
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวข้องกับกล้องหน้าผู้
- เมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ผิดปกติชั่วคราว

ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปีตรระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปีตรระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

เมื่อสถานะของกล้องหน้าผู้ดีขึ้น กล้องหน้าผู้จะกลับมาทำงาน และไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟเตือนยังติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

**คำแนะนำ**

- กล้องหน้าคู่จะมีการปรับตั้งอัตโนมัติในขณะที่รถวิ่ง เมื่อฟังก์ชันปรับตั้งเสร็จสิ้นระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง ในขั้นตอนนี้ อาจใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการกู้คืนระบบ
- แม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานที่ปกติ

**ข้อสังเกต**

- ในขณะที่มีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุกๆ 3 นาที

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



Front camera
unavailable
clean
windshield

ภาษาไทย



กล้องหน้า
ไม่พร้อมใช้งาน
กรุณากำความสะอาด
กระจกบังลมหน้า

เมื่อทัศนวิสัยของกล้องหน้าคู่ไม่ดี

เป็นเรื่องยากในการตรวจจับวัตถุด้านหน้าของรถ หากทัศนวิสัยของกล้องหน้าคู่ไม่ดี ระบบอาจหยุดการทำงานชั่วคราว

- เมื่อพื้นที่บริเวณกล้องหน้าคู่ มีฝุ่น ไอน้ำ หยดน้ำ ฯลฯ
- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หมอก ฯลฯ)
- เมื่อมีแสงแดดจ้าหรือแสงสะท้อนจากผิวถนน สะท้อนเข้าหาก้องหน้าคู่

ในขณะเดียวกัน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

เมื่อสถานะของกล้องหน้าคู่ดีขึ้น กล้องหน้าคู่จะกลับมาทำงาน และไฟเตือนจะดับลง ถ้าไฟเตือนติดขึ้นเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

**คำแนะนำ**

- เมื่อมีความชื้นสูงภายในรถ หรือเมื่อมีความแตกต่างของอุณหภูมิภายในรถและด้านนอกรถมาก เป็นสาเหตุให้กระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า ให้ใช้ฟังก์ชันละลายฝ้า
- ถ้ากระจกบังลมหน้าบริเวณกล้องหน้าคู่มีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้ใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- แม้ว่าระบบจะหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย หรือมีแสงส่องมาจากด้านหน้า ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากกลับสู่สภาวะปกติ
- แม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่นั่นไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

**ข้อสังเกต**

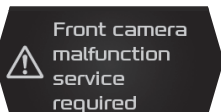
- ในขณะที่มีความผิดพลาดเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาทีและจะปรากฏขึ้นทุก ๆ 3 นาที

ไฟเตือนหลัก

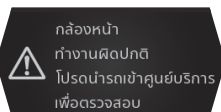


ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อกำลังหน้าคู่ทำงานผิดปกติ

สาเหตุดังต่อไปนี้ สามารถทำให้กล้องหน้าคู่ทำงานผิดปกติได้

- เมื่อกำลังหน้าคู่อยู่ในสภาวะผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของกล้องหน้าคู่อร้อน/เย็นเกินไป
- เมื่อมุมมองของกล้องหน้าคู่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อแหล่งจ่ายไฟของกล้องหน้าคู่ถูกตัด

ถ้ากล้องหน้าคู่ผิดปกติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที จากนั้นไฟเตือนหลัก และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดขึ้น

- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)
- ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้น กล้องหน้าคู่จะหยุดทำงานจนกระทั่งดับเครื่องยนต์ ถ้าสภาวะของกล้องหน้าคู่มิได้ดีขึ้น แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นใหม่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูที้ใกล้ที่สุด



คำแนะนำ

- ถึงแม้ว่ากล้องหน้าคู่จะหยุดการทำงานชั่วคราว แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ



ข้อสังเกต

- ในขณะที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที และจะปรากฏขึ้นทุก ๆ 3 นาที

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจจับพบวัตถุที่ด้านหน้ารถของท่าน หากมีโอกาสเกิดการชนกับรถคันอื่น ระบบ AEB จะแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนท่านถึงความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

ถ้าระบบตัดสินใจว่ารถของท่านไม่สามารถหลบหลีกการชนที่จะเกิดขึ้นได้ ระบบจะใช้งานเบรกอัตโนมัติเพื่อช่วยลดความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการชน รวมทั้ง เมื่อผู้ขับขี่พยายามใช้งานเบรกฟังก์ชันเสริมแรงเบรกจะทำงานเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการหลีกเลี่ยงการชน



คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องมีสติ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบด้วยตัวท่านเอง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่รถ
- อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ระบบ AEB ไม่ใช่ระบบที่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ในทุกสถานการณ์ อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวขณะขับขี่ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ เพื่อความปลอดภัยตรวจสอบทัศนวิสัยรอบตัวด้วยสายตาเสมอ
- อย่าใช้ระบบ AEB ในการหยุดรถปกติ
- ถ้าไฟเตือนระบบ AEB ดิดขึ้น ให้ตรวจสอบด้านหน้าและบริเวณโดยรอบและดำเนินการตามความจำเป็น เช่น เหยียบเบ้นเบรก ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- อย่าพยายามทดสอบระบบ AEB ด้วยตัวท่านเอง ระบบอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะบริเวณโดยรอบ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- ก่อนขับขี่รถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว เนื่องจากเมื่อระบบ AEB สั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติ เบรกจะถูกใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ
- เมื่อเจอสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ให้ปิดการใช้งานระบบ AEB ด้วยเมนูการตั้งค่า ห้ามใช้ระบบ AEB
 - เมื่อติดตั้งโช้พันล้อ
 - เมื่อรถถูกลาก
 - เมื่อชนย้ายรถด้วยเทรลเลอร์ขนรถ
 - เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ



คำเตือน

- ก่อนใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบขับผ่าน
- เมื่อรถของท่านไม่มีเสถียรภาพในการขับขึ้น เนื่องจากอุบัติเหตุทางจราจรหรือความผิดปกติ
- หลังจากทำการซ่อมชั่วคราวด้วยชุดซ่อมการปะยาง
- เมื่อใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถ (Chassis dynamometer) หรือลูกกลิ้งหมุนล้อ
- เมื่อขับบนถนนออฟโรดหรือขับในสนามแข่ง
- ถ้ามีการใช้งานแป้นคันเร่งขณะระบบ AEB ทำงาน แรงเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติ อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ
- หากระบบตัดสินใจว่าผู้ขับขี่พยายามหักหลบการชน ระบบเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาวะการทำงานของแป้นเบรก ฆ่าคันเร่ง หรือพวงมาลัย
- ถ้าความแตกต่างระหว่างความเร็วรถของท่านและรถคันด้านหน้ามากเกินไป การชนจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ รวมทั้งในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างความเร็ว น้อย แต่มีรถตัดหน้าเข้ามาในช่องทางเดินรถ ทักษะวิสัยไม่ดีหรือถนนมีความลื่น ระบบจะไม่ทำงาน
- ในกรณีหรือสถานการณ์ต่อไปนี้ ความเร็วของรถอาจลดลงไม่เพียงพอ แม้ว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะทำงาน
 - สภาพของรถ (น้ำหนักสินค้าที่บรรทุก, จำนวนของผู้โดยสาร ฯลฯ)
 - สภาพพื้นผิวของถนน (ความชัน ความลื่น รูปทรง ความเรียบ ฯลฯ)
 - สถานะการดูแลรักษา (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก ดอกยาง ลมยาง)
 - เมื่อเบรกเย็น เช่น เมื่อสภาพอากาศภายนอกมีอุณหภูมิต่ำ หรือรถเพิ่งเริ่มออกตัว
 - หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์และเริ่มออกตัว (เช่น จนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่นอย่างสมบูรณ์)
 - เมื่อประสิทธิภาพการเบรกต่ำ เนื่องจากผ้าเบรกมีความร้อนสูงในขณะที่ขับรถลงเขา ฯลฯ
 - เมื่อประสิทธิภาพการเบรกต่ำ เช่น ผ้าเบรกเปียกหลังจากขับผ่านถนนที่มีน้ำขัง หรือหลังจากล้างรถ
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ (รถคันอื่น สิ่งกีดขวาง หรือคนเดินเท้า) หรือถ้ากล้องหยุดทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันการตรวจจับของกล้องหน้าคู่

→ อ้างอิงหน้า 4-231

การตรวจจับคนเดินเท้าและคนขี่จักรยานของ
กล้องหน้าคู่

→ อ้างอิงหน้า 4-235

**ข้อควรระวัง**

- ถ้าไฟเตือนแจ้งขึ้นในขณะที่ท่านขับรถเข้าใกล้รถคันด้านหน้า ท่านต้องไม่เข้าใกล้รถคันด้านหน้ามากเกินไป มิฉะนั้นระบบเบรกฉุกเฉินจะทำงาน
- ถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือบรรทุกสิ่งของ ยื่นออกมาเกินด้านหน้าของกันชน ระยะยื่นด้านหน้ารถจะเพิ่มขึ้น โปรดระมัดระวังการชนที่อาจเกิดขึ้นได้
- ท่านอาจรู้สึกว่าเป็นเหยียบเบรกแข็งในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด นอกจากนี้การเหยียบแป้นเบรกเพิ่มจะเป็นการเพิ่มแรงเบรกให้กับระบบ โปรดเหยียบแป้นเบรกเพิ่มเมื่อจำเป็น

**ข้อสังเกต**

- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน ซึ่งเกิดจากการควบคุมและไม่ใช้ความผิดปกติแต่อย่างใด

การทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB

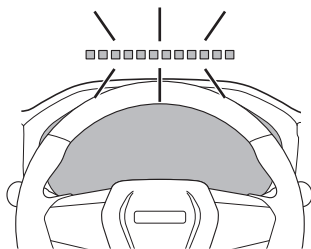
เมื่อกำลังนำผู้ตรวจพบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระบบจะมีการเตือนและการเบรกอัตโนมัติจะทำงาน โดยระบบจะทำงาน 3 ระดับ เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงานไฟเบรกจะติดขึ้น

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB**ระบบจะทำงานเมื่อพบเงื่อนไขดังต่อไปนี้**

- เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENUIS ENTRY) หรือ สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENUIS ENTRY)
- รถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ไม่ติดขึ้น

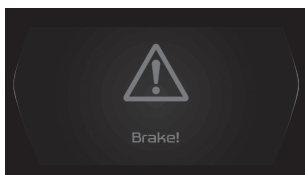
**ข้อสังเกต**

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ไม่ทำงาน เมื่อพบสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. หรือมากกว่า 160 กม./ชม
 - เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน
 - เมื่อไฟเตือน ESC ติดสว่างขึ้น
 - เมื่อความต่างของแนวด้านข้างระหว่างรถท่านและรถคันหน้ามากเกินไป
 - เมื่อระบบเบรก ABS กำลังทำงาน
 - เมื่อฟังก์ชันหยุดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากทัศนวิสัยของกล้องหน้าคู่มือ

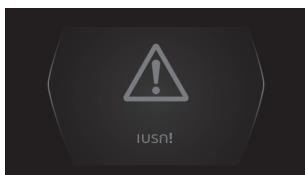
**ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า**

ข้อความเตือน

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย

**1. ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า**

เมื่อระบบตัดสินใจว่าด้านหน้ามีสิ่งกีดขวางที่อาจชนกับรถของท่าน การเตือนจะทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID พร้อมกับเสียงเตือน ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนการชนด้านหน้าที่อยู่เหนือคอนโซลจะติดกะพริบ เมื่อความเร็วรถลดลง เนื่องจากผู้ขับขี่เหยียบเบรกและรถอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมไฟเตือนจะดับลง

**ข้อสังเกต**

- ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกทำงาน เมื่อเหยียบเบรกในขณะที่ไฟเตือนการชนด้านหน้าติดขึ้น

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

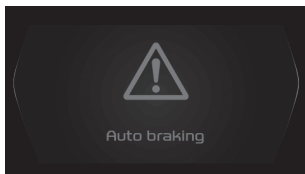
→ อ้างอิงหน้า 4-250

ระบบเสริมแรงเบรก

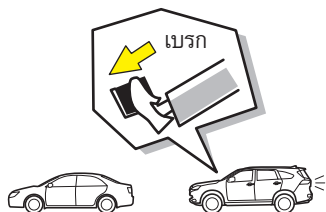
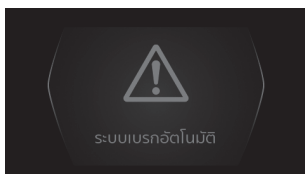
→ อ้างอิงหน้า 4-178



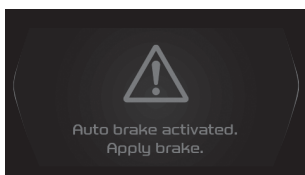
ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



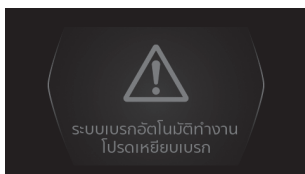
ภาษาไทย



ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



2. การเบรกอัตโนมัติ

เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนด้านหน้ากับสิ่งกีดขวางขณะรถวิ่ง ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนจะดังขึ้น

เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน และผู้ขับขี่พยายามหักหลบการชนนั้น (เช่น แป้นเบรกถูกใช้งาน คันเร่งถูกใช้งาน หรือพวงมาลัยถูกใช้งาน) ระบบเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงาน

3. การยกเลิกระบบเบรกอัตโนมัติ

หลังจากที่รถหยุดด้วยการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID และระบบเบรกอัตโนมัติจะปล่อยเบรก

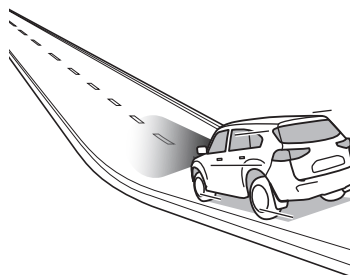
⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานค้างไว้ประมาณ 2 วินาที เพราะฉะนั้น หลังจากที่รถหยุดลงด้วยระบบเบรกอัตโนมัติให้เหยียบเบรกให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติปล่อยเบรกแล้ว อาจทำให้รถไหลและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

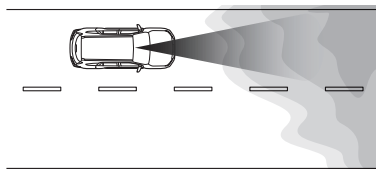
สถานการณ์ที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ทำงาน

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB อาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน

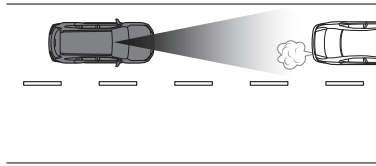
- เมื่อขับรุดผ่านประตูไม้กั้นในขณะที่รถมีความเร็วมากกว่าความเร็วที่กำหนด
- ก่อนเข้าที่จอดรถหรือขับข้ามผ่านทางรถไฟ โปรดรอให้ประตูไม้กั้นยกขึ้นจนสุดก่อน
- เมื่อขับรุดใกล้กับรถคันหน้า
- เมื่อมีวัตถุปรากฏขึ้นอย่างรวดเร็ว
- เมื่อเปลี่ยนเลนเพื่อเร่งแซง
- เมื่อขับผ่านรถที่กำลังเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยว
- เมื่อขับผ่านรถที่กำลังรอลี้ยว
- เมื่อมีวัตถุหยุดอยู่ตรงหน้ารถในเลนของท่าน
- เมื่อขับรุดในสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงโทนสีอย่างมาก



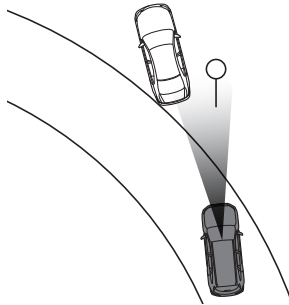
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากน้ำ ฝุ่น ไอน้ำ ทรายหรือควัน จากรถด้านหน้าหรือรถที่สวนทางกัน
- เมื่อขับรุดผ่านหมอกหรือควัน



- ในสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น พายุฝน)
- เมื่อควันก๊าซไอเสียจากรถคันหน้าสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เช่น เมื่อขับในสภาพอากาศเย็น



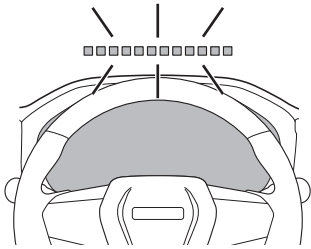
- เมื่อเข้าใกล้วัตถุหรือบางสิ่ง (รั้วกันขอบถนน เสาไฟฟ้า ต้นไม้ กำแพง ฯลฯ) ที่ด้านข้างของถนน
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนไหล่ทางของถนนทางโค้งหรือพื้นที่ก่อนทางแยก



- เมื่อรถของท่านวิ่งผ่านรถที่วิ่งสวนมาบนทางโค้ง
- เมื่อขับผ่านและเข้าใกล้รถหรือสิ่งกีดขวาง
- เมื่อจอดรถใกล้รถคันอื่นหรือกำแพงด้านหน้ามากเกินไป
- เมื่อขับผ่านหัวฉีดละอองน้ำ เช่น ละอองน้ำจากท่อฉีดน้ำหรือรถรดน้ำต้นไม้
- เมื่อขับรถขึ้นเรือข้ามฟากหรือเรืออื่นๆ
- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการแขวนป้าย/ธง ไม้เลื้อยที่ห้อยลงมา หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถแบบขับผ่าน

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า



ไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะติดกะพริบก่อนที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงาน เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน รถหรือสิ่งกีดขวางทางด้านหน้า

ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นและฉายขึ้นบนกระจกบังลม

การแจ้งเตือนเหนือคอนโซล

→ อ้างอิงหน้า 4-54

เสียงเตือน

เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้นตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

| การเตือน | รูปแบบการเตือน | เงื่อนไข |
|--------------------|-------------------|---|
| เตือนการชนด้านหน้า | ดังขึ้นซ้ำๆ ลั่นๆ | เมื่อระบบตัดสินใจว่าด้านหน้ามีสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถของท่านเกิดการชน ไฟเตือนจะติดขึ้น |
| เบรกอัตโนมัติ | ดังต่อเนื่อง | เมื่อระบบตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนด้านหน้าในขณะรถวิ่ง |

การทำงานของฟังก์ชันเสริมแรงเบรก

ฟังก์ชันเสริมแรงเบรกทำงาน เมื่อระบบเบรกอัตโนมัติทำงานหรือเมื่อใช้งานเบรกขณะที่ไฟเตือนการชนด้านหน้าติดขึ้น

ระบบเสริมแรงเบรก → อ้างอิงหน้า 4-178

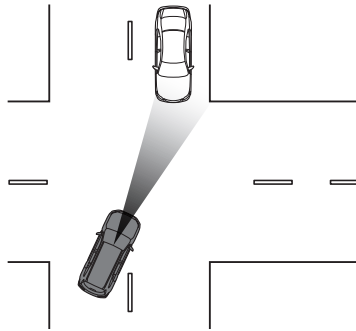
ช่วยเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยว

ระบบ AEB จะช่วยผู้ขับขี่ในการทำงานของเบรกเพื่อลดความเสี่ยงการชนกับรถที่สวนทางมา ในขณะที่รถกำลังเลี้ยวขวาบนทางแยก



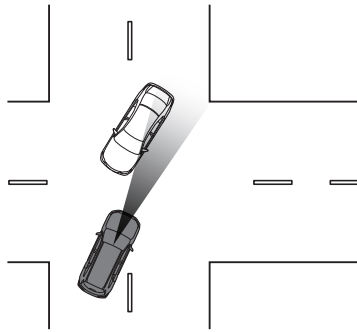
คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยว จะทำงานในสภาวะต่อไปนี้เท่านั้น
 - เมื่อมีการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวขวาและรถของท่านมีความเร็วประมาณ 5 ถึง 18 กม./ชม.
 - เมื่อความเร็วของรถที่สวนทางมาประมาณ 40 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม ขึ้นอยู่กับลักษณะของทางแยก



ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินขณะเลี้ยว อาจทำงาน แม้ว่ามีความเป็นไปได้น้อยที่จะเกิดการชนก็ตาม

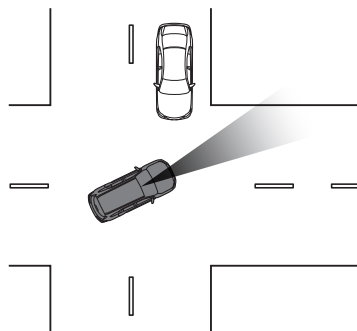
- เมื่อรถที่สวนทางมาผ่านหน้ารถของท่าน ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถของท่านกำลังเลี้ยวและผ่านด้านหน้าของรถที่สวนทางมา
- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมาหยุดก่อนที่จะเข้ามาในทางรถของท่าน ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมากำลังเลี้ยวขวาหรือซ้าย ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยวที่ทางแยก



- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยในทิศทางเข้าหาทางของรถที่วิ่งสวนมา

ในสถานการณ์ต่อไปนี่ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินจะเลี้ยว อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้อง

- เมื่อรถที่วิ่งสวนทางมาอยู่ห่างจากเลนรถของท่าน 2 เลนหรือมากกว่า ในขณะที่รถของท่านกำลังเลี้ยว
- เมื่อรถของท่านอยู่ในทิศทางที่อาจตรงไปสู่เลนฝั่งตรงข้าม ในขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว



เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ไม่พร้อมใช้งาน

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉิน
อัตโนมัติ AEB

ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะติดขึ้น ในเวลานี้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะไม่ทำงาน
ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับกล้องหน้าคู่และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB จะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ → อ้างอิงหน้า 4-227

การตั้งค่าระบบ AEB

การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB สามารถทำได้ โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | รายละเอียด | |
|------------------------------|----------------------|------------|--|
| ระบบเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ | ความไว ในการเตือน | ไกล | ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนล่วงหน้าก่อนเวลามาตรฐาน |
| | | ปกติ | ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนในเวลามาตรฐาน |
| | | ใกล้ | ระบบจะแจ้งเตือนความเสี่ยงของการชนช้ากว่าเวลามาตรฐาน |

การปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB

ถ้าท่านไม่ต้องการใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB สามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB สามารถทำได้ โดยตั้งค่าผ่าน "ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

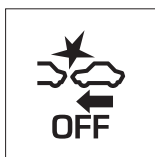
การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | รายละเอียด | |
|--------------------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ | ระบบเตือนและช่วยเบรกกรณีฉุกเฉิน | เปิดใช้งาน | เปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB |

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

AEB



เมื่อตั้งค่าระบบเป็น "OFF (ปิด)" ไฟเตือนปิดระบบ AEB จะติดขึ้น



ข้อสังเกต

- เมื่อตั้งค่าระบบ AEB เป็น "OFF (ปิด)" ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะถูกตั้งเป็น "OFF (ปิด)" ด้วยเช่นกัน
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB (รวมทั้ง ฟังก์ชันเสริมแรงเบรก) จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ติดขึ้น
- แม้ว่าจะปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB ด้วยการตั้งค่าภายในฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) → อ้างอิงหน้า 4-255

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)

เมื่อระบบตรวจพบว่ามี การเหยียบคันเร่งเกินกว่าที่ต้องการ เช่น กรณีเหยียบคันเร่งโดยบังเอิญ ในขณะที่รถหยุด หรือเคลื่อนที่ช้าๆ และกล่องตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าของรถ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์ ดังนั้นจะทำให้รถออกตัวอย่างช้าๆ ซึ่งจะลดความเสียหายจากการชน โดยจะทำงานเมื่อรถอยู่บนถนน พื้นราบ ขึ้นทางลาดชัน หรือลงทางลาดชัน



คำเตือน

- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) นั้นมีข้อจำกัด จึงไม่ควรพึ่งพา ระบบเพียงอย่างเดียว ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยก่อนจะออกรถต้องตรวจสอบตำแหน่งของคันเกียร์และเบ้นเหยียบต่างๆ ตลอดจนบริเวณโดยรอบตัวรถ
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะทำงานเมื่อมีการตรวจพบ สิ่งกีดขวางในทิศทางด้านหน้า ระบบจะไม่ทำให้รถเคลื่อนที่เดินหน้อย่างช้าๆ เมื่อไม่พบ สิ่งกีดขวาง เช่น ขอบหน้าผ้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆที่มองไม่เห็น
- อย่าตั้งใจเหยียบคันเร่งมากเกินไป เมื่อรถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวาง
- อาจเกิดการชนขึ้นได้ หากท่านพึ่งพาระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) เพียงอย่างเดียว เพื่อปรับเปลี่ยนการเร่ง
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำให้หยุดรถ
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่สามารถใช้งานได้หากรถ ออกตัวอย่างช้าๆ ในทุกสถานการณ์ นอกจากนี้ ระบบไม่ได้มีไว้ใช้สำหรับการหลีกเลี่ยง การชน
- ถากล้องหน้าคู่ ตรวจไม่พบวัตถุ (เช่น รถคันอื่น สิ่งกีดขวาง หรือ คนเดินเท้า) หรือมีการหยุดการทำงานชั่วคราว หรือเกิดความผิดปกติ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน
- อย่าทำการทดสอบการทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับ ระยะห่าง ความเร็วที่แตกต่าง หรือความแตกต่างของแนวด้านข้างระหว่างรถของท่าน และสิ่งกีดขวาง (เช่น ขณะที่สิ่งกีดขวางไม่อยู่ทางด้านหน้ารถของท่านโดยตรง)
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจไม่ทำงาน หากพบการใช้งานพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ระบบอาจตัดสินว่าผู้ขับขี่มีความพยายามในการหลีกเลี่ยงการชน

**คำเตือน**

- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ในกรณีดังต่อไปนี้
 - เมื่อรถถูกกลาก
 - เมื่อรถถูกชนส่งโดยรถชนส่งรถยนต์
 - เมื่อรถวิ่งผ่านบริเวณที่มีป้ายแขวน/ธง กิ่งไม้ พุ่มไม้ เป็นต้น
 - ก่อนใช้เครื่องล้างรถซึ่งรถมีการเคลื่อนที่
 - เมื่อใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถ (chassis dynamometer) หรือ ลูกกลิ้งหมุนล้อ
 - เมื่อติดเครื่องยนต์ขณะที่ยกรถขึ้นเพื่อป้อนล้อ
 - เมื่อทำการแข่งรถในสนามแข่ง
- ถ้ากล่องหน้าคู้ ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ (เช่น รถคันอื่น สิ่งกีดขวาง หรือคนเดินเท้า) หรือ มีการหยุดทำงานชั่วคราว หรือเกิดความผิดปกติ ระบบป้องกันความผิดพลาดในการใช้คันเร่งจะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันการตรวจจับของกล่องหน้าคู้

→ อ้างอิงหน้า 4-231

การตรวจจับคนเดินเท้าและคนขี่จักรยาน

ของกล่องหน้าคู้ → อ้างอิงหน้า 4-235

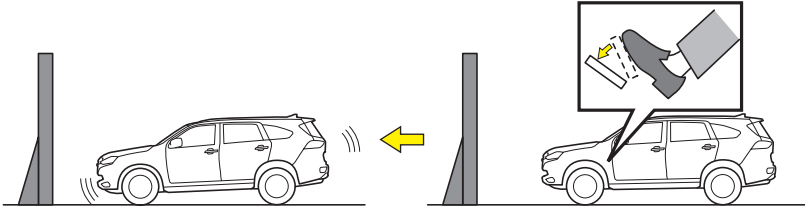
**ข้อสังเกต**

- เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ใช้งานไม่ได้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงาน
- แม้ว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะเปิด (ON) ใช้งานเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์

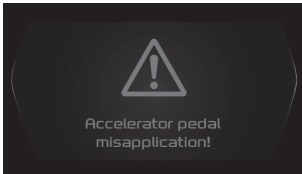
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

→ อ้างอิงหน้า 4-243

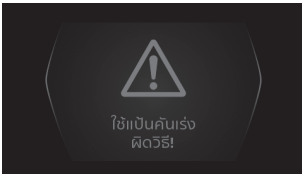
การทำงานของระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)



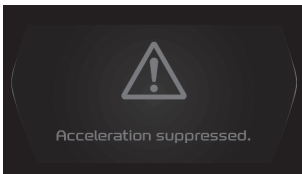
ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



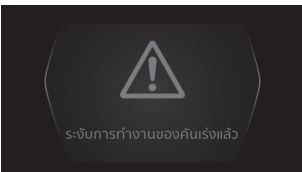
ภาษาไทย



ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อระบบตัดสินว่ามีการใช้งานคันเร่งเพื่อออกตัวมากเกินไปจนความจำเป็น ในขณะที่กล้องหน้าคู่ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ด้านหน้าของรถระบบจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์ ในขณะเดียวกัน เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะกะพริบ หลังจากการควบคุมรถเสร็จสิ้น ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นที่หน้าจอ MID

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานหรือหยุดทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้

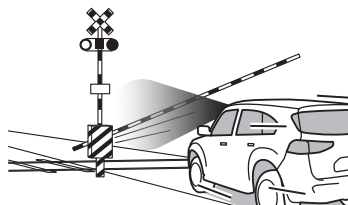
ในเวลานี้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานแม้ว่ารถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนก็ตาม

- เมื่อพบการเหยียบแป้นคันเร่งนาน 3 วินาทีหรือมากกว่า
- เมื่อแป้นคันเร่งถูกปล่อย
- เมื่อมีการหักพวงมาลัยอย่างกะทันหันหรือหักอย่างรุนแรง
- เมื่อไฟเตือนปีดระบบ AEB ติดสว่างอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" "R" หรือ "N"
- เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

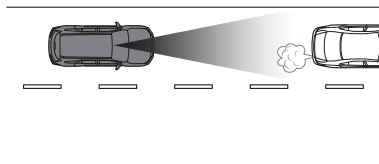
สถานการณ์ที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจทำงาน

ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) อาจทำงานแม้ว่าจะไม่มีโอกาสเกิดการชนก็ตาม

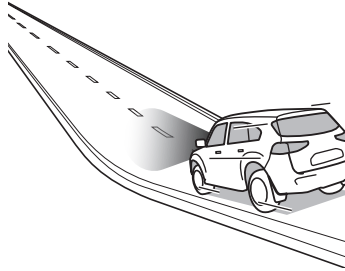
- ก่อนที่ไม้กั้นที่จอดรถ หรือไม้กั้นทางรถไฟจะยกขึ้นจนสุด



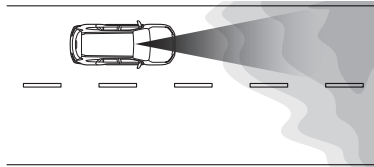
- เมื่อควันจากท่อไอเสียของรถคันหน้าสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



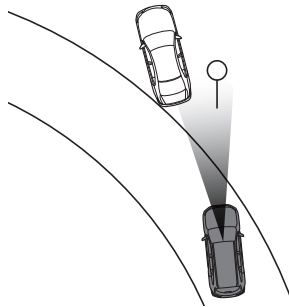
- เมื่อขับรถใกล้กับรถคันข้างหน้า
- เมื่อขับรถในสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมากของระดับสี



- เมื่อขับรถผ่านน้ำที่กระเด็น ไอน้ำ ทRAY ควัน จากรถคันหน้า เป็นต้น



- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีการฉีดพ่นน้ำ
- เมื่อขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ลูกเห็บตก
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่บนทางโค้งหรือทางร่วม



- เมื่อขับผ่านเข้าใกล้รถหรือสิ่งกีดขวาง
- เมื่อหยุดรถชิดกับรถคันอื่นหรือกำแพงด้านหน้ามากๆ (มากเกินไป)
- เมื่อขับรถบนทางที่มีน้ำไหลผ่าน พุ่มไม้ หรือในป่า

เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ไม่สามารถใช้ได้

ไฟเตือนปิดระบบ AEB



ถ้าเกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ไฟเตือนปิดระบบ AEB จะติดขึ้น และระบบจะไม่ทำงาน ถ้าเกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบกล้องหน้าคู่ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้

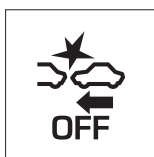
กล้องหน้าคู่

→ อ้างอิงหน้า 4-227

การปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM)

ถ้าท่านไม่ต้องการใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) ท่านสามารถปิดระบบได้โดยการตั้งค่าบนหน้าจอ MID

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-----------------------------|--|------------|--|
| การเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ | การเตือน และช่วยเบรก กรณีฉุกเฉิน | เปิดใช้งาน | เปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) |

ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉิน
อัตโนมัติ (AEB)

เมื่อตั้งค่าปิดระบบ ไฟเตือนปิดระบบเบรก
ฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะติดขึ้น



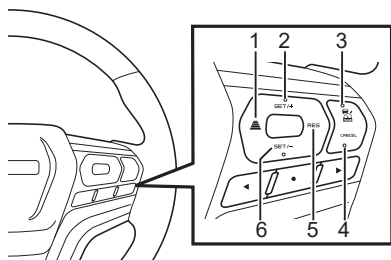
ข้อสังเกต

- เมื่อตั้งค่าระบบ AEB เป็น "OFF (ปิด)" ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะถูกตั้งเป็น "OFF (ปิด)" ด้วยเช่นกัน
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟเตือนปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ติดขึ้น
- แม้วาระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด (PMM) จะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบจะเปิด (ON) ใช้งานเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นระบบช่วยในการขับรถยนต์บนทางด่วนหรือถนนที่กำหนดความเร็วได้ รถของท่านจะตามรถคันหน้าที่ตรวจจับโดยกล้องหน้าคู่ ทำการเพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งความเร็วโดยผู้ขับขี่ เมื่อรถคันหน้าหยุด รถของท่านจะหยุดด้วยความเร็วของรถที่สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ต้องอยู่ในช่วงความเร็ว 30 กม./ชม. ถึง 130 กม./ชม.

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--------------------------------|
| 1 | สวิตช์ตั้งระยะห่างจากรถคันหน้า |
| 2 | สวิตช์ SET/+ |
| 3 | สวิตช์หลัก |
| 4 | สวิตช์ CANCEL |
| 5 | สวิตช์ RES |
| 6 | สวิตช์ SET/- |



คำเตือน

- ผู้ขับขี่ต้องขับด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณรอบๆ รถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะที่ใช้รถ
- อย่าเชื่อใจระบบมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีข้อจำกัด การเชื่อใจระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ระบบไม่ได้ขับรถของท่านอัตโนมัติในทุกสภาวะการขับรถ เช่น ขณะที่ท่านขับรถโดยละเอียดหรือห่อล้อย ขณะที่ท่านไม่ได้สนใจเส้นทางด้านหน้ารถ หรือขณะที่เกิดบกพร่องในการมองเห็น นอกจากนี้ไม่ได้เป็นอุปกรณ์สำหรับป้องกันการเกิดการชน
- ขณะขับรถ ต้องใส่ใจเสมอในเรื่องระยะห่างของรถคันหน้า สภาพแวดล้อม และสภาพการขับอื่นๆ และรักษาระยะห่างอย่างเหมาะสม โดยการเหยียบเบรก หรือการดำเนินการอย่างอื่นที่จำเป็นเพื่อการขับอย่างปลอดภัย
- ตั้งค่าความเร็วรถให้อยู่ในช่วงความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบวัตถุ (รถคันอื่น) หรือเกิดความผิดปกติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ทำงาน

**คำเตือน**

- อย่าเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกปิดการใช้งานอัตโนมัติ และเบรกเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ในสถานการณ์ที่ยากต่อการตรวจจับวัตถุของกล้องหน้าคู่ ให้เหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการอย่างอื่นเมื่อจำเป็น
- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อไม่ใช่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ถ้าเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไว้ อาจเกิดการตั้งค่าโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบบริเวณด้านผู้โดยสารและบริเวณรอบๆ อย่างรอบคอบเพื่อความปลอดภัยก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน อย่าใช้งานจากภายนอกตัวรถ
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน มีขีดจำกัดความสามารถในการกำหนดสภาพแวดล้อมโดยรอบ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การชะลอความเร็วโดยระบบอาจไม่เพียงพอ ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็นต้องชะลอรถ
 - เมื่อรถคันหน้าชะลอความเร็วลงกะทันหัน หรือขับช้าด้วยความเร็วต่างกันอย่างมาก แม้ว่าจะมีการตรวจจับแล้ว
 - เมื่อรถคันอื่นตัดเข้ามาด้านหน้ารถของท่านกะทันหัน
 - เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าน้อย เนื่องจากการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

**ข้อควรระวัง**

- หลังจากเริ่มตามรถคันหน้า รถของท่านจะถูกควบคุมตามการเคลื่อนตัวของรถคันหน้า เมื่อรถคันหน้าหยุดรถของท่านจะหยุดด้วย อย่างไรก็ตาม ถ้ากล้องหน้าคู่ตรวจไม่พบรถคันหน้า รถของท่านอาจไม่หยุด โปรดรักษาระยะห่างของรถโดยการเหยียบแป้นเบรก
- ถ้ารถคันหน้าออกตัวภายใน 2 วินาที หลังจากการหยุด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานต่อ และรถของท่านจะเคลื่อนตามรถคันหน้าอัตโนมัติ ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก สามารถกดสวิทช์ RES เพื่อเริ่มการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง
- ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลงตามสภาพและสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อจำเป็นต้องชะลอรถ
 - สภาพของรถ (น้ำหนักบรรทุกทุก จำนวนผู้โดยสาร เป็นต้น)
 - สภาพผิวถนน (การเอียง ความลื่น รูปร่าง ความสม่ำเสมอ เป็นต้น)
 - สภาพการบำรุงรักษา (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรก การสึกของยาง ความดันลมยาง)
 - เมื่อเบรกเย็นตัว เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หรือหลังจากเพิ่งขับรถ
 - ช่วงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และเริ่มขับรถ (จนกว่าการอุ่นเครื่องยนต์จะเสร็จสิ้น)
 - เมื่อประสิทธิภาพของการเบรกแยลง เนื่องจากเบรกมีความร้อนสูงขณะขับรถลงเขา เป็นต้น
 - เมื่อประสิทธิผลของการเบรกแยลง เช่น เมื่อเบรกเปียกหลังจากขับรถผ่านแอ่งน้ำ หรือการล้ารถ

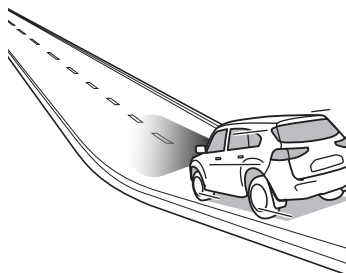
สถานการณ์ที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่ทำงานอย่างถูกต้อง

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หลังจากการซ่อมแซมชั่วคราวโดยใช้ชุดซ่อม กรณียางแบน
- เมื่อมีการติดตั้งโช้ที่ล้อ
- เมื่อรถของท่านมีความเร็วไม่คงที่เนื่องจากสภาพการจราจร หรือความผิดปกติ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดขึ้น
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น
- เมื่อมีการลากรถ

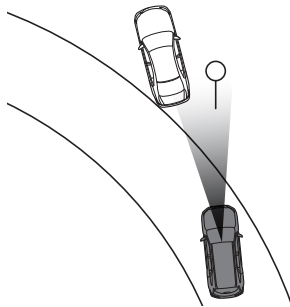
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้งานขณะขับรถบนเส้นทางที่กำหนดความเร็ว อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสถานการณ์ที่กล้องหน้าดูไม่สามารถตรวจจับวัตถุ หรือในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- เมื่อทัศนวิสัยแย่ เนื่องจากหมอก หรือสภาพอากาศไม่ดี (เช่น พายุฝน)
- ถนนทั่วไป (ถนนอื่นนอกเหนือจากถนนที่จำกัดการใช้) อาจไม่สามารถขับได้ตามสภาพจราจรเนื่องจากสภาพแวดล้อมถนน (เช่น กรณีเส้นทางที่มีความซับซ้อน) อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อรถเข้าโค้งหักศอก เช่น การเปลี่ยนช่องทาง หรือทางแยก หรือเข้าบริเวณจุดทางร่วมของพื้นที่พักรถ พื้นที่จอดรถ หรือด่านเก็บเงิน เป็นต้น อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้
- ผิวถนนที่ลื่น ยางอาจลื่นไถลและผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ
- ภายใต้อสภาพการจราจรที่มีการเร่งและชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง จะทำให้ยากในการรักษาระยะห่างระหว่างรถ ผู้ขับขี่อาจไม่สามารถขับรถได้อย่างเหมาะสมตามสภาพการจราจร
- เมื่อลงทางลาดชัน รถอาจมีความเร็วเพิ่มขึ้นเกินค่าที่ตั้งไว้
- เมื่อลงทางลาดชันอย่างต่อเนื่อง เบรกอาจเกิดความร้อนสูง
- ถนน หรือสะพานที่เป็นทางขึ้นและลงเนินซ้ำๆ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าและอาจจับผิดถนน ส่งผลให้การควบคุมไม่ถูกต้อง
- ถนนที่เป็นโค้งต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีหน้าต่างตัดด้านท้ายเล็ก (เช่น รถพ่วง) ระดับต่ำ หรือไม่สม่ำเสมอ (เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีการบรรทุกบานประตูด้านข้างหรือบานประตูด้านหลัง รถที่มีการบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกจากท้ายรถ รถที่มีรูปร่างพิเศษ เช่น รถขนส่งรถและรถพ่วงข้าง หรือรถที่มีความสูงของรถต่ำ เป็นต้น)
- รถคันหน้ามีการสะท้อนแสงอาทิตย์ หรือแสงอื่นที่สว่างมาก



ภายใต้สภาพถนน หรือสภาพของตัวรถ ดังต่อไปนี้ กล้องหน้าคู่ อาจไม่สามารถตรวจจับคันหน้าได้ รถในช่องทางใกล้เคียง หรือวัตถุริมถนน อาจถูกตรวจจับอย่างไม่ถูกต้อง ภายใต้สภาวะดังกล่าว อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ถ้ามีการใช้งานอยู่ ให้ใช้แป้นเบรกหรือดำเนินการอย่างอื่นเมื่อจำเป็น

- เมื่อการตามในระยะใกล้ๆ เช่น เมื่อมีรถตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถของท่าน
- บนทางโค้ง ที่จุดเริ่มหรือจุดสิ้นสุดของโค้ง และบนทางโค้งที่ต่อเนื่อง
- บนทางขึ้น/ลงทางลาดของทางหลวง หรือถนนที่จำกัดความเร็ว (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับสภาพการขับขี่เช่นนี้)
- ในสภาพแวดล้อมในเมืองหรือชานเมือง (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่เหมาะกับการขับในพื้นที่เช่นนี้ ให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเฉพาะทางหลวงที่มีการกำหนดความเร็ว)
- เมื่อรถคันหน้ามีการเคลื่อนออกไปด้านข้างและยังไม่พ้นแนวด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่บนไหล่ทาง



- เมื่อมีความแตกต่างระหว่างความเร็วเมื่อเทียบกับรถคันหน้ามาก
- เมื่อมีรถตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถของท่าน
- เมื่อระยะห่างระหว่างรถใกล้เกินไป
- เมื่อรถของท่านไถลออกนอกช่องเดินทางรถ
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือทางลูกรัง
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถแคบมาก เช่น เมื่อมีช่องจราจรบีบเลนหรือบริเวณที่มีการก่อสร้าง
- เมื่อการขับขี่ปกติไม่มีเสถียรภาพ เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือความผิดปกติ
- เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของหนักมากที่ห้องสัมภาระและเบาะนั่งตอนที่ 2

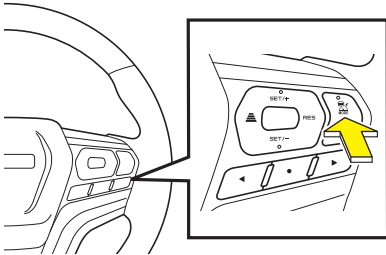
เงื่อนไขการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูทุกบานปิดสนิท
- คาดเข็มชี้ดิสก์ด้านผู้ขับขี่
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D"
- ไม่มีการเหยียบแป้นเบรกและไม่ได้ใช้งานเบรกมือ
- ไฟเตือนกล้องหน้าคู่ผิดปกติไม่ติดขึ้น
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS ไฟเตือน ESC และไฟเตือนปิดระบบ TCS ไม่ติดขึ้น
- ไม่ได้ขับรถบนทางลาดชัน
- ไม่หมุนพวงมาลัยมากเกินไป
- เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 130 กม./ชม.

ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

สวิตช์หลัก

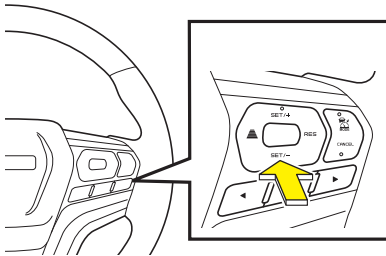
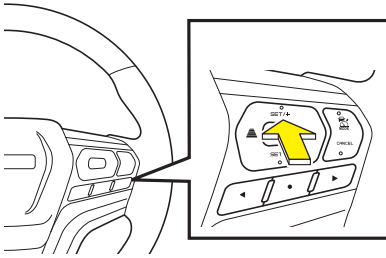


ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีขาว)



1. กดสวิตช์หลักเพื่อเปิดระบบไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสีขาวจะติดขึ้น

สวิทช์ตั้งค่า (SET)



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ลีสีเขียว)



- ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ โดยความเร็วเริ่มต้นที่ 30 กม./ชม. และเปลี่ยนระดับความเร็วโดยใช้สวิทช์ตั้งค่า (SET) การกดสวิทช์แต่ละครั้งจะสามารถตั้งค่าเพิ่ม/ลดระดับความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม. หากกดสวิทช์ค้างไว้จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วครั้งละ 5 กม./ชม. ความเร็วรถจะเป็นไปตามที่ท่านตั้งค่าความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้จะแสดงบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว



คำเตือน

- ตั้งค่าความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสังเกตป้ายจำกัดความเร็ว



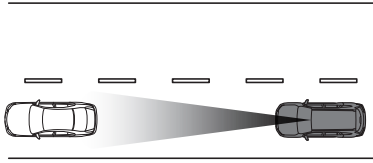
ข้อสังเกต

- รถของท่านไม่สามารถเคลื่อนตามรถคันหน้าด้วยความเร็วเกินกว่าที่ตั้งไว้
- ขณะขับรถเข้าโค้ง รถอาจไม่มีการเร่งหรืออาจชะลอความเร็ว แม้ว่าความเร็วรถที่ตั้งไว้จะสูงกว่าความเร็วจริงในขณะขับอยู่

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

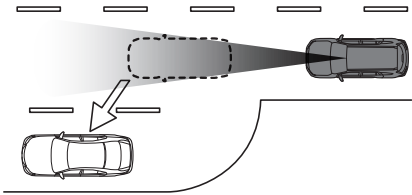
เมื่อไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ (เมื่อไม่มีรถคันหน้า)

รถของท่านจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้อย่างคงที่



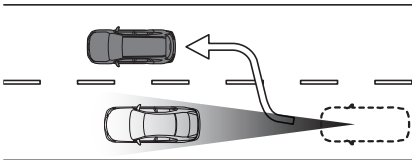
เมื่อสามารถตรวจจับรถคันหน้าได้

เมื่อการตามรถคันหน้ามีการดำเนินการ สัญญาณรถคันหน้าจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ MID รถของท่านจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับความเร็วที่ตั้งไว้ และตามรถคันหน้าด้วยการรักษาระยะห่างตามความเร็วของรถท่าน



เมื่อไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้เป็นเวลานาน

สัญญาณรถคันหน้าจะหายไปจากหน้าจอ MID เมื่อรถคันหน้าไม่อยู่ในวิธีการตรวจจับแล้ว รถของท่านจะเพิ่มความเร็วอย่างช้าๆ จนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ จากนั้นจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่



**ข้อควรระวัง**

- อาจรู้สึกว่าเป็นเบรกแข็งขึ้นขณะเหยียบในขณะที่การเบรกอัตโนมัติทำงาน แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติ เหยียบแป้นเบรกลงไปสามารถเพิ่มแรงเบรก ทุกครั้งที่ท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกจะกลับไปที่สภาวะเดิม

**ข้อสังเกต**

- เมื่อมีการใช้เบรกโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเบรกจะติด
- แม้ว่าจะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในขณะขับรถลงเขา เบรกอาจมีการถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อรักษาความเร็วรถของท่านตามความเร็วที่ตั้งไว้
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่การเบรกอัตโนมัติทำงาน ซึ่งเกิดจากการควบคุมของระบบและไม่ใช่อาการผิดปกติ
- ถ้าท่านต้องการเพิ่มความเร็วอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่ง
- เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถเพื่อแซงรถคันหน้าในขณะที่ขับที่ความเร็วต่ำที่มีการตามรถคันหน้าอยู่ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถของท่านเมื่อจำเป็น
- เมื่อระบบทำความเร็วตามรถคันหน้า รถของท่านจะมีลักษณะต่อไปนี้
 - ถ้าความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วรถที่ตั้งไว้และมีระยะห่างมาก รถของท่านอาจเร่งความเร็วเกินกว่าที่กำหนด เพื่อลดระยะห่างระหว่างคันหน้า
 - เมื่อรถคันหน้าเบรกกะทันหัน หรือมีรถคันอื่นตัดเข้ามาระหว่างรถของท่านและรถคันหน้าในขณะที่กำลังตามรถคันหน้าอยู่ การทำงานของเบรกอาจมีความล่าช้า

การเร่งหรือชะลอความเร็วชั่วคราว



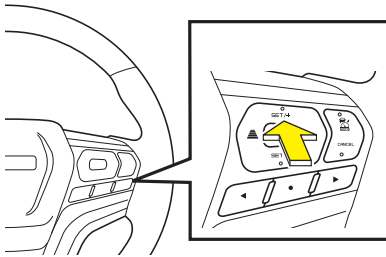
ข้อสังเกต

- โดยปกติ เมื่อมีการตามรถคันหน้า รถของท่านจะมีการเร่งหรือชะลอความเร็วของรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ท่านควรใช้เบรกและแป้นเบรกเพื่อเพิ่มความเร่งหรือชะลอความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพโดยรวม เช่น การเร่งเพื่อเปลี่ยนช่องทางชะลอความเร็วเมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป หรือเบรกเนื่องจากมีรถตัดหน้าเข้ามาในช่องทางเดินรถ

การเร่งความเร็วชั่วคราว

เมื่อท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวให้เหยียบแป้นคันเร่ง การปล่อยแป้นคันเร่งแต่ละครั้งรถจะเริ่มขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ หรือตามรถคันหน้าตามความเร็วรถที่ตั้งไว้เดิม

สวิตช์ตั้งค่า (SET/+)

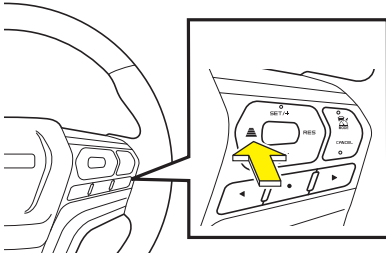


การชะลอความเร็วชั่วคราว

เมื่อท่านต้องการชะลอความเร็วชั่วคราว ให้เหยียบแป้นเบรก ซึ่งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะหยุดชั่วคราวและไฟเตือนจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อปล่อยแป้นเบรกและตั้งค่าความเร็วโดยกดสวิตช์ SET หรือสวิตช์ RES รถจะเริ่มขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ หรือตามรถคันหน้าตามความเร็วที่ตั้งไว้เดิม ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นสีเขียว

การตั้งระยะห่างระหว่างรถ

สวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถ



ระยะห่างระหว่างรถคันหน้า สามารถตั้งค่าได้ 3 ช่วงระยะ

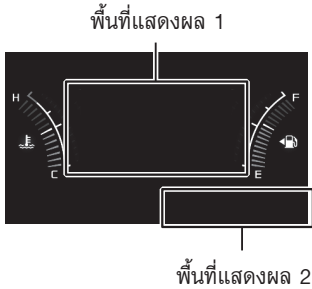
กดสวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถขณะที่ตามรถคันหน้า

ทุกครั้งที่กดสวิตช์จะเป็นการตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ โดยมีการแจ้งระยะห่างระหว่างรถบนหน้าจอ MID

การแสดงระยะห่างระหว่างรถ



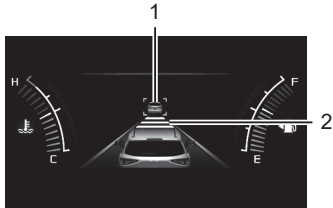
หัวข้อการแสดงผลบน MID



เมื่อเลือกการแสดงผลข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากการตั้งความเร็วรถจะแสดงไว้ที่ พื้นที่ 1

ในทางกลับกัน ถ้าการเลือกแสดงผลอื่นนอกเหนือจากข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะถูกแสดงไว้ที่พื้นที่ 2 ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ที่พื้นที่ 2 เสมอ

พื้นที่แสดงผล 1






พื้นที่แสดงผล 2



| หมายเลข | การแสดงผล | คำอธิบาย |
|---------|-----------------------|--|
| 1 | สัญลักษณ์รถคันหน้า | แสดงผลเมื่อมีการตรวจพบรถคันหน้า |
| 2 | แสดงระยะห่างระหว่างรถ | การแสดงผลระยะห่างระหว่างรถคันหน้า : ใกล้/ปานกลาง/ไกล |

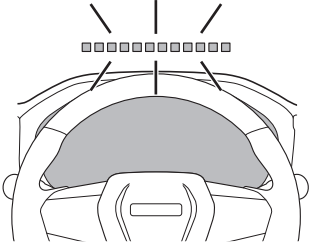
ระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงไปตามความเร็วของรถ หากรถของท่านวิ่งด้วยความเร็วมากขึ้นระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะเพิ่มขึ้น

| การแสดงระยะห่างระหว่างรถ | ระยะห่างระหว่างรถ* | |
|---|--------------------|--------------------------|
|  | ไกล | ประมาณ 30 เมตร (98 ฟุต) |
|  | ปานกลาง | ประมาณ 45 เมตร (148 ฟุต) |
|  | ไกล | ประมาณ 60 เมตร (197 ฟุต) |

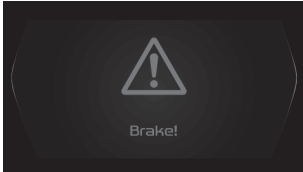
*: เมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การเตือนเมื่อเข้าใกล้

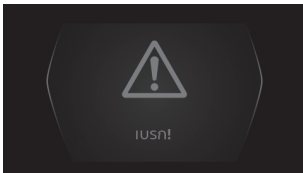
ไฟเตือนการชนด้านหน้า



ข้อความเตือน
ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



เมื่อระบบตัดสินใจว่าผู้ขับขี่จำเป็นต้องชะลอความเร็วด้วยตัวเองขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ข้อความเตือน "เบรก!" จะถูกแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID และมีเสียงเตือนดังขึ้น ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนการชนด้านหน้าที่บริเวณเหนือคอนโซล จะกะพริบ

การเตือนเมื่อเข้าใกล้จะทำงานเมื่อระบบตัดสินใจว่าการเบรกอัตโนมัติไม่สามารถชะลอความเร็วรถได้อย่างเพียงพอ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถให้ชะลอรถโดยการเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสม

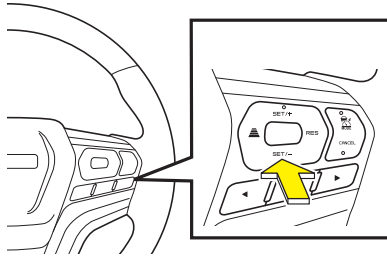
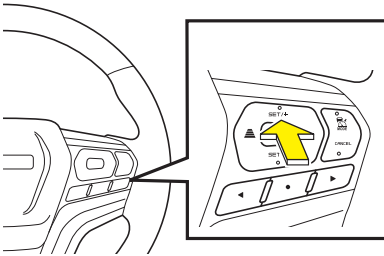


คำเตือน

- ข้อความเตือน "เบรก!" จะไม่แสดงขึ้นเมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้
 - เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง
 - เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก
- แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถจะใกล้ ข้อความเตือน "เบรก!" จะไม่แสดงขึ้นมาในสภาวะดังต่อไปนี้
 - เมื่อขับรดด้วยความเร็วต่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย (ขณะขับรดด้วยความเร็วเกือบเท่ารถคันหน้า)
 - เมื่อรถคันหน้าขับเร็วกว่ารถของท่าน (เมื่อระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น)
 - เมื่อมีรถคันอื่นตัดเข้ามาที่ด้านหน้ารถของท่าน
 - เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
 - เมื่อมีการขึ้นเขาและลงเขาอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อรถคันหน้าหยุดที่ท้ายแถวของด่านหรือจากการจราจรติดขัด หรือความเร็วต่ำกว่ารถของท่านมากๆ การตรวจจับของรถคันหน้าอาจจะล่าช้าและข้อความเตือน "เบรก!" อาจแสดงขึ้นมา
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ การเตือนเมื่อเข้าใกล้อาจไม่มีการดำเนินการ แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถจะน้อย
 - เมื่อขับรดด้วยความเร็วต่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย (ขณะขับรดด้วยความเร็วเกือบเท่ารถคันหน้า)
 - เมื่อรถคันหน้าขับเร็วกว่ารถของท่าน (เมื่อระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น)
 - เมื่อมีรถคันอื่นตัดเข้ามาที่ด้านหน้ารถของท่าน
 - เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
 - เมื่อมีการขึ้นเขาและลงเขาอย่างต่อเนื่อง
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การเตือนเมื่อเข้าใกล้อาจทำงาน เมื่อกลองหน้าคู่ ตรวจพบรถในช่องทางข้างๆ หรือสิ่งกีดขวางบริเวณไหล่ทาง
 - เมื่อเป็นทางโค้ง หรือช่องทางเดินรถแคบ
 - เมื่อตำแหน่งรถของท่านไม่อยู่ในช่องทางอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากการใช้พวงมาลัยเป็นต้น

การตั้งค่าเพิ่ม/ลดความเร็วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์ตั้งค่า



เมื่อใช้งานสวิตช์

กดสวิตช์ SET เพื่อเพิ่ม/ลดการตั้งค่าความเร็วรถ ความเร็วรถจะเพิ่ม/ลดเมื่อกดสวิตช์ และ ความเร็วรถที่แสดงบนหน้าจอ MID จะเปลี่ยน เมื่อท่านปล่อยสวิตช์ที่ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วรถจะถูกตั้งค่า

การกดสวิตช์แล้วปล่อยโดยทันทีแต่ละครั้ง ความเร็วรถจะเพิ่ม/ลด ครั้งละ 1 กม./ชม.

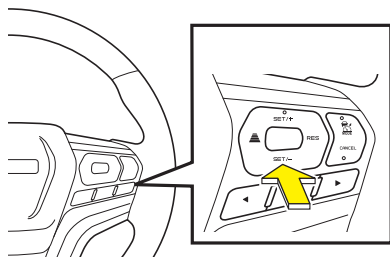
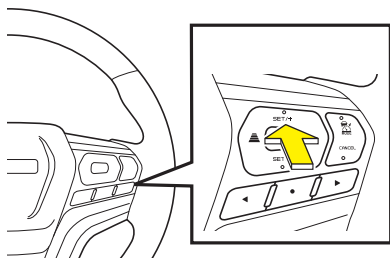
เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้ในแต่ละครั้งความเร็วรถ จะเพิ่ม/ลดครั้งละ 5 กม./ชม. ความเร็วรถ ที่แสดงบนหน้าจอ MID จะเปลี่ยน

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

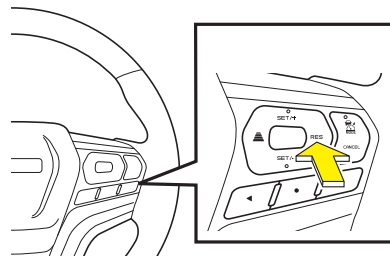
แบบแปรผัน



สวิตช์ตั้งความเร็ว (SET)



สวิตช์ RES



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

แบบแปรผัน



เมื่อใช้แป้นคันเร่ง

1. เหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อเร่งความเร็วรถ
2. เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถของท่านจะชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติจนถึงความเร็วรถที่ตั้งไว้ หรือตามความเร็วของรถคันหน้า จากนั้นความเร็วรถจะกลับเข้าสู่การควบคุมโดยระบบอีกครั้ง การเหยียบแป้นคันเร่งระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน สามารถเพิ่มความเร็วรถให้มากกว่าหรือเท่ากับความเร็วรถที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ถ้าความเร็วรถถูกเพิ่มขึ้นถึง 150 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกยกเลิก และท่านจำเป็นต้องขับตามปกติ ในขณะที่เดียวกันเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ท่านสามารถเริ่มการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง โดยกดสวิตช์ SET หรือสวิตช์ RES ที่ความเร็วไม่เกิน 130 กม./ชม. เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกลับมาทำงานอีกครั้ง ไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

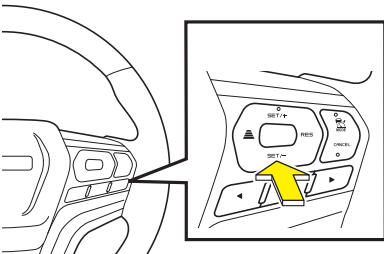
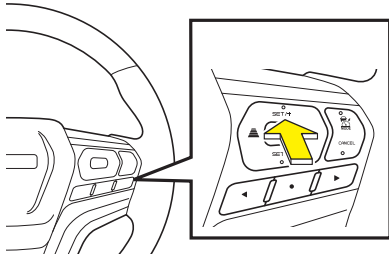
**ข้อสังเกต**

- เมื่อมีการตามรถคันหน้า แม้ว่าท่านจะกดสวิทช์เพิ่มตั้งค่าความเร็วรถเพื่อให้เร็วกว่ารถคันหน้า รถของท่านจะไม่สามารถเพิ่มความเร็วได้ เนื่องจากรถจะถูกควบคุมตามความเร็วของรถคันหน้า อย่างไรก็ตาม การตั้งค่าความเร็วรถได้ถูกเปลี่ยนไปแล้ว รถของท่านจะเพิ่มความเร็วจนถึงค่าใหม่เมื่อตรวจพบว่ารถคันหน้าอยู่ห่างออกไป
- ตรวจสอบความเร็วรถที่ตั้งไว้บนหน้าจอ MID เมื่อมีการเปลี่ยนค่าความเร็วรถ
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ทำการชะลอความเร็ว อย่างไรก็ตาม ถ้ามีความเสี่ยงสูงในการชนกับสิ่งกีดขวางด้านหน้าในเวลาเดียวกัน การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจมีการเตือนและทำการเบรกอัตโนมัติ

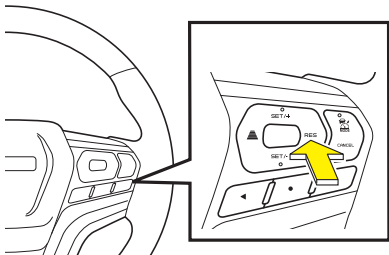
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

→ อ้างอิงหน้า 4-243

สวิตช์ตั้งความเร็ว (SET)



สวิตช์ RES



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

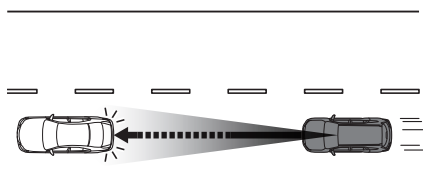


เมื่อใช้เบรค

1. เหยียบเบรคเพื่อลดความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะหยุดการทำงานชั่วคราว และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว
2. เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET เพื่อตั้งค่าความเร็วรถ เช่นเดียวกับเมื่อกดสวิตช์ RES ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับมาทำงานอีกครั้งตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

เมื่อกดสวิตช์ ความเร็วรถที่ตั้งใหม่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ฟังก์ชัน Stop and Go



เมื่อรถคันหน้าหยุดในขณะที่รถของท่านมีการตามด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถของท่านจะหยุดด้วย เพื่อให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานอีกครั้งหลังจากรถคันหน้าออกตัวให้กดสวิทช์ RES หรือเหยียบแป้นคันเร่ง รถของท่านจะสามารถเริ่มตามรถคันหน้าอีกครั้งตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ในทางกลับกัน เมื่อรถคันหน้าขับออกตัวภายใน 2 วินาที นับตั้งแต่รถหยุด รถของท่านจะออกตัวและเคลื่อนตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นฟังก์ชันเพื่อการรักษาความเร็วในขณะที่ขับรถ และไม่ใช่ฟังก์ชันที่ใช้ในการหยุดรถ อย่าพึ่งพาในฟังก์ชันมากเกินไปขณะขับรถ
- อย่าออกจากรถขณะที่หยุดด้วยฟังก์ชัน Stop and Go
- ผู้ขับที่มีหน้าที่ในการหยุดรถ และขับด้วยความปลอดภัย เนื่องจากฟังก์ชันนี้ อาจไม่สามารถหยุดรถได้เสมอไป
- หลังจากทีรถหยุดโดยการทำงานของระบบ ACC ถ้าท่านออกจากรถโดยไม่ได้ใช้งานเบรกมือ รถของท่านอาจเคลื่อนที่ แม้ว่าจะไม่มีคนอยู่บนรถก็ตาม ซึ่งนั่นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ ดังนั้นห้ามออกจากรถ หากต้องการออกจากรถ ให้ใช้งานเบรกมือก่อนนำการออกจากรถ
- หลังจากรถของท่านมีการหยุดหลังรถคันหน้าและยังอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง รถจะไม่ออกตัวอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แม้ว่ารถคันหน้าจะออกตัวท่านจำเป็นต้องขับออกตัวด้วยตนเอง

**ข้อควรระวัง**

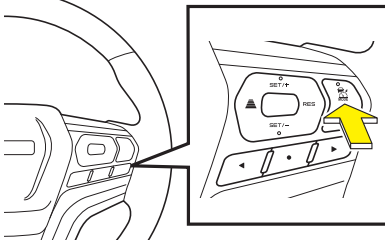
- ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดตามสภาพผิวถนน สภาพการบรรทุก ระยะห่างระหว่างรถ คันหน้า และความแตกต่างของความเร็วของท่านกับรถคันหน้า ดังนั้นถ้าความสูงของรถคันหน้าต่ำมาก หรือรถคันหน้ามีการลากพ่วงที่มีความสูงต่ำ (ตัวอย่างเช่น ตัวลากพ่วงไม่มีการบรรทุก) จะไม่สามารถตรวจจับท้ายของรถคันหน้า และอาจเกิดการชนได้

**ข้อสังเกต**

- ถ้าฟังก์ชัน Stop and Go ทำงานต่อเนื่องนานกว่า 5 นาที จะมีเสียงเตือน และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะยกเลิกการทำงาน ในกรณีนี้ เบรกมือจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ในขณะที่ฟังก์ชัน Stop and go ทำงาน และรถคันหน้ายังคงหยุดอยู่ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่กลับมาทำงาน ถึงแม้ว่าท่านจะกดสวิตช์ RES ก็ตาม

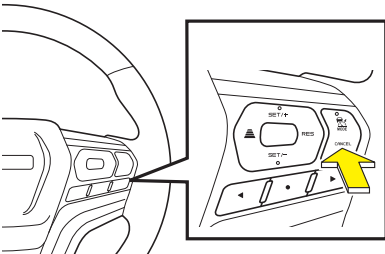
เมื่อยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์หลัก



กดสวิตช์หลักระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งเพื่อเปิด ไฟเตือนระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะดับลง เมื่อระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิกอัตโนมัติโดยระบบ ไฟเตือนจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว หลังจากข้อความ "ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ" แสดง ขึ้นบนหน้าจอ MID ประมาณ 5 วินาที

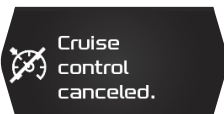
สวิตช์ยกเลิก



ระบบความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกยกเลิกในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อกดสวิตช์ CANCEL
- เมื่อถนนมีความชันมาก
- เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) การควบคุมการทรงตัวขณะลากพ่วง หรือระบบรักษาความเร็วขณะลงทางลาดชัน มีการทำงานอยู่
- เมื่อความเร็วรถมากกว่าประมาณ 150 กม./ชม. ขณะขับโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- เมื่อหมุนพวงมาลัยจนสุด
- เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "D"
- เมื่อประตูด้านขวา หรือด้านซ้ายบานใดบานหนึ่ง หรือประตูท้ายถูกเปิด
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- เมื่อสวิตช์ 4WD อยู่ที่ตำแหน่ง 4L (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบควบคุมเครื่องยนต์
- เมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก
- เมื่อปิดระบบ ESC โดยใช้สวิตช์ปิดระบบ ESC
- เมื่อมีการใช้เบรกมือ
- เมื่อฟังก์ชันกล่องหน้าคู่เกิดความผิดปกติหรือหยุดการทำงานชั่วคราว



ข้อสังเกต

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้อีกครั้งเมื่อระบบตรวจไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ระบบหยุดทำงานแล้ว อย่างไรก็ตามหากไม่สามารถตั้งค่าความเร็วได้อีกครั้ง อาจเกิดจากความผิดปกติของระบบกล่องหน้าคู่ แม้ว่าจะไม่ได้รับกวนการขับเคลื่อน โปรตติดต่อบริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

เมื่อกลับสู่การขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ถ้าท่านยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ท่านสามารถกลับไปสภาวะการขับด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันก่อนที่จะมีการยกเลิกได้ เมื่อท่านกดสวิทช์ RES จากนั้นไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีเขียว) จะติดขึ้น

- เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อใช้งานสวิทช์ยกเลิก (CANCEL)

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันใช้งานไม่ได้

ถ้าเกิดความผิดปกติใดๆ กับกล่องหน้าคู่ ระบบควบคุมเบรก หรือระบบส่งกำลัง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถใช้ได้ ในกรณีนี้ แม้ว่าท่านจะพยายามตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือนจะไม่ติดขึ้น ถ้าเกิดปัญหาเกี่ยวกับตัวกล่องระบบ จะไม่สามารถใช้งานได้

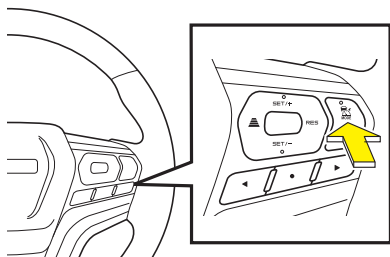
กล่องหน้าคู่

→ อ้างอิงหน้า 4-227

การเปลี่ยนโหมดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถเปลี่ยนโหมดจากการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นการควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

สวิตช์หลัก



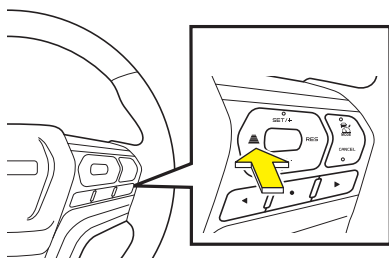
1. กดสวิตช์หลักเพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือนจะติดขึ้นเป็นสีเขียว

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีเขียว)



2. กดสวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถคันไว้ 2 วินาที หรือนานกว่า

สวิตช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถ



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีขาว)



3. โหมดการทำงานเปลี่ยนจากการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไปเป็นการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะติดขึ้น กดสวิทช์ตั้งระยะห่างระหว่างรถคันไว้ 2 วินาที หรือนานกว่า เพื่อกลับไปโหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน โหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกตั้งหลังจากท่านใช้สวิทช์หลัก เพื่อยกเลิกโหมดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หรือหลังจากท่านสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและกดสวิทช์หลัก



ข้อสังเกต

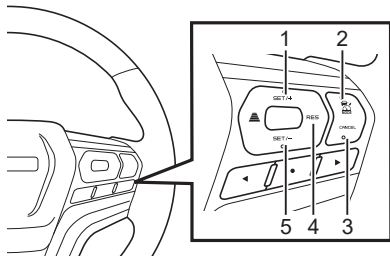
- ในโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วรถสามารถตั้งค่าได้ในช่วงความเร็ว 30 กม./ชม. ถึง 160 กม./ชม.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

→ อ้างอิงหน้า 4-161

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง (MSL)

การตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตัวเอง (MSL) เป็นฟังก์ชันในการจำกัดความเร็วรถ โดยสามารถกำหนดช่วงความเร็วระหว่าง 30 กม./ชม. ถึง 160 กม./ชม.



สวิตช์ MSL

| หมายเลข | คำอธิบาย |
|---------|--------------|
| 1 | สวิตช์ SET/+ |
| 2 | สวิตช์หลัก |
| 3 | สวิตช์ยกเลิก |
| 4 | สวิตช์ RES |
| 5 | สวิตช์ SET/- |



คำเตือน

- ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเมื่อมีการเปลี่ยนผู้ขับขี่ ถ้ามีการเปลี่ยนผู้ขับขี่และผู้ขับขี่คนใหม่ไม่ได้ทราบถึงการตั้งค่าความเร็วในระบบ MSL รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วให้มากกว่าความเร็วที่กำหนดได้ แม้ว่าจะเหยียบคันเร่งแล้ว การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตั้งค่าความเร็วให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมกับสภาพถนน สภาพแวดล้อม และสิ่งกีดขวางจำกัดความเร็ว
- ถ้าตั้งค่าความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่กำลังขับ ระบบจะชะลอความเร็วรถ ให้ตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อความปลอดภัยขณะใช้งานระบบ

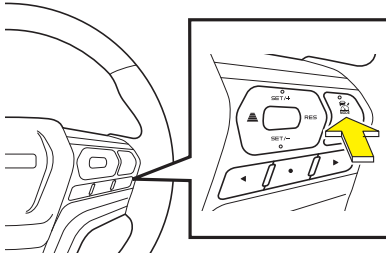


ข้อสังเกต

- ระบบจะมีการยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งเพิ่มขึ้นและรถจะเพิ่มความเร็ว เมื่อความเร็วรถลดลงจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าหรือต่ำกว่า ระบบจะทำงานอีกครั้ง
- เมื่อลงทางลาดชันความเร็วรถอาจสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้

การตั้งค่า MSL

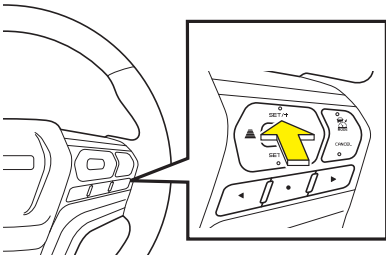
สวิตช์หลัก



ไฟเตือนระบบ MSL



สวิตช์ตั้งค่า



1. กดสวิตช์หลักเพื่อเปิดระบบไฟเตือน MSL จะติดขึ้นเป็นสีเขียว



ข้อสังเกต

- ถ้าการควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ที่ตำแหน่งเปิด ขณะที่กดสวิตช์หลักให้กดสวิตช์หลักอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ระบบ MSL

2. กดสวิตช์ตั้งค่า (SET) เพื่อตั้งค่าความเร็วเมื่อรถมีความเร็วไม่น้อยกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วของรถ ณ เวลานั้นจะถูกตั้งค่า หากความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วจะถูกตั้งค่าที่ 30 กม./ชม.

ค่าความเร็วที่ตั้งจะแสดงบนหน้าจอ MID ในขณะเดียวกันไฟเตือนระบบ MSL จะติดขึ้นเป็นสีเขียว

การกดสวิตช์แต่ละครั้งแล้วปล่อยทันที การตั้งค่าความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม. เมื่อกดสวิตช์ค้างไว้การตั้งค่าความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น 5 กม./ชม.

**ข้อสังเกต**

- ตรวจสอบการตั้งค่าจำกัดความเร็วที่แสดงบนหน้าจอ MID เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการจำกัดความเร็วรถ
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่ตั้งประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (MSL) จะกะพริบ โดยจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วที่ตั้งไว้

การยกเลิกชั่วคราวของระบบ

ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราวเมื่อมีการดำเนินการดังต่อไปนี้

- เมื่อกดสวิตช์ยกเลิก (CANCEL)

**ข้อสังเกต**

- กดสวิตช์ตั้งค่า (SET) เพื่อตั้งค่าความเร็ว
- แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก ระบบ MSL จะไม่ถูกยกเลิก

การเตือนเมื่อความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

เมื่อความเร็วรถสูงกว่าที่ตั้งไว้ประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่าไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว (MSL) จะกะพริบ โดยจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW) เป็นระบบที่แจ้งเตือนให้ท่านทราบว่ารถของท่านอาจเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ ถ้าระบบตรวจสอบช่องทางเดินรถด้วยกล้องหน้าคู่ในขณะที่ท่านขับรถและตรวจพบว่ารถของท่านอาจมีการเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ จะแจ้งเตือนบนหน้าจอ MID และมีเสียงเตือนดังขึ้น เพื่อช่วยเตือนท่านให้อยู่ในช่องทางเดินรถอย่างเหมาะสม



คำเตือน

- ระบบ LDW ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์
- ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความปลอดภัย ตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถเสมอเพื่อความปลอดภัยในขณะที่ใช้รถ
- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW ถูกออกแบบมาเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในช่องทางเดินรถ ไม่ใช่ระบบที่อนุญาตให้ท่านละสายตาจากทางด้านหน้า และขับชื้ออย่างไม่มีระมัดระวัง หรือขับรถโดยปล่อยมือออกจากพวงมาลัย นอกจากนี้ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW ไม่ใช่ระบบที่แจ้งเตือนท่านจากการใช้การตรวจจับขอบถนน เช่น ไหล่ทาง หรือร่องระบายน้ำ โปรดใช้งานพวงมาลัยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และขับชื้ออย่างปลอดภัย
- ถ้ากล้องหน้าคู่ ไม่สามารถตรวจจับวัตถุ (ช่องทางเดินรถ) หรือกล้องหน้าคู่หยุดการทำงานชั่วคราว หรือเกิดความผิดปกติ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW จะไม่ทำงาน

การใช้งานระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)

ไฟเตือนปิดระบบ LDW



เมื่อพบสภาวะทั้งหมดดังต่อไปนี้ ระบบ LDW จะใช้งานได้

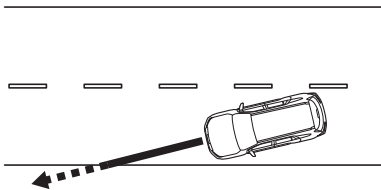
- เมื่อขับรถใกล้แนวกลางถนนที่มีเส้นแบ่งจราจรเดี่ยวหรือคู่
- เมื่อขับรถด้วยความเร็วประมาณ 60 ถึง 130 กม./ชม.
- เมื่อขับรถทางตรงหรือทางโค้งไม่มาก
- ไฟเตือนปิดระบบ LDW ไม่ติด



ข้อสังเกต

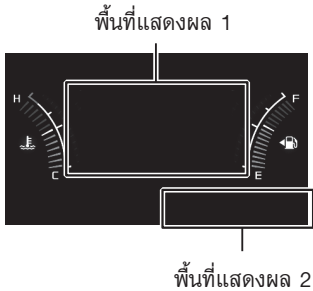
- ระบบ LDW จะอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน จนกระทั่งตรวจพบเส้นช่องทางเดินรถทางซ้ายหรือทางขวา
- ถ้าตรวจพบเฉพาะเส้นช่องทางเดินรถทางซ้ายหรือทางขวาเพียงด้านเดียว ระบบ LDW จะไม่แจ้งเตือนช่องทางเดินรถ อีกด้านที่ไม่ถูกตรวจพบ

การทำงานของระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน (LDW)



ถ้าระบบมีการตัดสินใจว่ารถอาจออกนอกช่องทางเดินรถจะมีการเตือนขึ้น ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ MID และเสียงเตือนดังขึ้น

รายละเอียดของหน้าจอ MID



ข้อมูลดังต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ MID ตามสภาวะต่างๆ

ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือขับขี่ ในขณะที่ระบบ LDW ทำงาน ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1

ในทางกลับกัน ถ้าหน้าจอ MID อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่โหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 2

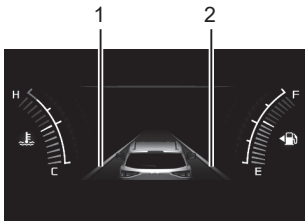


ข้อสังเกต

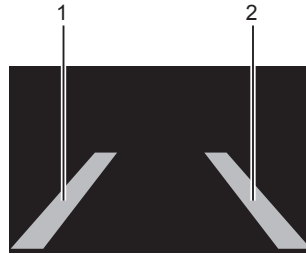
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งจราจรสีขาวเพียงด้านเดียว หน้าจอ MID จะแสดงเฉพาะเส้นแบ่งจราจรด้านนั้น
- เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบว่ารถกำลังออกนอกช่องทางเดินรถ ข้อมูลจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงผล 1 แม้ว่าหน้าจอ MID จะไม่ได้อยู่ในโหมดข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก็ตาม

ระบบแจ้งเตือนนอกเลน (LDW)

พื้นที่แสดงผล 1



พื้นที่แสดงผล 2



| หมายเลข | สัญลักษณ์ช่องทางเดินรถ | หมายเลข |
|---------|------------------------|---|
| 1 | ไม่มี | เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ |
| | ขาว | เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบช่องทางเดินรถ |
| | เหลือง | เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบว่ารถออกนอกช่องทางเดินรถ |
| 2 | ไม่มี | เมื่อกล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ |
| | ขาว | เมื่อกล้องหน้าคู่ตรวจพบช่องทางเดินรถ |

การหยุดเตือนอัตโนมัติ

ถ้ามีการดำเนินการดังต่อไปนี้ ระบบแจ้งเตือนนอกเลนจะหยุดเตือนอัตโนมัติ หลังจากดำเนินการเสร็จสิ้น ระบบแจ้งเตือนนอกเลนจะกลับมาทำงานอีกครั้ง โดยอัตโนมัติ

- เมื่อระบบไม่สามารถตรวจพบช่องทางเดินรถ
- เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม.
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหักศอก
- เมื่อขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็วที่ไม่เหมาะสม
- หมุนพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อมีการเบรก
- เมื่อมีการเร่งความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถไม่กลับเข้าในช่องทางเดินรถหลังจากระบบแจ้งเตือนนอกเลนทำงาน
- เมื่อช่องทางเดินรถแคบ
- เมื่อมีการตรวจจับช่องทางเดินรถของกล้องหน้าคู่ สามารถทำได้ยาก เนื่องจากประสิทธิภาพของฟังก์ชันการจำแนกช่องทางเดินรถ
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่มีหรือจางลง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถสามารถจำแนกได้ยาก เนื่องจากสืคล้ายกับผิวถนน
- เมื่อความกว้างของเส้นแบ่งจางลง
- ในกรณีดังต่อไปนี้ การจำแนกช่องจราจรอาจทำได้ไม่ถูกต้อง และระบบ LDW อาจจะทำางาน
 - เมื่อรอยยางหรือรอยอื่นๆ บนถนนที่เปียก หรือมีโคลน
 - เมื่อมีรอยแบ่งของผิวที่ต่างกัน เช่น การซ่อมผิวถนน เป็นต้น
 - เมื่อมีเงาของแนวรั้ว เป็นต้น
 - เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถซ้อนทับกัน
 - เมื่อมีเส้นอื่นๆ บนผิวถนนนอกจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อมีการทำงานของไฟเลี้ยว

เมื่อระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนใช้งานไม่ได้

ไฟเตือนปิดระบบ LDW



ถ้าเกิดปัญหากับระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW จะติดขึ้น ขณะเดียวกันระบบจะไม่สามารถใช้งานได้

ถ้าเกิดปัญหากับกล้องหน้าคู่ ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน จะไม่สามารถใช้งานได้

กล้องหน้าคู่ → อ้างอิงหน้า 4-227

การปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน

ถ้าท่านไม่ต้องการให้ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลนทำงาน สามารถปิดระบบได้ การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW สามารถทำได้โดยเข้าหัวข้อ ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง บนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | | คำอธิบาย |
|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|
| ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน | ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน | เปิดใช้งาน | ปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW |
| | | ปิดใช้งาน | |

ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW



เมื่อปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน ไฟเตือนปิดระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW จะติดขึ้น



ข้อสังเกต

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งหลังจากเครื่องยนต์ดับ ระบบจะรักษาสถานะการตั้งค่าก่อนที่เครื่องยนต์จะดับ

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)

ในขณะที่ขับรถเวลากลางคืน ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะใช้ข้อมูลจากกล้องหน้าคู่ในการระบุค่าความสว่างของไฟหน้ารถที่วิ่งสวนมา ไฟท้ายของรถคันหน้าและไฟจากถนน จากนั้นระบบจะทำการปรับสวิตช์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- อย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียวเมื่อขับรถ โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบและขับให้อย่างปลอดภัย ปรับสวิตช์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำเมื่อจำเป็น
- ถ้ากล้องหน้าคู่ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ (รถคันอื่นหรือแหล่งที่มาของแสง) หรือถ้ากล้องหน้าคู่หยุดทำงานชั่วคราวหรือทำงานผิดปกติ ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) จะไม่ทำงาน
- ห้ามดัดแปลงช่วงล่างหรือไฟหน้า หรือถอดกล้องหน้าคู่ออก การกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ทำงานไม่ถูกต้อง



ข้อสังเกต

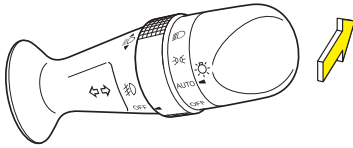
- ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ระดับไฟหน้าอาจไม่เปลี่ยนจากไฟสูงไปสูไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
 - เมื่อรถของท่านวิ่งสวนกับรถที่สวนทางกันบนทางโค้งที่ทัศนวิสัยไม่ดี
 - เมื่อมีรถอีกคันตัดผ่านหน้ารถของท่าน
 - เมื่อรถที่สวนมาหรือรถคันหน้า ปรากฏ และหายไป เนื่องจากเป็นทางโค้ง เกาะกลางถนน หรือต้นไม้ริมทางมาบดบัง เป็นต้น
 - เมื่อรถที่อยู่ด้านหน้าเข้ามาใกล้จากช่องทางที่ห่างออกไป
 - เมื่อรถด้านหน้าวิ่งโดยไม่เปิดไฟ
- ระดับไฟหน้าอาจเปลี่ยนจากไฟสูงไปที่ไฟต่ำ เนื่องจากไฟตัดหมอกจากรถที่วิ่งสวนกัน
- ระดับไฟหน้าอาจเปลี่ยนจากไฟสูงไปที่ไฟต่ำหรือคงระดับไว้ที่ไฟต่ำ เนื่องจากแสงสะท้อนจากวัตถุ เช่น แสงจากถนน แสงจากป้ายประกาศ ป้ายสัญญาณจราจร หรือป้ายโฆษณา



ข้อสังเกต

- เนื่องจากปัจจัยดังต่อไปนี้ ระยะเวลาในการสลับระดับไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ อาจมีการเปลี่ยนแปลง
 - ความสว่างที่สีของรถที่วิ่งสวนทางมาหรือไฟจากรถคันหน้า
 - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถที่สวนทางมาหรือรถคันหน้า
 - เมื่อไฟหน้าของรถที่สวนทางมาหรือรถคันหน้าติดแค่ดวงเดียว
 - เมื่อมีรถจักรยานยนต์ขับสวนทางมาหรืออยู่ด้านหน้า
 - สภาพของถนน (ความลาดชัน ความโค้ง สภาพพื้นผิวของถนน ฯลฯ)
 - จำนวนของผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก
- ในขณะที่เร่งความเร็วขึ้นอย่างรวดเร็ว ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) อาจไม่ทำงาน เป็นเวลาหลายวินาทีแม้ว่าความเร็วรถมากกว่า 40 กม./ชม. แล้ว
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) ใช้งานกล้องหน้าคู่ในการจำแนกค่าความสว่างของไฟหน้าของรถที่สวนทางกัน ไฟท้ายหรือไฟอื่นๆ ของรถคันหน้า หรือไฟจากถนน ดังนั้นระดับไฟหน้าอาจไม่สลับระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำอย่างที่คุณคาดหวัง
- แสงไฟของรถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยาน อาจไม่สามารถตรวจจับได้
- ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ ความสว่างของสภาพแวดล้อมอาจไม่ถูกตรวจจับได้อย่างถูกต้อง และไฟสูงอาจรบกวนรถคันที่สวนมาและรถคันหน้า หรือไฟต่ำอาจยังติดอยู่ในสถานการณ์ดังกล่าวให้ปรับสวิตซ์ไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง
 - ในสภาพอากาศที่ไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก มีหมอก ฯลฯ)
 - เมื่อบริเวณโดยรอบมีแสงที่คล้ายกับแสงไฟหน้าหรือไฟท้าย
 - เมื่อรถที่สวนทางกันหรือรถคันหน้าวิ่งโดยไม่เปิดไฟ (หลอดไฟขาด ฯลฯ) หรือเมื่อไฟหน้าของรถสกปรกหรือสีเพี้ยน หรือมุมของลำแสงผิดเพี้ยน
 - เมื่อมีบางสิ่งสะท้อนแสงทางด้านหน้าของรถ เช่น ป้ายจราจรหรือกระจก
 - เมื่อชิ้นส่วนด้านหลังของรถคันหน้าสะท้อนแสง เช่น มีการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
 - เมื่อไฟหน้าของรถของท่านเสียหายหรือสกปรก
 - เมื่อค่าความสว่างเปลี่ยนแปลงไปอย่างฉับพลันและต่อเนื่อง
 - เมื่อขับบนถนนที่ขรุขระหรือไม่เรียบ
 - เมื่อขับบนถนนที่คดเคี้ยว
 - เมื่อรถเอียง เช่น ยางแบนหรือรถถูกลาก

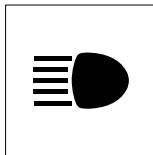
การใช้งานระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ AHB



ไฟเตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)



ไฟเตือนไฟสูง



1. ปรับสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "AUTO"
2. ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้าเพื่อปรับเป็นตำแหน่งไฟสูง
เมื่อระบบตรวจพบว่าเป็นเวลากลางคืนตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ ระบบ AHB จะทำงาน
ในเวลานี้ ไฟเตือนระบบ AHB จะติดขึ้น
เมื่อระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติสลับไฟต่ำเป็นไฟสูง ไฟเตือนไฟสูงจะติดขึ้น

เงื่อนไขการปรับระดับไฟระหว่างไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

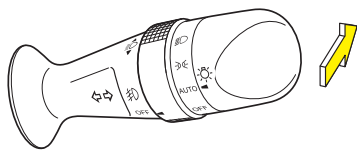
เมื่อพบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ไฟสูงจะติดขึ้น

- เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. หรือมากกว่า
- เมื่อบริเวณด้านหน้าของรถมืด เช่น เมื่อไม่มีรถคันด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนกัน หรือรถคันด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาไม่เปิดไฟ

เมื่อพบเงื่อนไขใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ ไฟต่ำจะติดขึ้น

- เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- เมื่อบริเวณด้านหน้าของรถสว่าง เช่น เมื่อมีแสงจากถนนทางด้านหน้ารถของท่าน หรือรถของท่านวิ่งอยู่ในเขตชุมชน
- มีรถที่วิ่งสวนกันหรือรถคันด้านหน้าเปิดไฟอยู่

การเปลี่ยนการทำงานไฟหน้าระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง



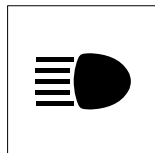
การสลับไปตำแหน่งไฟต่ำ

ต้นก้านสวิตช์ควบคุมไฟกลับไปตำแหน่งเดิม
ขณะที่ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติทำงาน
เตือนระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะดับลง

ไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)



ไฟเตือนไฟสูง



การสลับไปตำแหน่งไฟสูง



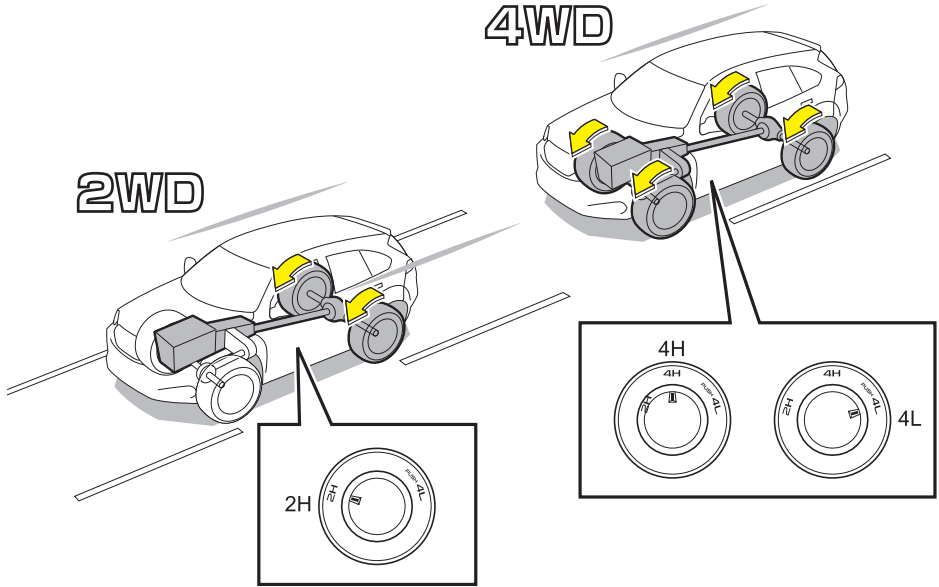
การตั้งค่าระบบ AHB

การตั้งค่าระบบ AHB สามารถทำได้ โดยใช้ "ฟังก์ชันผู้ใช้งานกำหนดเอง" บนหน้าจอ MID

| ข้อความแสดง | | รายละเอียด | |
|----------------|------|------------|----------------------------|
| ไฟสูงอัตโนมัติ | โหมม | เปิดใช้งาน | เปิดการทำงานไฟสูงอัตโนมัติ |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดการทำงานไฟสูงอัตโนมัติ |

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)

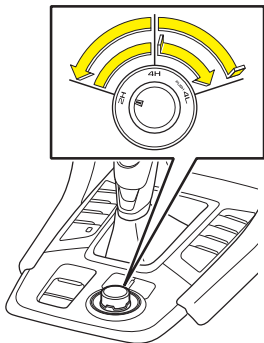
ท่านสามารถเลือกการใช้งานระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)" ได้ด้วยสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ปรับเปลี่ยนรูปแบบตามสภาพการขับขี่



ข้อควรระวัง

- แม้ว่าจะมีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ก็ไม่ทำให้ท่านปลอดภัยจากการขับขี่ จึงควรควบคุม เบ้นคันเร่ง พวงมาลัย และเบ้นเบรกด้วยความระมัดระวังในระดับเดียวกัน กับการขับขี่ขับเคลื่อนล้อหลังมาตรฐาน
- ติดตั้งยางสำหรับล้อทุกล้อด้วยยางยี่ห้อเดียวกัน ลายดอกยางแบบเดียวกันและเป็นยางที่มีขนาดตามที่กำหนดไว้

สวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ใช้งานสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เพื่อเลือกระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" หรือ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"



ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถด้วยโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ บนถนนที่แห้งและมีสภาพดี ยางล้อหน้าอาจเกิดการสึกหรอเร็วขึ้น และประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง นอกจากนี้การ กระทำดังกล่าวยังจะทำให้รถมีระดับเสียงดังขึ้น ส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย ให้ใช้โหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ เมื่อขับรถในสภาวะการขับรถดังกล่าว



ข้อสังเกต

- เมื่อความเร็วรถ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ หรือตำแหน่งของคันเกียร์ ไม่สอดคล้องกับสภาวะการเปลี่ยนโหมด และเมื่อมีความผิดปกติขึ้นในระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่าคุณไม่สามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนได้
- ในกรณีที่ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ หรือไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ ไม่ดับลงหรือไม่ติดขึ้นแม้ว่าจะสั่งงานสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ แล้วก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- สวิทช์ Rough Terrain Mode สามารถใช้งานพร้อมกันกับสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้

ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ

→ อ้างอิงหน้า 4-91

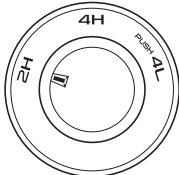
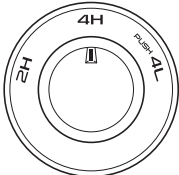
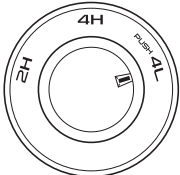

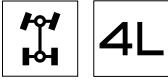



ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ

→ อ้างอิงหน้า 4-92

ไฟเตือนตรวจสอบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

→ อ้างอิงหน้า 4-76

ข้อแนะนำในการเปลี่ยนจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ไปเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

| รูปแบบการขับ | ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ | | ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ | 2H | | 4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง) | | 4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ) | |
| |  | |  | |  | |
| ไฟแสดงการทำงาน | ปิด | |  | |  | |
| โหมดเส้นทางขรุขระ | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด | ปิด | เปิด |
| | — |  | — |  | — |  |
| สภาพการขับขี่ | เมื่อขับขี่ตามปกติบนถนนทางราบทั่วไปหรือทางหลวง | บนถนนที่เปียก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 2H หรือเมื่อล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งติดอยู่ในร่องดินหรือโคลน | เมื่อขับขี่บนผิวถนนที่มีโคลนหรือทราย | เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโคลนหนาในทะเลทรายหรือบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยหิน | เมื่อขับรดบนเส้นทางที่ยากลำบาก เช่นทางชันมาก ทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นโคลน | บนเส้นทางที่ยากลำบาก และต้องการแรงยึดเกาะมากกว่า โหมด 4L |



คำแนะนำ

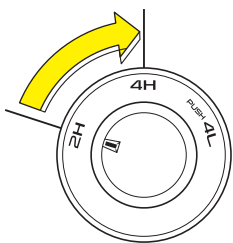
- ห้ามปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อยู่ระหว่างตำแหน่ง "2H" และ "4H" หรือ ระหว่างตำแหน่ง "4H" และ "4L" การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดปกติ

การเปลี่ยนจาก "2H" ไปเป็น "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)"

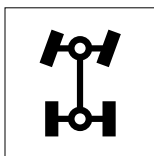


คำเตือน

- อย่าใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ จากตำแหน่ง "2H" ไปยัง "4H" ในระหว่างล้อหมุนฟรี ให้ล้อหยุดหมุนหรือหยุดสิ้นโดลก่อนที่จะใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ



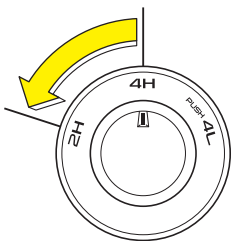
1. ขับรถเป็นแนวตรง จากนั้นหมุนสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยังตำแหน่ง "4H" ในขณะที่ความเร็วคงที่ไม่เกิน 100 กม./ชม.
2. ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะติดขึ้นเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "2H" ไป "4H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์



ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อไม่ติด ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังซ้ำๆ

การเปลี่ยนจาก "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วสูง)" ไปเป็น "2H"



1. ขับรถเป็นแนวตรง จากนั้นหมุนสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยังตำแหน่ง "2H" ในขณะที่ความเร็วคงที่ไม่เกิน 100 กม./ชม.
2. ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะดับลงเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4H" ไป "2H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ จะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์

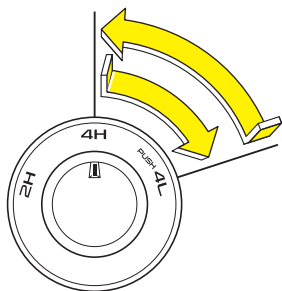
**ข้อสังเกต**

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่ดับลง ให้ขับรถเดินทางและถอยหลังซ้ำๆ

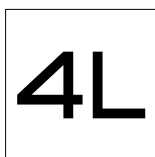
การเปลี่ยนระหว่าง "4H (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง)" กับ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

**ข้อสังเกต**

- ใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปนี้ หากใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่ไม่ได้อยู่ภายใต้เงื่อนไขเหล่านี้ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบ เพื่อบอกผู้ขับซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น "4H" หรือ "4L" ได้
 - รถหยุดนิ่ง
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 รอบ/นาที
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"
- ก่อนที่จะมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ หาการถอยู่ในสถานะดังต่อไปนี้ ให้รอสักครู่ จากนั้นท่านจะสามารถหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง "4H" หรือ "4L" ได้ (ระยะเวลาในการรอ : ไม่เกิน 3 นาที)
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ จะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์
ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถรีเซ็ตระยะเวลาในการรอได้โดยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - หยุดรถนานขึ้นในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และเหยียบแป้นเบรกไว้



ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ
ความเร็วต่ำ



ไฟเตือน ESC



ไฟเตือนปิดระบบ ไฟเตือนปิดระบบ

TCS

TCS
OFF

ESC

OFF

1. หยุดรถ
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และตรวจสอบว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตำแหน่ง "N" หรือไม่
3. กดสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไว้พร้อมกับเลือก "4H" หรือ "4L"

4. เมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4H" ไป "4L" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะติดขึ้นมา และเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4L" ไป "4H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะดับลง



ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ ไม่ติดขึ้นหรือดับลงให้ขับรถเดินทางและถอยหลังซ้ำๆ
- ไฟเตือน ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS และไฟเตือนปิด ESC จะติดขึ้นเมื่อปรับสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยัง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

การเปลี่ยนระหว่าง "2H" กับ "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำ)"



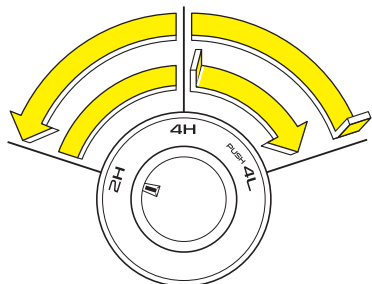
ข้อควรระวัง

- อย่าใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ในขณะที่ล้อหลังหมุนอยู่บนถนนที่ลื่น

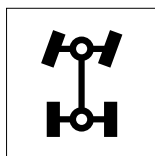


ข้อสังเกต

- ใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ เมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขทั้งหมดที่จะกล่าวต่อไปนี้ หากใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่ไม่ได้อยู่ภายใต้เงื่อนไขเหล่านี้ จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบเพื่อบอกผู้ขับขี่ว่าไม่สามารถเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนเป็น "2H" หรือ "4L" ได้
 - รถหยุดนิ่ง
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 รอบ/นาที
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)"
- ถ้าก่อนที่จะมีการใช้งานสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ หาการถอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งดังกล่าว ให้รอสักครู่ จากนั้นท่านจะสามารถหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง "2H" หรือ "4L" ได้ (ระยะเวลาในการรอ : ไม่เกิน 3 นาที)
ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะกะพริบจนกว่าการเปลี่ยนตำแหน่งจะเสร็จสมบูรณ์ ในกรณีดังกล่าว ท่านสามารถรีเซ็ตระยะเวลาในการรอได้โดยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
 - หยุดรถนานขึ้นโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" และเหยียบแป้นเบรกไว้



ไฟเตือนการ
ขับเคลื่อน 4 ล้อ



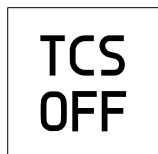
ไฟเตือนการขับ
เคลื่อน 4 ล้อ
ความเร็วต่ำ



ไฟเตือน ESC



ไฟเตือนปิดระบบ
TCS



ไฟเตือนปิดระบบ
ESC



1. หยุดรถ
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และตรวจสอบว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตำแหน่ง "N" หรือไม่
3. หมุนสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยังตำแหน่ง "4L" หรือ "2H"

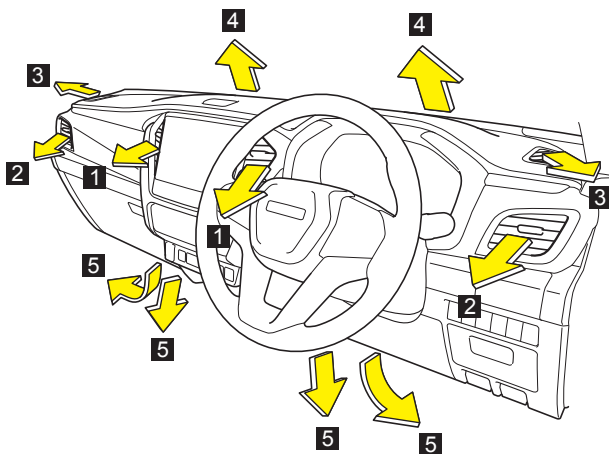
4. เมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "2H" ไป "4L" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำจะติดขึ้น และเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง "4L" ไป "2H" ไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำจะดับลง

ข้อสังเกต

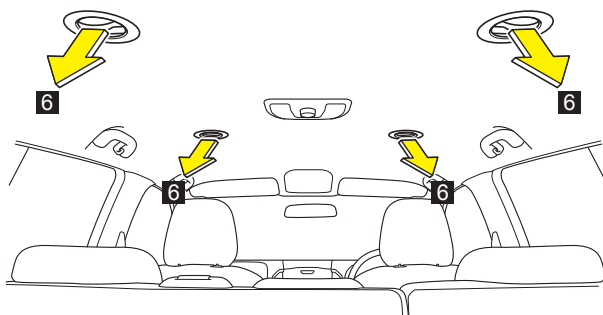
- ถ้าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ และไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ความเร็วต่ำไม่ติดขึ้น หรือดับลง ให้ขับรถเดินทางและถอยหลังช้าๆ
- ไฟเตือน ESC ไฟเตือนปิดระบบ TCS และไฟเตือนปิด ESC จะติดขึ้น เมื่อปรับสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปยัง "4L (ขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ)"

ช่องปล่อยลมแอร์

ช่องปล่อยลมแอร์ด้านหน้า



ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน

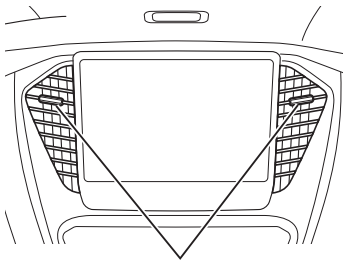


| หมายเลข | ช่องปล่อยลมแอร์ | การทำงาน |
|---------|--------------------------------------|--|
| 1 | ช่องปล่อยลมแอร์กลางด้านหน้า | ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง |
| 2 | ช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า | ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง |
| 3 | ช่องปล่อยลมแอร์ที่กระจกประตู (ถ้ามี) | ลมแอร์จะส่งไปยังกระจกประตู |
| 4 | ช่องปล่อยลมแอร์ที่กระจกหน้า (ถ้ามี) | ลมแอร์จะส่งไปยังกระจกหน้า |
| 5 | ช่องปล่อยลมแอร์ที่เท้า (ถ้ามี) | ลมแอร์จะส่งไปยังบริเวณเท้า |
| 6 | ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน | ปรับทิศทางลมแอร์ได้ด้วยแถบควบคุมทิศทาง |

แถบควบคุมทิศทาง การปล่อยลมแอร์

ใช้แถบควบคุมทิศทางเพื่อปรับทิศทางลมแอร์ที่ออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์

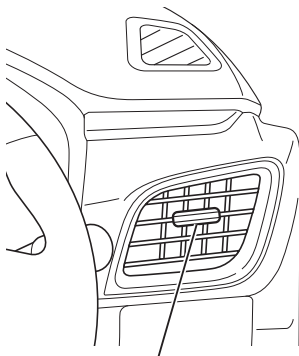
ช่องปล่อยลมแอร์กลางด้านหน้า



แถบควบคุมทิศทาง การไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ โดยเลื่อนแถบควบคุมทิศทางเข้าด้านใน

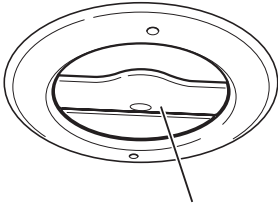
ช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า



แถบควบคุมทิศทาง การไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ข้างด้านหน้า โดยเลื่อนแถบควบคุมทิศทางออกด้านนอก

ช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน



แถบควบคุมทิศทางการไหลของลม

ปิดช่องปล่อยลมแอร์ที่เพดาน โดยดันแถบควบคุมทิศทางขึ้นจนสุด

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น



คำแนะนำ

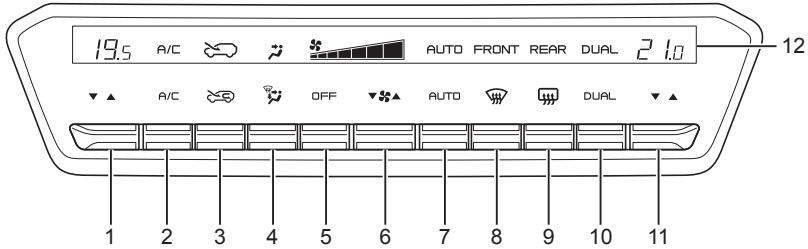
- อย่าใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากเครื่องปรับอากาศใช้กระแสไฟฟ้ามาก และอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้



ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ระบบปรับอากาศจะถูกตั้งค่าให้อากาศภายในรถมาใช้ปรับอากาศเท่านั้น นอกจากนี้ปริมาณของความแรงพัดลมอาจลดลง
- หากความแรงพัดลมลดลง หรือเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่ดี กรุณาแจ้งช่างปรับอากาศ อาจอุดตัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สวิตช์และหน้าจอแสดงผล



| หมายเลข | ชื่อ | ฟังก์ชัน |
|---------|--|--|
| 1 | สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร) | ปรับอุณหภูมิแอร์ด้านผู้โดยสาร |
| 2 | สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C) | เปิด/ปิดระบบทำความเย็น |
| 3 | สวิตช์หมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก | สลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายใน และการระบายอากาศภายนอก |
| 4 | สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม | เลือกช่องปล่อยลม |
| 5 | สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศ (สวิตช์ OFF) | ปิดการทำงานของพัดลมและระบบทำความเย็น |
| 6 | สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม | ปรับความเร็วพัดลม |
| 7 | สวิตช์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สวิตช์ AUTO) | ตั้งการใช้งานระบบปรับอากาศเป็นโหมดอัตโนมัติ |
| 8 | สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า | ไล่ฝ้าที่กระจกหน้า |
| 9 | สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง | ไล่ฝ้าที่กระจกหลัง |
| 10 | สวิตช์คู่อัล (สวิตช์ DUAL) | สามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารและด้านผู้ขับ แยกอิสระ |
| 11 | สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้ขับ) | ปรับอุณหภูมิแอร์ด้านผู้ขับ |
| 12 | หน้าจอแสดงผล | สัญลักษณ์ของสวิตช์จะปรากฏขึ้นบริเวณนี้ |



ข้อสังเกต

- สวิตช์ทั้งหมด สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ

สัญลักษณ์บริเวณหน้าจอแสดงผล

เมื่อไฟติดขึ้นโดยใช้สวิตช์ควบคุมไฟ ไฟบริเวณหน้าจอจะหรือลงและไฟสัญลักษณ์เหนือสวิตช์จะสว่างขึ้น

การใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ

1. ใช้งานสวิตช์ AUTO (7)

สัญลักษณ์ "AUTO" จะปรากฏขึ้นมา

2. ตั้งอุณหภูมิด้วยสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (1) (11) เมื่อมีอุณหภูมิแตกต่างกันระหว่างด้าน

ผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้น

เมื่อใช้งานสวิตช์ AUTO ฟังก์ชันดังต่อไปนี้จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เป็นไปตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

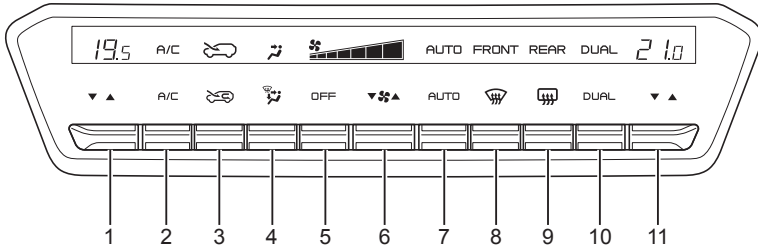
- การควบคุมอุณหภูมิ
- ระดับความเร็วพัดลม
- การเลือกช่องปล่อยลม
- การหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

3. เมื่อใช้งานสวิตช์ A/C (2) จะเป็นการเปิดระบบทำความเย็น

**ข้อสังเกต**

- ขณะที่สัญลักษณ์ "AUTO" ปรากฏขึ้น สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม และสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า ยังคงสามารถปรับได้
- ขณะเดียวกันสัญลักษณ์ "AUTO" จะดับลงแต่ฟังก์ชันการทำงานอื่นๆ นอกเหนือจากการปรับแบบแมนนวลจะยังคงทำงานในโหมดอัตโนมัติ

วิธีใช้งานสวิตช์



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สามารถปรับอุณหภูมิของด้านผู้โดยสารได้ โดยใช้งานสวิตช์ (1) และสามารถปรับอุณหภูมิของด้านผู้ขับขี่ได้ โดยใช้งานสวิตช์ (11) หากสัญลักษณ์ "DUAL" ไม่ปรากฏขึ้น อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้เท่ากับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

หากต้องการเพิ่มอุณหภูมิให้ดันสวิตช์ขึ้น หากต้องการลดอุณหภูมิให้กดสวิตช์ลง การปรับอุณหภูมิเพิ่มขึ้น/ลดลงครั้งละ 0.5°C โดยอุณหภูมิจะปรากฏอยู่บนหน้าจอแสดงผล สามารถปรับช่วงอุณหภูมิได้ระหว่าง 18°C และ 32°C ถ้าท่านปรับอุณหภูมิไปที่ 18°C ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นสูงสุด และถ้าท่านปรับอุณหภูมิไปที่ 32°C ระบบปรับอากาศจะทำความร้อนสูงสุด



ข้อสังเกต

- ในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ปิดอยู่ หากมีการใช้งานสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้น และอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารกับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้ขับขี่จะแยกอิสระ
- เนื่องจากระบบทำความร้อนใช้ความร้อนที่ได้จากน้ำหล่อเย็น ระบบจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ
- หลังจากจอดรถไว้ในที่ที่ถูกแสงแดดเป็นเวลานาน ให้เปิดกระจกและประตู เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร และระบายความร้อนก่อนที่จะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
- การใช้งานระบบปรับอากาศในรูปแบบการทำความเย็นระดับสูงสุดต่อเนื่อง เป็นเวลานาน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ ให้กดสวิตช์ระบายอากาศภายนอก (3) เป็นครั้งคราว เพื่อเปลี่ยนไปสู่อากาศภายนอก หรือเปิดช่องเพื่อรับอากาศภายนอกเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- ในระหว่างการทำความเย็น อาจมีไอหมอกออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการทำความเย็นในทันทีทันใดในสภาพอากาศที่ชื้น ซึ่งไม่ถือว่าเป็นผิดปกติแต่อย่างใด

สวิตช์คูอัล (DUAL)

เมื่อใช้งานสวิตช์ (10) สัญลักษณ์ "DUAL" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล ในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ปรากฏอยู่ สามารถปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศของด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารให้ต่างกันได้

เมื่อใช้งานสวิตช์ DUAL ซ้ำอีกครั้ง สัญลักษณ์ "DUAL" จะดับลงและการอุณหภูมิระบบปรับอากาศของด้านผู้โดยสารจะกลับมาเท่ากับด้านผู้ขับขี่

โดยการใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารในขณะที่สัญลักษณ์ "DUAL" ไม่ได้ปรากฏขึ้น จะทำให้สัญลักษณ์ "DUAL" ปรากฏขึ้นและสามารถปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านผู้โดยสารให้แตกต่างจากด้านผู้ขับขี่ได้

สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)

ใช้งานสวิตช์ (2) เพื่อเปิดระบบทำความเย็นและสัญลักษณ์ "A/C" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล การปิดระบบทำความเย็นสามารถทำได้โดยใช้งานสวิตช์ A/C สัญลักษณ์ "A/C" จะดับลงและระบบทำความเย็นจะถูกปิด

**ข้อสังเกต**

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกมีค่าต่ำกว่า 0°C ระบบทำความเย็นจะไม่ทำงาน
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่ทำงาน
 - เมื่อใช้งานฮีตเตอร์อยู่
 - เมื่อตั้งอุณหภูมิระบบปรับอากาศไว้ต่ำ
 - เมื่ออุณหภูมิภายในรถสูงกว่า 30°C และเปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะไม่ทำงาน
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) จะกลับมาทำงานใหม่อีกครั้ง เมื่ออุณหภูมิด้านในรถต่ำกว่า 30°C

สวิตช์หมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

ใช้งานสวิตช์ (3) เพื่อสลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายในและการระบายอากาศภายนอก

หากใช้งานในโหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน สัญลักษณ์ "↻" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล และใช้งานในโหมดการระบายอากาศภายนอก สัญลักษณ์ "↻" จะปรากฏขึ้นแทน โหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน: ใช้โหมดนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง หรืออากาศภายนอกที่เป็นมลพิษเข้ามาภายในห้องโดยสารได้ (เช่น ขณะอยู่ในอุโมงค์ หรือในสภาพการจราจรที่แออัด) โหมดระบายอากาศภายนอก: ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการระบายอากาศภายในห้องโดยสาร



ข้อสังเกต

- ถ้าท่านใช้งานในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในนานต่อเนื่อง กระจกหน้าและกระจกประตูอาจเกิดฝ้าขึ้นได้ง่าย ทำให้การมองเห็นของท่านไม่ชัดเจน
- ถ้าไม่มีการถ่ายเทของอากาศภายในรถ เนื่องจากใช้ระบบปรับอากาศเป็นเวลานาน ให้สลับไปใช้โหมดระบายอากาศภายนอก

สวิตช์เลือกช่องปล่อยลม

การทำงานของสวิตช์ (4) เพื่อเลือกช่องปล่อยลม

| สัญลักษณ์ที่ปรากฏ | การเป่าลมแอร์ | ช่องปล่อยลมแอร์ |
|---|---------------|---|
|  | ใบหน้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1 และ 2 |
|  | 2 ระดับ | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1, 2 และ 5 |
|  | เท้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์ปริมาณเล็กน้อยผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4 |
|  | เท้าและโล่ผ้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์บางส่วนผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4 |



ข้อสังเกต




- เมื่อปรับไปที่ตำแหน่ง "  " ลมแอร์ที่ส่งไปที่เท้าและขา จะน้อยกว่าลมแอร์ที่ส่งไปที่ลำตัวช่วงบน

สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศ (สวิตช์ OFF)

กดสวิตช์นี้เพื่อหยุดการทำงานของพัดลมและระบบทำความเย็น ในขณะที่ฟังก์ชันการเลือกช่องปล่อยลม ฟังก์ชันสลับหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก และฟังก์ชันโล่ผ้ากระจกหลัง จะคงทำงานต่อไป

สวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม

ความเร็วลมสามารถปรับได้โดยดันสวิตช์ (6) ขึ้น หรือกดสวิตช์ (6) ลง หากต้องการปรับเพิ่มความเร็วลมให้ดันสวิตช์ขึ้น และหากต้องการปรับลดความเร็วลมให้กดสวิตช์ลง เมื่อกดสวิตช์ OFF พัดลมจะหยุดการทำงาน โดยท่านสามารถปรับความเร็วพัดลมได้ทั้งหมด 7 ระดับ

| ความเร็วพัดลม | ต่ำ | ปานกลาง | สูงสุด |
|------------------------------|---|---|--|
| สัญลักษณ์ที่ปรากฏ (ตัวอย่าง) |  |  |  |



ข้อสังเกต

- ในช่วงที่ไม่ได้มีการใช้งานระบบปรับอากาศเป็นระยะเวลานาน ท่านควรเปิดการใช้งานเป็นครั้งคราวซัก 2-3 นาทีในรอบเดินเบา เพื่อรักษาสภาพของสารหล่อลื่นในระบบ

สวิตช์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (สวิตช์ AUTO)

กดสวิตช์ (7) เพื่อใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ดังกล่าว สัญลักษณ์ "AUTO" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า

ใช้งานสวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

เมื่อท่านใช้งานสวิตช์ (8) สัญลักษณ์ "FRONT" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล ระบบทำความเย็นจะทำงานโดยอัตโนมัติ พร้อมกับสัญลักษณ์ "A/C" ปรากฏขึ้น รวมถึงฟังก์ชันระบายอากาศภายนอกจะทำงานและสัญลักษณ์ "↻" จะปรากฏขึ้น

เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง สัญลักษณ์ "FRONT" จะดับลงและฟังก์ชันการไล่ฝ้าจะหยุดทำงาน

| สัญลักษณ์ที่ปรากฏ | จุดประสงค์ | ช่องปล่อยลมแอร์ |
|-------------------|------------|---|
| FRONT | ไล่ฝ้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2 3 และ 4 |



ข้อสังเกต

- เมื่อฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

ใช้สวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหลัง เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ให้กดสวิตช์ (9) เพื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง สัญลักษณ์ "REAR" จะปรากฏขึ้น กดสวิตช์อีกครั้ง สัญลักษณ์ "REAR" จะดับลงและฟังก์ชันการไล่ฝ้าจะหยุดทำงาน



คำแนะนำ

- อย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังใช้กระแสไฟฟ้ามากจนอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ควรปิดสวิตช์ทันทีหลังจากไล่ฝ้ากระจกหลังแล้ว

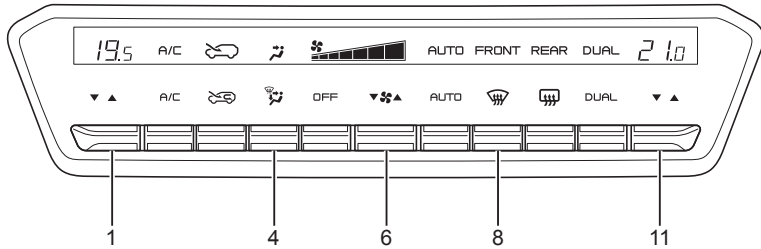


ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ และจะยกเลิกการทำงานหลังจากใช้งานไปประมาณ 10 นาที เนื่องจากฟังก์ชันนี้ใช้กระแสไฟฟ้ามาก

การไล่ฝ้ากระจกหน้า

การไล่ฝ้า



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า (8) เพื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า สัญลักษณ์ "FRONT" จะปรากฏขึ้น ระบบทำความเย็นจะทำงาน รวมถึงฟังก์ชันหมุนเวียนอากาศจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดระบายอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

กดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ (1) (11) เพื่อปรับอุณหภูมิที่ต้องการ กดสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (6) เพื่อปรับความเร็วพัดลมที่ต้องการ ประสิทธิภาพในการไล่ฝ้าจะลดลงถ้าเลือกโหมด " " (หมุนเวียนอากาศภายใน) เมื่อเปรียบเทียบกับโหมด " " (ระบายอากาศภายนอก) กดสวิตช์ (4) เพื่อเลือกช่องปล่อยลมแอร์ที่ต้องการ เมื่อท่านกดสวิตช์ดังกล่าว สัญลักษณ์ " " จะปรากฏบนหน้าจอแสดงผล กระจกหน้าจะถูกไล่ฝ้า พร้อมกับระบบจะให้ความอุ่นที่เท้า

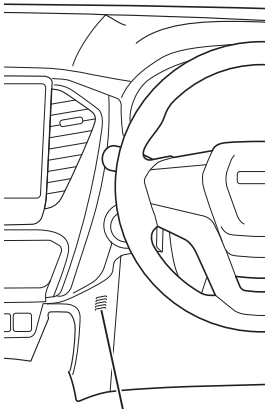
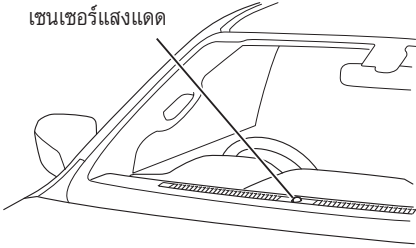


ข้อสังเกต

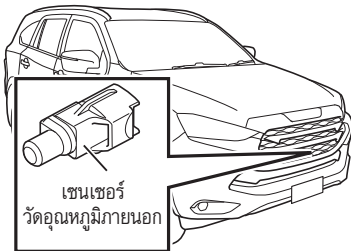
- อย่าใช้งานเครื่องปรับอากาศในระดับความเย็นสูงสุดพร้อมกับใช้งานสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้า (8) เนื่องจากพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้ารถและหน้าต่างจะเกิดฝ้าขึ้น ทำให้ทัศนวิสัยแย่ง
- เพื่อการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว โปรดปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศให้สูงและปรับความเร็วพัดลมในระดับความเร็วสูง

เซนเซอร์อุณหภูมิ

เซนเซอร์แสงแดด



เซนเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน



เซนเซอร์
วัดอุณหภูมิภายนอก

ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยใช้เซนเซอร์วัดแสงแดด เซนเซอร์วัดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารและเซนเซอร์วัดอุณหภูมิอากาศภายนอก เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเย็นสบาย อย่างวางสิ่งของใดๆ ไว้บนเซนเซอร์ดังกล่าว หรือทำให้เซนเซอร์เปียก เนื่องจากระบบปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล

ใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น



คำแนะนำ

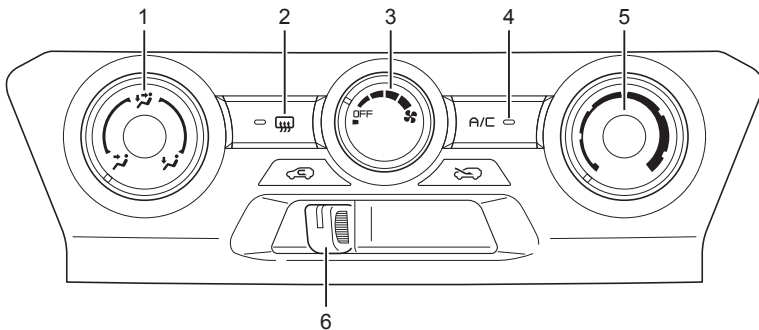
- อย่าใช้เครื่องปรับอากาศเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ ใช้กระแสไฟฟ้ามาก และอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน



ข้อสังเกต

- ขณะที่ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ทำงาน ควรปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นแบบภายในเพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หากความแรงพัดลมลดลง หรือเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่ดี กรุณาปรับระบบปรับอากาศ อาจอุดตัน ในกรณีนี้ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การใช้งานปุ่มควบคุม



| หมายเลข | ชื่อ | ฟังก์ชัน |
|---------|-----------------------------------|---|
| 1 | ปุ่มปรับเลือกช่องปลอยลม | เลือกช่องปลอยลม |
| 2 | สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี) | ไล่ฝ้ากระจกหลัง |
| 3 | ปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม | ปรับความเร็วของพัดลม |
| 4 | สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C) | เปิด/ปิด ระบบทำความเย็น |
| 5 | ปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ | ปรับอุณหภูมิแอร์ |
| 6 | คันโยกการหมุนเวียนอากาศ | สลับโหมดระหว่างการหมุนเวียนอากาศภายในและการระบายอากาศภายนอก |

1. ปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม

| ตำแหน่งบนปุ่มปรับ | การเป่าลมแอร์ | ช่องปล่อยลมแอร์ |
|---|---------------|---|
|  | ใบหน้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1 และ 2 |
|  | 2 ระดับ | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 1, 2 และ 5 |
|  | เท้า | ลมแอร์ผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 5 และลมแอร์ปริมาณเล็กน้อยผ่านทางช่องปล่อยลมแอร์ที่ 2, 3 และ 4 |



ข้อสังเกต



2. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (ถ้ามี)

ใช้สวิตช์นี้เพื่อไล่ฝ้าที่กระจกหลัง เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อไล่ฝ้ากระจกหลัง โดยไฟเตือนจะติดขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดการไล่ฝ้าและไฟเตือนจะดับลง



คำแนะนำ

- อย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังใช้กระแสไฟฟ้ามากจนอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ปิดการใช้งานการไล่ฝ้าทันที ที่ไล่ฝ้าที่กระจกหลังแล้ว



ข้อสังเกต

- ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ และจะยกเลิกการทำงานหลังจากใช้งานไปประมาณ 10 นาที เนื่องจากฟังก์ชันนี้ใช้กระแสไฟฟ้ามาก

3. ปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม

ท่านสามารถปรับความเร็วพัดลมได้ 4 ระดับ หากไม่ต้องการพัดลม ให้หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง "OFF"

4. สวิตช์ระบบทำความเย็น (สวิตช์ A/C)

กดสวิตช์ A/C เพื่อใช้งานระบบทำความเย็น ไฟเตือนภายในสวิตช์ดังกล่าวจะติดขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบทำความเย็นกำลังทำงาน โดยไฟเตือนจะดับลงเมื่อระบบทำความเย็นไม่ได้ทำงาน

**ข้อสังเกต**

- แม้ว่าสวิตช์ A/C ถูกกด ระบบทำความเย็นจะไม่ทำงาน หากปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมถูกปรับให้อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลมไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ในบางฤดูกาลที่ไม่มีการใช้งานระบบปรับอากาศ ควรเปิดใช้งานระบบปรับอากาศบ้างเป็นบางครั้ง เพื่อให้ชิ้นส่วนในระบบได้รับการหล่อลื่น สามารถทำได้โดยการเดินเบารอบเครื่องยนต์และเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลา 2-3 นาที

5. ปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ

ใช้งานปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ เพื่อดังอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามที่ต้องการ โดยสามารถปรับอุณหภูมิด้วยการหมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (เมื่อปรับไปที่ตำแหน่งขวาสุดอุณหภูมิจะต่ำสุด)

6. คันโยกการหมุนเวียนอากาศ

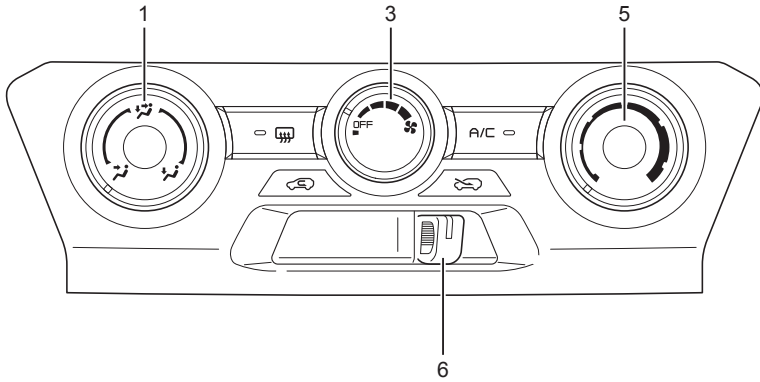
| ตำแหน่งของคัน | จุดประสงค์ | |
|---------------|------------------------|---|
| | การระบายอากาศภายนอก | เลือกตำแหน่งนี้เมื่อต้องการระบายอากาศภายในห้องโดยสาร |
| | การหมุนเวียนอากาศภายใน | เลือกตำแหน่งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง หรืออากาศภายนอกที่เป็นมลพิษเข้ามาภายในห้องโดยสารได้ (เช่น ขณะอยู่ในอุโมงค์ หรือในสภาพการจราจรที่แออัด) |

**ข้อสังเกต**

- ถ้าท่านใช้งานในตำแหน่งหมุนเวียนอากาศภายในนานต่อเนื่อง กระจกหน้าและกระจกประต้อาจเกิดฝ้าขึ้นได้ง่าย ทำให้การมองเห็นของท่านไม่ชัดเจน

การระบายอากาศ

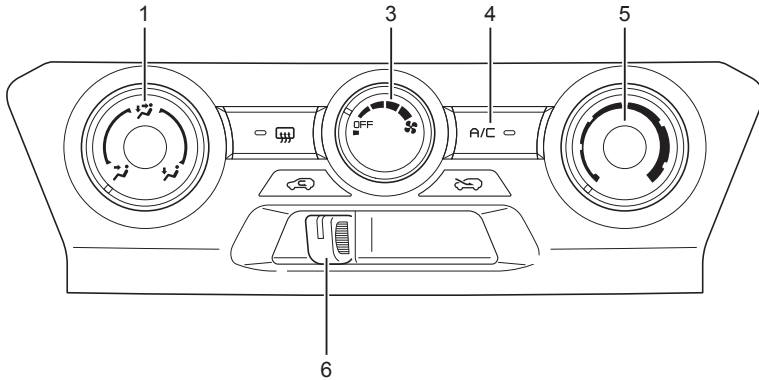
การระบายอากาศภายนอก



หมุนปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม (1) ตามตำแหน่งที่ต้องการ เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "↔" หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ตามความเหมาะสมกับฤดูและสภาพอากาศ หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ

การทำความเย็น

การทำความเย็นในระดับปกติ/ปานกลาง



การตั้งค่านี้เหมาะสำหรับการทำความเย็นต่อเนื่อง หรือการทำความเย็นในระดับปานกลาง กดสวิตช์ A/C (4) เพื่อเปิดระบบทำความเย็น

หมุนปุ่มปรับเลือกช่องลม (1) ไปที่ตำแหน่ง "🌀" สำหรับการทำความเย็นในระดับปกติ (หรือปรับไปที่ตำแหน่ง "🌀" สำหรับการทำความเย็นในระดับปานกลาง) หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ

หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ตามความเหมาะสมกับฤดูและสภาพอากาศ

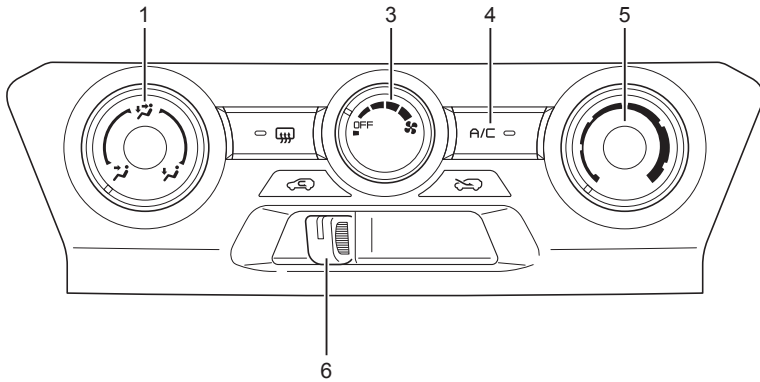
หมุนปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ตามที่ต้องการ



ข้อสังเกต

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่เครื่องเดินเบาภายใต้สภาพอากาศที่ร้อนจัด ให้เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "🌀"

การทำความเย็นในระดับสูงสุด



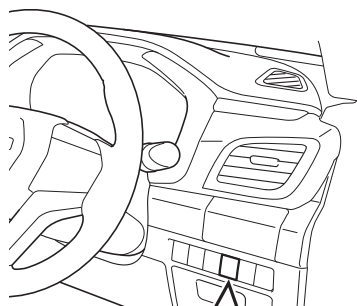
- ตั้งปุ่มปรับเลือกช่องปล่อยลม (1) ไว้ที่ตำแหน่ง "↻"
- กดสวิตช์ A/C (4) เพื่อเปิดระบบทำความเย็น เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปที่ตำแหน่ง "↻"
- หมุนปุ่มปรับควบคุมอุณหภูมิ (5) ไปที่ตำแหน่งขวาสุด
- ตั้งปุ่มปรับควบคุมความเร็วพัดลม (3) ไว้ที่ระดับความเร็วสูงสุด



ข้อสังเกต

- หลังจากจอดรถไว้ในที่ที่ถูกแสงแดดเป็นเวลานาน ให้เปิดกระจกและประตู เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร และระบายความร้อนก่อนที่จะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
- การใช้งานระบบปรับอากาศในรูปแบบการทำความเย็นระดับสูงสุดต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ ให้เลื่อนคันโยกการหมุนเวียนอากาศ (6) ไปยังตำแหน่งระบายอากาศภายนอก หรือเปิดช่องเพื่อรับอากาศภายนอกเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- ในระหว่างการทำความเย็น อาจมีฝ้าออกมาจากช่องปล่อยลมแอร์ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการทำความเย็นในทันทีทันใดในสภาพอากาศที่ชื้น และไม่ถือว่าเป็นผิดปกติแต่อย่างใด

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

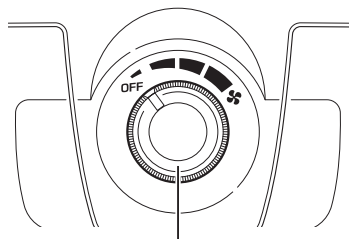


เปิดระบบปรับอากาศด้านหลังโดยการเปิดสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังบนแผงปุ่มปรับ ในขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ตรวจสอบไฟสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังติดขึ้น และปรับความเร็วพัดลมระบบปรับอากาศด้านหลังด้วยปุ่มหมุนควบคุมบนหลังคา

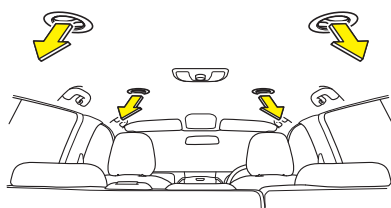


ข้อสังเกต

- ระบบปรับอากาศด้านหลังจะทำงานแต่พัดลมเท่านั้น ถ้าเครื่องปรับอากาศไม่ทำงาน (ไม่ได้ทำความเย็น)



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมของระบบปรับอากาศด้านหลัง

ความเร็วพัดลมสามารถปรับได้ 3 ระดับ การหยุดการไหลของลม ให้หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง "OFF"

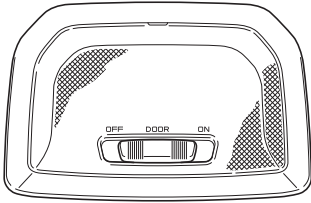


ข้อสังเกต

- พัดลมของระบบปรับอากาศด้านหลังทำงานเมื่อเปิดสวิตช์ระบบปรับอากาศด้านหลังบนแผงปุ่มปรับเท่านั้น

ไฟภายในห้องโดยสาร

ไฟในห้องโดยสารด้านหน้า



ไฟในห้องโดยสารจะสามารถทำงานได้ไม่ว่าโหมด (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ON:

ไฟจะติดค้างอยู่ไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิด



ข้อสังเกต

- ถ้าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทในขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไม่อยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ไฟในห้องโดยสารอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟในห้องโดยสารจะดับลงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเตอริไฟหมด
- ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท ไฟจะดับในลักษณะต่างกัน เมื่อประตูและประตูท้ายถูกล็อกขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์ ("ON" หรือ "DOOR")

DOOR:

ไฟจะติดเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับเมื่อปิดประตูหรือประตูท้าย

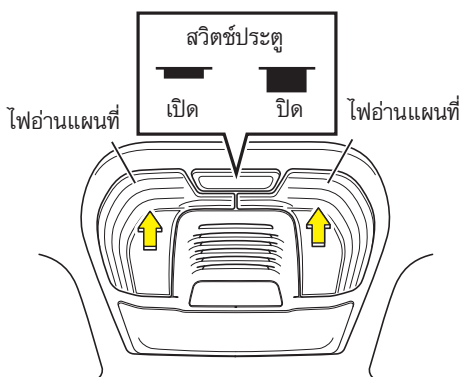
ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือรุ่นที่ใช้กุญแจรีโมทไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ขณะที่เปิดประตูหรือประตูท้าย เมื่อปิดประตูหรือประตูท้าย ไฟจะยังคงติดอยู่เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) การเปิดและปิดประตูหรือประตูท้ายจะทำให้ไฟดับลง
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) ไฟจะติดเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

OFF:

ไฟจะยังคงดับอยู่แม้ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ไฟอ่านแผนที่



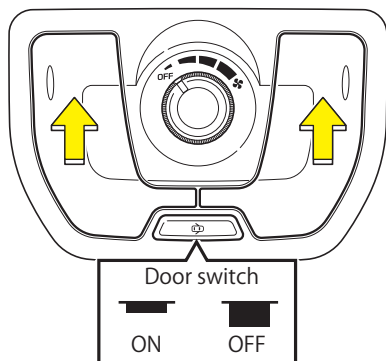
เมื่อกดที่ไฟอ่านแผนที่ ไฟอ่านแผนที่ที่ด้านที่กดจะติดขึ้น เมื่อกดอีกครั้งไฟจะดับลง

สวิตช์ประตูสามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดที่สวิตช์ประตู

เมื่อกดสวิตช์ประตูอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะทำงานร่วมกับการเปิด/ปิดประตูหรือประตูท้าย นอกจากนี้ ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หรือกุญแจรีโมท ไฟจะติดและดับลง ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) และเปิดประตูออก การปิดประตูจะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) การเปิดแล้วปิดประตูจะทำให้ไฟดับลง
- เมื่อประตูปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

ไฟห้องโดยสารตรงกลาง



เมื่อกดที่ไฟห้องโดยสารตรงกลาง ไฟด้านที่กดจะติดขึ้น เมื่อกดอีกครั้งไฟจะดับลง

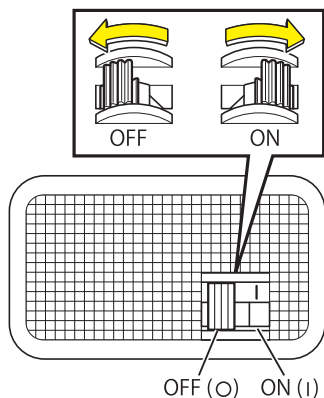
สวิตช์ประตูสามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดที่สวิตช์ประตู

เมื่อกดสวิตช์ประตูอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะทำงานร่วมกับการเปิด/ปิดประตูหรือประตูท้าย นอกจากนี้ ไฟจะติดและดับลง ภายใต้งี้ออนไซดิ่งต่อไปนี้

- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟติดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จากนั้นไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- เมื่อประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ การกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" หรือ "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ใช้กุญแจรีโมท) จะทำให้ไฟดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ



ไฟจะติดขึ้นแม้ว่า โหมดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จะอยู่ตำแหน่งใดก็ตาม

ON:

ไฟจะเปิด/ปิด สัมพันธ์กับประตูท้าย ไฟจะติดขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิด และดับลงเมื่อประตูท้ายปิด



ข้อสังเกต

- ไฟจะดับลงอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 10 นาที เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อนเมื่อประตูและประตูท้ายปิดสนิท เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

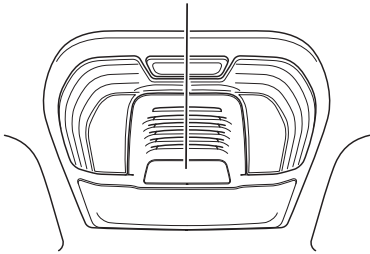
OFF:

ไฟจะยังคงดับอยู่แม้ว่าประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ไฟแอมเบียนต์ไลท์

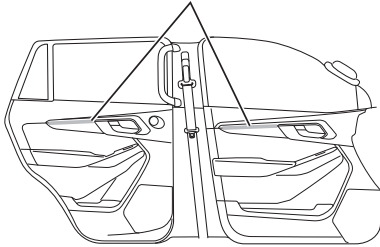
ไฟอ่านแผนที่

ไฟแอมเบียนต์ไลท์



แผงประตูหน้าและหลัง

ไฟแอมเบียนต์ไลท์



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ไฟแอมเบียนต์ไลท์ จะติดหรือดับลงตามการทำงานดังต่อไปนี้

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟถูกปรับจากตำแหน่ง "OFF" ไปยังตำแหน่ง "AUTO" (ไฟท้ายติด) "D" หรือ "D" ไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตูหน้าหลัง และที่ชุดไฟอ่านแผนที่ จะติดขึ้น

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแอมเบียนต์ไลท์จะดับลง

ข้อสังเกต

- ไฟแอมเบียนต์ไลท์ อาจจะไม่ติดขึ้น ถ้าสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หากเกิดกรณีดังกล่าวให้ปรับสวิตช์ควบคุมไฟไปที่ตำแหน่ง "OFF" จากนั้นให้เปิดใช้งานอีกครั้ง

สามารถตั้งค่าไฟแอมเบียนต์ไลท์ได้ โดยฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเองบนหน้าจอ MID

การตั้งค่า (ฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

| ข้อความแสดง | | คำอธิบาย | |
|-----------------|--|----------------------------------|--|
| ระบบไฟส่องสว่าง | ไฟแอมเบียนต์ไลท์ทำงานสัมพันธ์กับไฟในห้องโดยสาร | เปิดใช้งาน | เปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตูด้านหน้าและด้านหลัง และบริเวณไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า |
| | | ปิดใช้งาน | ปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์บริเวณไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า |
| | ปิด | ปิดไฟแอมเบียนต์ไลท์ | |
| | มีด | ปรับความสว่างของไฟแอมเบียนต์ไลท์ | |
| | ปานกลาง | | |
| สว่าง | | | |



คำเตือน

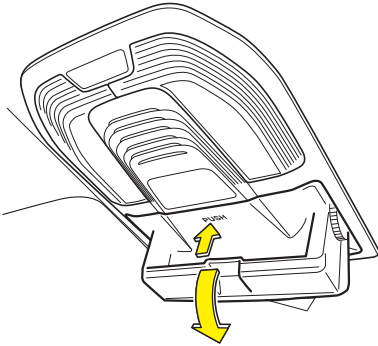
- ห้ามสอดนิ้วมือหรือวัตถุอื่นเข้าชุดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตู
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ เข้าในชุดไฟแอมเบียนต์ไลท์ที่แผงประตู



ข้อสังเกต

- เมื่อฟังก์ชันไฟห้องโดยสารติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถทำงาน ไฟแอมเบียนต์ไลท์จะติดสว่างด้วยโดยค่าความสว่างของไฟแอมเบียนต์ไลท์ อาจแตกต่างกันตามการตั้งค่าในฟังก์ชันผู้ใช้กำหนดเอง

แผงคอนโซลเหนือศีรษะ



ใช้ช่องนี้เพื่อเก็บของที่มีขนาดเล็ก กดบริเวณ ส่วนที่เป็นรอยเว้าของคอนโซลเหนือศีรษะ เพื่อเปิดออก



คำเตือน

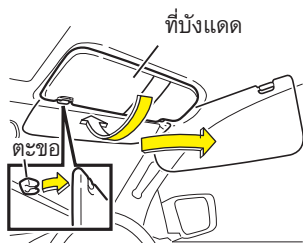
- เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดฝาปิด แผงคอนโซลเหนือศีรษะในระหว่างขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ จากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือจากสิ่งของที่เก็บไว้ในแผงคอนโซลเหนือศีรษะ
- ไม่ควรเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากไว้ภายในแผงคอนโซลเหนือศีรษะ แผงคอนโซลเหนือศีรษะออกแบบมาเพื่อเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักเบา เช่น แวนตา ฝาปิด อาจเปิดออก และทำให้สิ่งของที่เก็บไว้หล่นลงมา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตา อาจเสียรูปหรือแตกได้ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก

ที่บังแดด



ที่บังแดดจะช่วยปกป้องดวงตาของท่านจากแสงแดดที่แรง ให้ใช้งานที่บังแดดเมื่อแสงแดดจ้าจนเกินไป
ปลดที่บังแดดออกจากตะขอ และเลื่อนที่บังแดดไปด้านหลังเพื่อช่วยลดแสงสะท้อนทางด้านข้าง



ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้พับที่บังแดดขึ้นหลังการใช้งาน

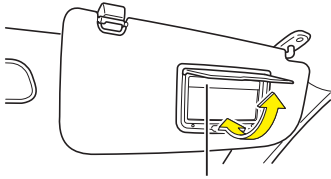
ช่องเสียบเอกสาร

ด้านคนขับ



ใช้ช่องเสียบเอกสารนี้เพื่อเก็บเอกสาร

กระจกส่องหน้า



ไฟกระจกส่องหน้า (ถ้ามี)

กระจกส่องหน้าจะอยู่หลังที่บังแดด
 ในรุ่นที่มีการติดตั้งไฟกระจกส่องหน้า ไฟจะ
 สว่างขึ้นเมื่อฝาปิดกระจกส่องหน้าเปิดออก
 และจะดับลงเมื่อฝาปิดกระจกส่องหน้าปิด

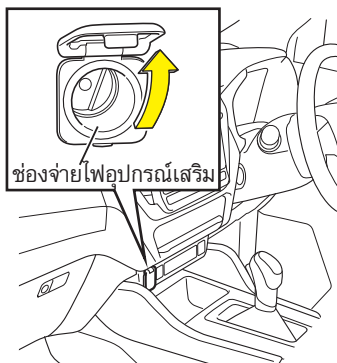
ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม

ท่านสามารถใช้งานช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมได้ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

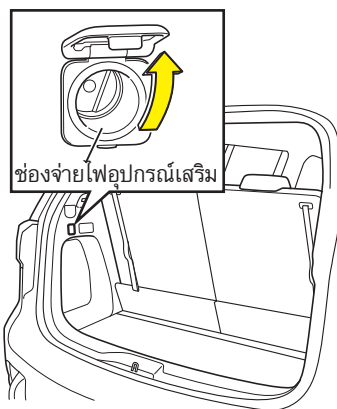
ใช้ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า ให้แก่อุปกรณ์เสริมสำหรับรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ฯลฯ เปิดฝาปิดออกเมื่อต้องการใช้งาน โดยปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์เสริมนั้นๆ

ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม (12 V)

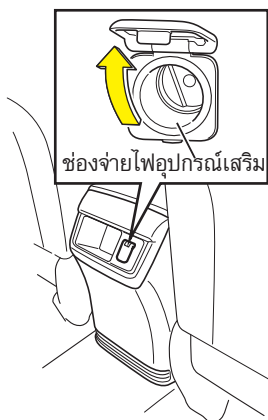
ส่วนล่างของแผงคอนโซล



ห้องเก็บสัมภาระ

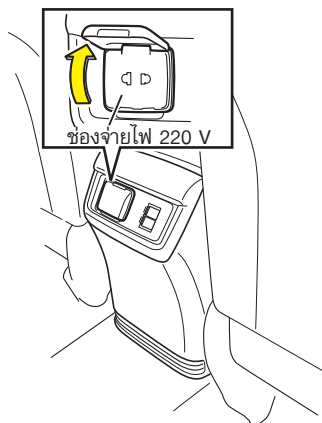


ด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม (220 V)

ด้านหลังของกล่องคอนโซลกลาง





คำเตือน

- ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม 12 V สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 120W (10 A) และช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม 220 V สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 150W (0.6 A) ถ้าท่านใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าเกินกว่าที่ช่องจ่ายไฟรับได้ สายไฟอาจมีความร้อนสูงและเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้ อย่าใช้ช่องจ่ายไฟเกินกระแสไฟฟ้าสูงสุด
- เมื่อใช้ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริม แน่ใจว่าได้ใช้ช่องจ่ายไฟที่ถูกต้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าของท่าน การเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กระแสไฟฟ้ามากกว่าที่ช่องจ่ายไฟรับได้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความร้อนสูงและไฟไหม้ได้
- ให้เสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเข้ากับช่องจ่ายไฟจนสุด ถ้าท่านใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมโดยไม่เสียบปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟจนสุด อาจเกิดความร้อนผิดปกติ ส่งผลให้ฟิวส์รถขาดได้
- ห้ามเสียบที่จุดบุหรี่เข้าไปในช่องจ่ายไฟนี้ การกระทำดังกล่าวจะทำให้เกิดความร้อนขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดปิดฝาปิดให้เรียบร้อย ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ หรือถ้าช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือเครื่องดื่มต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ นอกจากปลั๊กไฟ อย่าสอดนิ้วมือหรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นๆ เข้าไปในช่องจ่ายไฟ



ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมที่ด้านล่างของส่วนกลางของแผงคอนโซล ต้องแน่ใจว่าไม่ได้ไปรบกวนการทำงานของรถยนต์ เช่น เมื่อเลื่อนคันเกียร์



คำแนะนำ

- เมื่อไม่ใช้งาน ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม
- เมื่อใช้งานช่องจ่ายไฟนี้ต่อเนื่องเป็นเวลานานในขณะที่ระดับเครื่องอยู่ จะทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- เมื่อพยายามใช้แรงเสียบปลั๊กเข้าไปในช่องจ่ายไฟ เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในช่องจ่ายไฟเกิดการเสียบรูป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดของปลั๊กที่ใช้ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนช่องจ่ายไฟใหม่
- เมื่อต้องการเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

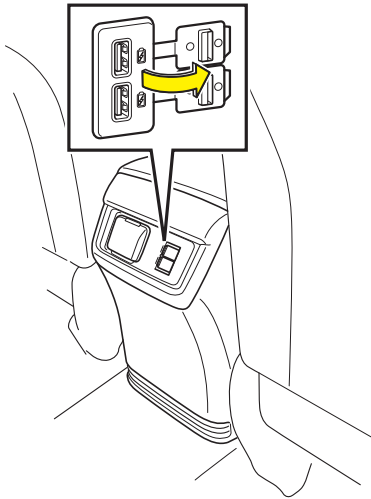


ข้อสังเกต

- ในรถรุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง หลังจาก que เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติโดยระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ช่องจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว นั่นไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ช่องจ่ายไฟ USB

ด้านหลังของกล่องคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟ USB สามารถใช้งานได้ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่โหมด "ACC" หรือ ON (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

ช่องจ่ายไฟนี้ใช้สำหรับเพื่อใช้งานหรือชาร์จอุปกรณ์มือถือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่รองรับโปรตคศึกษาคู่มือการใช้ผลิตภัณฑ์นั้นๆ ก่อนการใช้งาน เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน และปิดฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งาน



ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าการเชื่อมต่อสาย USB อุปกรณ์มือถือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ไม่ไปรบกวนการทำงานของรถยนต์

**คำแนะนำ**

- ชั่วต่อ USB Type-A สามารถใช้กับช่องจ่ายไฟนี้ได้ ห้ามพยายามเสียบชั่วต่อ USB Type อื่นๆ เข้าในช่องจ่ายไฟนี้
- กระแสไฟสูงสุดสำหรับช่องจ่ายไฟเท่ากับ 5.0 V / 2.4 A ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์สามารถรองรับได้หรือไม่ โดยอ้างอิงจากคู่มือการใช้อุปกรณ์นั้นๆ เป็นต้น
- ช่องจ่ายไฟ USB สามารถใช้งานเป็นช่องจ่ายไฟเท่านั้น ไม่สามารถใช้ถ่ายโอนข้อมูลได้ (รวมถึงการอ่านไฟล์ข้อมูลวิดีโอและเพลง)
- หลังจากชาร์จไฟเสร็จแล้ว ให้ถอดอุปกรณ์มือถือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกตัวออก
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์เพิ่มช่องเสียบ USB (USB hubs) เนื่องจากจะทำให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย
- ห้ามทำของเหลวหกกลงบนช่องจ่ายไฟและอย่าพยายามเสียบโลหะหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ เนื่องจากจะทำให้เกิดการลัดวงจร หรืออุปกรณ์ได้รับความเสียหายได้
- เมื่อใช้งานช่องจ่ายไฟเป็นระยะเวลาานาน ขณะดับเครื่องยนต์อยู่ ประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่จะลดต่ำลงและอาจหมดได้
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ที่เสียหายเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
- ความเสียหายในการเชื่อมต่ออุปกรณ์หรือผลิตภัณฑ์ใดๆ รวมทั้งความเสียหายหรือการสูญหายของข้อมูลใดๆ ไม่ได้อยู่ในการรับประกัน
- เมื่อใช้สาย USB ต้องแน่ใจว่าขาของท่านไม่ได้คล้องหรือพันกับสาย USB อยู่

ช่องวางของขนาดเล็ก

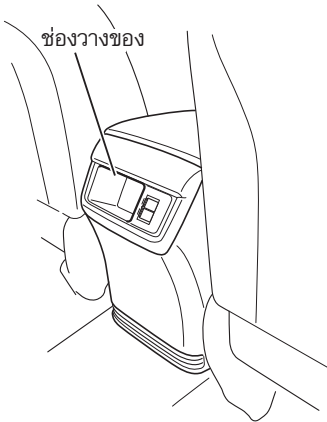
ใช้ช่องนี้เพื่อเก็บของที่มีขนาดเล็ก



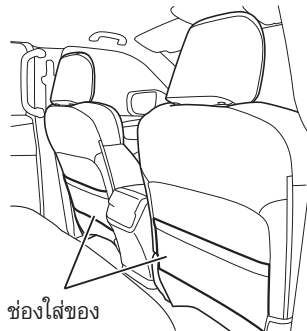
ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติกหรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก
- อย่าวางภาชนะที่ไม่มีฝาปิด เช่น แก้วกระดาษที่มีน้ำดื่ม ไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก ด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง ของเหลวที่อยู่ในภาชนะอาจหกภายในรถได้

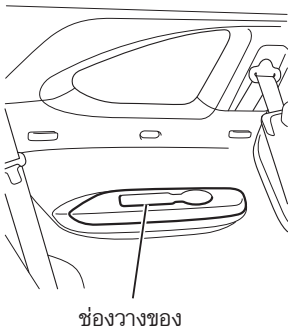
ด้านหลังกล่องคอนโซลกลาง



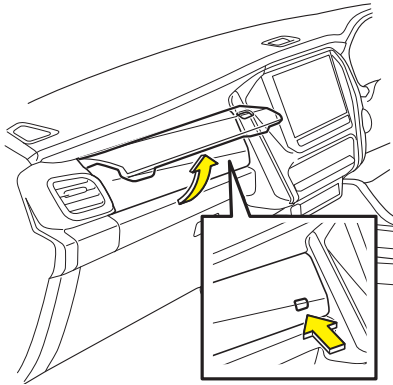
ด้านหลังเบาะหน้า



ข้างเบาะนั่งตอนที่ 3 ทั้งสองด้าน



ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร)



กดปุ่มเพื่อเปิดฝาปิด

⚠️ ข้อควรระวัง

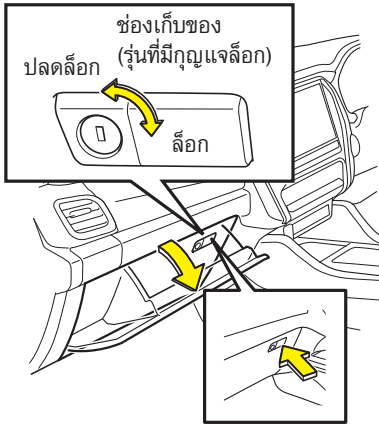
- เพื่อความปลอดภัย ปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร) ไว้ในขณะที่ขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร)
- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก



คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร) ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องวางของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้โดยสาร) อาจแตกหักได้

ช่องเก็บของ



กดปุ่มเพื่อเปิดออก
สอดกุญแจเข้าไปในช่องเก็บของที่มีกุญแจล็อก
หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก และหมุน
ตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก



ข้อควรระวัง

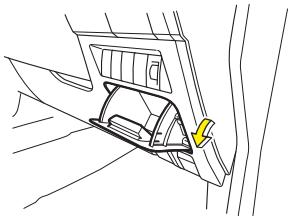
- เพื่อความปลอดภัย ปิดช่องเก็บของไว้
ในขณะที่ขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยง
ที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่
หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในช่องเก็บของได้
- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้อง
โดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้น
และเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตา
อาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายใน
ห้องโดยสารสูงมาก



คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในช่องเก็บของ ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิด
ช่องเก็บของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดช่องเก็บของอาจ
แตกหักได้

ช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)



ดึงคันเปิดตัวเพื่อเปิดออก



คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) ไว้ในขณะที่ขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่ หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่)



ข้อควรระวัง

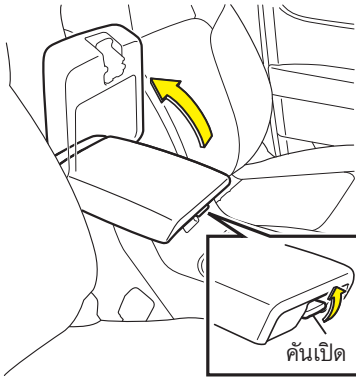
- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้นและเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก



คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องวางของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดช่องวางของขนาดเล็ก (ด้านผู้ขับขี่) อาจแตกหักได้

กล่องคอนโซลกลาง



ดึงคันเปิดขึ้นเพื่อเปิดฝาท่อ

คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ปิดกล่องคอนโซลกลางไว้ในขณะที่ขับรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากฝาปิดที่เปิดอยู่หรือสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องคอนโซลกลางได้

ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งแว่นตาหรือไฟแช็กไว้ในห้องโดยสาร ไฟแช็กอาจเกิดการระเบิดขึ้นและเลนส์พลาสติก หรือกรอบแว่นตาอาจเสียรูปหรือแตกได้ ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก



คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปไว้ในกล่องคอนโซลกลาง ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถปิดฝาปิดช่องเก็บของได้ ถ้าท่านพยายามปิดฝาปิดลงในสภาพดังกล่าว ฝาปิดกล่องคอนโซลกลางของอาจแตกหักได้

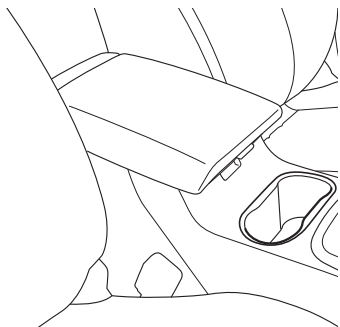
ที่วางแก้ว



ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งของที่มีขนาดหรือรูปร่างไม่เหมาะสมไว้ในที่วางแก้ว การเบรกหรือการออกตัวอย่างกะทันหันอาจเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของที่ใส่ไว้กระเด็นออกจากที่วางแก้วจนเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่างวางแก้วน้ำที่มีน้ำเต็มจนเกินไปไว้บนที่วางแก้ว น้ำที่หกออกมาจะทำให้วงจรไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายได้ ถ้ามีน้ำหก ให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดทันที

ที่วางแก้วด้านหน้า



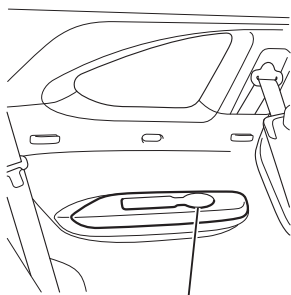
ท่านสามารถใช้ช่องนี้เป็นที่วางแก้วได้



ข้อควรระวัง

- การวางขวดน้ำไว้ในที่วางแก้วเป็นการกีดขวางการขับรถ และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ที่วางแก้วด้านข้างเบาะนั่งตอนที่ 3



ที่วางแก้ว

ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็ก



คำเตือน

- ห้ามใช้ช่องวางของขนาดเล็กเป็นที่เชี่ยบบุหรี่ หรือใช้วางที่เชี่ยบบุหรี่อื่นอันไว้อันในการกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายอย่างยิ่ง และอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

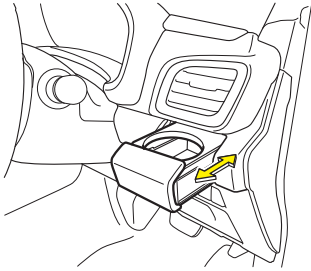


ข้อควรระวัง

- ห้ามวางสิ่งของที่มีขนาดหรือรูปร่างไม่เหมาะสมไว้ในที่วางแก้ว การเบรกหรือการออกตัวอย่างกะทันหันอาจเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของที่ใส่ไว้กระเด็นออกจากที่วางแก้ว จนเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- วางขวดน้ำไม่ให้บังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ในขณะที่ขับรถ การไม่ปฏิบัติตามอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้
- อย่าวางแก้วน้ำที่มีน้ำเต็มจนเกินไปไว้บนที่วางแก้ว น้ำที่หกออกมาจะทำให้วิทย์และวงจรไฟฟ้าอื่นๆ เสียหายได้ ถ้ามีน้ำหกให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดทันที
- ที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็กอาจแตกหักและเป็นอันตรายได้ ถ้าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 0.75 กก.
- อย่าเข้าใกล้ช่องวางของขนาดเล็กในขณะที่มีของอยู่ด้านใน
- อย่าปิดช่องเก็บของขนาดเล็กในขณะที่ยังมีสิ่งของอยู่ด้านใน มิฉะนั้น อาจทำให้ช่องวางของไม่สามารถเปิดออกได้ เนื่องจากสิ่งของขัดอยู่ จากทางด้านใน

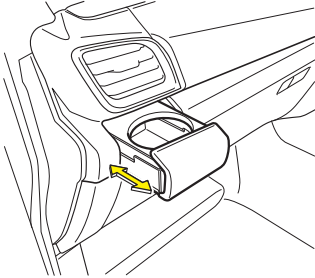
ด้านผู้ขับขี่ และด้านผู้โดยสาร

ด้านผู้ขับขี่

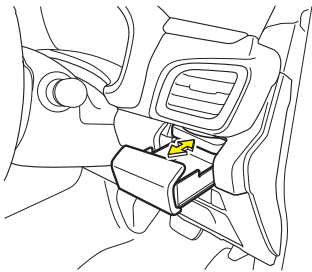


1. กดที่วางแก้วเพื่อเปิดออก

ด้านผู้โดยสาร

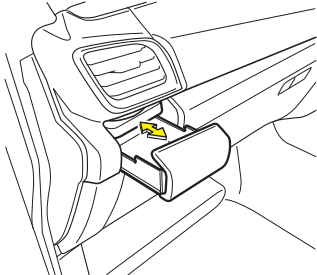


ด้านผู้ขับขี่

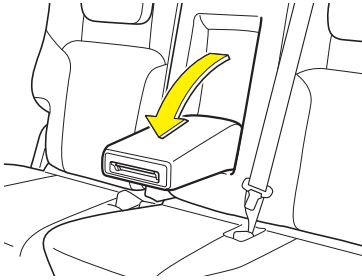


2. ถ้าท่านเลื่อนเฉพาะถาดที่วางแก้วเข้าตำแหน่งเดิม ท่านจะสามารถใช้ช่องดังกล่าวเป็นช่องวางของขนาดเล็กได้

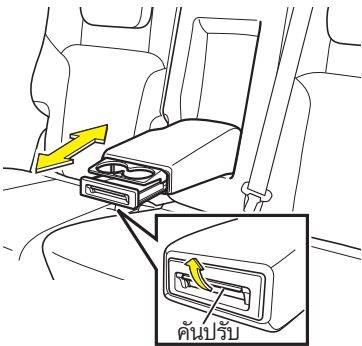
ด้านผู้โดยสาร



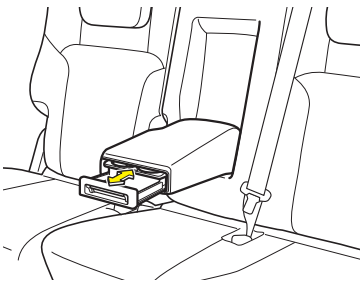
ที่พนักแขนเบาะนั่งตอนที่ 2



1. พลิกที่พนักแขนออกจากพนักพิงหลัง แล้วพลิกไปทางด้านหน้า



2. เปิดที่วางแก้วออกโดยการดันคันปรับขึ้น



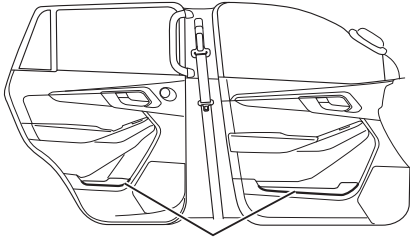
3. ถ้าดันเฉพาะส่วนถาดที่วางแก้วกลับเข้าไป จะสามารถใช้เป็นช่องวางของขนาดเล็กได้

4. ถ้าใช้ถาดที่วางแก้วก่อนปิดกลับเข้าไป จะใช้ถาดวางแก้วได้เมื่อเปิดออกอีกครั้ง ถ้ามีการใช้เป็นที่วางของขนาดเล็กก่อนปิดกลับเข้าไป จะเป็นช่องวางของขนาดเล็กเมื่อเปิดออกอีกครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าที่วางแก้วและช่องวางของขนาดเล็กถูกดันกลับเข้าไปที่พนักแขนแล้ว ก่อนทำการพับที่พนักแขนตรงกลางกลับเข้าพนักพิงหลัง หากดันกลับเข้าไม่สุดขณะที่พับที่พนักแขนเข้าในพนักพิงหลังจะทำให้เกิดความเสียหายได้

ที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก (ประตูหน้าและหลัง)



ที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก

ใช้ช่องนี้เป็นที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก

**ข้อควรระวัง**

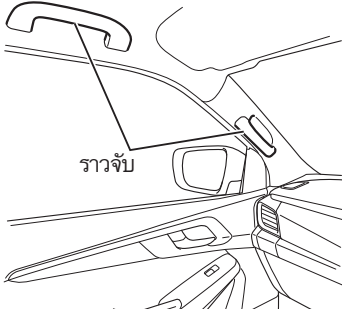
- อย่าวางภาระที่ไม่มีฝาปิด เช่น แก้ว-กระดาสที่มีน้ำดื่ม ไว้ในที่วางขวดน้ำและช่องวางของขนาดเล็ก ของเหลวที่อยู่ภายในภาชนะอาจหกภายในรถได้

ราวจับ



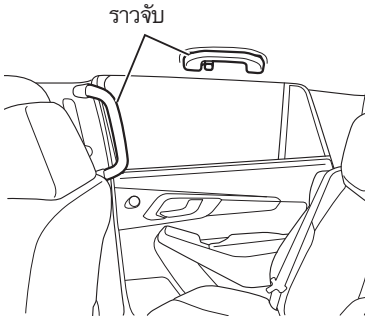
คำเตือน

- ในรุ่นที่มีการติดตั้งม่านอุทกภัยด้านข้างของที่นั่งบนตะขอหรือราวจับ อาจทำให้ม่านอุทกภัยทำงานผิดปกติ สิ่งกีดขวางอาจกระเด็นออก ในขณะที่ระบบทำงาน



เบาะนั่งด้านหน้า

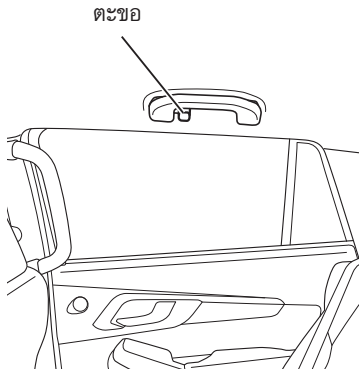
มีราวจับอยู่ใกล้กับด้านบนของกระจกหน้าต่างต่าง



เบาะนั่งตอนที่ 2

มีราวจับที่ด้านกระจกหน้าต่างต่างและที่ด้าน
ประตูหลัง

ที่แขวนเสื้อ



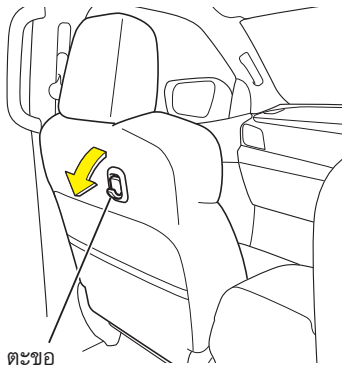
ใช้ส่วนนี้สำหรับแขวนเสื้อผ้า



คำเตือน

- เพื่อป้องกันที่แขวนเสื้อแตกหัก อย่าแขวนสิ่งของที่หนักหรือใหญ่ในที่แขวนเสื้อ
- ในรุ่นที่มีถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ถ้าแขวนสิ่งของหนักบริเวณราวจับหรือที่แขวนเสื้อ อาจทำให้เกิดขวางการทำงานของม่านถุงลม และสิ่งของกระเด็นออกเมื่อถุงลมพองตัว

ตะขอ



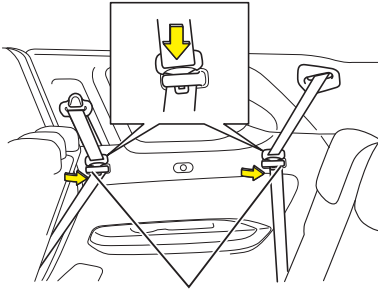
ท่านสามารถแขวนถุงพลาสติกไว้กับส่วนนี้ได้



ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 4 กก. ไม่เช่นนั้น สิ่งของที่มีน้ำหนักเกินอาจหล่นลงมาในระหว่างขับรถ และอาจทำให้ท่านได้รับอันตรายได้

ที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย



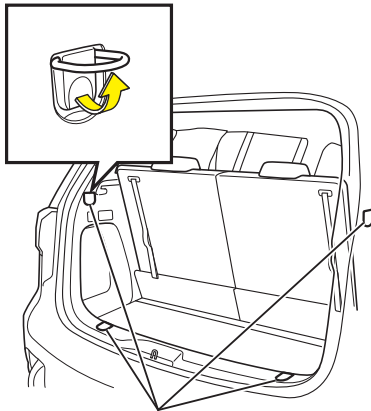
เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่ 2 และ 3 เข็มขัดสามารถเหน็บเข้ากับที่เหน็บสายเข็มขัดได้ โดยแนบเข็มขัดเข้ากับที่เหน็บสายจากทางด้านซ้าย จากนั้นสอดหัวเข็มขัดเข้ากับที่เหน็บสายเข็มขัดนิรภัย



ข้อควรระวัง

- อย่าดึงสายเข็มขัดมากเกินไปในขณะที่เข็มขัดเหน็บอยู่กับที่เหน็บสายเข็มขัด การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ที่เหน็บสายเข็มขัดเสียหายได้ ให้ถอดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหากต้องการใช้

หูยึดสัมภาระ



หูยึดสัมภาระ

ใช้เมื่อยึดสิ่งของเข้ากับห้องเก็บสัมภาระ



คำแนะนำ

- ห้ามใช้หูยึดเมื่อไม่ได้ใช้

ช่องเก็บของในห้องสัมภาระ

ช่องเก็บของในห้องสัมภาระอยู่บริเวณด้านล่างของห้องสัมภาระ สามารถเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของเพื่อเก็บสิ่งของขนาดเล็กได้



ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในขณะที่รถวิ่ง ถ้ารถหยุดกะทันหัน เช่น เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน แผ่นปิดช่องเก็บของอาจจะกระเด็นไปทางด้านหน้าซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- อย่าวางแว่นตาหรือไฟแช็กไว้บนรถ ถ้าภายในรถร้อนอาจทำให้ไฟแช็กระเบิดหรือเลนส์พลาสติกของแว่นหรือกรอบละลายหรือแตกได้



คำแนะนำ

- อย่าวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ในช่องเก็บของในห้องสัมภาระ ซึ่งแผ่นปิดไม่สามารถปิดได้ หากพยายามปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในสภาพดังกล่าว อาจทำให้เกิดความเสียหายได้

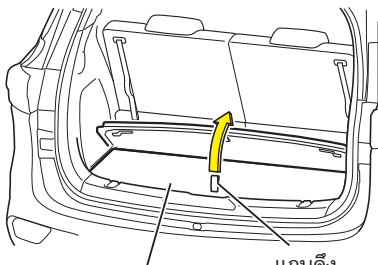
วิธีการเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของในห้องสัมภาระ

1. เปิดประตูท้าย

ประตูท้าย → อ้างอิงหน้า 3-37

ประตูท้ายไฟฟ้า → อ้างอิงหน้า 3-39

2. จับแถบดิ่งที่ติดอยู่ตรงกลางแผ่นปิดช่องเก็บของและดึงขึ้นไปทางด้านหน้าของตัวรถ



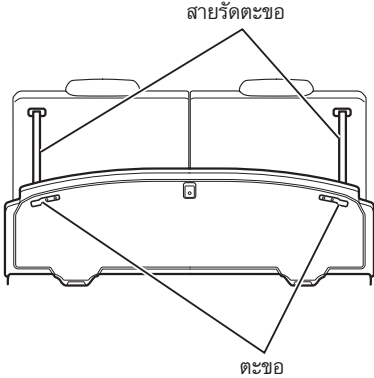
แผ่นปิดช่องเก็บของ

แถบดิ่ง



ข้อควรระวัง

- อย่าดึงแถบดิ่งมาจากด้านหลังรถ การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้แผ่นปิดตกหล่นและสิ่งของภายในช่องเก็บของเสียหายได้

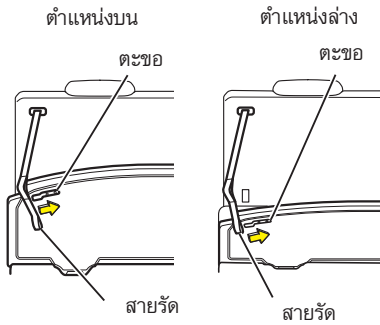


3. ติดสายรัดของเบาะนั่งตอนที่ 3 เข้ากับ ตะขอของแผ่นปิดช่องเก็บของ ตะขอมี ตำแหน่งบนและล่างอยู่ ท่านสามารถปรับ การเปิดแผ่นปิดช่องเก็บของได้



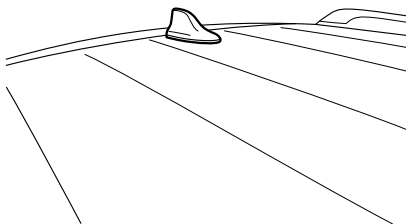
คำแนะนำ

- อย่าปรับเบาะนั่งตอนที่ 3 ขณะที่สายรัดเกี่ยวกับตะขออยู่



เสาอากาศ

แบบครีบนลาม



ข้อสังเกต

- การรับสัญญาณวิทยุ อาจได้รับผลกระทบ จากอุปกรณ์เสริมและเรีคหลังคา หรือ อื่นๆ ที่อยู่ใกล้กับสายอากาศ

แบบมาตรฐาน



ปรับมุมของเสาอากาศตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้รับสัญญาณวิทยุที่ดียิ่งขึ้น หมุนเสาอากาศ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเสาอากาศออก



คำแนะนำ

- เพื่อป้องกันเสาอากาศเสียหาย ควรถอดเสาอากาศออกเมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หลังจากถอดเสาอากาศออกเพื่อนำรถไปล้าง โปรดระมัดระวังในการติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ให้ถูกต้องและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเสาอากาศเรียบร้อยแล้วก่อนขับรถ
- เพื่อป้องกันเสาอากาศเสียหาย ควรพับเสาอากาศเมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีช่องว่างเหนือหลังครถน้อย หรือเมื่อคลุมรถด้วยผ้าคลุม



ข้อสังเกต

- การรับสัญญาณวิทยุ อาจได้รับการรบกวนจากอุปกรณ์ หรือแร่คหลังคา เป็นต้น ที่อยู่ใกล้เสาอากาศ

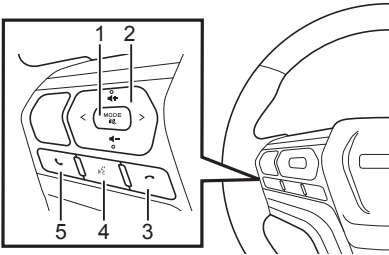
รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี)

ท่านสามารถใช้รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย เพื่อควบคุมการทำงานต่างๆ ของเครื่องเสียง การควบคุมนี้จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ใช้



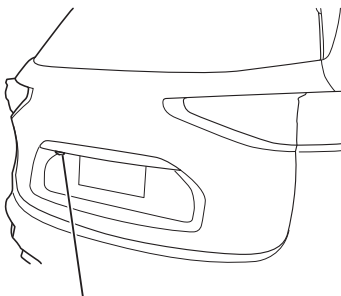
ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถให้แน่ใจว่าการควบคุมเครื่องเสียงไม่รบกวนการขับรถ



| หมายเลข | หน้าที่ |
|---------|--|
| 1 | ปุ่ม [MODE], ปุ่ม [๙] |
| 2 | ปุ่ม [↕+], ปุ่ม [↕-], ปุ่ม [<], ปุ่ม [>] |
| 3 | ปุ่ม [-] |
| 4 | ปุ่ม [๑๖:๙] |
| 5 | ปุ่ม [๔:๓] |

กล้องมองภาพด้านหลัง



กล้องมองภาพด้านหลัง

กล้องมองภาพด้านหลังถูกติดตั้งอยู่ที่ประตูท้าย



ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถถอยหลัง ห้ามมองเพียงหน้าจอแสดงผลเท่านั้น ให้มองบริเวณโดยรอบเสมอ และถอยหลังอย่างช้าๆ



คำแนะนำ

- ถ้าฝาครอบด้านหน้าของเลนส์สกปรก อาจทำให้ภาพไม่ชัดเจน ถ้าฝาครอบเลนส์มีหยดน้ำฝน หรือสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้เช็ดออกด้วยผ้าเปียก ถ้าใช้ผ้าแห้งเช็ดฝาครอบเลนส์จะทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหายได้
- ห้ามให้กล้องถูกกระทบกระแทกด้วยความรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้กล้องแตกหัก หรือเสียหาย และอาจไหม้ หรือเกิดไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงกระทบกล้อง เช่น เมื่อล้างรถ เนื่องจากอาจทำให้กล้องเสียหายได้
- ห้ามคลายสกรูกล้องมองหลัง หรือถอดกล้องมองภาพด้านหลังออก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อซีลกันน้ำ และกล้องอาจได้รับความเสียหายได้



ข้อสังเกต

- หยดน้ำฝนอาจติดบนบริเวณกล้อง ทำให้เห็นภาพไม่ชัดเจน
- กล้องมองหลังใช้เลนส์มุมกว้าง ดังนั้น ภาพที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลอาจจะแสดงภาพใกล้ หรือไกลกว่าความเป็นจริง
- ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังอาจดูได้ยาก หรือไม่สามารถดูได้ในที่มืด หรือตอนกลางคืน
- โครงสร้างของเลนส์กันน้ำสามารถป้องกันฝ้าได้
- ห้ามทำให้บริเวณกล้องเสียหาย เนื่องจากส่งผลกระทบต่อภาพที่แสดง

ข้อควรระวังในการตรวจสอบและปรับตั้ง

ศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุมีช่างที่ชำนาญและอะไหล่แท้ของอิสูซุไว้คอยให้บริการรถของท่านอย่างเหมาะสม ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุเพื่อขอรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญและการบริการอย่างมีคุณภาพได้



คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบำรุงรักษา ตรวจสอบหรือซ่อมแซมใดๆ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องกับอะไหล่ทั้งหมดที่ใช้ในระหว่างการบริการและบำรุงรักษาของรถ ถ้าใช้งานหรือจัดการไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ การบริการอย่างไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ยังสามารถส่งผลเสียต่อตัวรถและเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อตัวรถหรืออุปกรณ์ในรถ ถ้าท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการให้บริการ โปรดสอบถามจากศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุ
- ก่อนทำการตรวจสอบใดๆ ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าได้ทำการดับเครื่องยนต์ และกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ
- ดึงสวิทช์เบรกมือไฟฟ้าให้สุดแล้วเข้าเกียร์ว่าง
 - ถ้าวางรถของท่านใช้เกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แสดงตัวอักษร "P"
- เลือกสถานที่ที่มีพื้นมั่นคงและราบเรียบในการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษา รถโปรดอย่าลืมใช้ไม้หนุนล้อไว้ ถ้าวางรถเคลื่อนที่เองจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ โปรดระมัดระวังไม่ให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าเข้าไปติดอยู่ที่พัคลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อต้องการยกรถขึ้น ให้ใช้แม่แรงที่เหมาะสม ไม่ใช้แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถ
- หลังจากยกรถขึ้นแล้วและก่อนที่จะเข้าไปใต้ท้องรถเพื่อทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ขาตั้งรองรับรถไว้เรียบร้อยแล้ว

**คำเตือน**

- เมื่อทำงานกับระบบไฟฟ้า เริ่มต้นด้วยกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด “OFF” (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และรอเป็นเวลาอย่างน้อย 3 นาที จากนั้นจึงถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกภายในระยะเวลา 3 นาที อาจทำให้ระบบควบคุมไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้
- เครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย ท่อไอเสีย หม้อน้ำ กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมัน และของเหลวต่างๆ จะร้อนขึ้นทันทีหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง ให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อทำงานใกล้กับชิ้นส่วนดังกล่าวเพื่อป้องกันการไหม้ ทำการตรวจสอบทุกอย่างในขณะที่เครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ห้ามทำงานใกล้กับเปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ
- เมื่อทำงานกับท่อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือรอกน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกก่อน ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีความดันสะสมอยู่และน้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมา หากไม่ระบายความดันออกก่อน ซึ่งอาจนำไปสู่การระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในโรงจอดรถหรือพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ส่งผลให้เสียชีวิตได้
- มือ เครื่องมือ หรือเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดอยู่กับสายพานในระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าให้มือหรือนิ้วนิ้วติดอยู่กับสายพาน (ถอดนาฬิกาข้อมือ เน็กไท แหวน ฯลฯ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่ปล่อยก๊าซไวไฟออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ห้ามใช้ไฟและหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ
- ปกป้องดวงตาของท่านจากน้ำมัน ของเหลวต่างๆ และวัตถุที่หล่นลงมาด้วยแว่นตาป้องกัน
- เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ด้วยอะไหล่แท้ของอิชูซุเท่านั้น
- ห้ามทิ้งเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ ชิ้นส่วนที่ถูกถอดออก ผ้าที่ใช้ทำความสะอาด ฯลฯ ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เพราะถ้าสิ่งเหล่านี้เข้าไปติดอยู่กับชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ เช่น สายพาน อาจส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ หรือ หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีความร้อนสูง อาจทำให้เกิดไฟได้

**ข้อควรระวัง**

- การทิ้งชิ้นส่วนอะไหล่ น้ำมัน จาระบี และของเหลวต่างๆ จะเป็นการส่งผลเสียต่อสภาพแวดล้อม เนื่องจากสิ่งเหล่านี้ยากแก่การกำจัด โปรดมอบหมายให้เป็นหน้าที่ของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ในการตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่
- น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำกรดแบตเตอรี่ และน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ทำหน้าที่หล่อลื่น ระบายความร้อน และป้องกันสนิม ถ้าของเหลวเหล่านี้เสื่อมสภาพ เนื่องจากปริมาณน้อยลงหรือปนเปื้อน จะเป็นสาเหตุทำให้สมรรถนะในการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ลดลง และเกิดปัญหาอย่างการติดขัดของชิ้นส่วนหรือทำงานผิดปกติขึ้น ดังนั้นจึงควรเติมหรือเปลี่ยนของเหลวเหล่านี้เมื่อดำเนินการตรวจสอบ (ประจำวันและตรวจสอบตามระยะเวลา) ตามความจำเป็นสอดคล้องกับข้อกำหนดหรือตารางการบำรุงรักษา (เมื่อถึงกำหนดตามระยะทางหรือช่วงเวลา แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน)

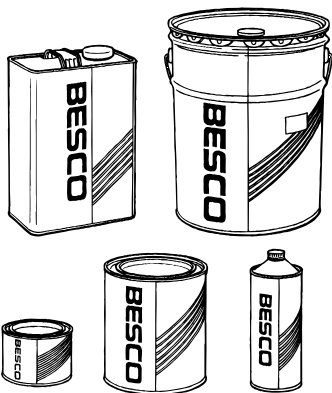
**คำแนะนำ**

- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
- ตรวจยืนยันว่าระบบและส่วนประกอบทั้งหมดเป็นปกติหลังจากที่ทำงานเสร็จแล้ว
- น้ำสกรปรก ฟู่ผง และสิ่งสกปรกอื่นสามารถส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อประสิทธิภาพของน้ำมัน จาระบี และน้ำยาต่างๆ รวมถึงทำความเสียหายแก่ชิ้นส่วนต่างๆ ได้ ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตาม ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อป้องกันของเสียหรือสิ่งที่ไม่พึงประสงค์สัมผัสกับชิ้นส่วน หรือวัสดุต่างๆ ที่ถอดออกเมื่อดำเนินการเปลี่ยนหรือเติม

การทิ้งชิ้นส่วน น้ำมัน และของเหลวต่างๆ

- เมื่อเปลี่ยนน้ำมัน ไล่กรอง สารหล่อเย็นหรือของเหลวอื่นๆ ควรแน่ใจว่าได้เตรียมภาชนะในการบรรจุสารเหล่านี้ล่วงหน้า เมื่อต้องการทิ้ง
- ปฏิบัติตามวิธีการกำจัดที่สอดคล้องกับข้อกำหนดในการกำจัด ชิ้นส่วน น้ำมัน ไล่กรองหรือสารหล่อเย็นหลังจากเปลี่ยน

น้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุ



การเติมและการเปลี่ยนน้ำมันและจาระบีเป็นประจำเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการรักษาสมรรถนะของรถ และป้องกันการทำงานผิดปกติ อีซูซุมอเตอร์ รับประกันคุณภาพและประสิทธิภาพของน้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันและจาระบีแท้ของอีซูซุในการบำรุงรักษาและให้บริการรถของท่าน

⚠️ ข้อควรระวัง

- เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ ที่อยู่ใกล้กับน้ำมันที่หกสามารถก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ต้องเช็ดน้ำมันที่หกออกให้หมด

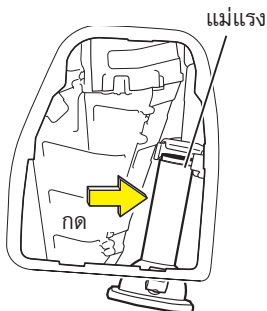
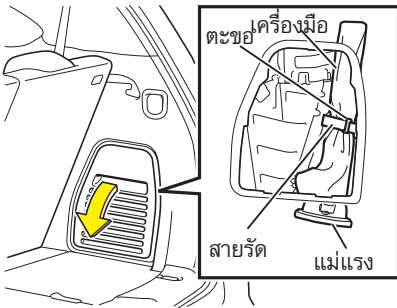
เครื่องมือต่างๆ



คำแนะนำ

- ขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือต่างๆ รวมถึงแม่แรง และวิธีใช้งานก่อนนำไปใช้งานจริง
- หลังจากใช้งานเครื่องมือเสร็จแล้ว ให้เก็บไว้ในตำแหน่งเก็บที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือที่เก็บไว้จะไม่เคลื่อนที่ในขณะที่รถวิ่งอยู่
- เก็บแม่แรงในตำแหน่งที่เก็บ และหมุนช็อกเก็ตแม่แรงตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดแน่น [หมุนด้วยแรง 0.5 นิวตัน-เมตร (0.05 กก.-ม./0.36 ปอนด์-ฟุต)]

ตำแหน่งที่เก็บ



แม่แรงและเครื่องมือต่างๆ เก็บอยู่ในพื้นที่เก็บบนแผงห้องเก็บสัมภาระด้านขวา ถอดฝาปิดเพื่อนำแม่แรงและเครื่องมือต่างๆ ออก หมุนส่วนตะขอของสายรัด เพื่อถอดสายรัดออกจากแท่นยึด สำหรับวิธีการถอดแม่แรงออกจากแท่นยึด ให้หมุนช็อกเก็ตแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้แกนแม่แรงหลุดออกจากขายึด



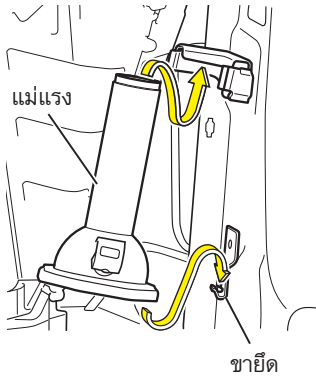
ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันแม่แรงหลุดออกและทำ ความเสียหายกับชิ้นส่วนโดยรอบหรือได้รับบาดเจ็บเมื่อดึงแม่แรงออก ให้กดแม่แรงเข้ากับแท่นยึดในขณะที่แกนแม่แรงหลุดลงต่ำสุด
- เพื่อความปลอดภัยปิดฝาปิดให้สนิทในระหว่างขับรถ หากมีการเบรกกะทันหัน ฝาปิดอาจหลุดออก และอาจเกิดอุบัติเหตุ

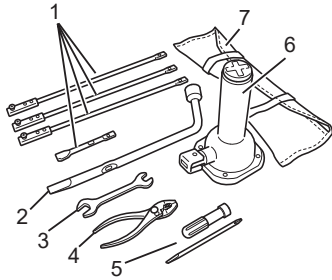


ข้อสังเกต

- เกี่ยวข้องฐานแม่แรงเข้าไปที่เขี้ยวบนแท่นยึดเพื่อเก็บแม่แรง



เครื่องมือต่างๆ ที่เก็บอยู่ในรถของท่าน



| หมายเลข | ชื่อเครื่องมือ |
|---------|--|
| 1 | ด้ามหมุนของแม่แรง/เหล็กหมุนยางอะไหล่ |
| 2 | ประแจขันนอตล้อ (ด้ามมือจับแม่แรง) |
| 3 | ประแจ |
| 4 | คีม |
| 5 | ไขควง (ที่สามารถเปลี่ยนเป็นหัวแฉกและหัวแบนได้) |
| 6 | แม่แรง |
| 7 | ถุงเก็บเครื่องมือ |



คำแนะนำ

- ต้องเก็บเครื่องมือที่นำมาไว้ในรถเสมอ

ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน

- ระวังอย่าให้มือและเสื้อผ้าของท่านเข้าไปใกล้กับพัดลมและสายพานขับของเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่อยู๋ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อสอดเหล็กค้ำเข้าไปในช่องยึดเหล็กค้ำฝากระโปรง ต้องแน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงอย่างมั่นคงเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการอุบัติเหตุที่ฝากระโปรงปิดลงกะทันหัน
- ห้ามเปิดฝากระโปรงเมื่อมีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

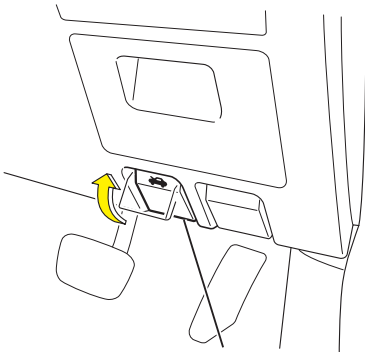


คำแนะนำ

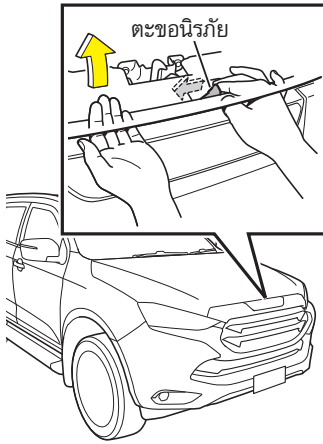
- ห้ามเปิดฝากระโปรงในขณะที่ก้านปิดน้ำฝนถูกยกขึ้นอยู่ ก้านปิดน้ำฝนและฝากระโปรงอาจเสียหายได้

การเปิด

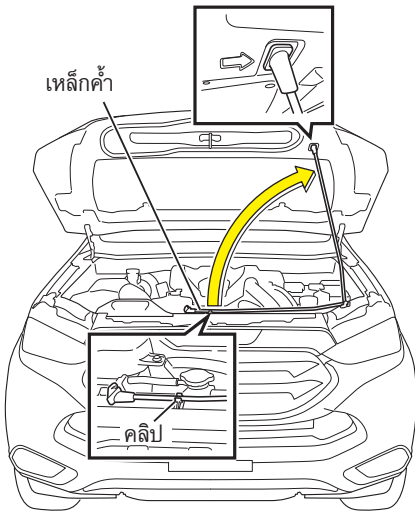
1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ตัวล็อกจะถูกปลดออก และขอบด้านหน้าของฝากระโปรงจะยกตัวขึ้น



คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



2. สอดมือข้างหนึ่ง (คว่ำฝ่ามือ) เข้าไป บริเวณใต้ขอบด้านหน้าของฝากระโปรง ดันตะขอนิรภัยไปทางซ้ายเพื่อปลดล็อก และเปิดฝากระโปรงขึ้น



3. ดึงเหล็กค้ำออกจากคิลิป จากนั้นสอดปลายเหล็กค้ำเข้าไปในร่องที่ฝากระโปรง

การปิด



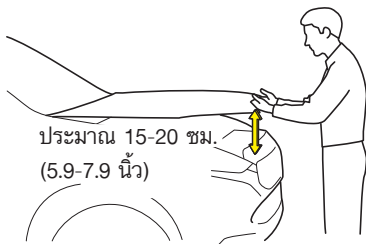
คำเตือน

- ฟากระโปรงรถมีน้ำหนักมาก เมื่อท่านต้องการปิดฟากระโปรงโปรดระวังอย่าให้มือถูกหนีบหรือเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ



คำแนะนำ

- ห้ามปล่อยฟากระโปรงที่ความสูงเกินกว่า 60 ซม. มิฉะนั้นฟากระโปรงและกระจกหน้าอาจได้รับความเสียหายจากแรงกระแทก
- เมื่อปิดฟากระโปรง ห้ามกดแรงๆ เช่น การใช้น้ำหนักตัวของท่าน การกระทำเช่นนี้อาจทำให้ฟากระโปรงบิดงอได้



1. นำเหล็กค้ำออกจากร่องที่ฟากระโปรงและยึดเข้ากับคัลลิป
2. ยกฟากระโปรงลงช้าๆ และปล่อยมือของท่านออกที่ความสูงประมาณ 15-20 ซม. (5.9-7.9 นิ้ว)
3. ลองดันและดึงขอบฟากระโปรงเบาๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟากระโปรงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว



คำเตือน

- ห้ามขับรถหากฟากระโปรงยังปิดไม่สนิท การขับรถในขณะที่ฟากระโปรงยังคงเปิดอยู่ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ก่อนเริ่มต้นขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟากระโปรงล็อกแน่นหนาดีแล้ว

การตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)

ตรวจสอบรถของท่านตามรายการด้านล่างนี้ก่อนเริ่มต้นใช้งานในแต่ละวันเพื่อความปลอดภัย และใช้งานได้โดยไม่เกิดปัญหา รวมถึงตรวจดบันทึกระยะทางและลักษณะการใช้งานรถเพื่อให้สามารถกำหนดเวลาตรวจสอบรถของท่านได้อย่างเหมาะสม และเข้ารับบริการอย่างสม่าเสมอ สอดคล้องกับผลการตรวจสอบ

ถ้าผลการตรวจสอบแสดงให้เห็นว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น หรือถ้ามีส่วนประกอบที่แสดงความผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้ โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุก่อนใช้งานรถครั้งต่อไป

รายการตรวจสอบประจำวัน (การตรวจสอบก่อนใช้งาน)

[1. การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|--|-------------|
| การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้านี้ | 6-13 |

[2. รายการตรวจสอบใต้ฝากระโปรงหน้า]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|--|-------------|
| ความหลวมและความเสียหายของสายพานพัดลม | 6-37 |
| ระดับน้ำมันเครื่อง | 6-16 |
| ระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ และความหลวมของฝาหม้อน้ำ | 6-32 |
| ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | 6-79 |
| ระดับน้ำมันเบรก | 6-45 |
| ระดับน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง | 6-80 |
| ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ | 6-108 |

[3. รายการตรวจสอบที่เบาะนั่งคนขับ]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|--|--------------|
| ระยะฟรีของเบ็นเบรก | 6-46 |
| การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟเตือนต่างๆ | 4-9, 4-15 |
| ความสามารถในการสตาร์ท เสียงผิดปกติ และสีของก๊าซไอเสีย | 6-13 |
| การทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้า | 6-49 |
| สภาพการฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลังและประสิทธิภาพการทำงานของปัดน้ำฝนกระจกหน้า/หลัง | 6-80, 6-81 |
| ตำแหน่งกระจกมองหลัง | 3-86 |
| ระยะฟรีของพวงมาลัยและสภาพการยึด | 3-85, 6-78 |
| การทำงานของแตรและไฟเลี้ยว | 4-125, 4-139 |
| ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-13 |
| การทำงานของล็อกประตู | 3-25 |

[4. รายการตรวจสอบขณะเดินสำรวจรอบคันรถ]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|---|-------------|
| การส่องสว่าง การกะพริบ หรือความเสียหายของไฟต่างๆ | 6-89 |
| ความเสียหายของແหนบกันสะเทือน | - |
| การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | - |

[5. การตรวจสอบล้อและยาง]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|---------------------------|-------------|
| ความดันลมยาง | 6-51 |
| รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ | 6-53 |
| การสึกหรอที่ผิดปกติ | 6-54 |
| ความลึกของร่องหน้ายาง | 6-54 |
| สภาพการติดตั้งของกระทะล้อ | 6-55 |

[6. รายการตรวจสอบในระหว่างขับรถ]

| รายการตรวจสอบ | อ้างอิงหน้า |
|--|-------------|
| ประสิทธิภาพของการเบรกและเบรกมือ | 6-48, 6-49 |
| การตรวจสอบเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำและขณะเร่งเครื่อง | 6-14 |

การตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้า



ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติในระหว่างการใช้งานก่อนหน้า นำรถเข้าซ่อมแซมสิ่งผิดปกติที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูก่อนใช้งานรถ

สภาพเครื่องยนต์

การตรวจสอบการสตาร์ทเครื่องยนต์และเสียงที่ผิดปกติ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่ เขียบแป้นเบรกให้สุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเขียบแป้นเบรกจนสุด



ข้อควรระวัง

- ถ้ารถของท่านใช้เกียร์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)"
- เพื่อความปลอดภัย ให้เขียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

3. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์สตาร์ททันทีโดยไม่มีเสียงผิดปกติ (เสียงผิดปกติ ลั่น อื่นๆ) ถ้าพบให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูก่อนที่ใกล้ที่สุด

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

การตรวจสอบสภาพของเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำ และระหว่างการเร่งความเร็ว



1. ต้องแน่ใจว่าเบรกมือทำงานอยู่
ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบ
แป้นเบรกจนสุด
2. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ
กุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือ
บิดสวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
ISUZU GENIUS ENTRY) เพื่อสตาร์ท
เครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

3. ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็ว
ภายในช่วงความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน
เมื่อขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นคันเร่ง
ไม่ติดขัดเมื่อเร่งความเร็วอย่างต่อเนื่อง
ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่าง
คงที่ และไม่มีเสียงดังขึ้นมา หากพบ
ความผิดปกติ (เป็นคันเร่งติดขัด การเร่ง
เครื่องยนต์ผิดปกติ เครื่องเขก ฯลฯ)
ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์
และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีไกล์
ทีสุด

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องถือเป็นปัจจัยที่สำคัญที่เกี่ยวกับสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น

ท่านควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องใหม่เป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

→ อ้างอิงหน้า 6-125



ข้อสังเกต

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องบางส่วนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเป็นการสิ้นเปลืองตามปกติ โดยมีสาเหตุมาจาก

- น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งจะถูกส่งไปหล่อลื่นลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานลูกสูบเคลื่อนที่ลงจะมีฟิล์มน้ำมันเครื่องบางๆ เกาะอยู่ที่ผนังกระบอกสูบ และในขณะที่รอบเครื่องยนต์ลดลง จะเกิดแรงดันสูงตักกลับดูดไอน้ำมันเครื่องเข้าไปในห้องเผาไหม้ ซึ่งไอน้ำมันเครื่องกับฟิล์มน้ำมันเครื่องจะถูกเผาไหม้ออกไป
- และในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลิ้นไอดีจะเปิดในจังหวะดูด เพื่อเปิดให้อากาศไหลเข้าสู่ห้องเผาไหม้ น้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นอยู่ที่ก้านลิ้นไอดีบางส่วนก็จะปนกับอากาศไหลเข้าไปในห้องเผาไหม้ จากนั้นจะถูกเผาไหม้ออกไป

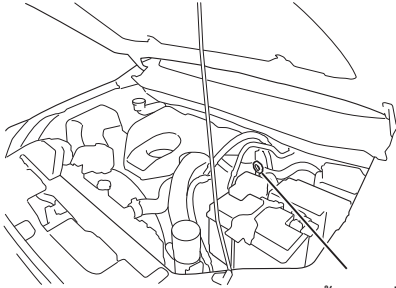
ดังนั้น ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความหนืด และคุณสมบัติของน้ำมันเครื่อง รวมถึงสภาพการขับขี่ ความสะอาดของไส้กรองอากาศ สภาพเส้นทางที่ใช้ในการขับขี่ ภูมิประเทศ เป็นต้น

น้ำมันเครื่องจะสิ้นเปลืองมากขึ้นเมื่อ

- ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เหยียบและผ่อนคันเร่งบ่อยๆ

สำหรับรถใหม่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่ารถที่ใช้มานานมาได้สักระยะหนึ่งแล้ว โดยมีสาเหตุจากชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เช่น ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบ ยังอยู่ในช่วงรันอิน

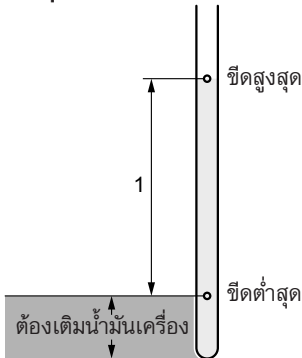
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง

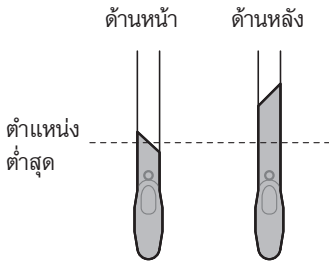
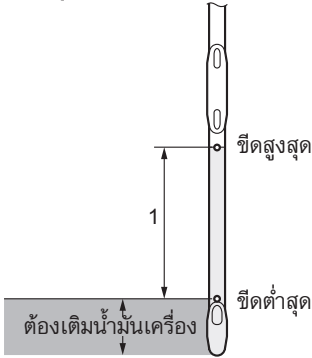
ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบนพื้นเรียบ เสมอกันในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ถ้าเครื่องยนต์ สตาร์ทอยู่ให้ดับเครื่องและรออย่างน้อย 30 นาที ก่อนทำการตรวจสอบ รวมถึงตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมและความสกปรก ของน้ำมันเครื่องหรือไม่

เครื่องยนต์รุ่น 4JJ3



1. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และ เช็ดน้ำมันเครื่องที่เหล็กวัดออกให้หมด
2. สอดเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับ เข้าไปจนสุดแล้วค่อยๆ ดึงออกมา สำหรับเครื่องยนต์รุ่น 4JJ3 ถ้าระดับ น้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดสูงสุด "MAX" และขีดต่ำสุด "MIN" (ช่วงระดับน้ำมันที่ เหมาะสม (1) แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่อง ถูกต้อง
สำหรับเครื่องยนต์รุ่น RZ4E ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของเหล็กวัด ถ้าระดับน้ำมัน เครื่องอยู่ระหว่างขีดสูงสุด "MAX" และ ขีดต่ำสุด "MIN" (ช่วงระดับน้ำมันที่ เหมาะสม (1) แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่อง ถูกต้อง

เครื่องยนต์รุ่น RZ4E



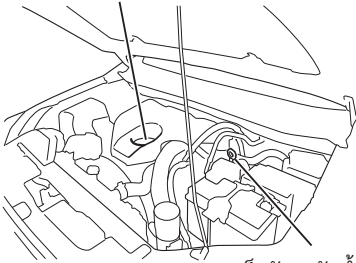
3. สำหรับเครื่องยนต์รุ่น 4JJ3 ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดต่ำสุด "MIN" ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม สำหรับเครื่องยนต์รุ่น RZ4E ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด "MIN" ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม
4. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ หลังจากตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว

 คำแนะนำ

- การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องเท่านั้น

การเติมน้ำมันเครื่อง

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง

เมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับเครื่องหมาย "MIN" บนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง ให้เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกและเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม ขณะดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้ว โปรดใช้น้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น



คำเตือน

- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง โปรดใช้ความระมัดระวังระวังอย่าทำหก ทั้งนี้ควรเตรียมผ้าขี้ริ้วไว้ให้พร้อมในกรณีที น้ำมันเครื่องหก ถ้ามีน้ำมันเครื่องหกบนเครื่องยนต์ ให้เช็ดออกด้วยความระมัดระวัง ถ้าละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ น้ำมันเครื่องที่หกอาจติดไฟและเกิดเพลิงไหม้ลุกลามได้
- ห้ามทิ้งวัตถุที่ติดไฟได้ในห้องเครื่องยนต์ เช่น ผ้าขี้ริ้วหรือถุงมือ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- น้ำมันเครื่องและบริเวณรอบๆ จะร้อนหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน ดังนั้นโปรดระวังอันตรายจากความร้อน



คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องทำหน้าที่หล่อลื่นและระบายความร้อนของส่วนประกอบภายในเครื่องยนต์ คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะเสื่อมลง รวมถึงปริมาณน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากการระเหย การระบายและการเผาไหม้ในระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์ การฝืนใช้งานน้ำมันเครื่องเดิมโดยไม่ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากไม่มีการเติมเพิ่มและเปลี่ยนใหม่ อาจเป็นสาเหตุให้ชิ้นส่วนติดขัดหรือทำความเสียหายแก่เครื่องยนต์ เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มหรือเปลี่ยนใหม่เมื่อคุณภาพของน้ำมันเครื่องเสื่อมลงหรือปริมาณลดลง แม้ว่าจะยังไม่ถึงระยะบริการตามตารางการบำรุงรักษา ซึ่งจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานรถ
- ป้องกันฝุ่นผงเข้าไปในช่องเติมในขณะเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปนเปื้อนอยู่ในน้ำมันเครื่อง เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย
- การเติมน้ำมันเครื่องสูงกว่าเครื่องหมาย "MAX" บนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องเท่านั้น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องถือเป็นปัจจัยที่สำคัญสำหรับสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องใหม่เป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา



คำเตือน

- น้ำมันเครื่องที่ร้อนจัดสามารถทำให้ผิวหนังไหม้ได้ ควรปล่อยให้ น้ำมันเครื่องเย็นลงก่อนที่จะถ่ายน้ำมันเครื่องออก



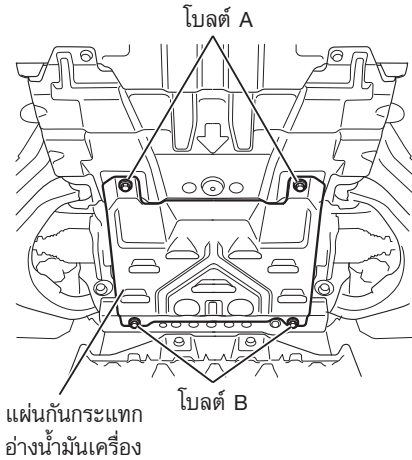
คำแนะนำ

- ใช้ปริมาณน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดไว้ด้านล่างเมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนดไว้

ปริมาณน้ำมันเครื่องที่ต้องเปลี่ยนใหม่

| รุ่นเครื่องยนต์ | ปริมาณน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) | |
|-----------------|-------------------------------------|---|
| | เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว | เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง |
| 4JJ3 (2WD) | 6.4 ลิตร | 7.0 ลิตร |
| 4JJ3 (4WD) | 6.9 ลิตร | 7.5 ลิตร |
| RZ4E (2WD) | 6.4 ลิตร | 6.6 ลิตร |

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120
 ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ
 → อ้างอิงหน้า 6-125



การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

1. สำหรับรถรุ่นเครื่องยนต์ RZ4E และรถรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ เครื่องยนต์ 4JJ3 ที่มีแผ่นกันกระแทกกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องโดยรองรับแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องไว้ คลายโบลต์ A และโบลต์ B แล้วถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเล็ดลอดเข้าไป ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก

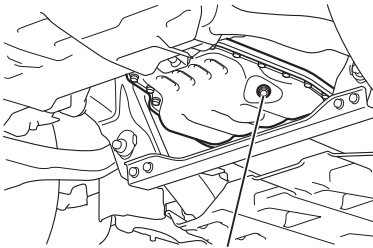
3. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้อ่างน้ำมันเครื่อง คลายสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องออกเพื่อระบายน้ำมันเครื่องลงสู่ภาชนะที่เตรียมไว้



คำแนะนำ

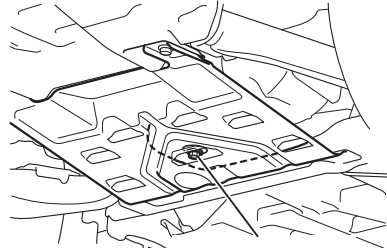
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย

รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ เครื่องยนต์ 4JJ3



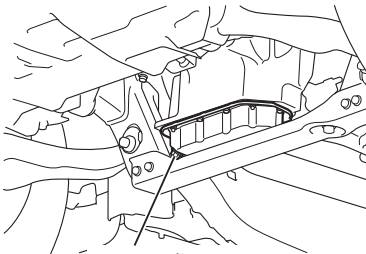
สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง

**รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ 4JJ3
(มีแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง)**



สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์ RZ4E



สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง

4. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องเมื่อถึงกำหนดที่ต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น 4JJ3)

→ อ้างอิงหน้า 6-24

เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์รุ่น RZ4E)

→ อ้างอิงหน้า 6-26

5. เปลี่ยนแหวนรองสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องใหม่ ติดตั้งและขันสกรูที่อ่างน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

ค่าแรงขันสกรูถ่าย

83 นิวตัน-เมตร (8.5 กก.-ม./61 ปอนด์-ฟุต)



คำแนะนำ

- ต้องเช็คสิ่งสกปรก และน้ำมันบนชิ้นส่วนต่อไปนี้ออกก่อนติดตั้งสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
 - ร่องเกลียวของสกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
 - ร่องเกลียวของรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่อง
 - บริเวณพื้นผิวตำแหน่งโบลต์ของอ่างน้ำมันเครื่อง
6. ดึงเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออก และเติมน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้ลงไปในช่วงเติมน้ำมันเครื่อง
7. ใส่เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที หลังจากเติมน้ำมันเครื่องใหม่ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบาให้ตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องรอบๆ สกรูถ่ายที่อ่างน้ำมันเครื่องหรือไม่



คำแนะนำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่อง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

8. ดับเครื่องยนต์ จากนั้นให้รออย่างน้อย 30 นาที แล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง โดยใช้เหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง



คำเตือน

- การนำเปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ เข้าใกล้กับน้ำมันเครื่องที่หก สามารถก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ ต้องเช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกให้หมด
- ห้ามทิ้งวัตถุที่ติดไฟได้ไว้ในห้องเครื่องยนต์ เช่น ผ้าขี้ริ้วหรือถุงมือ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ รวมถึงห้ามลิ้มเครื่องมือของท่านทิ้งไว้ด้วย



คำแนะนำ

- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องจนสูงกว่าเครื่องหมายขีดสูงสุด "(MAX)" บนเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่อง การเติมมากเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

9. ติดตั้งแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงขันแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง

41 นิวตัน-เมตร (4.2 กก.-ม./30.2 ปอนด์-ฟุต)

10. [ในรุ่นที่มีหน้าจอ MID]

ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุจะเป็นผู้ตั้งค่าการเข้ารับบริการครั้งต่อไปให้แก่ท่าน
[ในรุ่นที่มีหน้าจอ LCD]

ตั้งค่าการแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

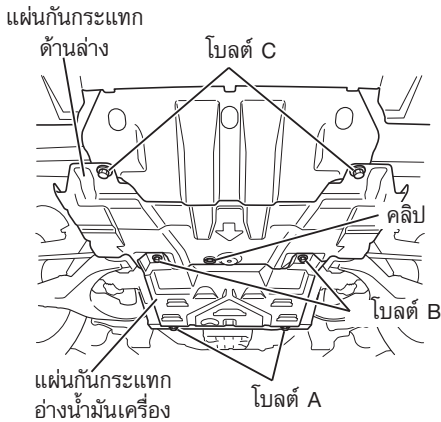
การตั้งค่า (การตั้งค่ามาตรฐาน)

→ อ้างอิงหน้า 4-39

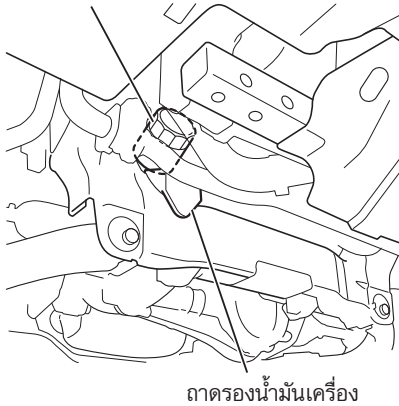
การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

→ อ้างอิงหน้า 4-45

รุ่นที่มีแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง และแผ่นกันกระแทกด้านล่าง



กรองน้ำมันเครื่อง



การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องยนต์ 4JJ3)

1. ถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง โดยรองรับแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องไว้ คลายโบลต์ A และโบลต์ B แล้วถอดแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่องออก
2. ถอดแผ่นกันกระแทก โดยคลายโบลต์ C ขณะที่รองรับแผ่นกันกระแทกไว้ ถอดคลิปยึดแล้วถอดแผ่นกันกระแทกออก
3. วางภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ถาดรองน้ำมันเครื่อง
4. ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับขันกรองน้ำมันเครื่องในการถอดกรองน้ำมันเครื่องออก



คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย



ข้อสังเกต

- น้ำมันเครื่องจะกระเด็นออกจากกรองน้ำมันเครื่องที่ถอดออก ดังนั้นให้เตรียมผ้าไว้รองรับน้ำมันเครื่องที่กระเด็นออก

5. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดให้ทั่วปะเก็นของ
กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่
6. เช็ดพื้นผิวติดตั้งของกรองน้ำมันเครื่องให้
สะอาดด้วยผ้าซีริว ฯลฯ
7. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่หลังจากที่
ปะเก็นไส้กรองสัมผัสกับพื้นผิวที่จะติดตั้ง
แล้วให้ใช้เครื่องมือพิเศษสำหรับชั้นกรอง
น้ำมันเครื่องชั้นอีก 2/3 รอบ



คำแนะนำ

- เมื่อติดตั้งกรองน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบ
จนแน่ใจว่าปะเก็นไม่ติดอยู่ในร่องเกลียว
ของสกรู มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้
น้ำมันเครื่องรั่วซึม

8. ติดตั้งแผ่นกันกระแทกและแผ่นกัน
กระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงขันแผ่นกันกระแทกอ่างน้ำมันเครื่อง

41 นิวตัน-เมตร (4.2 กก.-ม./ 30.2 ปอนด์-ฟุต)

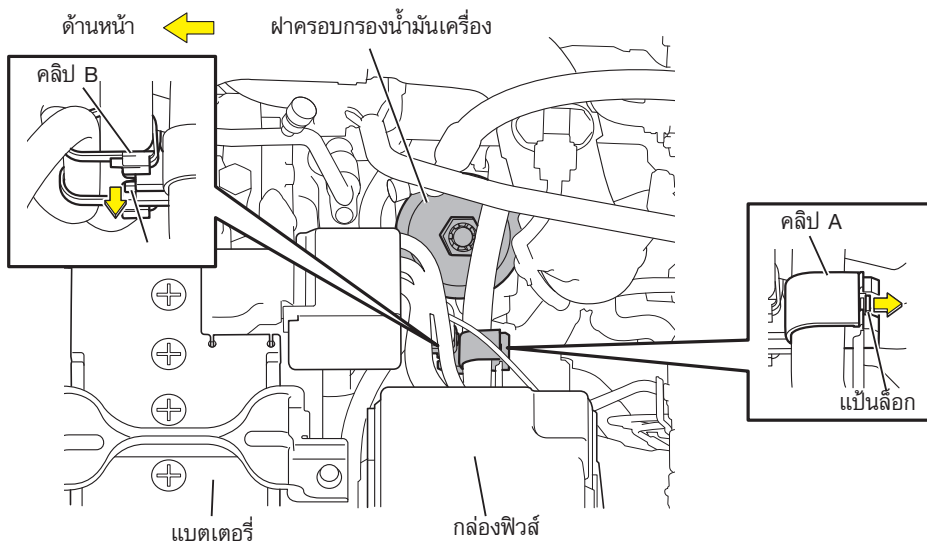
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E)

1. ดึงเบ้าล้อยอกคลิปลง A และคลิปลง B ไปตามทิศทางที่ลูกศรกำหนด และถอดคลิปลอกจากตัวยึด ในขณะที่ปลดเบ้าล้อยอกอยู่



คำแนะนำ

- ขณะถอดออก อย่าใช้แรงดึงเบ้าล้อยอกคลิปลงมากเกินไป และอย่าพยายามถอดคลิปลอกขณะที่ยังไม่ได้ปลดล้อยอก เนื่องจากอาจทำให้คลิปลงแตกหักได้



2. ขยับสายที่อยู่หน้าฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องไปด้านข้าง เพื่อให้มีพื้นที่มากพอในการถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง



คำแนะนำ

- อย่าใช้แรงเยอะเกินไปเมื่อทำการขยับสายไปด้านข้าง

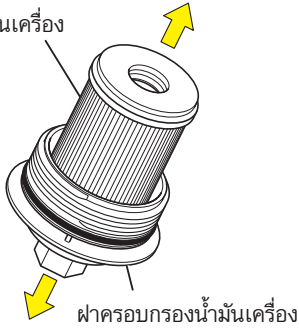
3. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง โดยใช้ประแจถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
4. รอประมาณ 30 วินาที
5. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องออก



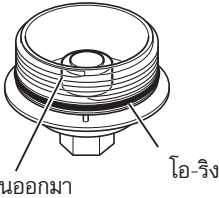
คำแนะนำ

- หากท่านถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องออกทันทีหลังจากที่คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องแล้ว น้ำมันเครื่องอาจไหลออกมาได้

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

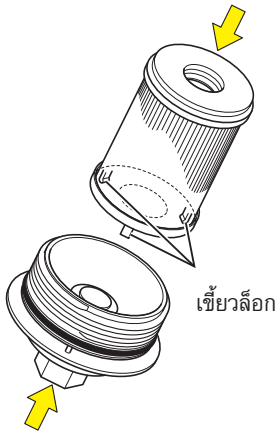


ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง



ส่วนที่ยื่นออกมา

โอ-ริง



เขี้ยวล็อก

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง



คำแนะนำ

- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกต้องกำจัดตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย



ข้อสังเกต

- น้ำมันเครื่องอาจหยดออกจากกรองน้ำมันเครื่องที่ถอดออก ดังนั้นให้เตรียมผ้าไว้วางรับน้ำมันเครื่องที่หยดออก

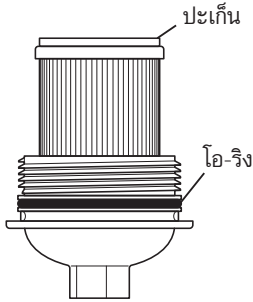
7. เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่สัมผัสกับจุดที่กำหนดไว้ อย่างแนบสนิท ให้เช็ดส่วนที่ยื่นออกมาภายในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องโดยใช้ผ้าสะอาด ฯลฯ

8. ถอดโอ-ริงออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องและเช็ดพื้นผิวที่ยึดโอ-ริงโดยใช้ผ้าสะอาด ฯลฯ

9. ติดตั้งโอ-ริงตัวใหม่เข้ากับฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

10. หันด้านที่มีเขี้ยวล็อกของไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ไปทางฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องและติดตั้งโดยกดเข้ากับฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนกระทั่งเขี้ยวล็อกยึดแน่น

11. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองน้ำมันเครื่องและฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องถูกติดตั้งตรงกัน



12. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดต่างๆ ให้ทั่วปะเก็นของไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ และโอ-ริงที่ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
13. ติดตั้งและขันแน่นฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องด้วยมือ ขันแน่นฝาครอบตามค่าแรงขันโดยใช้ประแจขันทอร์ค

ค่าแรงขันฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

25 นิวตัน-เมตร (2.5กก.-ม./18 ปอนด์-ฟุต)



คำแนะนำ

- เมื่อติดตั้ง ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าปะเก็นและโอ-ริงไม่ติดอยู่กับชิ้นส่วนอื่น มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุทำให้น้ำมันเครื่องรั่วซึมได้

14. ติดตั้งแป้นล็อกเข้ากับตัวยึด

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์สำหรับรักษาอุณหภูมิของเครื่องยนต์ที่ระดับที่เหมาะสม ต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120
 ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ
 → อ้างอิงหน้า 6-125



คำเตือน

- ตรวจสอบ เติมเพิ่ม หรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงเพียงพอแล้วเท่านั้น
- ห้ามคลายหรือเปิดฝามหาน้ำหรือฝาถังพักน้ำสำรองในขณะที่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ไอน้ำร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาลวกผิวหนังได้ ใช้ผ้าหรือวัสดุอื่นคลุมฝาไว้ และค่อยๆ เปิดออกหลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงและอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ลดลงแล้ว
- เมื่อต้องการถอดฝามหาน้ำหรือฝาถังพักน้ำสำรองออก ให้ใช้ผ้าหนาๆ คลุมฝาไว้ และหมუნออกช้าๆ
- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็นสารพิษและห้ามกลืนเข้าไปโดยเด็ดขาด ถ้าเผลอกลืนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เข้าไป ให้อาเจียนออกทันทีและรีบไปพบแพทย์
- ถ้าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที รวมถึงถ้าเกิดการผิปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากๆ รวมถึงถ้าสังเกตเห็นอาการผิปกติ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็นสารไวไฟ ดังนั้นจึงต้องเก็บไว้ในห่างจากเปลวไฟและแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ นอกจากนี้ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังสามารถจุดติดไฟได้หากสัมผัสกับพื้นผิวที่ร้อน เช่น ท่อร่วมไอเสีย ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการณดังกล่าวเกิดขึ้น



คำแนะนำ

- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
 ถ้าทำไม่เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด อาจเกิดสนิมสะสมขึ้นเนื่องจาก คุณภาพของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เสื่อมลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความผิปกติขึ้น เช่น การรั่วซึมของน้ำ หรือการอุดตันของหมอน้ำ

**ข้อสังเกต**

- น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ คือ ของเหลวที่ได้จากการผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้ากับน้ำที่อัตราส่วนที่เหมาะสม

การเตรียมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

เพื่อปกป้องระบบหล่อเย็นความร้อนจากการกัดกร่อน ให้ผสมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ที่แนะนำโดยอีซูซุ เข้ากับน้ำในอัตราส่วน 50/50

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

→ อ้างอิงหน้า 6-125

**คำแนะนำ**

- ถ้าอัตราส่วนของน้ำหล่อเย็นแท้ีซูซุน้อยกว่า 50% ประสิทธิภาพการป้องกันสนิมของน้ำหล่อเย็นอาจลดลง



คำเตือน

- น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษและห้ามกลืนเข้าไปโดยเด็ดขาด ถ้าเผลอกลืนน้ำยาหล่อเย็นเข้าไป ให้อาเจียนออกทันทีและรีบไปพบแพทย์
- ถ้าน้ำยาหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังเกิดการผิดปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- ถ้าน้ำยาหล่อเย็นสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกทันทีด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก รวมถึงถ้าสังเกตเห็นอาการผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- สำหรับวิธีการเก็บรักษา ให้ปิดฝาให้แน่นและเก็บไว้ในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก
- น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารไวไฟ ดังนั้นจึงต้องเก็บไว้ในที่ห่างจากเปลวไฟและแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ นอกจากนี้ น้ำยาหล่อเย็นยังสามารถจุดติดไฟได้หากสัมผัสกับพื้นผิวที่ร้อน เช่น ท่อร่วมไอเสีย ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการณดังกล่าวเกิดขึ้น



ข้อควรระวัง

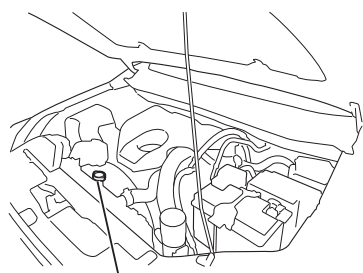
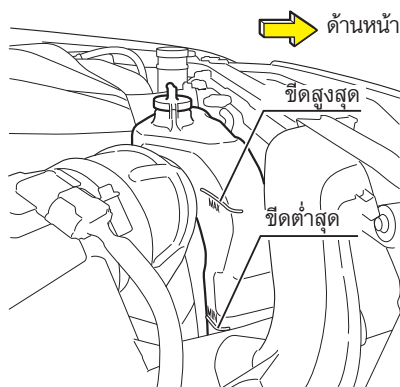
- โปรดใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยอีซูซุ
- การใช้ น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ได้แนะนำโดยอีซูซุจะเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์ หรือหม้อน้ำ ได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะการใช้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารเอมีน เกลือบอเรต หรือซิลิเกตอาจส่งผลให้เครื่องยนต์หรือหม้อน้ำเป็นสนิม ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์และปัญหาอื่นๆ
- อย่าใช้น้ำเพียงอย่างเดียว



คำแนะนำ

- สำหรับวิธีการเจือจางน้ำยาหล่อเย็นกับน้ำ ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปา
- ห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นที่ความเข้มข้นอื่นซึ่งไม่ได้กำหนดเอาไว้ ถ้าความเข้มข้นตั้งแต่ 60 % ขึ้นไป จะมีโอกาสที่จะเกิดความร้อนสูงเกินขึ้น แต่ถ้าความเข้มข้นไม่เกิน 50 % คุณสมบัตินในการป้องกันสนิมก็จะไม่เพียงพอ
- ถ้าปริมาณน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ลดลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบหรือซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ห้ามเติมสารเพิ่มคุณภาพลงในน้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



ฝาหม้อน้ำ

ถังพักน้ำสำรองติดตั้งอยู่ด้านขวาหน้าของห้องเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสำรองอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" นอกจากนี้ ให้ถอดฝาหม้อน้ำออกและตรวจสอบว่าน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงถึงคอช่องเติม ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ขณะที่เย็นแล้วเท่านั้น

ฝากระโปรงหน้า → อ้างอิงหน้า 6-8

⚠️ ข้อควรระวัง

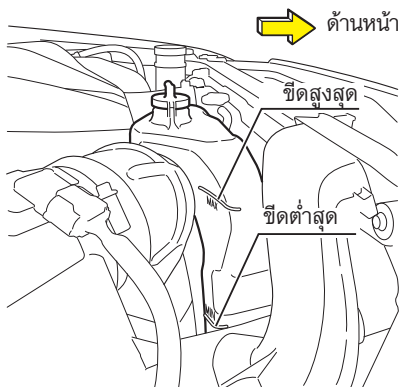
- ฝาหม้อน้ำเปิดและปิดแบบสองจังหวะ เมื่อถอดฝาหม้อน้ำออก โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าทำให้ฝาปิดและคอช่องเติมได้รับความเสียหาย

รวมทั้งตรวจสอบด้วยว่าไม่มีการรั่วซึมที่หม้อน้ำหรือท่ออย่างหม้อน้ำ ตรวจสอบว่ามีของเหลวหรือคราบเปื้อนอยู่บนพื้นที่จอดรถหรือไม่ เพราะเป็นสิ่งที่ช่วยบ่งบอกว่ามีการรั่วซึมเกิดขึ้น หากท่านพบการรั่วซึม ให้ติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การใช้งานรถในขณะที่มีการรั่วซึมเกิดขึ้น อาจนำไปสู่การติดตายของชิ้นส่วนในเครื่องยนต์

การเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เมื่อระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองลดลงต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เปิดฝาดังออก และเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ให้เกือบถึง "ขีดสูงสุด (MAX)" ปิดฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เพิ่มแล้ว

ฝากระโปรงหน้า → อ้างอิงหน้า 6-8



คำเตือน

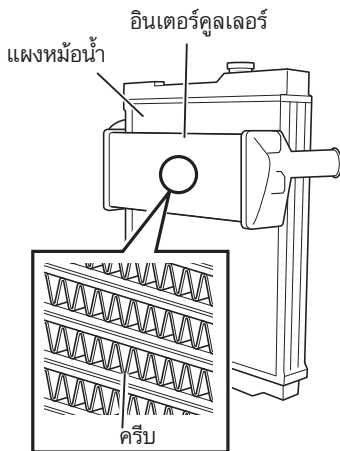
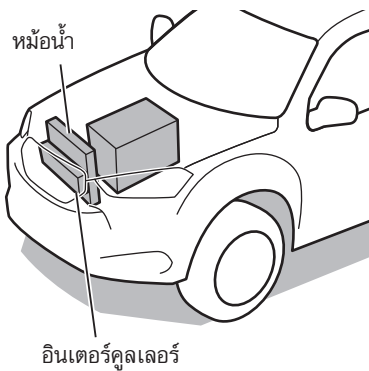
- ตรวจสอบ เติม หรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงเพียงพอแล้วเท่านั้น



คำแนะนำ

- อย่าเติมจนล้นถึงพักน้ำสำรอง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ที่ถังพักน้ำสำรอง อย่างไรก็ตาม ในบางสถานการณ์ที่ระดับน้ำในถังพักน้ำสำรองเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างกะทันหัน ให้เปิดฝามหาน้ำ และตรวจสอบระดับน้ำภายในหม้อน้ำโดยตรง
- ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย เพราะอาจส่งผลให้ท่อร่วมไอเสียได้รับความเสียหายได้
- ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การดูแลรักษาหม้อน้ำและอินเตอร์คูลเลอร์



การทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์

ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนจะลดน้อยลงเมื่อมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นผงอุดตันช่องอากาศในแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ และยังเป็นสาเหตุให้แผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์เกิดสนิมขึ้นได้ โปรดล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ด้วยน้ำประปาเป็นประจำ



คำเตือน

- ก่อนล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำในรถรุ่นที่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกัญญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกจากสวิทช์กัญญแจ
- บริเวณรอบเครื่องยนต์จะร้อนขึ้นทันทีหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง รอให้เครื่องยนต์เย็นลง เพื่อป้องกันการถูกลวก ทำความสะอาดขณะที่เครื่องยนต์เย็นแล้วเท่านั้น



ข้อควรระวัง

- เมื่อล้างแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ ต้องแน่ใจว่าแผงเย็นลงเพียงพอแล้วไม่เช่นนั้นแผงอาจเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงทำความสะอาดหม้อน้ำอินเตอร์คูลเลอร์ และบริเวณรอบๆ การกระทำดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหาย
- ขณะทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์ ห้ามบีบหรือทำให้ครีบริงฝืดเสียหาย
- ครีบริงฝืดดังกล่าวเปราะบางมาก ดังนั้นระวังอย่าให้ครีบริงเหล่านี้บิดเบี้ยวเสียรูป ถ้าเกิดการบิดเบี้ยวเสียรูป ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนจะลดน้อยลง
- ก่อนทำความสะอาด ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่กระเด็นไปโดนอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟที่อยู่รอบๆ
- ถ้ามีคราบสกปรกติดแน่นแม้ว่าจะล้างทำความสะอาดแผงหม้อน้ำและแผงอินเตอร์คูลเลอร์เรียบร้อยแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบและรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

สายพานพัคดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานของอุปกรณ์เพิ่มเติม

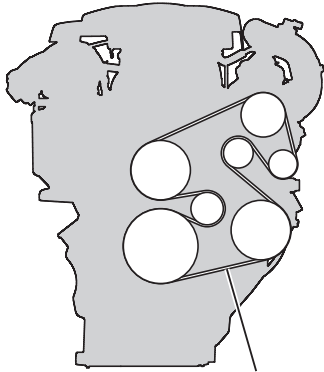


ข้อควรระวัง

- สายพานพัคดลมที่ใช้เป็นสายพานร่องวี สายพานประเภทนี้ต้องได้รับการปรับความตึงอย่างถูกต้องแม่นยำมากกว่าสายพานตัววีทั่วไป ความตึงที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุให้สายพานเกิดเสียงหรือปริแตก เมื่อสายพานพัคดลมชำรุดเสียหายการสร้างไฟฟ้าจะทำได้ไม่ถูกต้องหรืออาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินท่านต้องตรวจสอบความตึงของสายพานพัคดลมอย่างละเอียด
- ความตึงสายพานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุให้สายพานเกิดเสียงหรือปริแตก ต้องตรวจสอบความตึงของสายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ ด้วยความระมัดระวัง
- เปลี่ยนสายพานพัคดลม สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ และสายพานของอุปกรณ์เพิ่มเติมด้วยอะไหล่แท้ของอีซูซุ

[โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับความตึงสายพานอย่างถูกต้องต่อไปนี้]

- หลังจากติดตั้งสายพานใหม่หรือติดตั้งสายพานเส้นเดิมกลับเข้าที่แล้ว ให้ปรับสายพานโดยใช้วิธีการต่อไปนี้
 - ตรวจสอบสายพานก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลงแล้ว 30 นาที
 - จัดสายพานให้ตรงกับร่องที่พูลเลย์และปรับความตึงของสายพานโดยใช้วิธีการที่ระบุไว้
 - สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินเบาประมาณ 1 นาทีเพื่อให้ความตึงของสายพานระหว่างพูลเลย์เท่ากันทุกช่วง
 - ดับเครื่องยนต์ จากนั้นตรวจสอบความตึงของสายพาน ถ้าความตึงไม่ถูกต้อง ให้ทำการปรับใหม่ให้ตรงกับค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้
 - ใช้ข้อมูลที่กำหนดเกี่ยวกับความตึงของสายพานใหม่เฉพาะในกรณีที่เปลี่ยนสายพานเส้นใหม่เท่านั้น



สายพานเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E

ความตึงของสายพานจะปรับตั้งอัตโนมัติโดยใช้ตัวปรับความตึงอัตโนมัติ ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายที่สายพานเครื่องยนต์ โดยทดลองเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบเสียงหรือการหย่อนของสายพาน หากพบรอยแตก ความเสียหาย เสียงดัง หรือการหย่อนของสายพานให้เปลี่ยนสายพานใหม่ ให้นำรถเข้าปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



คำเตือน

- เมื่อทำการตรวจสอบขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ระมัดระวังมือ เท้า เสื้อผ้าหรืออุปกรณ์ต่างๆ ไม่ให้ไปสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ เช่น พัดลมทำความเย็นหรือสายพาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

กรองอากาศ

การใช้ไส้กรองอากาศที่อุดตันไม่เพียงเป็นสาเหตุที่ทำให้กำลังเครื่องยนต์ตกลงเท่านั้น แต่ยังเพิ่มอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอีกด้วย ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศตามวิธีการต่อไปนี้ ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามตารางบำรุงรักษา โดยให้ดำเนินการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



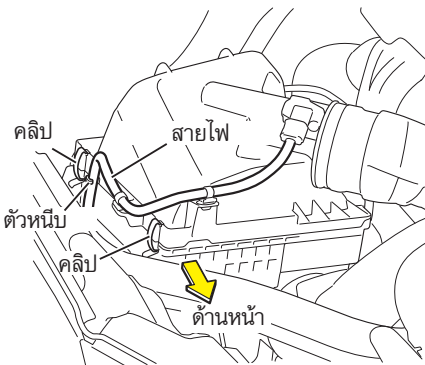
คำแนะนำ

- โปรดใช้เฉพาะไส้กรองอากาศของแท้ของอีซูซุเท่านั้น
- ควรใส่ฝาครอบกลับเข้าที่ให้เรียบร้อยหลังจากจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องเพื่อป้องกันฝุ่นเข้า ควรติดตั้งไส้กรองอากาศของเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลา ยกเว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นต้องถอดออกชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษารถ การไม่ใส่กรองอากาศไว้อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

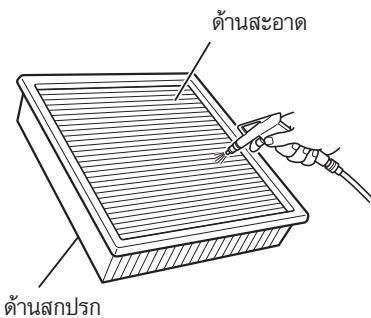
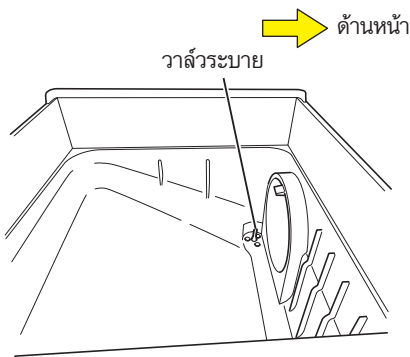
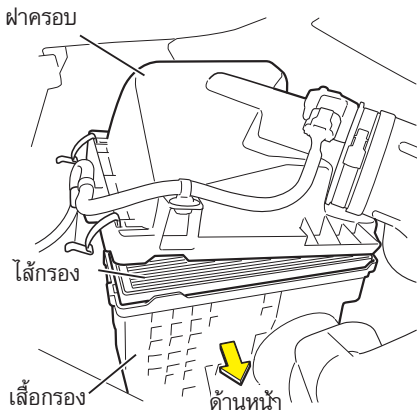
ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

การตรวจสอบและการทำความสะอาดกรองอากาศ

ถอดไส้กรองอากาศออกและตรวจสอบว่ามีสิ่งสกปรกอุดตันอยู่หรือไม่ ถ้าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกอุดตันให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ



1. ถอดสายไฟเซนเซอร์ออกจากตัวหนีบ ปลดคลิป 2 ตัว และเปิดฝาครอบกรองอากาศออก



2. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงขึ้น
3. ขจัดฝุ่นผงที่ติดสะสมอยู่ที่ฝาครอบ กรองอากาศและตัวหม้อกรองอากาศ

4. ทำความสะอาดวาล์วระบายที่ด้านล่าง ของกรองอากาศ

5. เป่าลมอัดที่ความดันไม่เกิน 690 กิโล- ปาสคาล (7.0 กิโลกรัมต่อตารางซม./ 100 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เข้าไปที่ ด้านสะอาดของไส้กรองเพื่อขจัด ฝุ่นออก



คำแนะนำ

- ห้ามเป่าลมอัดใส่ด้านสกปรกของไส้กรอง เนื่องจากอาจจะเป็นสาเหตุทำให้ฝุ่นผง ถูกเป่าเข้าไปติดอยู่ที่ตัวด้านใน

6. ตรวจสอบเพื่อดูว่าไส้กรองมีส่วนเสียหาย หรือส่วนที่บางลงหรือไม่
7. ติดตั้งไส้กรองอากาศกลับ ปิดฝาครอบ กรองอากาศและล็อกคลิบ 2 ตัวเข้ากับ หม้อกรองอากาศ จากนั้นนำสายไฟล็อก กลับเข้ากับตัวหนีบ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามตารางการบำรุงรักษา นำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

เมื่อไฟเตือนกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ติดขึ้น ให้ถ่ายน้ำออก



ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนกรองดักน้ำติดขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ทำการถ่ายน้ำออกจากกรอง-น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปขณะที่ไฟเตือนติดอยู่ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดการเสียหายได้



คำแนะนำ

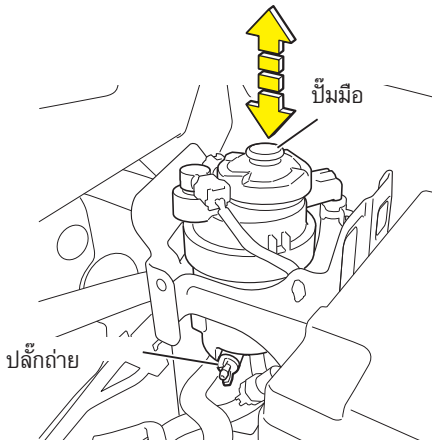
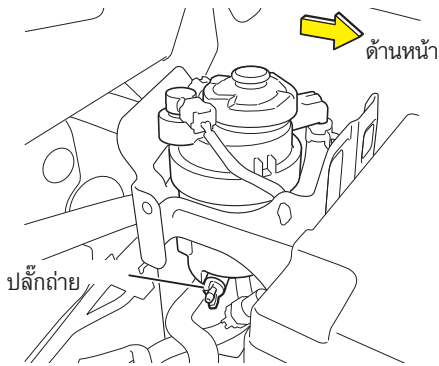
- น้ำที่ไม่ถูกระบายออกจากชุดกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) อาจส่งผลกระทบต่อและอาจเกิดการเสียหายกับรถได้

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

ไฟเตือนกรองดักน้ำ → อ้างอิงหน้า 4-74

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

นำรถเข้ารับการถ่ายน้ำมันออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ถ้าท่านถ่ายน้ำมันออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ด้วยตนเอง ให้กำจัดน้ำที่ถ่ายออกมาตามวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมาย



1. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของห้องเครื่องยนต์ ดับเครื่องยนต์ เชื่อมปลายด้านหนึ่งของท่อพลาสติกเข้ากับปลั๊กถ่ายที่อยู่บริเวณด้านล่างของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และวางปลายอีกด้านหนึ่งไว้ในภาชนะรองรับ



คำเตือน

- ทำการถ่ายน้ำในสถานที่ที่ไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ การละเลยไม่ปฏิบัติตามสามารถทำให้เกิดไฟไหม้ได้

2. คลายปลั๊กถ่ายน้ำจนกระทั่งน้ำเริ่มไหลออกมา จึงใช้มือกดที่ปั๊มมือขึ้น-ลง ประมาณสิบถึงยี่สิบครั้ง
3. ชันปลั๊กถ่ายน้ำให้แน่น และกดปั๊มมือหลาย ๆ ครั้งเพื่อไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงจนรู้สึกว่ามีมือแข็ง
4. ทดลองเดินเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปลั๊กถ่ายของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงตรวจสอบด้วยว่าไฟเตือนกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่ติดขึ้นมา

**ข้อควรระวัง**

- ต้องดับเครื่องยนต์ให้เรียบร้อยก่อนถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่ที่ตัวถังรถออกให้หมด
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีหลังจากถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะใช้เวลา มากกว่าปกติเล็กน้อย ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทภายใน 10 วินาที ให้รอสักครู่หนึ่งและ ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
- น้ำที่ถ่ายออกมาจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงปะปนอยู่ด้วย ให้กำจัดตามวิธีการที่สอดคล้อง กับข้อกำหนดกฎหมาย
- ถ้าต้องถ่ายน้ำมันออกจากกรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) บ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ไม่ควรใช้ กรองดักน้ำ (กรองน้ำมันเชื้อเพลิง) ต่อไปอีก เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบ น้ำมันเชื้อเพลิง

เบรก



คำเตือน

- ถ้าเกิดความผิดปกติกับระบบเบรก ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันเบรก



คำเตือน

- ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากๆ เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที รวมถึงถ้าเกิดการผิดปกติ เช่น รู้สึกระคายเคือง ให้รีบไปพบแพทย์ทันที



ข้อควรระวัง

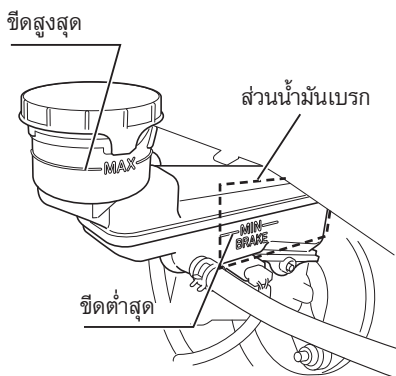
- ก่อนเติมน้ำมันเบรกเพิ่มในกระปุกน้ำมันเบรก ให้ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ฝาปิด และเติมน้ำมันเบรกจากภาชนะที่สะอาด สิ่งแปลกปลอมที่เข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก จะทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติ
- ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษา
- ใช้ น้ำมันเบรกตามชนิดที่กำหนด เมื่อต้องการเติมน้ำมันเบรกเพิ่ม
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง ถ้าน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำ
- น้ำมันเบรกมีฤทธิ์ทำลายสีรถและส่วนประกอบของรถที่ทำจากพลาสติก ไวนิล และยาง และยังมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะอีกด้วย ถ้าทำหก ให้เช็ดออกให้หมดหรือล้างออกด้วยน้ำทันที
- ถ้ามีอาการระคายเคืองที่ผิวหนัง ให้ไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด
- น้ำมันเบรกสามารถดูดซับความชื้นได้อย่างรวดเร็ว ด้วยเหตุนี้จึงจำเป็นต้องปิดฝาภาชนะบรรจุให้แน่นก่อนเก็บ
- ห้ามผสมน้ำมันเบรกเข้ากับน้ำมันที่ไม่ใช่ยี่ห้อที่ระบุไว้ เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี การผสมน้ำมันต่างชนิดเข้าด้วยกันจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติ



ข้อควรระวัง

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว แสดงว่าอาจมีปัญหาที่ระบบเบรกหรือผ้าเบรกสึกหรอ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120
 ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ
 → อ้างอิงหน้า 6-125



การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ตรวจสอบว่าระดับน้ำในกระปุกอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" ต้องแน่ใจว่าใช้ส่วนน้ำมันเบรกเมื่อตรวจสอบ "ขีดต่ำสุด (MIN)" ของระดับน้ำมันเบรก การตรวจสอบโดยใช้วิธีอื่น นอกเหนือจากวิธีข้างต้น จะได้ผลไม่ชัดเจนหรือไม่ถูกต้อง ถ้าเห็นระดับน้ำไม่ชัดเจน ให้โยกตัวรถเบาๆ



ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าตรวจระดับน้ำมันอย่างถูกต้อง ระดับน้ำมันเบรกและระดับน้ำมันคลัตช์แตกต่างกันเมื่อผ้าเบรกสึกหรอ

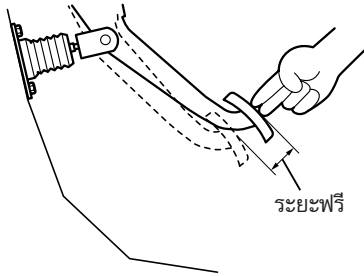
การเติมน้ำมันเบรกเพิ่ม

ถ้าระดับของน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เปิดฝาดอกและเติมเพิ่ม ใช้ความระมัดระวังอย่าเติมสูงกว่า "ขีดสูงสุด (MAX)" หมุนปิดฝาให้แน่นหนาหลังจากเติมน้ำมันเบรกเพิ่มแล้ว

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษา โดยใช้ น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้ หากต้องการถอดชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อเปลี่ยนน้ำมันเบรกให้ติดต่อรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

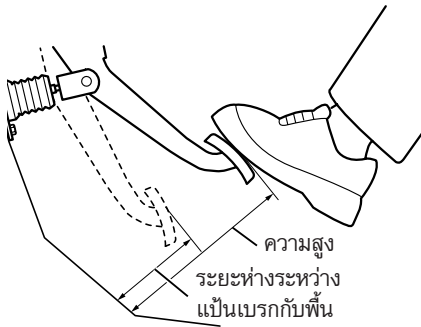
แป้นเบรก



ระยะฟรี

ดับเครื่องยนต์และเหยียบแป้นเบรกแรง ๆ ประมาณสิบครั้ง จากนั้นตรวจสอบระยะฟรีที่แป้นเบรกโดยการใช้มือค่อยๆ กดจนรู้สึกถึงแรงต้าน

ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในช่วงค่าที่ระบุไว้ ให้ทำการตรวจสอบและปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ



ระยะฟรี (วัดที่ปลายแป้นเหยียบ)

6-10 มม. (0.24-0.39 นิ้ว)

ความสูงและระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้น

ตรวจสอบความสูงของแป้นเบรกจากพื้นรถ ขั้นตอนถัดไป ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ รออย่างน้อย 1 นาที และ ตรวจสอบระยะห่างระหว่างแป้นเบรก กับพื้นในขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่ ถ้าความสูง

และระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นไม่อยู่ในช่วงค่าที่กำหนดไว้ให้นำรถของท่านเข้ารับบริการตรวจสอบและปรับตั้งที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ความสูง

177.8 - 189.8 มม.
(7.00 - 7.47 นิ้ว)

ระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นเมื่อกดแป้นเบรกด้วยแรง 490 นิวตัน (50 กก./110 ปอนด์)

85 มม. (3.35 นิ้ว) หรือมากกว่า



คำแนะนำ

- ถ้าหลังจากที่เหยียบแป้นเบรกติดต่อกันหลายครั้งแล้ว ระยะเวลาเบรกค่อยๆ ต่ำลง หรือเป็นเบรกจม แสดงว่ามีอากาศอยู่ในวงจรถอดสลักของเบรก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีที่ท่านทำได้
- ถ้าเบรกของท่านมีเสียงแหลมดังขึ้นในขณะที่ขับรถหรือเบรกตามปกติ สาเหตุอาจจะเกิดจากข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้
 - แผ่นเบรกสึกหรอ ถ้าเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุทันทีที่ท่านทำได้
 - มีทราย ก้อนกรวด หรือโคลนติดอยู่จะทำให้เกิดเสียงแหลมดังขึ้นเมื่อลัมผัสเข้ากับชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ ถ้าเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้ล้างทำความสะอาดเพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ออกให้หมด ถ้าการล้างรถเพียงอย่างเดียวไม่สามารถแก้ปัญหาเสียงแหลมนี้ได้ ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันทีที่ท่านทำได้



ข้อสังเกต

- สำหรับวิธีการตรวจสอบระยะห่างจากแป้นเหยียบถึงพื้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์เหยียบแป้นคันเร่งสองถึงสามครั้ง และวัดระยะห่างของแป้นเบรกที่การเหยียบครั้งแรก หากเหยียบแป้นเหยียบตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปติดต่อกัน ระยะห่างที่วัดได้จะไม่ถูกต้อง

สมรรถนะของเบรก

ขับรถช้าๆ บนถนนแห้งและเหยียบเบรก ตรวจสอบว่าเบรกทำงานได้อย่างเต็มที่และตัวรถไม่ดึงไปข้างใดข้างหนึ่ง หากเกิดปัญหากับสมรรถนะของเบรก หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

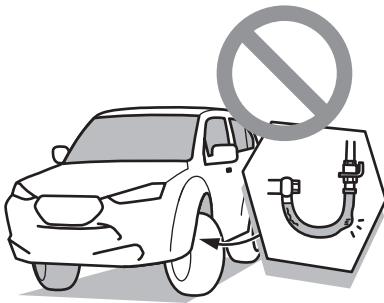


ข้อควรระวัง

- การตรวจสอบสมรรถนะของเบรก ควรดำเนินการบนถนนกว้างซึ่งมีทัศนวิสัยดี พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพการจราจรทางด้านหลังและรอบๆ ด้วย

สายอ่อนเบรกและแป็บเบรก

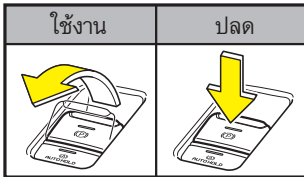
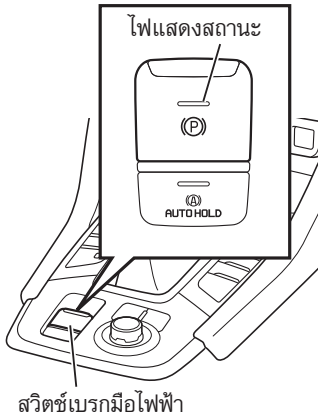
การตรวจสอบ



หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุด แล้วตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป็บเบรกด้านหน้าซ้ายด้วยสายตาและการสัมผัส เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีรอยขีดข่วน รอยแตก และส่วนที่บวมขึ้นมา รวมถึงตรวจให้แน่ใจว่าสายอ่อนเบรกและแป็บเบรกไม่เข้าไปติดกับส่วนแชสชีส์หรือล้อรถ และส่วนข้อต่อไม่มีการรั่วซึมและปราศจากร่องรอยของความเสียหายใดๆ ตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป็บเบรกด้านหน้าขวาโดยใช้วิธีการเดียวกัน นอกจากนี้ควรตรวจสอบสายอ่อนเบรกและแป็บเบรกด้านหลังทั้งฝั่งซ้ายและขวาด้วย ถ้าพบความผิดปกติที่สายอ่อนเบรกหรือแป็บเบรก เสียหาย มีรอยขีดข่วน แตก บวม รั่ว และอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถ และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

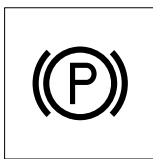
เบรกมือ

การตรวจสอบ



1. จอดรถในบริเวณพื้นเรียบและมั่นคง หนูนล้อไว้ไม่ให้เคลื่อนที่ได้
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลง เบรกมือจะ ถูกปลด จากนั้น ให้ยืนยันว่ายกสวิตช์ขึ้น ได้อย่างราบรื่นและล็อกสุด ในตำแหน่ง ใช้งานเบรกมือ โดยตรวจสอบเสียง มอเตอร์ในขณะที่ทำงานด้วย
3. ตรวจสอบว่าเมื่อดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้ากะพริบแล้ว ดิจขึ้น
4. ตรวจสอบว่ารถสามารถหยุดนิ่งสนิทบน พื้นผิวลาดเอียงที่แห้ง ถ้าพื้นไม่ลาดเอียง ให้ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นในขณะที่ขั้บรถด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพ ของการเบรก

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า



(สีแดง)

ล้อและยาง

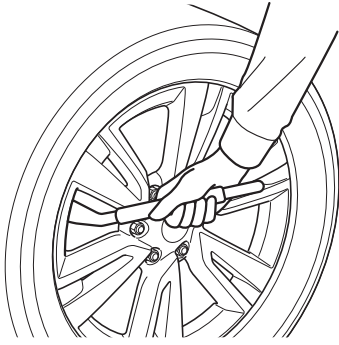
ล้อรถส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยและความนิ่มนวลขณะขับรถ ถ้าล้อข้างใดข้างหนึ่งหลุดออก จะไม่ส่งผลเพียงแค่ทำให้รถเสียกลางถนนและกีดขวางการจราจร แต่ยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบล้อและยางเป็นประจำทุกวัน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดเสมอ



คำเตือน

- ห้ามขับรถหากยางแบนและมีสภาพไม่ปลอดภัย
- ถ้าท่านพบความผิดปกติใดๆ ที่โบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อในขณะที่ตรวจสอบ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที
- ถ้าท่านพบความผิดปกติใดๆ ที่ล้อด้านซ้าย ให้ตรวจสอบล้อด้านขวาอย่างละเอียดเพื่อหาอาการชำรุดในลักษณะเดียวกัน อาการชำรุดที่ล้อข้างหนึ่งเป็นสัญญาณแสดงถึงอาการชำรุดที่ล้อข้างอื่นๆ ด้วย

การตรวจสอบยาง



ความดันลมยาง

ความดันลมยางที่น้อยหรือมากเกินไปไม่เพียงแต่จะส่งผลต่อการขับขี่หรือเป็นสาเหตุทำให้สินค้าเสียหายเท่านั้น แต่ยังส่งผลให้เกิดความร้อนสะสมมากผิดปกติ การสึกหรอก่อนเวลา ยางรั่ว หรืออาจส่งผลให้ยางระเบิดได้

- ใช้เกจวัดความดันลมยางที่เหมาะสม เมื่อต้องการวัดความดันลมยาง ควรวัดความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น หรือก่อนขับขี่ (หลังจากขับขี่ ความดันลมยางจะเพิ่มขึ้นประมาณ 10%)
- เนื่องจากค่าความดันลมยางจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถและขนาดยาง ให้ตรวจสอบที่ป้ายแสดงความดันลมยางที่รอบประตูฝั่งผู้ขับขี่ถ้ามีป้ายติดไว้ แต่หากไม่มีติดไว้ให้ตรวจสอบได้จากตารางค่าความดันลมยางในหน้าถัดไป
- รวมถึงให้ตรวจสอบความดันลมยางของยางอะไหล่โดยใช้เกจวัดความดันลมยางตามเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ขนาดยางและความดันลมยาง

| ขนาดยาง | | ความดันลมยาง กิโลปาสคาล (กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร / ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) | |
|-----------|------|--|---------------|
| หน้า | หลัง | หน้า | หลัง |
| 255/65R17 | | 200 (2.00/29) | 200 (2.00/29) |
| 265/60R18 | | 200 (2.00/29) | 200 (2.00/29) |
| 265/50R20 | | 210 (2.10/30) | 210 (2.10/30) |



คำเตือน

- ยางที่แบนหรือสึกหรอมากเกินไปมีอันตรายมากเพราะทำให้รถลื่นไถลได้ง่ายจนสามารถระเบิดได้ ถ้าหากยางระเบิดขึ้น ไฟอาจลุกไหม้ยางและเป็นสาเหตุทำให้รถทั้งคันเกิดเพลิงไหม้
- ถ้าท่านขับรถในขณะที่ยางแบนหรือความดันลมยางไม่เพียงพอ โบลต์ล้อจะได้รับแรงกดอย่างรุนแรง ในสภาพเช่นนี้ โบลต์อาจแตกและลื้อหลุดออกจากตัวรถจนเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



ข้อควรระวัง

- ความดันลมยางที่มากเกินไปจะทำให้รถวิ่งได้ไม่นุ่มนวลและเป็นสาเหตุทำให้สินค้าที่บรรทุกได้รับความเสียหาย ส่วนความดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้ความร้อนสูงขึ้นจนอาจเกิดระเบิดขึ้น ควรปรับความดันลมยางล้อรถของท่านให้อยู่ที่ค่ามาตรฐานเสมอ

รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ

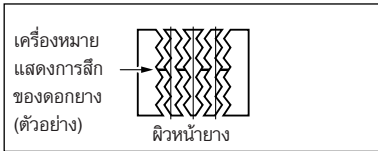
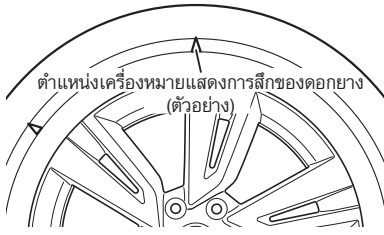
ทั้งนี้ให้ตรวจหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่ดอกยางและพื้นผิวแก้มยางของล้อทุกข้างด้วย ตรวจหาตะปูหรือเศษโลหะอื่นที่ร่องดอกยางเป็นพิเศษ

หากตรวจสอบเจอความผิดปกติกับยาง ให้หลีกเลี่ยงการขับขึ้น และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุด



คำแนะนำ

- สิ่งที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษในขณะที่ตรวจสอบยางมีดังต่อไปนี้ : ความดันลมยางที่ต่ำเกินไป ก่อนกรวดหรือตะปูในร่องดอกยาง รอยแตกหรือความเสียหายอื่นที่ส่วนต่างๆ ของยาง ร่องรอยการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ



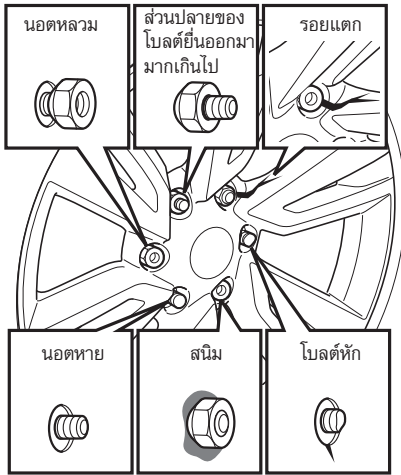
ความลึกของดอกยางและการสึกหรอที่ผิดปกติการใช้งานยางที่สึกหรอมากเป็นสิ่งอันตราย เนื่องจากการเพิ่มความเสี่ยงที่ยางจะรั่วหรือระเบิดขึ้นในขณะที่ขับรถ ตรวจสอบยางทุกเส้นเพื่อดูว่าเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางปรากฏขึ้นที่ดอกยาง และตรวจสอบความลึกของดอกยางทั้งหมดด้วยเกจวัดความลึก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจได้ว่าร่องดอกยางลึกกว่าค่าที่กำหนดไว้

ยางที่มองเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางต้องเปลี่ยนใหม่ รวมถึงตรวจสอบการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอหรือผิดปกติด้วย



ข้อควรระวัง

- ยางที่มีร่องดอกยางตื้นเกินไปเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถล และการเหินน้ำเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง



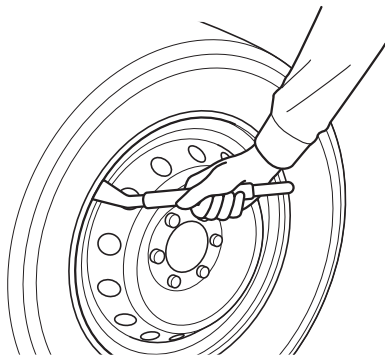
การตรวจสอบสภาพการติดตั้งกระทะล้อ

การตรวจสอบสภาพการติดตั้งกระทะล้อ

1. ตรวจสอบว่าไม่มีโบลต์ลื้อหรือนอตลื้อหลุดหายไป
2. ตรวจสอบที่กระทะล้อแต่ละข้างว่ามีครบสนิมที่โบลต์ลื้อหรือนอตลื้อหรือไม่ ทั้งนี้ให้ตรวจหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่กระทะล้อด้วย
3. ตรวจสอบความยาวที่ปลายโบลต์ลื้อแต่ละตัวยื่นออกมาจากนอตลื้อ ความยาวที่ยื่นออกมาของโบลต์ทุกตัวบนนครจะเท่ากันและยาวเท่ากันทุกล้อ ถ้าท่านตรวจสอบแล้วพบความผิดปกติที่โบลต์ลื้อนอตลื้อ หรือกระทะล้อ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุที่ใกล้ที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ความผิดปกติใดๆ ที่การติดตั้งล้อมีโอกาสที่จะทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออก และ/หรือโบลต์ลื้อแตก



ความดันลมยางของยางอะไหล่

ควรให้ค่าความดันลมยางของยางอะไหล่สูงกว่าค่ามาตรฐานเล็กน้อย เมื่อต้องการใช้งานจึงค่อยปรับค่าแรงดันลงให้ถูกต้อง ยางรถจะร้อนขึ้นในขณะที่รถวิ่ง และค่าความดันลมยางจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ถ้าท่านไม่ยอมรับหลังขับรถเพื่อปรับค่าความดันลมยาง ให้กำหนดค่าความดันเป้าหมายที่ต้องการปรับ โดยการเพิ่มจากค่ามาตรฐานประมาณ 20 กิโลปาสคาล (0.2 กก. ต่อตารางซม./ 3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

ยางอะไหล่ → อ้างอิงหน้า 6-58

ยางรถที่ใช้งานมาเป็นเวลานานแล้ว

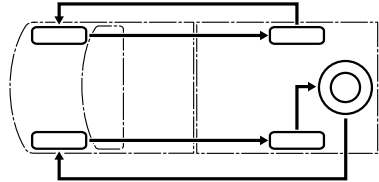
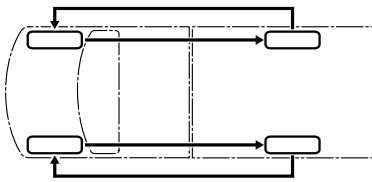
ยางรถทำมาจากยางซึ่งมีคุณสมบัติที่ค่อยๆ เปลี่ยนแปลงไปเมื่อทิ้งไว้เป็นเวลานาน (แม้ว่าจะเก็บไว้เป็นยางอะไหล่) ท่านต้องตรวจสอบอายุของยางหลังจากใช้งานมาแล้ว 5 ถึง 7 ปี ถ้าใช้งานอย่างต่อเนื่อง

การสลับยาง

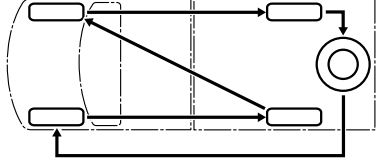
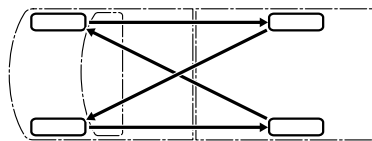
⚠️ ข้อควรระวัง

- ทุกครั้งที่ถอดกระทะล้อออก ต้องตรวจสอบเพื่อหาสิ่งผิดปกติที่โบลต์ล้อ นอตล้อ และกระทะล้อเสมอ
- ถ้าท่านพบลักษณะที่ผิดปกติใดๆ ที่โบลต์ล้อ, นอตล้อ หรือกระทะล้อ ห้ามใช้งานล้อดังกล่าวต่อโดยเด็ดขาด โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันทีที่ท่านได้

ยางในตำแหน่งต่างกันจะมีลักษณะการสึกหรอต่างกันไป เพื่อให้ยางสึกหรอเท่าๆ กันและมีอายุการใช้งานยืนยาว ท่านควรสลับยางเป็นประจำ



ถ้ายางเรเดียลสึกหรอเพียงด้านเดียว ให้สลับยางตามวิธีการที่แสดงในภาพ



- ยางอะไหล่ → อ้างอิงหน้า 6-58
- การขึ้นแม่แรง → อ้างอิงหน้า 6-63
- การเปลี่ยนยาง → อ้างอิงหน้า 6-68

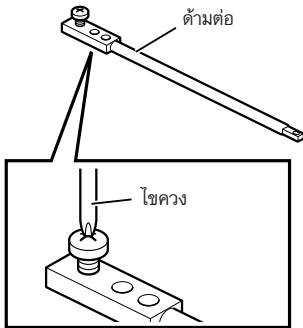
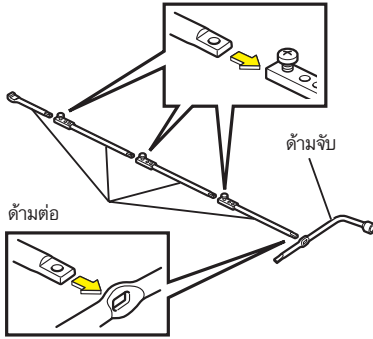
👤 คำแนะนำ

- ค่าแรงขึ้นของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยางซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้นเมื่อขับรถไปได้ 50 ถึง 100 กม. หลังการเปลี่ยนยาง ให้ขึ้นนอตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ในคำแนะนำในหัวข้อ "การขันนอตล้อซ้ำ" ในบทนี้
- หากกระทะล้อของยางอะไหล่ทำมาจากเหล็ก (ไม่ใช่อะลูมิเนียม) สำหรับรถที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ยางอะไหล่นี้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น (ห้ามนำไปใช้ในการสลับยาง)

การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง → อ้างอิงหน้า 6-77

ยางอะไหล่

การถอด



1. ประกอบด้ามต่อยางอะไหล่เข้ากับด้ามจับ

2. เมื่อประกอบด้ามต่อยางอะไหล่เข้าด้วยกันแล้วขันสกรูที่เชื่อมต่อด้วยมือ หรือไขควงแฉกให้แน่น ต้องให้ด้านเว้าของเหล็กท่อนหนึ่งหันไปทางด้านสกรูของด้ามต่ออีกท่อนก่อนขันสกรู



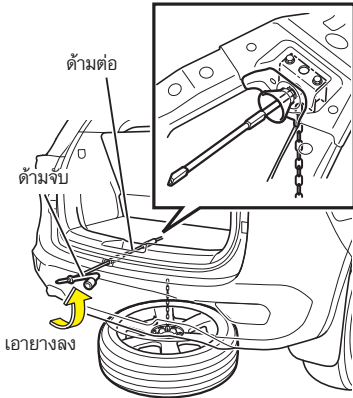
ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูที่เชื่อมต่อขันแน่นอย่างถูกต้อง



คำแนะนำ

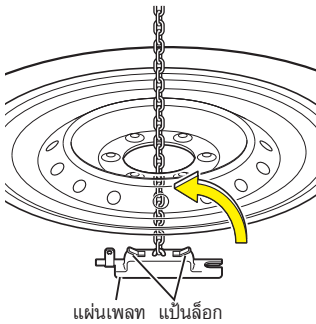
- ควรขันสกรูเชื่อมต่อทุกตัวให้แน่น มิฉะนั้นด้ามต่อแต่ละท่อนอาจหลุดออกและกระแทกเข้ากับแผงตัวถังรถ ส่งผลให้แผงตัวถังรถหรือสวิตช์ได้รับความเสียหาย
- เพื่อป้องกันสวิตช์เสียหายให้ใช้แผ่นกระดาษหลายๆ แผ่นคลุมส่วนที่พ่นสีไว้



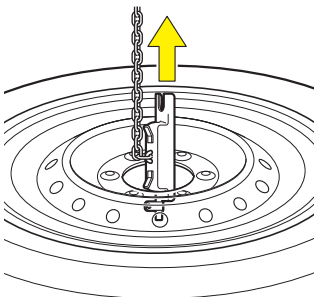
- เปิดประตูท้าย สอดด้ามตอถอดยางอะไหล่เข้าไปในรูที่แทนยึดยางอะไหล่ และหมุนด้ามจับทวนเข็มนาฬิกา ควรแน่ใจว่ายางอะไหล่ได้วางลงกับพื้นทุกส่วน และมีระยะห่างที่เพียงพอระหว่างแผ่นเพลทของยางอะไหล่กับยางอะไหล่

ประตูท้าย → อ้างอิงหน้า 3-37

ประตูท้ายไฟฟ้า → อ้างอิงหน้า 3-39

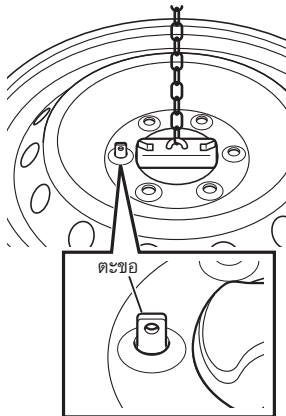
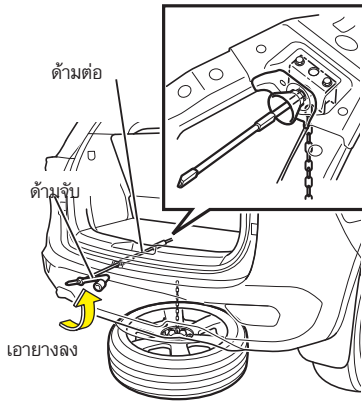


- สอดนิ้วของท่านที่ช่องกึ่งกลางของกระทะล้อ และดึงแป้นล็อกของแผ่นเพลทยางอะไหล่



- จับแผ่นเพลทยางอะไหล่ให้ตั้งฉากกับกระทะล้อ จากนั้นดึงแผ่นเพลทขึ้นผ่านทางช่องกึ่งกลางของกระทะล้อ

การจัดเก็บ



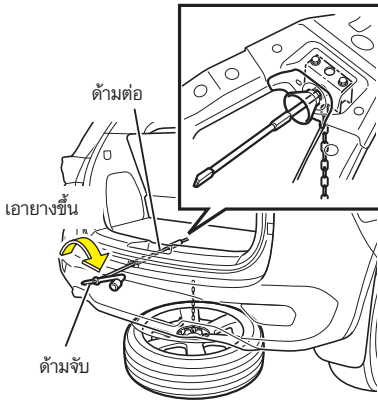
1. วางกระทะล้อโดยให้ผิวด้านนอกหันขึ้นด้านบน จากนั้นสอดแผ่นเพลทเข้าไปในช่องกึ่งกลางกระทะล้อ



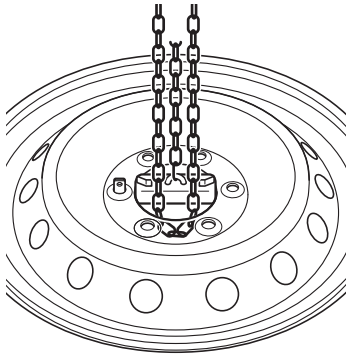
ข้อสังเกต

- เมื่อจัดเก็บล้ออะลูมิเนียม ต้องแน่ใจว่าถอดฝาครอบล้อออกแล้ว

2. สอดส่วนตะขอที่แผ่นเพลทเข้าไปในรูนอตล้อที่กระทะล้อและปรับตำแหน่งให้ยึดอย่างละเอียดอย่างมั่นคงก่อนม้วนโซ่ขึ้น



3. เมื่อยางอะไหล่ได้ครึ่งทาง ให้สอดปลายโซ่อีกด้านหนึ่งเข้าไปในช่องกึ่งกลางกระทะล้อ จากนั้นจึงหมุนด้ามจับเพื่อยางอะไหล่ขึ้น
หมุนด้ามต่อถอดยางอะไหล่ตามเข็มนาฬิกา เพื่อม้วนโซ่เก็บจนสุด โดยใช้มือหมุนด้ามจับด้วยแรงอย่างน้อย 196 นิวตัน (20 กก./44 ปอนด์) และตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอะไหล่ยึดเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดยางอะไหล่ออกในขณะที่ยกรถด้วยแม่แรง
- ถ้าโซ่ที่ม้วนเก็บบิดไปมา โซ่อาจหลวมในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ซึ่งเป็นผลมาจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทก และยางอาจหลุดออก ซึ่งอันตรายมาก
- หลังจากเก็บยางอะไหล่ไว้ที่ตำแหน่งแล้ว ให้ตรวจสอบดูว่ายางยึดอย่างแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว ถ้ายึดไว้อย่างหลวมๆ ยางอาจหลุดออกในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทก ซึ่งอันตรายมาก



คำแนะนำ

- หลังจากจัดเก็บยางอะไหล่แล้ว ให้ตรวจสอบว่าไม่มีอาการหลวมโดยการใช้เท้าดันที่ยางแรงๆ ถ้ายางหลวม ให้ตรวจสอบว่าแท่นยึดไม่มีส่วนใดที่ชำรุด เช่น แท่นยึดหรือแผ่นหูแขวนบิดงอ จากนั้นจึงรัดยึดยางอะไหล่ใหม่อีกครั้ง ถ้าท่านไม่สามารถขันยึดยางอะไหล่ไว้กับแท่นวางได้ ห้ามขับรถไปต่อ แต่ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที

ความดันลมยาง

ตรวจสอบความดันลมยางของยางอะไหล่โดยใช้เกจวัดความดันลมยางตามเวลาที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ยางอะไหล่ที่มีค่าความดันลมยางปกติจะค่อยๆ สูญเสียความดันเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากการรั่วซึม ดังนั้นท่านจึงควรเติมความดันลมยางให้สูงกว่าปกติเล็กน้อย

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

การขึ้นแม่แรง



คำเตือน

- การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหากทำงานบนพื้นผิวที่นุ่มหรือลาดเอียง ต้องแน่ใจว่าท่านทำงานบนพื้นผิวที่ราบเรียบและมั่นคง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนหรือใต้แม่แรงในขณะที่ทำการยกรถ
- ต้องใช้งานเบรกมือและใช้ไม้หนุนล้อไว้ รวมถึงเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้นรถที่ใช้เบรกมือล็อกไว้อย่างเดียวยาจเคลื่อนที่ได้ซึ่งอันตรายมากโดยเฉพาะเมื่อใช้แม่แรงยกล้อหลังขึ้น
- เพื่อล็อกการหมุนพวงมาลัย ในรถรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้หมุนล้อหน้าให้ตรง กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" จากนั้นเปิดหรือปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ในรถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ให้หมุนล้อหน้าให้ตรงและดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ห้ามเปิดประตูและไมควรวางเท้าหรือแขนในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ต้องใช้แม่แรงยกรถขึ้นตรงจุดรองรับแม่แรงตามที่ได้กำหนดไว้แล้ว นอกจากนี้ ท่านต้องตรวจสอบยืนยันว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดที่กำหนดไว้อย่างแนบสนิท
- เพื่อเพิ่มมาตรการป้องกันพิเศษหากแม่แรงลื่น ท่านที่ถอดยางอะไหล่ออกแล้ว ควรวางไว้ใต้ท้องรถใกล้กับแม่แรง
- ก่อนเริ่มต้นใช้งานแม่แรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงและจุดรองรับแม่แรงที่จะใช้งานสะอาดไม่มีฝุ่นผง คราบน้ำมันและจาระบี การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุในกรณีที่ฝุ่นผงหรือคราบน้ำมันเป็นสาเหตุทำให้แม่แรงเกิดลื่นหลุด
- แม่แรงที่ให้มาพร้อมกบรัดใช้สำหรับเปลี่ยนยางที่เสื่อมสภาพ และยึดหรือถอดโซ่ยึดยางอะไหล่เท่านั้น นอกจากนี้ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ควรใช้แม่แรงยกล้อขึ้นครั้งละหนึ่งข้างเท่านั้น



คำเตือน

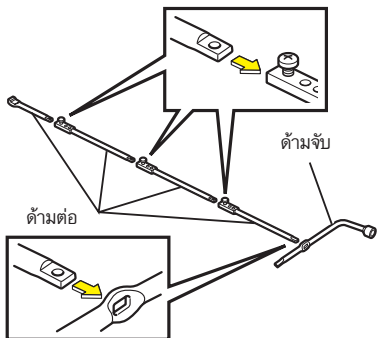
- ห้ามใช้แม่แรงมากกว่าหนึ่งตัวยกรถขึ้นพร้อมกัน
- การยกรถให้ล้อทั้งสองข้างลอยขึ้นพร้อมกันเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ต้องใช้แม่แรงยกล้อขึ้นทีละข้าง
- แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถของท่านออกมาเป็นพิเศษสำหรับรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ ห้ามใช้กับรถรุ่นอื่น และห้ามนำแม่แรงของรถรุ่นอื่นมาใช้เช่นกัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้ามต่อของแม่แรงสอดเข้าไปในด้ามจับแม่แรงอย่างแน่นหนาแล้ว ก่อนที่หมุนด้ามจับและด้ามต่อ และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหากด้ามต่อลื่นหลุดออกจากด้ามจับในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ห้ามเข้าไปใต้รถและห้ามให้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งอยู่ใต้ท้องรถที่รองรับด้วยแม่แรง การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้ อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุถ้าแม่แรงเกิดลื่นหลุด
- ถ้าต้องการทำงานใต้ท้องรถหลังจากใช้แม่แรงยกรถขึ้นแล้ว ท่านต้องใช้ขาตั้งช่วยรองรับตัวรถ

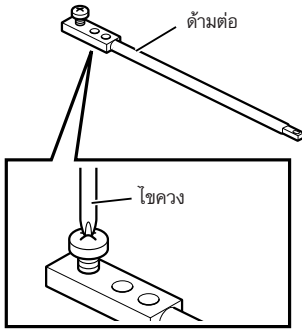


การใช้งานแม่แรง

การยกรถขึ้น

1. ประกอบด้ามต่อของแม่แรงเข้ากับด้ามจับ





- เมื่อประกอบด้ามต่อของแม่แรงเข้าด้วยกันแล้ว ชั้นสกรูที่ข้อต่อด้วยมือ หรือ ไซควงແຈກให้แน่น ต้องให้ด้านหัวของด้ามโยกท่อนหนึ่งหันไปทางด้านสกรูของด้ามต่ออีกท่อนก่อนขันแน่นสกรู

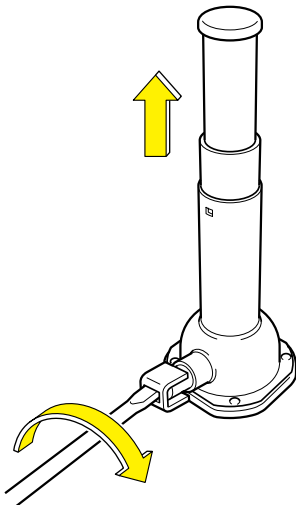
⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูที่ข้อต่อขันแน่นอย่างถูกต้อง

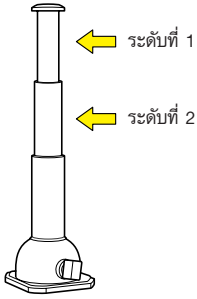
- สอดปลายด้ามต่อของแม่แรงเข้าไปในเบ้าที่แม่แรง
- วางแม่แรงไว้ใต้จุดรองรับแม่แรงให้ตรง และตรวจให้แน่ใจว่าแม่แรงตั้งตรง ต้องวางแม่แรงไว้บนพื้นราบเรียบมั่นคง
- หมุนที่จับแม่แรง และตรวจสอบว่าแม่แรงเคลื่อนที่อย่างถูกต้อง

จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหน้า → อ้างอิงหน้า 6-67

จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหลัง → อ้างอิงหน้า 6-67

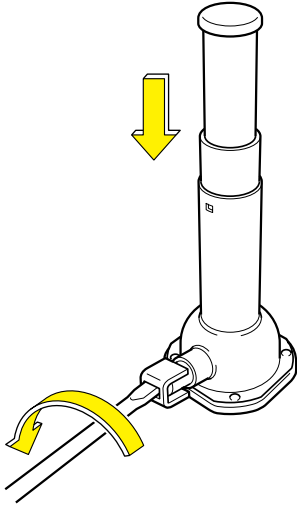


- ยกรถขึ้นโดยการหมุนที่ด้ามจับตามเข็มนาฬิกา
- ตรวจยืนยันว่าแม่แรงสัมผัสกับจุดรองรับแม่แรงแนบสนิทดี จากนั้นจึงยกรถขึ้นต่อ



คำเตือน

- แม่แรงสามารถยกได้ 2 ระดับ หลังจากยกรถขึ้นถึงระดับที่ 2 แล้ว ด้ามมือจับของแม่แรงจะหนักขึ้น ในตอนนี้ให้หยุดใช้แม่แรงยกรถขึ้นมากไปกว่านี้ ถ้ายังฝืนยกรถขึ้นอีก แม่แรงอาจเสียหาย ถ้าใช้แม่แรงยกรถขึ้นสูงเกินไป รถอาจเสียสมดุล ซึ่งอันตรายมาก



การยกรถลง

ยกรถลงพื้นโดยการหมุนด้ามจับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา

จุดขึ้นแม่แรง



คำเตือน

- การจัดตำแหน่งแม่แรงผิดพลาดไปจากที่อธิบายไว้จะเป็นสาเหตุของการได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายของรถ ซึ่งเป็นผลมาจากการลื่นหลุดของแม่แรง

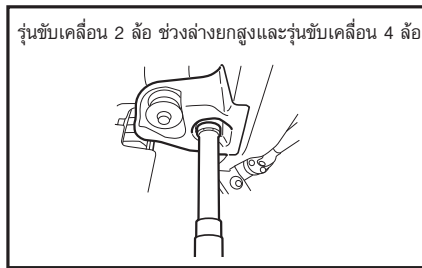
จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า

ใช้เป็นรองรับของแม่แรงรองรับที่ส่วนแบนของแท่นยึดที่โครงรถด้านข้าง

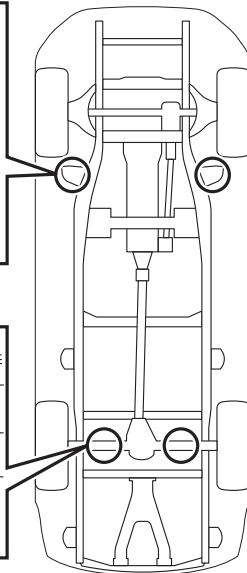
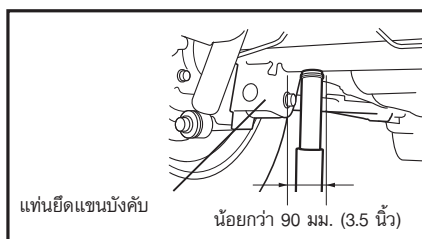
จุดขึ้นแม่แรงที่ด้านหลัง

ใช้แม่แรงรองรับที่ตำแหน่งห่างจากแท่นยึดแขนบังคับไม่เกิน 90 มม. (3.5 นิ้ว) ใต้เสื้อเพลลาจัดส่วนร่องไว้ที่เป็นรองรับของแม่แรงให้ตรงกับส่วนผิวโค้งที่กึ่งกลางท่อเสื้อเพลลา

จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า

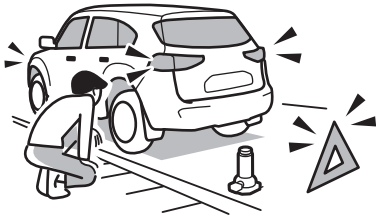


จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง



การเปลี่ยนยาง

การเตรียมการ



เมื่อท่านจอดรถเพื่อเปลี่ยนยาง โปรดเลือกสถานที่ที่มีลักษณะต่อไปนี้

- รถของท่านไม่ไปกีดขวางการจราจร
- พื้นราบเรียบและแข็ง
- ท่านสามารถเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย

เมื่อต้องการเปลี่ยนยางบนถนน ให้เปิดไฟฉุกเฉินหรือใช้ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้รถคันอื่นมองเห็นรถของท่านได้อย่างชัดเจน

ดึงสวิตช์เบรกมือ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้ไม้หนุนด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ในแนวทแยงมุมกับล้อที่ต้องการเปลี่ยนด้วยไม้หนุนล้อ (หรือก้อนหิน, ท่อนไม้, ก้อนอิฐ ฯลฯ) (ตัวอย่าง : เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหลังด้านขวา ให้หนุนล้อหน้าด้านซ้าย) โปรดให้ผู้โดยสารออกจากรถให้หมด



ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาดและรูปแบบของดอกยางเหมือนกับยางที่ต้องการเปลี่ยน

การถอดล้อรถ



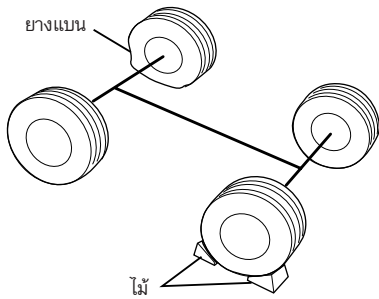
คำเตือน

- ต้องดึงเบรกมือจนสุดเสมอ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ และใช้ไม้หนุนล้อให้ถูกต้องก่อนยกรถขึ้น การใช้งานเบรกมือเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอที่จะป้องกันรถจากการเคลื่อนที่ได้ เมื่อใช้แม่แรงยกล้อหลังขึ้น รถที่ใช้เบรกมือล็อกไว้เพียงอย่างเดียวอาจเคลื่อนที่ได้ซึ่งอันตรายมาก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่ในรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ห้ามเปิดประตูรถหรือสตาร์ทเครื่องในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถขึ้นอยู่ อย่าพยายามมองเข้าไปใต้ท้องรถหรือคลานเข้าไปใต้ท้องรถ การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่แม่แรงอาจลื่นหลุดออก ให้วางยางอะไหล่ที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถใกล้กับแม่แรง
- ห้ามขโหลมน้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์ล้อหรือนอตล้อ มิฉะนั้นนอตล้ออาจคลายตัวและเป็นสาเหตุทำให้ล้อรถหลุดออกจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- ห้ามใช้ความร้อนในการคลายนอตล้อที่ขันไว้แน่น ความร้อนที่คูล้อได้รับสามารถลดอายุการใช้งานของล้อรถ และอาจเป็นสาเหตุให้ลูกปืนล้อเสียหาย



ข้อควรระวัง

- ล้อรถมีน้ำหนักมาก โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ยกเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บเมื่อต้องถอดและติดตั้งล้อรถ
- ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย หลังจากเพิ่งหยุดรถ เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านั้นมีความร้อนสูง
- โปรดระวังการได้รับบาดเจ็บเมื่อต้องทำงานกับฝาครอบล้อ



1. ดึงเบรกมือจนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหน้า ให้หมุนล้อหลังที่อยู่ในแนวทแยงมุมด้านตรงข้ามกับล้อหน้าที่ต้องการเปลี่ยน เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อหลัง ให้หมุนล้อหน้าที่อยู่ในแนวทแยงมุมด้านตรงข้ามกับล้อหลังที่ต้องการเปลี่ยน
2. ใช้แม่แรงรองรับรถตรงจุดรองรับแม่แรงให้มั่นคง

การขึ้นแม่แรง

→ อ้างอิงหน้า 6-63

3. ยกรถขึ้นเล็กน้อยแค่พอไม่ให้มีแรงกดลงที่ยางรถ
4. ใช้ประแจคลายนอตล้อให้หลวมเพียงพอเพื่อให้ล้ออยู่ในตำแหน่ง โดยไม่ต้องถอดนอตล้อออก



ข้อควรระวัง

- อย่าคลายนอตล้อออกมากจนเกินไป มิฉะนั้นโบลต์ล้ออาจเสียหายได้

5. ใช้แม่แรงยกรถขึ้นเพื่อให้ยางรถลอยสูงพ้นจากพื้น
6. ถอดนอตล้อที่เพ็ญคลายออกทั้งหมด จากนั้นจึงถอดล้อออก



คำแนะนำ

- ใช้ความระมัดระวังในขณะที่ถอดล้อรถออก เพื่อไม่ให้เกลียวของโบลต์ล้อเสียหาย
- ห้ามวางล้อรถโดยให้ด้านที่มีลวดลาย (ด้านนอก) คว่ำลงกับพื้น เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้พื้นผิวล้อเสียหาย

7. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ให้ถอดฝาครอบล้อออกโดยดันฝาครอบล้อจากทางด้านหลังของล้อ
8. ตรวจสอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ : กระทะล้อ เพื่อดูการเสียรูปและความเสียหาย เช่น รอยแตก ดุมล้อเพื่อดูการสึกหรอที่มากเกินไปของพื้นผิวติดตั้งกระทะล้อและโบลต์ล้อและนอตล้อเพื่อดูความเสียหายที่ส่วนเกลียว ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดๆ ที่ชิ้นส่วนข้างต้น ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนอื่นด้วย และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดใหม่

จุดขึ้นแม่แรงด้านหน้า → อ้างอิงหน้า 6-67

จุดขึ้นแม่แรงด้านหลัง → อ้างอิงหน้า 6-67

การติดตั้งล้อรถ



คำเตือน

- กระทะล้อ โบลต์ล้อ หรือนอตล้อที่มีสภาพผิดปกติใดๆ อาจแตกออกได้ ซึ่งจะส่งผลให้ล้อรถหลุดออกในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
- ถ้าตรวจพบความผิดปกติของโบลต์ล้อ นอตล้อ หรือกระทะล้อให้หลีกเลี่ยงการขับขี่แล้วนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- ห้ามทำสีที่ชิ้นส่วนที่มีพื้นผิวด้าน พื้นผิวติดตั้งนอตล้อ (พื้นผิวส่วนเรียว) และพื้นผิวติดตั้งคูล้อของกระทะล้อ ชิ้นสีที่หนาอาจเป็นสาเหตุทำให้โบลต์ล้อคลายตัวหรือแตกออก
- ห้ามประกอบล้อรถเข้าโดยการจับเอียงหรือเมื่อศูนย์ล้อไม่ตรง
- ห้ามใช้โลม น้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์ล้อหรือนอตล้อ มิฉะนั้น นอตอาจขันแน่นเกินไปและเป็นสาเหตุให้โบลต์เสียหาย นอตล้อหรือโบลต์ล้ออาจคลายตัว และเป็นสาเหตุทำให้ล้อรถหลุดออกจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถ้าพบคราบน้ำมันหรือจาระบีที่โบลต์หรือนอตให้เช็ดออกให้หมด



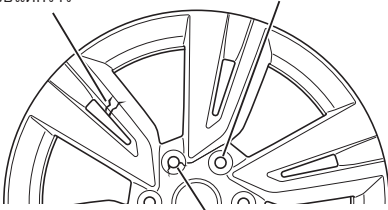
ข้อควรระวัง

- เปลี่ยนล้อในขณะที่ยางรถลอยสูงพ้นจากพื้นแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นจะทำให้การติดตั้งล้อรถไม่ถูกต้อง และส่งผลเสียต่อการทำงานของรถ
- ขจัดคราบโคลนและสนิมออกจากพื้นผิวติดตั้งคูล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ มิฉะนั้นล้อรถอาจหลุดออกในขณะที่ขับขี่รถ

ด้านนอก

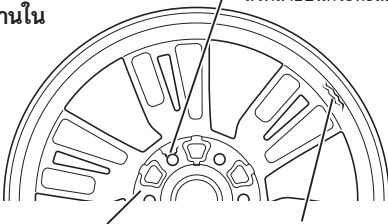
รอยแตกร้าว

รอยแตกหรือความเสียหายอื่นหรือ
การสึกหรอที่พื้นผิวติดตั้งนอตล้อ



รอยแตกหรือความเสียหาย
อื่นรอบรูโบลต์และรูที่เป็น
ลวดลายบนกระทะล้อ

ด้านใน

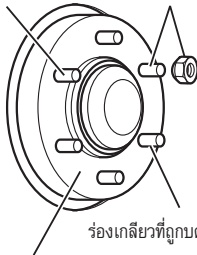


การสึกหรอหรือความเสียหายอื่นที่พื้นผิว
ติดตั้งคัมล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่าง
ล้อกับกระทะล้อ

รอยแตกหรือความเสียหายอื่นที่
รอยเชื่อม (ล้อเหล็กเท่านั้น)

การยึดตัวของโบลต์หรือ
สนิมที่มากเกินไป

รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ



ร่องเกลียวที่ถูกบด บาง หรือติดขัด

การสึกหรอหรือความเสียหายอื่น
ที่พื้นผิวติดตั้งล้อ

1. ตรวจสอบกระทะล้อตามรายการต่อไปนี้ :

- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นรอบรูโบลต์และรูที่เป็นลวดลายบนกระทะล้อ
- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นหรือการสึกหรอที่พื้นผิวติดตั้งนอตล้อ (พื้นผิวส่วนเรียว) รอยแตกหรือความเสียหายอื่นที่รอยเชื่อม (ล้อเหล็กเท่านั้น)
- การสึกหรอหรือความเสียหายอื่นที่พื้นผิวติดตั้งคัมล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ

ถ้าท่านพบสิ่งผิดปกติกับกระทะล้อให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

2. ตรวจสอบโบลต์ล้อและนอตล้อตามรายการต่อไปนี้ :

- รอยแตกและความเสียหายอื่นๆ
- การยึดตัวของโบลต์หรือสนิมที่มากเกินไป
- ร่องเกลียวที่ถูกบด บาง หรือติดขัด
- การสึกหรอหรือความเสียหายอื่นที่พื้นผิว

ถ้าท่านพบสิ่งผิดปกติกับโบลต์ล้อ หรือนอตล้อ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถและติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

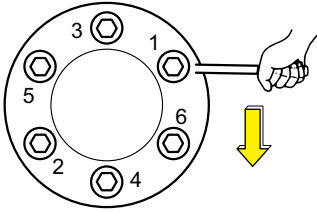
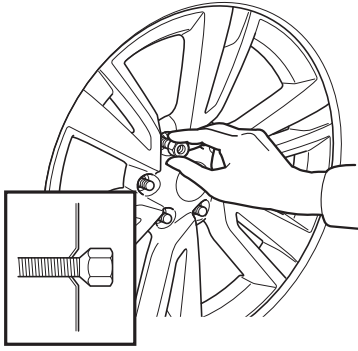
**ข้อควรระวัง**

- ตรวจสอบสนิมและสิ่งสกปรกออกจาก โบลต์ล๊อคและนอตล๊อค และทดลองหมุนนอตที่โบลต์ ถ้านอตหมุนได้ไม่คล่อง แสดงว่า ส่วนเกลียวชำรุด
- ถ้าส่วนเกลียวชำรุด ให้เปลี่ยนทั้งโบลต์ล๊อคและนอตล๊อคพร้อมกันเป็นชุด
- ถ้าโบลต์ล๊อคตัวใดแตกหัก ให้เปลี่ยนโบลต์ล๊อคและนอตล๊อคทั้งหมดบนล้อข้างนั้น

3. ตรวจสอบสนิม สิ่งสกปรก และโคลนออกจากพื้นผิวติดตั้ง พื้นผิวติดตั้งดุมล้อ หรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ และพื้นผิวติดตั้งนอตล๊อค (พื้นผิวส่วนเรียว) ของกระทะล้อ และจากส่วนเกลียวของ โบลต์ล๊อคและนอตล๊อค

**ข้อควรระวัง**

- ทำความสะอาดกระทะล้อเพื่อตรวจสอบ สิ่งสกปรกและสนิมออกจากพื้นผิวติดตั้ง พื้นผิวติดตั้งดุมล้อหรือพื้นผิวสัมผัสระหว่างล้อกับกระทะล้อ รวมถึงทำความสะอาดส่วนเรียวของนอตแต่ละตัวด้วย ถ้าท่านขันยึดนอตล๊อคโดยไม่ตรวจสอบ สิ่งสกปรกและสนิมออกก่อนนอตล๊อค อาจคลายตัวออกได้และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในขณะที่กำลังขับรถ ซึ่งเป็นอันตรายอย่างยิ่ง



4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ติดตั้งฝาครอบล้อกลับ โดยจัดตำแหน่งส่วนยื่นด้านหลังของฝาครอบล้อให้เข้ากับล้อ จากนั้นใช้มือเคาะฝาครอบล้อเข้าไป
5. ติดตั้งล้อเข้าไปโดยจัดตำแหน่งของรูโบลต์ ที่กระทะล้อให้ตรงกับโบลต์ล้อ
6. ใช้มือขันนอตล้อแต่ละตัวเข้าไปจนกระทั่งชิดกับพื้นผิวติดตั้งนอตบนกระทะล้อ จากนั้นจึงใช้มือขันนอตล้อทั้งหมดให้แน่นจนกระทั่งล้อยึดเข้าที่ไม่มีอาการหลวม
7. หมุนตัวปรับของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับรถลงซ้ำๆ
8. ขันแน่นนอตล้อตามลำดับในแนวทแยงมุม และแบ่งขันสองหรือสามรอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ปีนลมตามท้องตลาดอาจมีค่าแรงขันที่มากกว่าค่าแรงขันนอตล้อที่กำหนดไว้ ถ้าใช้งานปืนลมอาจทำให้นอตล้อแตกได้ ก่อนใช้งาน ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับค่าแรงขันที่กำหนด
- เมื่อใช้ปืนลม ให้ระมัดระวังในการปรับความดันลมและแรงขันให้ถูกต้อง ในขั้นตอนสุดท้ายให้ขันนอตล้อด้วยประแจปอนด์

9. ในขั้นตอนสุดท้าย ชันแน่นนอตล้อทุกตัว โดยใช้ประแจปอนด์ตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้

ค่าแรงขัน

120 นิวตัน-เมตร (12 กก.-ม./87 ปอนด์-ฟุต)



คำเตือน

- ห้ามติดตั้งฝาครอบกระทะล้อพลาสติก ซึ่งมีร่องรอยชำรุดเสียหายมาก มิฉะนั้น อาจหลุดออก และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
- ต้องแน่ใจว่าได้จัดเก็บเครื่องมือทั้งหมด แม่แรง และยางที่แบนเข้าไปในตำแหน่ง จัดเก็บให้เรียบร้อยก่อนขับรถต่อ ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหากเกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน



คำแนะนำ

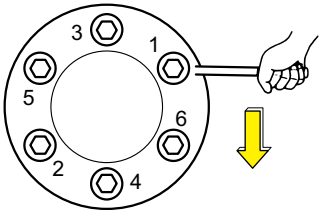
- หลังจากเปลี่ยนยางรถเสร็จแล้ว ให้หมუნพวงมาลัยไปมาทั้งสองทางเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อรถไม่เข้าไปติดกับส่วนประกอบรอบๆ ถ้าท่านไม่แน่ใจว่ามีความผิดปกติหรือไม่ โปรดสอบถามจากศูนย์บริการมาตรฐานฮิซุซุทีใกล้ที่สุด
- ค่าแรงขันของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยางซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้นเมื่อขับไปได้ 50 ถึง 100 กม. หลังการเปลี่ยนยาง ให้ขันนอตล้อให้แน่นอีกครั้งตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ในคำแนะนำในหัวข้อ "การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง" ในบทนี้

การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง → อ้างอิงหน้า 6-77

การขันนอตล้อซ้ำอีกครั้ง

ตรวจสอบว่านอตล้อขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้โดยใช้ประแจปอนด์ ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการตรวจสอบความหลวมของนอตล้อ ค่าแรงขันของนอตล้ออาจลดลงหลังจากการเปลี่ยนยางหรือสลับยางซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งเริ่มต้น หลังจากขับรถไปได้ 50 ถึง 100 กม. ต้องขันแน่นนอตล้อซ้ำให้ตรงกับค่าแรงขันที่กำหนดไว้

| ค่าแรงขัน |
|--|
| 120 นิวตัน-เมตร (12 กก.-ม./87 ปอนด์-ฟุต) |



หมุนนอตล้อในทิศทาง การขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้



คำเตือน

- ถ้าท่านพบสภาพความผิดปกติใดๆ ที่นอตล้อ เช่น นอตที่ขันซ้ำแล้วคลายตัวออกบ่อยๆ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและรับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที



ข้อควรระวัง

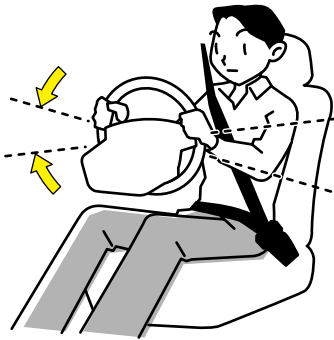
- สวมประแจถอดล้อเข้ากับนอตล้อเพื่อขันแน่นนอตตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ห้ามใช้ท่อโลหะเพื่อต่อขยายด้ามจับหรือใช้เท้าเพื่อเพิ่มแรงขันที่ประแจ วิธีนี้จะทำให้นอตขันแน่นมากเกินไปและอาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ เสียหาย
- การขันนอตล้อแน่นมากเกินไปและการขันไม่แน่นพออาจเป็นสาเหตุทำให้โบลต์ล้อหักหรือกระทะล้อปริแตก ทั้งยังอาจส่งผลให้ล้อรถหลุดได้ โปรดใช้ค่าแรงขันที่กำหนดไว้เท่านั้น
- เมื่อต้องการเปลี่ยนยางรถใหม่ ให้ใช้เฉพาะยางที่มีขนาดและชนิดเดียวกับยางที่ต้องการเปลี่ยน มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับรถ ห้ามใช้ยางที่มีขนาด และชนิดต่างกันพร้อมกันโดยเด็ดขาด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ

พวงมาลัย

การตรวจสอบพวงมาลัย



ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา ให้หมุนพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งตรงไปข้างหน้า จากนั้นค่อยๆ ใช้มือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวา และตรวจสอบระยะฟรีที่พวงมาลัยโดยวัดระยะที่วงพวงมาลัยหมุนจนถึงตำแหน่งที่ยางรถเริ่มเคลื่อนที่

ค่ามาตรฐาน (ที่ขอบวงนอกของพวงมาลัย)

10-30 มม. (0.39-1.18 นิ้ว)



ใช้สองมือจับที่พวงมาลัย และขยับพวงมาลัยตามแนวแกน ขยับขึ้นลง และขยับไปทางซ้ายและขวาเพื่อดูว่ามีอาการหลวมหรือไม่ นอกจากนี้ ให้ขับรถและตรวจสอบอาการสั่นผิดปกติของพวงมาลัย พวงมาลัยดึงไปด้านหนึ่ง พวงมาลัยหมุนคืนช้า หรือไม่สามารถหมุนกลับไปที่ตำแหน่งตรงไปข้างหน้าได้เลย



ข้อควรระวัง

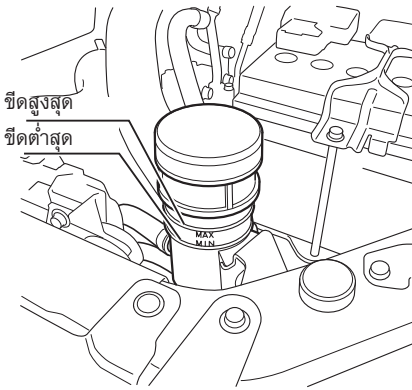
- ถ้าชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบบังคับเลี้ยว มีระยะฟรีหรือหลวมมากกว่าปกติ หรือมีสภาพผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยวที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ท่านต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และเปลี่ยนใหม่ตามตารางการบำรุงรักษา
นํารถเข้ารับการเปลี่ยนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

ตารางการบำรุงรักษา → อ้างอิงหน้า 6-120

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



กระปุกน้ำมันติดตั้งอยู่ทางด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันที่ถูกต้องควรอยู่ระหว่าง "ขีดสูงสุด (MAX)" และ "ขีดต่ำสุด (MIN)" บนกระปุกน้ำมัน ถ้ายู่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (MIN)" ให้เติมให้ถึง "ขีดสูงสุด (MAX)" นอกจากนี้ให้ทำการตรวจการรั่วซึมของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ด้วย

ฝากระโปรงหน้า → อ้างอิงหน้า 6-8

การเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ข้อควรระวัง

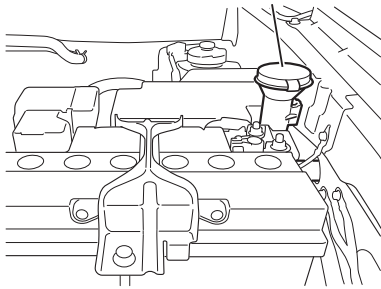
- ก่อนเติมน้ำมันเพิ่ม ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดและเติมจากภาชนะบรรจุที่สะอาด สิ่งแปลกปลอมที่เข้าไปในกระปุกน้ำมันจะทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานผิดปกติ
- ห้ามผสมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่แนะนำเข้ากับน้ำมันยี่ห้ออื่น เนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี การผสมน้ำมันต่างยี่ห้อเข้าด้วยกันจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

เปิดฝากระปุกน้ำมันและเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ให้ถึง "ขีดสูงสุด (MAX)"

น้ำล้างกระจกหน้า / หลัง

ตรวจสอบระดับน้ำในกระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง นอกจากนี้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง และเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบบริเวณการปัดที่ไม่ถูกต้อง ขณะเดียวกันให้ตรวจสอบลักษณะการฉีดของน้ำล้างกระจกหน้าด้วย

กระปุกน้ำล้างกระจก



การเติมน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง

1. กระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์
2. เปิดฝาปิดและเติมน้ำล้างกระจกเข้าไป



คำแนะนำ

- รถใหม่ที่ออกจากโรงงานจะเติมเฉพาะน้ำประปาในกระปุกน้ำล้างกระจกหน้า/หลัง ท่านสามารถปรับความเข้มข้นของน้ำล้างกระจก เพื่อให้เหมาะกับการใช้งาน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับน้ำยาล้างกระจกหน้า/หลัง เกี่ยวกับอัตราส่วนในการผสมกับน้ำประปา
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ด้อยคุณภาพ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ และน้ำสบู่โดยเด็ดขาด การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้หัวฉีดน้ำอุดตันหรือสเปิร์ดได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกน้ำว่างเปล่าโดยเด็ดขาด การเปิดใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกน้ำว่างเปล่าจะส่งผลให้มอเตอร์เสียหาย

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบประจำวัน

ให้ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าหลังและเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบบริเวณการปัดที่ไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นปกติในแต่ละฟังก์ชัน



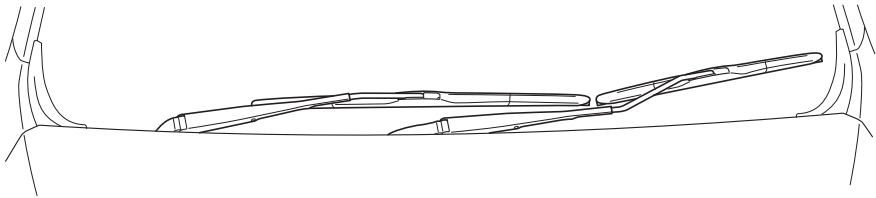
ข้อสังเกต

[ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด]

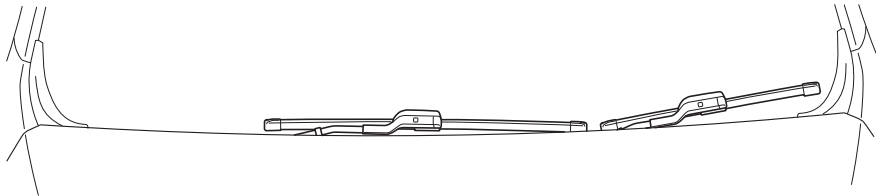
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ที่ปัดน้ำฝนอาจขยับเล็กน้อย ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) ที่ปัดน้ำฝนอาจขยับเล็กน้อย ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

ประเภทของใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนแบบดีไซน์เบลด



ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด



วิธีการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและยางใบปัดน้ำฝนมีวิธีการที่การแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับแบบของใบปัดน้ำฝน ถ้าท่านเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยวิธีที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ชิ้นส่วนได้รับความเสียหาย โปรดตรวจสอบแบบของใบปัดน้ำฝนก่อนทำการเปลี่ยน



คำแนะนำ

ใบปัดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด

- ใบปัดน้ำฝนจะเก็บอยู่ใต้ขอบฝากระโปรง อย่าดึงใบปัดน้ำฝนออกจากใต้ฝากระโปรงด้วยตัวเอง หากทำเช่นนั้น ใบปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้ การยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น ต้องเปลี่ยนตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนก่อน

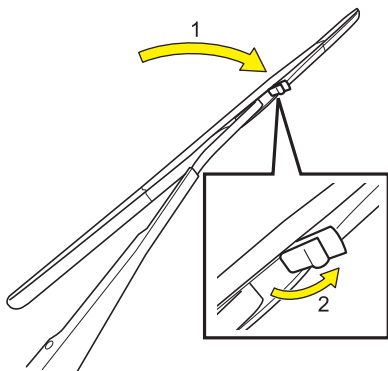
การปรับก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการเปลี่ยน



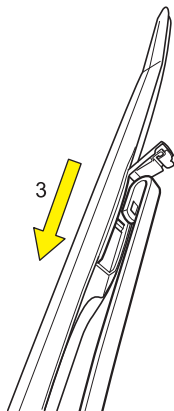
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน (แบบดีไซน์เบลด)

การถอด

1. ยกก้านปัดน้ำฝนตั้งขึ้นในแนวตั้ง
2. ดึงตัวล็อกขึ้น

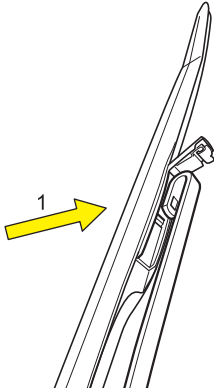


3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรเพื่อถอดออก



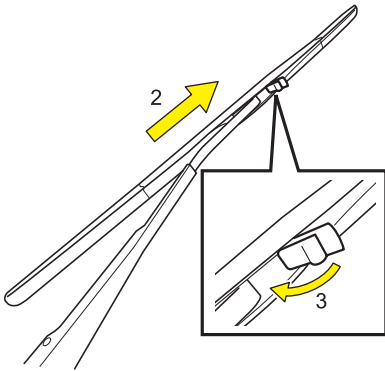
การติดตั้ง

1. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน



2. เลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร

3. กดตัวล็อก

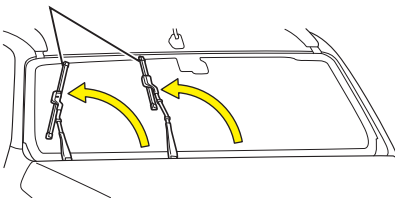


คำแนะนำ

- ห้ามพบบ้านปัดน้ำฝนลงขณะที่ถอดใบปัดน้ำฝนออก เพราะอาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอย
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อนหลุดออกเมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหน้า (ใบปัดน้ำฝนแบบฟเลตเบลด)

ตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

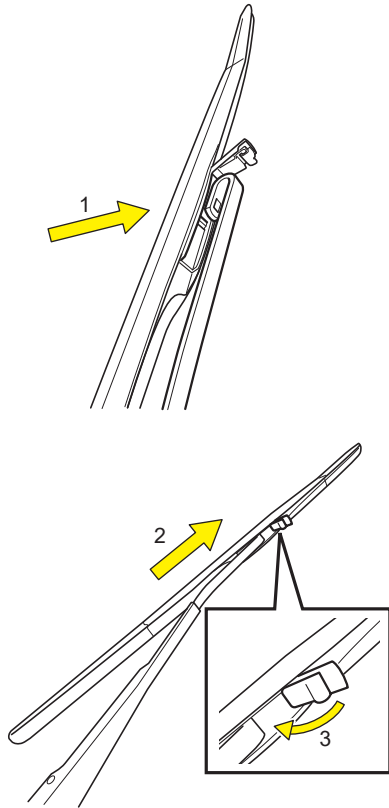


เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โดยการปรับตำแหน่งก้านปัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



คำแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิท



การปรับก้านปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" แล้วกดปุ่มอีกครั้งเพื่อไปที่โหมด "OFF" ทันที (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และบิดกลับไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ทันที (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
3. ดึงสวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเข้าหาตัวค้างไว้เพื่อปรับให้ก้านปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

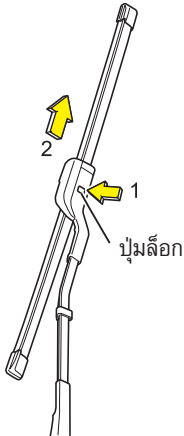


ข้อสังเกต

- มีเวลาประมาณ 1 นาที หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 ในการเปลี่ยนตำแหน่งที่ปัดน้ำฝน

การถอด

ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น กดปุ่มล็อกและเลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน



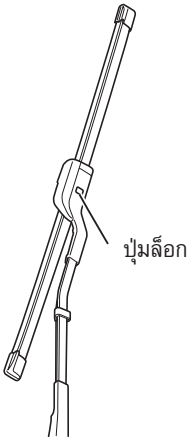
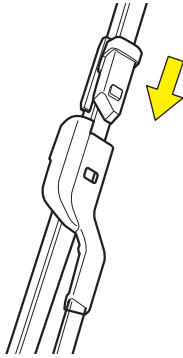
การติดตั้ง

1. เลื่อนใบปัดน้ำฝนในทิศทางลูกศร จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว



คำแนะนำ

- ห้ามวางก้านปัดน้ำฝนที่ถอดใบปัดน้ำฝนออกลง เพราะอาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอยขีดข่วน
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อนเมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน



การปรับก้านปิดน้ำฝนกลับไปตำแหน่งปกติ

1. วางก้านปิดน้ำฝนที่ยกขึ้นลงบนกระจกหน้า
ให้ใบปิดน้ำฝนแนบกับกระจกหน้า
2. ก้านปิดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ
โดยอัตโนมัติ



คำแนะนำ

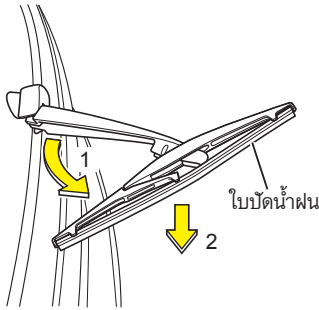
- ต้องแน่ใจว่าได้วางก้านปิดน้ำฝนลงบนกระจกหน้าแล้วหลังจากที่มีการยกตั้งขึ้น หากก้านปิดน้ำฝนทำงานโดยใบปิดน้ำฝนไม่แนบกับกระจกหน้า จะทำให้เกิดการเสียหายของก้านปิดน้ำฝนและฝากระโปรง



ข้อสังเกต

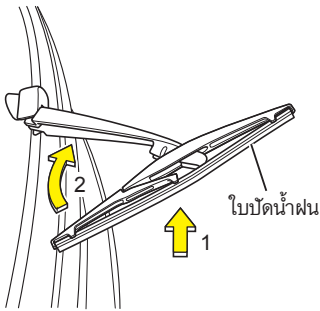
- หากขับรถในขณะที่ก้านปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน ก้านปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนกลับสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



การถอด

1. เลื่อนใบปัดน้ำฝนไปด้านหน้าเพื่อปลดล็อกการเชื่อมต่อกับก้านปัดน้ำฝน
2. ดึงใบปัดน้ำฝนไปด้านหน้าเพื่อถอดออกจากก้านปัดน้ำฝน



การติดตั้ง

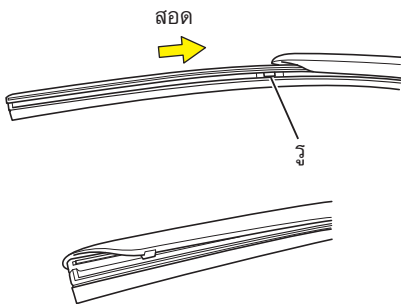
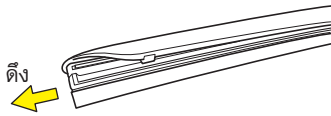
1. สอดใบปัดน้ำฝนเข้าไปในก้านปัดน้ำฝนที่ยกอยู่
2. เลื่อนใบปัดน้ำฝนไปด้านหลังเพื่อล็อกเข้ากับก้านปัดน้ำฝน



คำแนะนำ

- ห้ามพบบก้านปัดน้ำฝนที่ถอดใบปัดน้ำฝนออกลง เพราะอาจทำให้กระจกหลังเป็นรอยขีดข่วน
- เมื่อใดก็ตามที่ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเลื่อน เมื่อเปิดใช้งานสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

การเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝน (แบบดีไซน์เบลด)



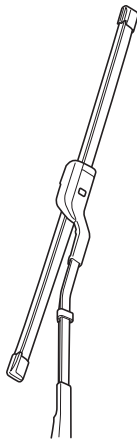
การถอด

1. ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน
2. ดึงยางใบปิดน้ำฝนออกจากโครงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร

การติดตั้ง

1. สอดยางใบปิดน้ำฝนเข้าที่โครงใบปิดน้ำฝน
2. ดันยางใบปิดเข้าไปในโครงใบปิดน้ำฝนจนกระทั่งเขี้ยวของโครงใบปิดล็อกเข้าในช่องของยางใบปิดน้ำฝน จากนั้นตรวจสอบการยึดเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว
3. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝน (แบบแฟลตเบลด)



ข้อสังเกต

- สำหรับใบปิดน้ำฝนแบบแฟลตเบลด จะไม่สามารถเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝนได้ หากท่านต้องการเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนอันใหม่

ไฟส่องสว่าง

ตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่าง

กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ON" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) จากนั้นตรวจสอบลักษณะ การติด และกะพริบของไฟหน้า ไฟเลี้ยว และไฟภายนอกดวงอื่นๆ นอกจากนี้ เหยียบเบรคเพื่อตรวจยืนยันว่าไฟเบรคติดขึ้นมาหรือไม่ และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" เพื่อตรวจยืนยันว่าไฟถอยหลังติดขึ้นมา รวมถึงตรวจสอบด้วยว่าดวงไฟสีเพี้ยน เสียหาย และหลวมหรือไม่ หากตรวจพบว่าไฟไม่ติด สามารถปฏิบัติตามขั้นตอน โดยอ้างอิงถึง "ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง" เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง



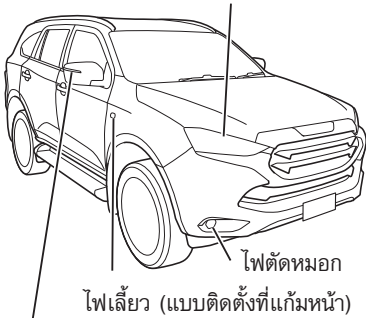
คำเตือน

- ห้ามขับรถหากไฟภายนอกไม่ทำงาน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง



ไฟหน้า / ไฟหรี่ / ไฟเดย์ไลท์ / ไฟเลี้ยว

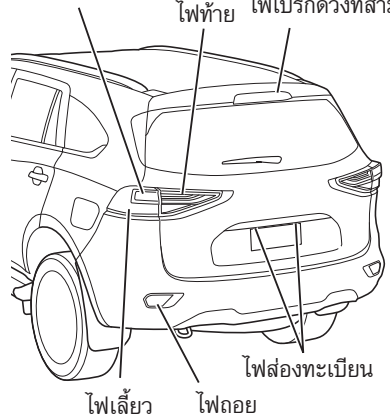


ไฟตัดหมอก

ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า)

ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง)

ไฟท้าย / ไฟเบรค



ไฟท้าย ไฟเบรคดวงที่สาม

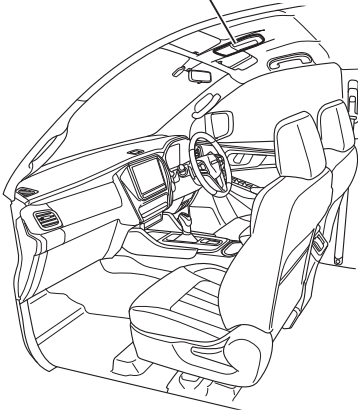
ไฟส่องทะเบียน

ไฟเลี้ยว

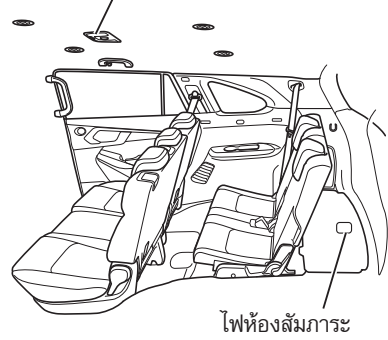
ไฟถอย

ภายในห้องโดยสาร

ไฟอ่านแผนที่/ไฟในห้องโดยสารด้านหน้า



ไฟในห้องโดยสารตรงกลาง



ข้อสังเกต

- สำหรับไฟส่องสว่าง (อุปกรณ์ให้แสงสว่าง) เช่น ไฟหน้า ด้านในของเลนส์อาจเกิดความชื้นขึ้นชั่วคราว เมื่อขับรถขณะฝนตกหรือระหว่างล้างรถ และอุณหภูมิด้านในและด้านนอกของหลอดไฟที่แตกต่างกันก็อาจทำให้เกิดไอน้ำขึ้นด้านในตัวเลนส์ ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติเนื่องจากเป็นปรากฏการณ์เดียวกับที่กระจกหน้าหรือกระจกประตูเกิดไอน้ำเมื่อฝนตกหากไอน้ำเหล่านี้หายไปหลังจากเปิดไฟชั่วคราวหนึ่ง แสดงว่าทุกอย่างเป็นปกติ
- ต้องแน่ใจว่าปรับตั้งไฟหน้าเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดกับรถคันอื่น ให้ปรับตั้งไฟหน้าที่ศูนย์บริการมาตรฐานอ็อบูซุทีใกล้เคียงที่สุด

ก่อนทำการเปลี่ยนไฟส่องสว่าง

หากตรวจพบว่าไฟส่องสว่างที่ต้องการเปลี่ยน ให้ตรวจสอบข้อมูลดังต่อไปนี้

ไฟส่องสว่างที่ต้องการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการมาตรฐานอิสซุซุ

ไฟส่องสว่างหรือชุดไฟส่องสว่างที่ระบุดังต่อไปนี้ ยกต่อการเปลี่ยน หากจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิสซุซุ

- ไฟหน้า (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
- ไฟหรี/ไฟเดย์ไลท์
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า
- ไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง)
- ไฟท้ายและไฟเบรก
- ไฟเบรกดวงที่ 3
- ไฟของกระจกส่องหน้า
- ไฟช่องเก็บของ

ไฟส่องสว่างที่ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนด้วยตนเอง

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างด้วยตนเอง มีความเสี่ยงที่จะทำให้ส่วนประกอบต่างๆเสียหายได้ ทางเราแนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟโดยศูนย์บริการมาตรฐานอิสซุซุ อย่างไรก็ตาม หากมีการอธิบายขั้นตอนการเปลี่ยนไฟส่องสว่างในคู่มือการใช้ ผู้ใช้งานอาจเปลี่ยนไฟส่องสว่างได้ โดยอ้างอิงถึงหน้าต่อไป

⚠️ ข้อควรระวัง

- ให้ทำการกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) และสวิทช์ทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ก่อนทำการเปลี่ยนหลอดไฟ
- หลังจากไฟดับลง หลอดไฟจะยังร้อนอยู่ ดังนั้นเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ควรแน่ใจก่อนว่าหลอดไฟได้เย็นลงแล้ว เพื่อป้องกันอันตราย
- การใช้หลอดไฟที่มีขนาดวัตต์แตกต่างจากที่ระบุในข้อมูลที่กำหนด อาจทำให้หลอดไฟหรือสายไฟร้อน ซึ่งส่งผลให้เลนส์หรือกรอบเสียรูปได้ เหตุการณ์เช่นนี้สามารถก่อให้เกิดไฟ ดังนั้นเมื่อจะทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้อ้างอิงถึง "ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ" เพื่อเตรียมหลอดไฟใหม่
- หลอดไฟฮาโลเจนบรรจุก๊าซที่มีความดัน ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจับหลอดไฟฮาโลเจน เพราะถ้าแตกหรือทำหล่นอาจเกิดการระเบิดได้

**คำแนะนำ**

- ในขณะที่ทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ห้ามใช้มือจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
- หากท่านรู้สึกไม่แน่ใจในขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้หยุดการกระทำทั้งหมด และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
- เมื่อหลอดไฟหลอดหนึ่งของหลอดไฟที่มีเป็นคู่ เช่น ไฟหน้าขาด แสดงว่าหลอดไฟอีกข้างอาจใกล้หมดอายุใช้งานแล้วเช่นกัน จึงขอแนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟพร้อมกันทั้งสองข้าง

**ข้อสังเกต**

- หากหลอดไฟไม่ขาด อาจเกิดความผิดปกติขึ้นที่สายไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุโดยเร็วที่สุด



ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ

| ตำแหน่ง | ไฟส่องสว่าง | | ขนาดวัตต์ของหลอดไฟ |
|----------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
| ด้านหน้า | ไฟหน้า | | LED |
| | ไฟหรี่/ไฟเคยล์ไลท์ | | LED |
| | ไฟเลี้ยว | | 21 วัตต์ |
| | ไฟตัดหมอก | | LED |
| ด้านข้าง | ไฟเลี้ยวด้านข้าง | แบบติดตั้งที่กระจกมองข้าง | LED |
| | | แบบติดตั้งที่แก้มหน้า | 5 วัตต์ |
| ด้านหลัง | ไฟท้ายและไฟเบรก | | LED |
| | ไฟเลี้ยว | | 21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน) |
| | ไฟถอย | | 16 วัตต์ |
| | ไฟส่องป้ายทะเบียน | | 5 วัตต์ |
| | ไฟเบรกดวงที่สาม | | LED |
| ภายในรถ | ไฟอ่านแผนที่ | | 8 วัตต์ |
| | ไฟในแก๊ง | | 10 วัตต์ |
| | ไฟในห้องโดยสารตรงกลาง | | 5 วัตต์ |
| | ไฟห้องสัมภาระ | | 5 วัตต์ |
| | ไฟกระจกส่องหน้า | | LED |
| | ไฟแอมเบียนต์ไลท์ | | LED |
| | ไฟช่องเก็บของ | | LED |



ข้อสังเกต

- ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด หากต้องการเปลี่ยนหลอดไฟซึ่งไม่ได้มีอยู่ในรายการข้างต้น

การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง (ไฟภายนอก)

หลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า



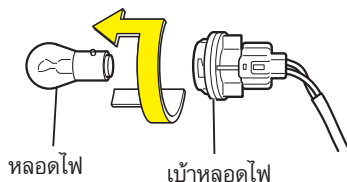
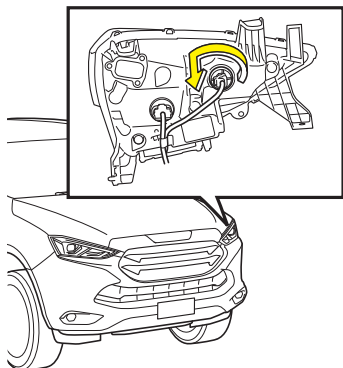
ข้อควรระวัง

- อย่าเปลี่ยนหลอดไฟที่มีขนาดวัตต์ไม่ตรงตามที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้การกะพริบผิดปกติ โดยเฉพาะไฟเลี้ยว

1. เปิดฝากระโปรงหน้าแล้วใช้เหล็กค้ำรองรับไว้

ฝากระโปรงหน้า → อ้างอิงหน้า 6-8

2. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



ข้อสังเกต

- อาจต้องใช้คีมหากไม่สามารถใช้มือบิดเบ้าหลอดไฟได้

3. ถอดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาในขณะกดลง

4. ติดตั้งหลอดใหม่โดยหมุนหลอดไฟตามเข็มนาฬิกาในขณะกดลง

5. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น



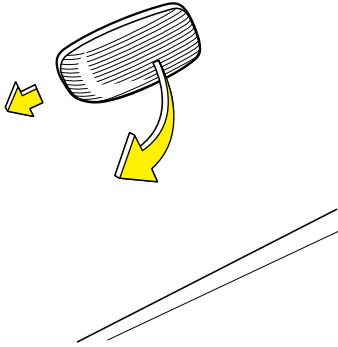
คำแนะนำ

- ถ้าเบ้าหลอดไฟล็อกไม่สนิท น้ำจะเข้าไปภายในชุดไฟและทำให้เกิดความผิดปกติได้

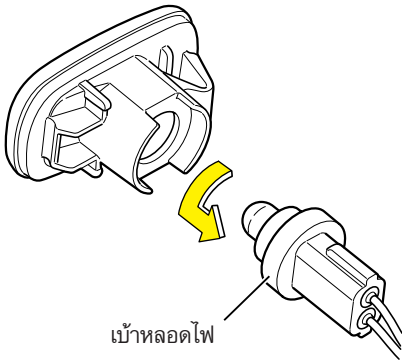
หลอดไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า)

1. ขณะดันไฟเลี้ยว (แบบติดตั้งที่แก้มหน้า)

ไปทางด้านหน้าของรถ ดันแล้วดึงเปิด ส่วนหลังของชุดไฟออก ปลดคลิบที่ ด้านหลังของชุดไฟออกจากแก้มหน้า เมื่อปลดคลิบแล้วให้ดึงชุดไฟออก โดยดันออกไปทางด้านหลังของรถ



2. คลายเบ้าหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

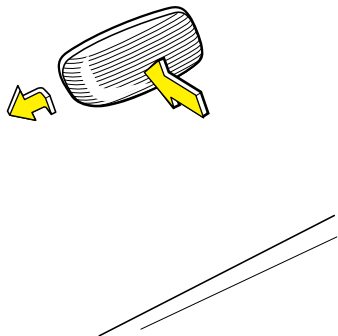


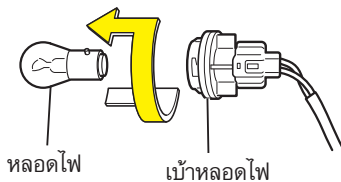
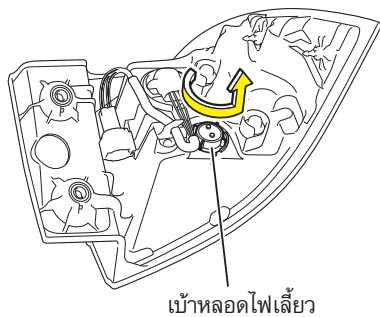
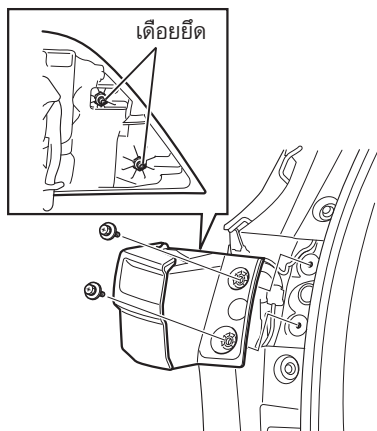
3. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในเบ้า

5. สอดเบ้า แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อ ล็อกให้แน่น

6. สอดคลิบของชุดไฟส่วนหลังเข้าไปใน แก้มหน้า ดันส่วนหน้าของโคมไฟ เข้ากับแก้มหน้า และสอดคลิบ บนด้านหลังของโคมไฟส่วนหน้าเข้าไปที่ แก้มหน้า





หลอดไฟของชุดไฟท้าย



ข้อสังเกต

- รุ่นไฟท้าย LED ให้นำรถเข้ารับการบริการเปลี่ยนชุดไฟท้ายที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

1. เปิดประตูท้าย ถอดโบลต์ยึด 2 ตัวและเดือยยึดแล้วถอดชุดไฟท้ายออก

ประตูท้าย → อ้างอิงหน้า 3-37

ประตูท้ายไฟฟ้า → อ้างอิงหน้า 3-39

2. หมุนเบ้าหลอดไฟที่จะทำการเปลี่ยนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

3. ถอดหลอดไฟโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาในขณะกดลง

4. ติดตั้งหลอดใหม่โดยหมุนหลอดไฟตามเข็มนาฬิกาในขณะกดลง

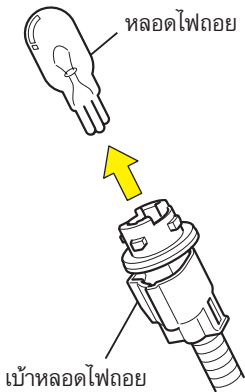
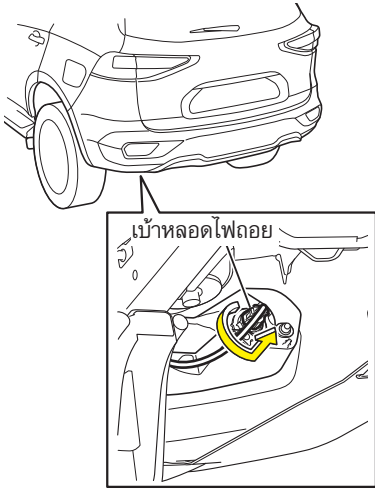
5. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น



คำแนะนำ

- ถ้าเบ้าหลอดไฟล็อกไม่สนิท น้ำจะเข้าไปภายในชุดไฟและทำให้เกิดความผิดปกติได้

6. ติดตั้งชุดไฟท้ายโดยจัดตำแหน่งเดือยยึดและขันโบลต์ยึด 2 ตัว



หลอดไฟถอยหลัง

1. หมุนเบ้าหลอดทวนเข็มนาฬิกา

2. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอด

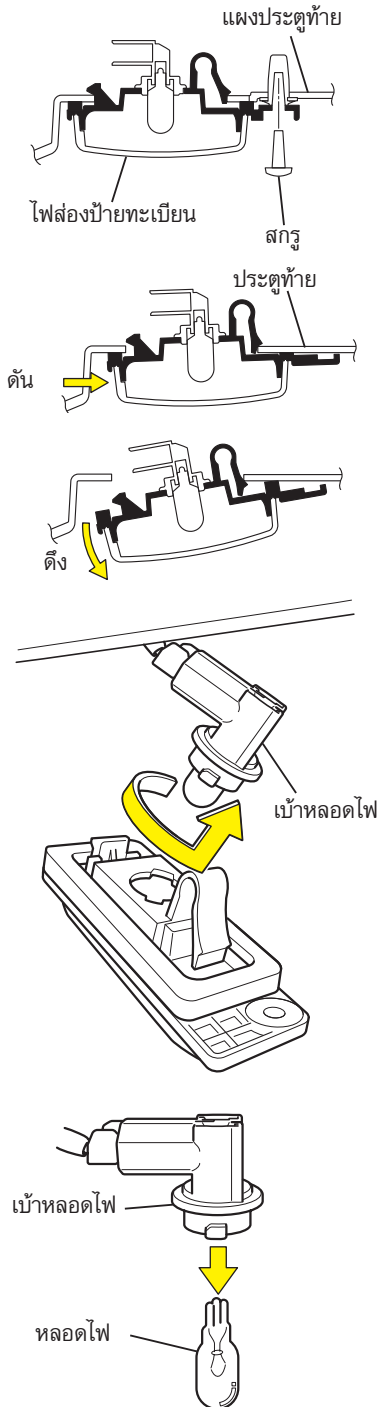
3. ติดตั้งหลอดใหม่เข้าไปที่เบ้าหลอด

4. ใส่เบ้าหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น



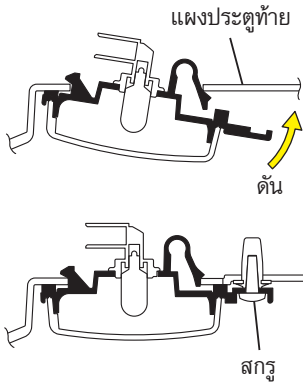
คำแนะนำ

- ถ้าเบ้าหลอดไฟล็อกไม่สนิท น้ำจะเข้าไปภายในชุดไฟและทำให้เกิดความผิดปกติได้



หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

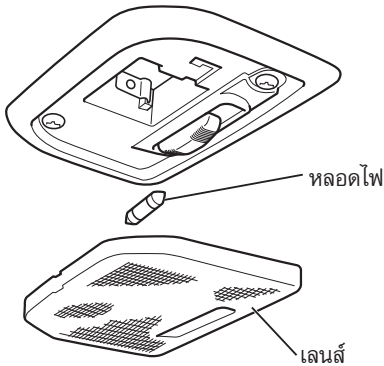
1. ถอดสกรูออกจากไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ดันชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเพื่อปลดล็อก
3. เมื่อปลดล็อกแล้ว ให้ดึงชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออก
4. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
5. ดึงหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ



6. ใส่หลอดไฟใหม่เข้ากับเบ้าหลอดไฟ
7. ติดตั้งเบ้าหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น
8. ใส่ชุดไฟส่องป้ายเข้ากับแผงประตูท้าย
9. ดันชุดไฟส่องป้ายเข้าเพื่อล็อก
10. ขันสกรูยึดเลนส์ให้แน่น

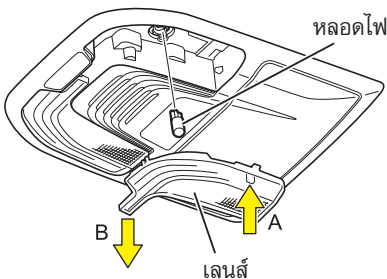
การเปลี่ยนไฟส่องสว่าง (ไฟภายในห้องโดยสาร)

หลอดไฟในแก๊ง



1. ใช้ไขควงหัวแบนหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียงเพื่อถอดเลนส์ออกจากนั้นถอดหลอดไฟออก
2. ติดตั้งหลอดไฟโดยย้อนตามขั้นตอนการถอดหลอดไฟออก

หลอดไฟอ่านแผนที่

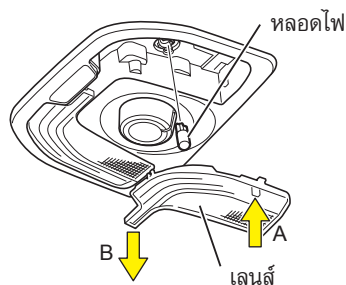


1. ดึงส่วน "B" ออกในขณะที่กดส่วน "A" ของเลนส์ จากนั้นถอดเลนส์ออก
2. ถอดหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ และติดตั้งเลนส์



คำแนะนำ

- เมื่อถอดและติดตั้งเลนส์ อย่าใช้แรงมากเกินไป



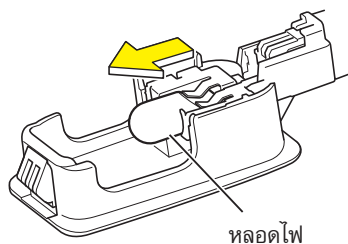
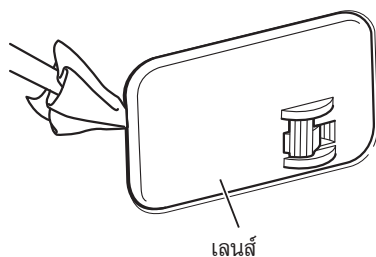
หลอดไฟห้องโดยสารตรงกลาง

1. ดึงส่วน "B" ในขณะที่กดส่วน "A" ของเลนส์แล้วถอดเลนส์ออก
2. ถอดหลอดไฟ
3. ติดตั้งหลอดใหม่ แล้วติดตั้งเลนส์กลับที่เดิม



คำแนะนำ

- ขณะทำการถอดและติดตั้งเลนส์ อย่าออกแรงมากเกินไป



หลอดไฟห้องสัมภาระ

1. ถอดเลนส์โดยใช้ไขควงปากแบนหรือเครื่องมือที่คล้ายกันใช้ผ้าหรือเทปปิดส่วนปลายของไขควงเพื่อป้องกันเลนส์เสียหาย
2. ดึงหลอดไฟออก
3. ติดตั้งหลอดใหม่
4. ติดตั้งชุดไฟโดยย้อนขั้นตอนการถอด

การใช้งานแบตเตอรี่



กรณีอันตราย

- การใช้งาน หรือชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (LOWER LEVEL)" อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมเร็วยิ่งขึ้น และอาจนำไปสู่สถานการณ์อันตราย เช่น การเกิดความร้อน หรือแม้แต่เกิดการระเบิด
- ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่เข้าตา ให้ล้างออกทันทีโดยใช้น้ำสะอาดปริมาณมากๆ และล้างติดต่อกันอย่างน้อย 5 นาที หลังจากนั้นให้รีบไปพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยอาการ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย ให้ล้างออกโดยใช้น้ำสะอาดปริมาณมากๆ และรีบไปพบแพทย์เพื่อตรวจวินิจฉัยอย่างละเอียด
- เมื่อใช้งานเครื่องมือหรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นใกล้กับแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้เครื่องมือดังกล่าวสัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่ เนื่องจากตัวถังรถเป็นสื่อนำไฟฟ้า การสัมผัสในลักษณะดังกล่าวจะเป็นสาเหตุให้เกิดการลัดวงจรและไฟฟ้าดูดอย่างรุนแรง
- แบตเตอรี่รถปล่อยก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟมาก ด้วยเหตุนี้ ห้ามดำเนินการใดๆ ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรืองานที่ใช้เปลวไฟใกล้กับแบตเตอรี่รถโดยเด็ดขาด การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้เกิดการระเบิดได้ถ้าก๊าซไฮโดรเจนติดไฟขึ้นมา เมื่อต้องการเช็ดคราบน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ เช็ด

**คำเตือน**

- เมื่อใดก็ตามที่ต้องการตรวจสอบแบตเตอรี่ ต้องดับเครื่องยนต์ก่อนเสมอ
- น้ำกรดแบตเตอรี่ที่ใช้เป็นสารละลายกรดซัลฟิวริก โปรดสวมแว่นตานิรภัยเมื่อต้องทำงานกับแบตเตอรี่ เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสถูกผิวหนัง เสื้อผ้า หรือตัวถังรถ
- ห้ามเติมน้ำกรดแบตเตอรี่สูงเลยเส้น "ขีดสูงสุด (UPPER LEVEL)" การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้น้ำกรดแบตเตอรี่หกและเกิดสนิมที่ขั้วแบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ เมื่อน้ำกรดแบตเตอรี่หก ให้ใช้น้ำล้างออกทันที
- ห้ามยื่นหน้าหรือศีรษะเข้าไปใกล้แบตเตอรี่เว้นแต่ในกรณีที่น่าจะเป็นจริงๆ
- เมื่อจะถอดสายแบตเตอรี่ กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 3 นาที หลังจากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบภายใน 3 นาที กล้องควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ เมื่อต้องการใส่กลับให้ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบเป็นลำดับสุดท้ายเสมอ
- ระวังอย่าสูดดมก๊าซไฮโดรเจนที่ปล่อยออกมาจากแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ในห้องปิด ฯลฯ
- ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

**คำแนะนำ**

- เมื่อใดก็ตามที่เติมน้ำกรดแบตเตอรี่เพิ่ม ให้ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เสมอ (โดยการขับรถ)
- ถ้าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ลดลงเร็วผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูกี้ใกล้ที่สุด

**ข้อสังเกต**

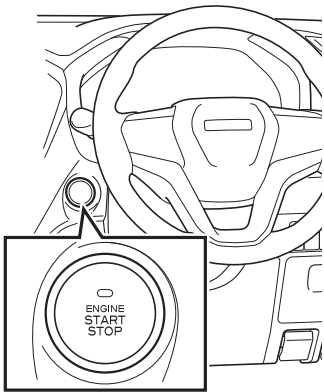
- ในรุ่นที่มีฟังก์ชันเปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ในโหมดอัตโนมัติ เมื่อมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ให้ทำการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อให้กระจกไฟฟ้าทำงานได้อย่างถูกต้อง
 - เปิดกระจกด้านผู้ขับขี่ครึ่งบาน ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ขึ้นจนกระจกปิดสนิท โดยดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 2 วินาที

ข้อควรระวังในการใช้งานแบตเตอรี่

ดูแลความสะอาดของแบตเตอรี่อยู่เสมอ ถ้าปล่อยให้แบตเตอรี่สกปรก สิ่งสกปรกอาจเข้าไปบนเรือนกับน้ำยาแบตเตอรี่ แผ่นธาตุภายในแบตเตอรี่อาจได้รับความเสียหาย หรืออาจเกิดการลัดวงจรที่ขั้วด้านบนของแบตเตอรี่ และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง

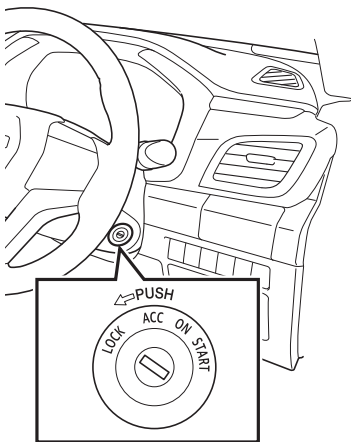
รถรุ่นที่มีระบบกุญแจ

ISUZU GENIUS ENTRY



รถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ

ISUZU GENIUS ENTRY

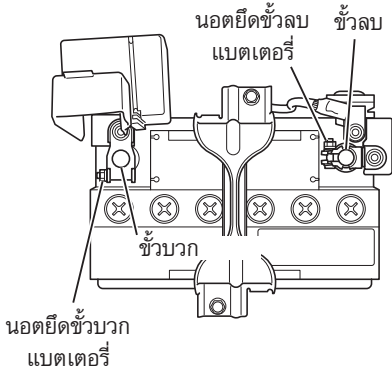


เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา

ก่อนตรวจสอบและบำรุงรักษาแบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบไฟฟ้า ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) รออย่างน้อย 3 นาที หลังจากนั้น ถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบ หากถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบภายใน 3 นาที กล่องควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ ถ้าไม่ถอดสายแบตเตอรี่ออกในขณะที่ทำการ ตรวจสอบหรือบำรุงรักษา อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113



การถอดสายแบทเตอรี

เมื่อต้องการถอดแบทเตอรีออก ให้ทำการถอดสายแบทเตอรีตามวิธีดังนี้

1. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
2. รออย่างน้อย 3 นาที
3. คลายนอตยึดหัวลมแบทเตอรี จากนั้นถอดสายหัวลมออกจากหัวแบทเตอรี
4. คลายนอตยึดหัวบวกแบทเตอรี จากนั้นถอดสายหัวบวกออกจากหัวแบทเตอรี



คำเตือน

- หากสายแบทเตอรียังเชื่อมต่อกับหัวลมอยู่ การสัมผัสของเครื่องมือระหว่างหัวบวกและตัวถังรถยนต์ อาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟฟ้า และเกิดอันตรายได้ทำให้ระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้
- อย่าเอียงแบทเตอรี



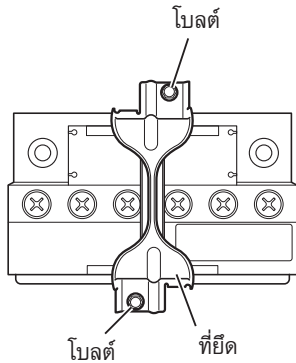
ข้อควรระวัง

- หากถอดสายเชื่อมหัวลมออกจากหัวลมแบทเตอรีภายใน 3 นาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) กล้องควบคุมอาจทำงานผิดปกติ



คำแนะนำ

- เมื่อทำการถอดหัวลม ให้คลายนอตยึดหัวแบทเตอรี จากนั้นถอดเซนเซอร์แบทเตอรีออกในขณะที่ยังยึดอยู่กับสายแบทเตอรี (อย่าคลายนอตยึดตัวอื่น นอกเหนือจากนอตยึดหัวแบทเตอรี)



การถอดแบตเตอรี่

1. ถอดโบลต์และที่ยึดแบตเตอรี่ออก
2. ถอดแบตเตอรี่ออกจาการถ

การชาร์จไฟแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและเปิดฝาปิดของแบตเตอรี่ออก
2. ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่



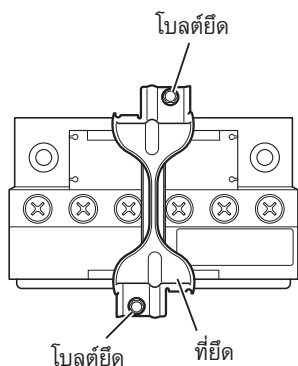
กรณีอันตราย

- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟใกล้กับแบตเตอรี่ในขณะที่กำลังชาร์จไฟอยู่ ก๊าซไฮโดรเจนจะถูกปล่อยออกมาจากแบตเตอรี่ในระหว่างกระบวนการชาร์จ การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดขึ้นได้

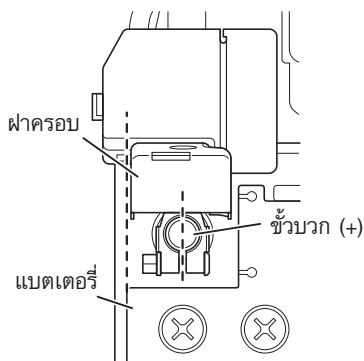


คำแนะนำ

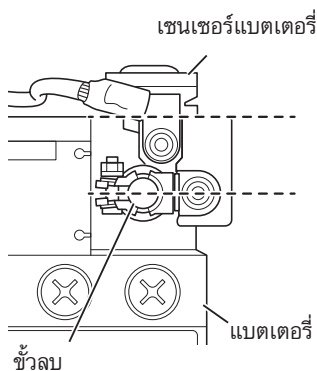
- ต้องแน่ใจว่าได้ถอดสายแบตเตอรี่ออก ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้รถเสียหายได้
- เมื่อไรก็ตามที่เชื่อมต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จหรือถอดออก มั่นใจว่าได้ปิดเครื่องชาร์จแล้ว



ขั้วบวก



ขั้วลบ



การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ติดตั้งแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้วางในทิศทาง และวางลงในถาดรอง
อย่างถูกต้องโดยไม่มีการขยับ
2. ติดตั้งที่ยึดและโบลต์

การเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่

เมื่อเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ ให้เริ่มต้นที่ขั้วบวก
ก่อนขั้วลบ



คำแนะนำ

- เมื่อทำการเชื่อมต่อขั้วบวก ติดตั้งเข้ากับ
แบตเตอรี่โดยจัดให้แบตเตอรี่และขั้ว
อยู่ด้านเดียวกัน (ตามที่แสดงในแผนภาพ)
ปิดฝาครอบขั้วบวกหลังจากทำการเชื่อมต่อ
- เมื่อทำการเชื่อมต่อขั้วลบ ติดตั้งเข้ากับ
แบตเตอรี่โดยจัดให้แบตเตอรี่และขั้วอยู่
ด้านเดียวกัน (ตามที่แสดงในแผนภาพ)
นอกจากนี้ ในรุ่นที่มีเซนเซอร์แบตเตอรี่
ตรวจสอบว่าเซนเซอร์แบตเตอรี่จะต้อง
ไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนใดๆ บริเวณโดยรอบ
หลังจากทำการเชื่อมต่อ

เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับขั้ว จากนั้นขันนอตขั้ว
แบตเตอรี่ให้แน่น

**ข้อควรระวัง**

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวกและขั้วลบสลับกัน หากต่อสายแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้กระแสไฟฟ้าไหลเกินจนทำให้ออลเตอร์เนเตอร์หรือสายไฟของรถไหม้
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY จะไม่สามารถใช้งานปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อทำการถอดแบตเตอรี่ออก โหมดจ่ายไฟที่ใช้งานก่อนถอดแบตเตอรี่ออกนั้น จะถูกบันทึกไว้ในระบบ ISUZU GENIUS ENTRY ดังนั้นถ้ามีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง โหมดจ่ายไฟอาจจะอยู่ในโหมด "ON" ได้ ก่อนจะทำการถอดแบตเตอรี่ ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด "OFF" ก่อนอย่างน้อย 1 นาที จึงทำการถอดแบตเตอรี่ได้

**คำแนะนำ**

- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับตัวรถ แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนา ถ้าแบตเตอรี่ติดตั้งไม่ถูกต้อง ตัวแบตเตอรี่และฐานของแบตเตอรี่จะได้รับความเสียหายจากการสั่นสะเทือนขณะขับรถ

**ข้อสังเกต**

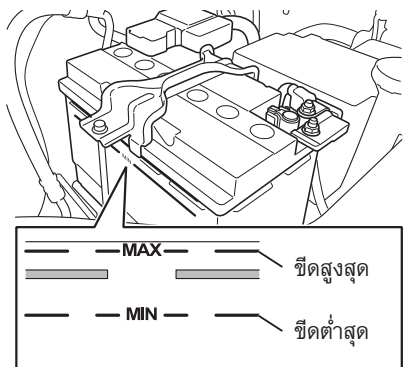
- ไฟอ่านแผนที่และไฟภายในห้องโดยสารอาจไม่ติดขึ้น เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่ขณะเปิดประตูหรือประตูท้ายอยู่ สามารถแก้ไขได้โดยให้ปิดประตูหนึ่งครั้ง หรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิตสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมท)
- ไฟเตือน ESC อาจติดขึ้นเมื่อถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือเมื่อแรงเคลื่อนไฟแบตเตอรี่ต่ำ ฟังก์ชัน ESC จะหยุดการทำงานในขณะที่ไฟเตือน ESC ติดขึ้น แต่ไฟเตือน ESC จะดับลงเมื่อขับรถตามปกติ จากนั้นฟังก์ชัน ESC จะกลับมาทำงานตามปกติ ถ้าไฟเตือน ESC ติดค้าง โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุ
- ในรุ่นที่มีระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ISS) ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออก เช่น ในกรณีที่เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่จำเป็นต้องรอสักครู่หนึ่ง จึงจะสามารถใช้งานระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติได้

ใช้แบตเตอรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรง

แบตเตอรี่ไม่ควรใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรงให้กับไฟ 12 โวลต์

หากจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่ของท่านเพื่อเป็นแหล่งจ่ายไฟโดยตรง โปรดปรึกษากับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

การตรวจสอบระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่



การตรวจสอบประจำวัน

ตรวจยืนยันว่าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ใน

แบตเตอรี่อยู่ในช่วงที่กำหนดไว้

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเส้น

"ขีดสูงสุด (UPPER LEVEL)" และ "ขีดต่ำสุด

(LOWER LEVEL)" ถ้าเห็นระดับน้ำกรด

แบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ยกตัวรถเบาๆ

การเติมน้ำกรดแบตเตอรี่

ถ้าปริมาณน้ำกรดแบตเตอรี่ในแบตเตอรี่

ไม่เพียงพอ ให้เปิดฝาปิดออก จากนั้นเติม

น้ำกลั่นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำกรดเกือบถึงเส้น

"ขีดสูงสุด (UPPER LEVEL)" เมื่อท่านเติมน้ำ

กลั่นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ติดตั้งฝาปิดกลับให้

แน่นหนา



คำเตือน

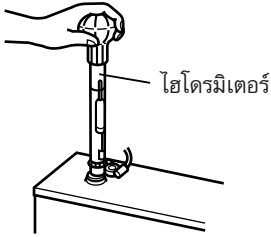
- ห้ามเติมน้ำกรดแบตเตอรี่สูงเลยเส้น "ขีดสูงสุด (UPPER LEVEL)" การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้น้ำกรดแบตเตอรี่หกและเกิดการกัดกร่อนที่ขั้วแบตเตอรี่และส่วนประกอบอื่นๆ เมื่อน้ำกรดแบตเตอรี่หก ให้ใช้น้ำล้างออกทันที



คำแนะนำ

- เมื่อได้ก็ตามที่เติมน้ำกรดแบตเตอรี่เพิ่ม ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ใหม่เสมอ (โดยการขับรถ)
- ถ้าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ลดลงเร็วผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทันทีที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

การตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่

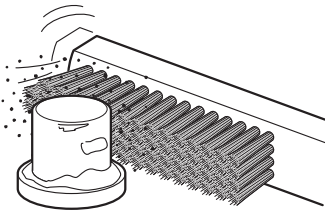


1. ตรวจสอบค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่โดยใช้ไฮโดรมิเตอร์ ถ้าค่าความถ่วงจำเพาะต่ำเกินไปควรชาร์จไฟแบตเตอรี่ใหม่

ค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิ 20°C

1.27-1.29

การตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่



1. ตรวจสอบขั้วเพื่อดูอาการหลวม รอยแตก และการกัดกร่อนถ้ามีรอยแตกที่ขั้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
2. ถ้าขั้วถูกกัดกร่อน และมีผงสีขาวที่ขั้ว ให้ใช้น้ำอุ่นล้างออกและเช็ดให้แห้งสนิท ถ้าขั้วถูกกัดกร่อนมาก ให้ใช้แปรงลวดหรือกระดาษทรายขัดออก
3. เมื่อท่านทำความสะอาดขั้วเรียบร้อยแล้ว ให้ทาจาระบีบางๆ และต่อสายแบตเตอรี่ให้แน่นหนา โปรดดูขั้นตอนที่ต้องดำเนินการ เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ที่หัวข้อ "เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน"

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → อ้างอิงหน้า 7-15

ระบบปรับอากาศ

สารทำความเย็น

ระบบปรับอากาศจะไม่สามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้อย่างเพียงพอ ถ้าระดับสารทำความเย็นต่ำเกินไป ด้วยเหตุนี้จึงควรตรวจสอบสารทำความเย็นให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเสมอ โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุเมื่อต้องเติมสารทำความเย็น



คำแนะนำ

- การใช้งานเครื่องปรับอากาศ เมื่อระดับสารทำความเย็นต่ำเกินไปไม่เพียงแต่ จะทำให้ประสิทธิภาพในการทำความเย็นลดลงเท่านั้นแต่ยังทำให้ระบบปรับอากาศและระบบเครื่องทำความเย็นเสียหายอีกด้วย
- รถคันนี้ใช้สารทำความเย็นใหม่ HFC-134a (R-134a) กับระบบปรับอากาศและระบบเครื่องทำความเย็น ห้ามใช้สารทำความเย็นชนิดอื่น เพื่อช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อมท่านต้องระวังไม่ให้สารทำความเย็นที่อยู่ในสถานะก๊าซรั่วซึมออกไปสู่อากาศภายนอก ดังนั้นเมื่อต้องเปลี่ยนสารทำความเย็น โปรดติดต่อกับศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ

กรองระบบปรับอากาศ

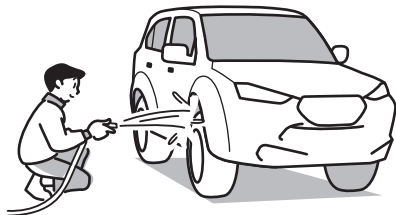
เปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศตามระยะที่กำหนด เพราะอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นลดลง หรือเกิดกลิ่นในระบบปรับอากาศได้



ข้อสังเกต

- กรองระบบปรับอากาศติดตั้งที่ชุดปรับอากาศด้านหน้า
- อย่าล้างกรองระบบปรับอากาศหรือแผงคอยล์เย็น เพราะอาจจะส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบปรับอากาศได้

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายนอกรถ



การล้างรถ

ถ้าใช้งานรถในขณะที่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ที่ตัวถังภายนอก สิ่งแปลกปลอมเหล่านี้จะทำให้ปฏิกิริยาทางเคมีกับสีรถ ส่งผลให้เกิดรอยต่าง สีซีด สนิม หรือการกัดกร่อนที่ส่วนประกอบต่างๆ รวมทั้งอาจเข้าไปติดอยู่กับชิ้นส่วนกลไกต่างๆ ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานหรือเกิดแรงต้านทางอากาศพลศาสตร์

อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้จะต้องล้างทำความสะอาดเพื่อขจัดสิ่งแปลกปลอมออกให้หมด

- เมื่อสีรถเปรอะเปื้อนด้วยคราบเขม่า ฟงโลหะ ชากแมลง มูลนก ละอองเกสรดอกไม้ ยางต้นไม้หรือคราบมันจากยางมะตอย และคว้นรถ
- เมื่อขั้วรถผ่านพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล
- เมื่อขั้วรถบนถนนที่ราดสารเคมีสำหรับใช้ทำถนนไว้
- เมื่อมีคราบโคลนหรือสิ่งสกปรกจำนวนมากติดอยู่ภายนอกรถ ควรดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เปิดก๊อกน้ำให้สุด และฉีดล้างทำความสะอาดช่องล่างและระบบรองรับน้ำหนัก
2. ปิดช่องเปิดต่างๆ ที่ตัวรถให้สนิท และใช้สารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลาง ล้างทำความสะอาดหัวแก๊งและส่วนแผงกระเบะ
3. ทำความสะอาดล้อและยางรถโดยใช้แปรงและสารชะล้าง
4. หลังจากล้างคราบสารชะล้างออกหมดแล้ว ให้ใช้ผ้าขามัวร์หรือผ้าสะอาดอื่นเช็ดให้แห้งสนิท

**คำเตือน**

- เมื่อล้างทำความสะอาดใต้ท้องรถหรือแชสซีส์ โปรดระวังผิวหนังไหม้และการบาดเจ็บที่รอบๆ เครื่องยนต์ หม้อพักไอเสียและท่อไอเสียจะร้อนจัดทันทีหลังจากที่รถเริ่มทำงาน ดังนั้นโปรดรอให้รถเย็นลงก่อนเริ่มต้นทำความสะอาด มิฉะนั้นท่านอาจได้รับอันตรายจากความร้อน

**ข้อควรระวัง**

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หากสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ใบปิดน้ำฝนอาจทำงานอย่างไม่คาดคิด เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บและใบปิดน้ำฝนอาจเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดภายในห้องโดยสารโดยตรง การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติหรือหยุดทำงานหรือเกิดสนิมที่พื้นห้องโดยสารได้
- ห้ามฉีดน้ำจากหัวฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ปลั๊กไฟฟ้าโดยตรง การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

**คำแนะนำ**

- อย่าใช้สารทำละลาย เบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ หรืออื่นๆ เพื่อทำความสะอาดภายนอก
- ถ้าล้างรถที่มีสีเข้มและเคลือบผิวโลหะไว้โดยใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ สีรถจะได้รับความเสียหายจากแปรงขัด สูญเสียความเงางาม หรือเกิดรอยขีดข่วนที่เห็นได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำปริมาณมากใส่ช่องรับอากาศเข้าโดยตรง
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์หรือที่อุปกรณ์ไฟฟ้า การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะทำให้สตาร์ทรถไม่ค่อยติดและเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่เต็มรวมถึงปัญหาอื่นๆ ที่ระบบไฟฟ้า
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดกระจกมองข้างและเสาดอากาศเรียบร้อยแล้วก่อนล้างรถ
- ถ้าจำเป็นต้องใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หลีกเลี่ยงเครื่องที่ใช้แรงดันและอุณหภูมิสูง การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะทำให้ส่วนประกอบที่เป็นพลาสติกเสียหายและปริแตกเนื่องจากความร้อน หรือน้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- เมื่อใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวรถอย่างน้อย 0.4 เมตร (15.75 นิ้ว) และในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่าง ละอองน้ำที่ฉีดออกมาตั้งฉากกับกระจกหน้าต่าง



คำแนะนำ

- ล้างและเช็ดคราบน้ำยาล้างรถออกให้หมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีของสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง (โดยทั่วไปใช้ในอุตสาหกรรม) ซึ่งอาจเป็นอันตรายทำให้เลนส์รวมแสงเกิดรอยขีดข่วนถ้าใช้งานรถโดยไม่ล้างคราบสารชะล้างออกให้หมด โปรดอ่านคำแนะนำในการใช้งานสารชะล้างจากผู้ผลิตอย่างละเอียดก่อนใช้งาน
- คราบผงฝุ่นในอากาศที่ติดอยู่กับชนหน้าพลาสติกเนื่องจากฝนตก ไม่สามารถขจัดออกได้ง่าย ในกรณีนี้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้างคราบสกปรกดังกล่าวออกให้หมด จากนั้นจึงล้างน้ำยาเคลือบเงาที่เหมาะสมกับส่วนประกอบที่เป็นพลาสติก
- ใบบัดน้ำฝนจะเก็บอยู่ใต้ขอบฝากระโปรง อย่าดึงใบบัดน้ำฝนออกจากใต้ฝากระโปรงด้วยตัวเอง หากทำเช่นนั้น ใบบัดน้ำฝนอาจเสียหายได้ การยกกันใบบัดน้ำฝนขึ้นต้องเปลี่ยนตำแหน่งก้านใบบัดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งพร้อมสำหรับเปลี่ยนใบบัดน้ำฝนก่อน

สวิตช์ที่ใบบัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก
หน้า/หลัง → อ้างอิงหน้า 4-131
การปรับตำแหน่งก้านใบบัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง
การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝน → อ้างอิงหน้า 6-84
การปรับตำแหน่งก้านใบบัดน้ำฝนกลับไป
ตำแหน่งปกติ → อ้างอิงหน้า 6-86

ที่เก็บรถ

เพื่อให้รถของท่านมีสภาพใหม่ชวนมองอยู่เสมอ ท่านควรคำนึงถึงสถานที่ที่ใช้อจอดรถเป็นพิเศษ ถ้าท่านจอดรถเก็บไว้เป็นระยะเวลาในสถานที่ใดสถานที่หนึ่งดังต่อไปนี้ การเปลี่ยนแปลงทางเคมีอาจเกิดขึ้นกับสีรถ ส่งผลให้เกิดรอยต่าง สีเพี้ยน สนิมจับ และการกัดกร่อนที่ส่วนประกอบต่างๆ

- สถานที่ที่มีคราบน้ำมัน เหมม่า ควัน หรือโลหะปริมาณมาก สามารถเกาะติดที่ตัวรถได้
- พื้นที่รอบโรงงานผลิตยาและโรงงานประเภทอื่นซึ่งมีการระบายสารเคมีออกมา
- บริเวณใกล้ชายฝั่งทะเล
- สถานที่ซึ่งซากแมลง มูลนก หรือยางไม้ สามารถหล่นลงมาใส่ตัวรถได้

การเคลือบเงา (Waxing)

ท่านควรเคลือบเงาตัวถังรถส่วนที่พ่นสีและชุบโครเมียมไว้หนึ่งหรือสองครั้งต่อเดือน หรือเมื่อไม่สามารถกันน้ำได้แล้ว ห้ามลงแว็กซ์เคลือบเงารถกลางแดด และอุณหภูมิของสีตัวถังไม่ควรสูงเกิน 40°C

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ

**ข้อควรระวัง**

- ห้ามลงแว็กซ์ที่กระจกหน้า การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้การสะท้อนแสงไม่สม่ำเสมอ กระทบทัศนวิสัยของท่าน

**คำแนะนำ**

- ห้ามใช้แว็กซ์ที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้สีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติกเป็นรอยขีดข่วน
- การลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนซึ่งทำจากยางจะส่งผลให้เกิดรอยต่างสีขาวย่างถาวร

**การดูแลรักษากระจกหน้า**

ถ้าที่ปิดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้าไม่หมด ท่านควรใช้น้ำยาล้างกระจกในการทำความสะอาด

**ข้อควรระวัง**

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หากสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไม้ปิดน้ำฝนอาจทำงานอย่างไม่คาดคิด เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ และไม้ปิดน้ำฝนอาจเสียหาย

**ข้อสังเกต**

- สำหรับรุ่นที่มีการติดตั้งที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ อย่าใช้สารเคลือบกระจกใดๆ บริเวณกระจกหน้า มิฉะนั้นเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงสว่างจะไม่สามารถตรวจวัดได้อย่างแม่นยำ อาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

หน้า/หลัง

→ อ้างอิงหน้า 4-131

การดูแลรักษาอุปกรณ์ภายในรถ

ขจัดคราบฝุ่นผงและสิ่งสกปรกภายในห้องโดยสารออกโดยใช้สารชะล้างหรือเครื่องดูดฝุ่น และใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นเช็ดที่พื้นผิวเบาๆ ให้สะอาด



คำเตือน

- ขณะทำความสะอาดภายในห้องโดยสาร ห้ามฉีดน้ำใส่โดยตรง การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้รถทำงานผิดพลาด และอาจเกิดไฟลุกไหม้ขึ้นได้ถ้าน้ำเข้าไปในชุดเครื่องเสียงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ซึ่งอยู่ใต้พรมปูพื้น
- ห้ามใช้สารทำลายอินทรีย์ เช่น สารปิโตรเลียมอีเทอร์และน้ำมันเบนซิน หรือสารขัดถู เพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ ห้ามฟอกสีหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัยโดยเด็ดขาด การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพหรือความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชนขึ้น เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนถึงแก่ชีวิต เมื่อต้องการทำความสะอาด ให้ใช้น้ำอุ่นผสมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางเล็กน้อยเช็ดเบาๆ ที่สายเข็มขัดนิรภัย
- ดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

**ข้อควรระวัง**

- ห้ามใช้งานสารทำละลาย เช่น น้ำมันแร่ น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ สารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง หรือกรดไขมันเอสเตอ์ การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้จะส่งผลให้สีซีด เกิดรอยด่าง หรือความเสียหาย ฟิงระลึกไว้เสมอว่าผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบางชนิดมีส่วนประกอบของสารดังกล่าว โปรดอ่านข้อมูลบนฉลากของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอย่างละเอียด
- ห้ามไม่ให้ น้ำหอม เครื่องสำอาง หรือน้ำหอมปรับอากาศ (ชนิดน้ำ ก้อน เจล หรือแผ่น) สัมผัสโดยตรงหรือหกใส่ส่วนประกอบต่างๆ ภายในห้องโดยสาร เช่น เครื่องปรับอากาศ หรือชุดเครื่องเสียง สารประกอบที่อยู่ในผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถเป็นสาเหตุให้สีซีดจาง รอยด่าง สีหลุดร่อน หรือความเสียหายขึ้นได้
- ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีส่วนประกอบของสารเหล่านี้ทำความสะอาดด้านในของกระจก หน้าหรือกระจกหน้าต่างโดยเด็ดขาด สำหรับวิธีการทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นเช็ด
- สำหรับรถรุ่นที่มีโลโก้กระจกหลัง เมื่อทำความสะอาดภายในของกระจกประตูท้าย ให้เช็ดเบาๆ ไปตามแนวสายไฟของชุดโลโก้โดยใช้ผ้าชุบน้ำ และระวังอย่าให้สายไฟของชุดโลโก้กระจกหลังหลุด การใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำยาอื่น ๆ อาจเป็นสาเหตุทำให้ชุดโลโก้เสียหาย

**คำแนะนำ**

- ห้ามฉีดสเปรย์ที่มีซิลิโคนเป็นส่วนประกอบเข้าไปที่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียง หรือสวิตช์ต่างๆ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดเชื่อมต่อเสียหาย

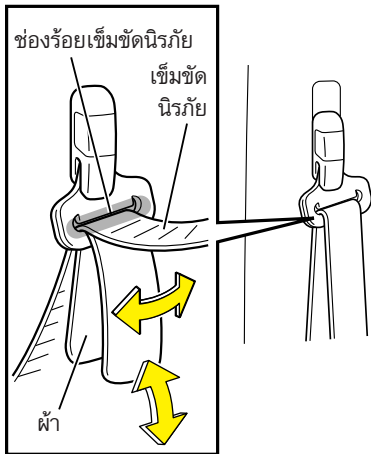
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยที่สปริงจะเกิดปัญหาการดึงกลับ และด้วยสาเหตุนี้เอง ท่านจึงควรหมั่นตรวจสอบ และดูแลรักษาอยู่เสมอ



ข้อควรระวัง

- สายเข็มขัดนิรภัยจะสูญเสียความแข็งแรงเมื่อผ่านการพอกสีหรือย้อมสี หรือเมื่อทำความสะอาดโดยใช้น้ำมันเบนซิน, ทินเนอร์ หรือสารระเหยอื่นๆ
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนกลไกของเข็มขัดนิรภัยเพื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือวัตถุที่หลุดเข้าไปในหัวเข็มขัดออก แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ชูชู



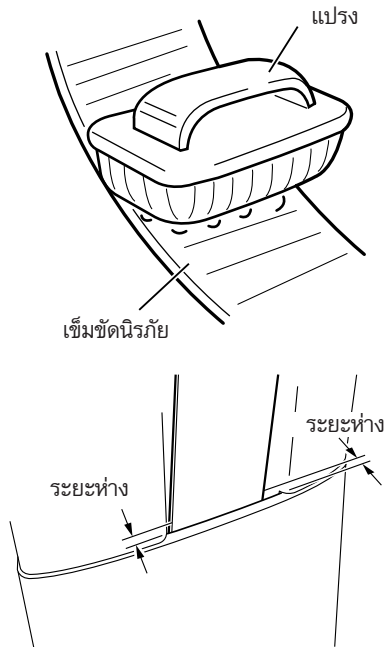
การทำความสะอาดช่องร้อยเข็มขัดนิรภัย

1. ใช้ผ้าที่มีความกว้างประมาณ 50 มม. (2 นิ้ว)
2. พสมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหนึ่งส่วนต่อน้ำอุ่นยี่สิบส่วน
3. นำผ้าที่เตรียมไว้ชุบส่วนผสมของสารชะล้าง จากนั้น สอดผ้าเข้าไปในช่องร้อยเข็มขัดนิรภัยที่ห้วงยึดและดึงปลายผ้ากลับไปมาเพื่อเช็ดห้วงยึด จนกระทั่งคราบสกปรกออกหมด
4. นำผ้าออก ใช้ผ้าแห้งเช็ดช่องร้อยเข็มขัดนิรภัยที่ส่วนยึดให้แห้ง จากนั้นตากผึ่งลมให้แห้งโดยห้ามตากไว้กลางแจ้ง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับและดึงออกได้อย่างคล่องตัว



คำแนะนำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าคลุมเครื่องมือแล้วสอดเข้าไปในช่องร้อยเข็มขัดนิรภัยหรือพยายามขจัดคราบที่ติดแน่นออก การใช้งานเครื่องมือดังกล่าวอาจส่งผลให้ชิ้นส่วนพลาสติกหรือสายเข็มขัดนิรภัยเสียหาย



การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุดและตรวจดูความต่างของสีที่ด้านหน้าและด้านหลังของสายเข็มขัด
2. พลมสารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหนึ่งส่วนต่อน้ำอุ่นยี่สิบส่วน
3. ใช้แปรงขัดเส้นหรือแปรงที่มีขนแปรงอ่อนนุ่ม (ทำจากไนลอนหรือวัสดุใกล้เคียง) จุ่มลงในน้ำอุ่นที่เตรียมไว้ และเช็ดคราบสิ่งสกปรกออกให้หมด
4. ใช้ผ้าแห้งเช็ดเข็มขัดนิรภัยให้แห้ง จากนั้นตากผึ่งลมให้แห้งโดยห้ามตากไว้กลางแจ้ง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงกลับและดึงออกได้อย่างคล่องตัว



คำแนะนำ

- ถ้าวิธีการดูแลรักษาข้างต้นไม่สามารถปรับปรุงการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และเครื่องดึงรั้งสายเข็มขัดได้ แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยอาจเสียดสีกับกรอบเสาประตู ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุ
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับและดึงออกอย่างถูกต้อง หรือถ้าตรวจสอบพบปัญหา เช่น แท่นยึดหลวม ชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว สายเข็มขัดเสียหาย ร่องรอยหลุดรูด หรือสีซีดจางให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐาน อีซูซุ

การดูแลเบาะหนัง



ข้อสังเกต

- โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ ในการซื้อผลิตภัณฑ์การดูแลเบาะหนัง (น้ำยาทำความสะอาด ฯลฯ)

1. ขจัดฝุ่นผงและทรายออกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือแปรง
2. เช็ดคราบสิ่งสกปรก โดยใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเจือจาง (ที่มีส่วนผสมของสารซักฟอกสำหรับขนสัตว์ประมาณ 5%)
3. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดที่เหลือบนพื้นผิวด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำบิดหมาด
4. เช็ดคราบน้ำบนผิวของเบาะหนังด้วยผ้านุ่ม ผ้าแห้ง แล้วปล่อยให้แห้ง

การดูแลรักษาผ้าหุ้มเบาะและพรม

ขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงโดยใช้เครื่องดูดฝุ่น

ห้ามถอดพรมปูพื้นออก ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบ้านและวิธีการทั่วไปในการขจัดคราบอาหาร เครื่องดื่ม และคราบสกปรกที่มีลักษณะ

ดังกล่าวต้องใช้สารชะล้างที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและบริการเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้



คำเตือน

- เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ ต้องเปลี่ยนด้วยอะไหล่แท้ยี่ห้อเดียวกัน การใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพต่ำกว่าอาจทำให้เกิดการเสียหายต่อรถ และนำมาซึ่งอุบัติเหตุได้

ตารางการบำรุงรักษา

การขับขี่ด้วยความปลอดภัยและค่าใช้จ่ายน้อยที่สุดนั้น จำเป็นต้องนำรถตรวจสอบและเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุตามตารางการบำรุงรักษาที่กำหนด
ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุสำหรับการตรวจสอบที่ต้องถอดชิ้นส่วนและ/หรือใช้เครื่องมือพิเศษ

ตัวอักษรที่ใช้เพื่อแสดงรูปแบบการบำรุงรักษา

- I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ทำความสะอาด หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
- A : ปรับตั้ง
- R : เปลี่ยนใหม่
- T : ชันให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
- L : ล้อลื่น



คำแนะนำ

- เมื่อตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบรายการที่ตรวจสอบเป็นประจำด้วย

*: รถต้องบำรุงรักษาบ่อยมากขึ้น ถ้าใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

→ อ้างอิงหน้า 6-124

| ระยะเวลาบริการ แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน | x 1,000 กม. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
|--|-------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | เดือน | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | |
| เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | |
| *น้ำมันเครื่อง | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| *กรองน้ำมันเครื่อง | | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R | |
| การรั่วซึมและความสกปรกของน้ำมันเครื่อง | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| รอบหมุนเดินเบาและการเร่งเครื่อง | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ความตึงและความเสียหายของสายพาน | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ระบบไอเสีย | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ความเสียหายหรือการอุดตันของท่อและยางในห้องเครื่องยนต์ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ระยะห่างลิ้นไอดี - ไอเสีย (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 เท่านั้น) | | - | - | - | - | - | I | - | - | - | - | |
| *ไส้กรองอากาศ | | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I | |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | เปลี่ยนใหม่เมื่อไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติด | | | | | | | | | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I | |
| ความเสียหายหรือการอุดตันของท่อและยางน้ำมันเชื้อเพลิง | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| การถ่ายน้ำมันออกจากกรองดักน้ำ | | ถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | | | |
| | | เมื่อไฟเตือนกรองดักน้ำติด | | | | | | | | | | |
| ความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| *น้ำในระบบหล่อเย็น | | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กิโลเมตร หรือ 96 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กิโลเมตร หรือ 48 เดือน (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ ลองโฟฟี่ คูลแลนท์ 710 (Pre-Mixed) เท่านั้น) เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 2 ปี (เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อู่ซ่อมแนะนำ) | | | | | | | | | | |
| การรั่วซึมของน้ำในระบบหล่อเย็น | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |

*กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้งานกับตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพผสมบุกสมบัน

| ระยะบริการ แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน | x 1,000 กม. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| *น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | | | | | | | | | | | |
| การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | | | | | | | | | | | |
| การหลวมของกลไกควบคุมเกียร์ | | - | | - | | - | | - | | - | |
| *น้ำมันเกียร์สโลว์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | | | | | | | | | | | |
| เพลากลาง | | | | | | | | | | | |
| การหลวมของข้อต่อต่างๆ | | | | | | | | | | | |
| *การสึกหรอของกากบาทและจําปาเพลากลาง | | | | | | | | | | | |
| ปลดกลเลื่อนและจําปาเพลากลาง (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| เพลาน้ำและเพลาท้าย | | | | | | | | | | | |
| *น้ำมันเฟืองท้ายลูกหน้าและลูกหลัง | | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - |
| การรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย | | | | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ของระบบ SHIFT-ON-THE-FLY | | | | | | | | | | | |
| ความเสียหายของยางกันฝุ่นเพลาชับหน้า : รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ | | - | | - | | - | | - | | - | |
| การคดหรือความเสียหายของเพลาลูกและเสื่อเพลาลูก | | - | | - | | - | | - | | - | |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | | | | | | | | | | |
| น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| การรั่วซึมของน้ำมันพวงมาลัย | | | | | | | | | | | |
| *การหลวมหรือความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว | | | | | | | | | | | |
| ท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| ระยะฟรีพวงมาลัย | | | | | | | | | | | |
| การทำงานของระบบบังคับเลี้ยว | | | | | | | | | | | |
| ศูนย์ล้อ | | - | | - | | - | | - | | - | |
| การรั่วซึมของน้ำมันหรือความเสียหายของลูกหมากและยางหุ้ม | | | | | | | | | | | |

ตรวจสอบทุกๆ 120,000 กิโลเมตร หรือ 72 เดือน
(เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 80,000 กิโลเมตร
เมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน)

(หลังจากนั้นเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 60,000 กิโลเมตร
หรือ 36 เดือน)

(เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 180,000 กิโลเมตร
หรือ 108 เดือน)

*กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้น้ำมันกับตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

| ระยะเวลาบริการ แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน | x 1,000 กม. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| เบรกเท้า | | | | | | | | | | | |
| น้ำมันเบรก | - | I | - | R | - | I | - | R | - | I | |
| การรั่วซึมของน้ำมันเบรกทั้งระบบ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การทำงานของระบบเบรก | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| *การสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกของดิสก์เบรกล้อหน้า-หลัง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระยะฟรีและช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การหลวมของข้อต่อหรือความเสียหายของท่อและท่อยางน้ำมันเบรก | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| เบรกมือ | | | | | | | | | | | |
| การทำงานของเบรกมือ | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การสึกหรอหรือความเสียหายของอุปกรณ์ระบบเบรกมือ | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบกันสะเทือน (ระบบรองรับน้ำหนัก) | | | | | | | | | | | |
| ความเสียหายของคอยล์สปริง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การหลวมหรือความเสียหายของจุดยึด | | | | | | | | | | | |
| ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การรั่วซึมของน้ำมันโช้กอัพ | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การหลวมของทุโช้กอัพ | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การสึกหรอหรือการหลวมของลูกยาง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ความเสียหายของลูกหมากและยางหุ้ม | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ล้อ | | | | | | | | | | | |
| นอตล้อ | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| ความเสียหายของกระทะล้อ | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การหลวมของลูกปืนล้อหน้า-หลัง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ความดันลมยาง และความเสียหายของยาง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| สลักยาง | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| อื่นๆ | | | | | | | | | | | |
| โบลต์-นอต ช่วงล่าง และตัวถัง | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| การทำงานของเข็มขัดนิรภัย | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | - | - | R | - | - | R | - | - | R | - | |

*กรุณาตรวจสอบสภาพการใช้งานกับตารางการบำรุงรักษารถเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

ตารางการบำรุงรักษาเมื่อใช้งานภายใต้สภาพสมบุกสมบัน

A : วั่งระยะทางสั้นๆ

C : วั่งบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก

B : วั่งบนเส้นทางที่ขรุขระมาก

D : วั่งบนเส้นทางที่เย็น/หรือบนเส้นทางที่เค็ม

E : ลากรถฟ่วงหรือโตขึ้นเขาเป็นประจำ

| รายการ | ระยะบริการ | สภาพการใช้งาน | | | | | |
|--|--|---------------|---|---|---|---|-----|
| | | A | B | C | D | E | A+D |
| น้ำมันเครื่อง | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 5,000 กม. | | | • | | | • |
| กรองน้ำมันเครื่อง | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 10,000 กม. | | | • | | | • |
| ท่อไอเสียและที่ยึดท่อ | ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม. | • | • | | • | | |
| ไส้กรองอากาศ | ตรวจสอบและทำความสะอาด ทุกๆ 5,000 กม. | | | • | | | |
| | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม. | | | | | | |
| การหลวมและความเสียหายของระบบบังคับเลี้ยว | ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม. | | • | | | | |
| การสึกหรอของกากบาทและจำปาเพลากลาง | ตรวจสอบความหลวมและหล่อลื่นทุกๆ 5,000 กม. | | • | • | | | |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ | ตรวจสอบ ทุกๆ 40,000 กม. | | • | | | • | • |
| | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 80,000 กม. | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์สโลว์ (รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม. | | | | | | |
| | หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม. | | • | | | | |
| น้ำมันเฟืองท้าย | เปลี่ยนใหม่ ทุกๆ 20,000 กม. | | | | | | |
| | หลังจากเปลี่ยนครั้งแรกที่ 10,000 กม. | | • | | | | |
| การสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกหน้า-หลัง | ตรวจสอบ ทุกๆ 5,000 กม. | • | • | • | | | |



ข้อสังเกต

[วิ่งระยะทางสั้นๆ]

- วิ่งระยะทางสั้นๆ หมายถึง รถวิ่งใช้งานในระยะทาง 8 กิโลเมตรหรือน้อยกว่าประมาณ 30 เปอร์เซนต์ของระยะทางรวมแต่ละครั้ง

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในระยะทางสั้นๆ

→ อ้างอิงหน้า 2-73

ของเหลว สารหล่อลื่น และน้ำมันดีเซลที่แนะนำ

เพื่อให้รถอีซูซุของท่านมีสมรรถนะสูงสุดและมีอายุการใช้งานยาวนานที่สุด ขอให้ท่านเลือกใช้ น้ำมันหล่อลื่น จาระบี และน้ำมันดีเซลให้ตรงตามกำหนด นอกจากนี้ระยะเวลาการหล่อลื่นในตาราง การบำรุงรักษาและการใช้รถใหม่ในระยะรับประกันยังขึ้นอยู่กับทางเลือกใช้น้ำมันต่างๆ ให้ตรงตามกำหนดอีกด้วย โปรดดูตามตารางข้างล่าง

| การหล่อลื่น | ผู้ผลิต | ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้ | เกรด |
|------------------|---------------------------|---|----------------|
| เครื่องยนต์ดีเซล | ตรีเพชร | น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลตรีเพชร | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | ตรีเพชร | ดีดี โอแมคซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | ตรีเพชร | น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลตรีเพชร กังสังเคราะห์ ดีดี โอแมคซ์ เบอร์ 10W-30 | ACEA A3/B4-16 |
| | อีซูซุ | น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลตรีเพชร สังเคราะห์ ดีดี โอแมคซ์เบอร์ 5W-30 | - |
| | อีซูซุ | เบสโก้ คลีน เบอร์ 5W-30 | ซีเอช-4 (CH-4) |
| | อีซูซุ | เบสโก้ ดูราแมกซ์ เบอร์ 10W-30 | ซีเอช-4 (CH-4) |
| | เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | เบสโก้ มัลติ แกด ซีเอช-สี่ เบอร์ 10W-30 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เชฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | เดลโล่ โกลด์ อัลตรา เบอร์ 15W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอลฟ์ | เดลโล่ สปอร์ต ซินเทติก เบลนด์ เบอร์ 10W-30 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซอน โมบิล | ดีเซล 750 ซีอาร์ เบอร์ 10W-30 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซอน โมบิล | เดลแวก เอ็มเอ็กซ์ เบอร์ 10W-30, 15W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซอน โมบิล | เดลแวก 1 เบอร์ 5W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซอน โมบิล | เดลแวก อัลตรา อัลติเมต ดีเฟนส์ เบอร์ 5W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซอน โมบิล | เดลแวก โมเดิร์น ซูเปอร์ ดีเฟนส์ เบอร์ 10W-30, 15W-40 | ซีไอ-4 (CI-4) |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

| การหล่อลื่น | ผู้ผลิต | ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้ | เกรด |
|---------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|
| เครื่องยนต์ดีเซล (ต่อ) | เชลล์ | ริมูล่า อาร์ 4 เอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | เชลล์ | ริมูล่า อาร์ 4 มัลติ เบอร์ 10W-30 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | โททาลเอนเนอร์จีส | รูเบีย ทีโออาร์ 7400 เอชแซดเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | โททาลเอนเนอร์จีส | รูเบีย ทีโออาร์ 9200 เอฟอี เบอร์ 5W-30 | - |
| เกียร์สโลว์ | อีซูซุ | น้ำมันเกียร์ เบสโก้ ทรานส์แอกเซล เบอร์ 5W-30 | - |
| | เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | เดลโล่ 400 เอ็มจีเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีเจ-4 (CJ-4) |
| | เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | เดลโล่ โกลด์ อัลตรา เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซ์ซอน โมบิล | เดลแวก โมเดิร์น ฟูล โพรเทคชั่น เบอร์ 15W-40 | ซีเค-4 (CK-4) |
| | เอ็กซ์ซอน โมบิล | เดลแวก เอ็มเอ็กซ์ อีเอสพี เบอร์ 15W-40 | ซีเค-4 (CK-4) |
| | เอ็กซ์ซอน โมบิล | เดลแวก โมเดิร์น ซูเปอร์ ดีเฟนส์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | เอ็กซ์ซอน โมบิล | เดลแวก เอ็มเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | เชลล์ | ริมูล่า อาร์ 4 เอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| | โททาลเอนเนอร์จีส | รูเบีย ออปติมา 1100 เอชแซดเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีเค-4 (CK-4) |
| | โททาลเอนเนอร์จีส | รูเบีย ทีโออาร์ 7400 เอชแซดเอ็กซ์ เบอร์ 15W-40 | ซีโอ-4 (CI-4) |
| เกียร์อัตโนมัติ | ตรีเพซ | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตรีเพซ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสโอ | - |
| | อีซูซุ | อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสโอ | - |
| เฟืองท้ายลูกหน้า | อีซูซุ | น้ำมันเฟืองท้ายเบสโก้ ซิปออนเดอะฟลาย เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | เอลฟ์ | ทรานส์เอลฟ์ ซิน เอฟอี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เอ็กซ์ซอนโมบิล | น้ำมันเกียร์ เดลแวก 1 เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เชลล์ | สไปแรกส์ เอส 6 เอเอ็กซ์เอ็มอี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | โททาลเอนเนอร์จีส | แทรกเซียม ดูอัล 9 เอฟอี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพซอีซูซุเชลล์ จำกัด
เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565



คำแนะนำ

[การหล่อลื่น สำหรับเกียร์อัตโนมัติ]

- แนะนำให้ใช้น้ำมันอีซูซุ "อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสโอ" ถ้าใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอื่นที่ไม่ใช่ น้ำมันอีซูซุ "อีซูซุ เอทีเอฟ ดับเบิลยูเอสโอ" ประสิทธิภาพการเข้าเกียร์อาจลดลง และส่งผลให้เกิดความผิดปกติของชุดเกียร์อัตโนมัติ

| การหล่อลื่น | ผู้ผลิต | ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจากระบับที่กำหนดให้ใช้ | เกรด |
|------------------|--|---|------------------------------------|
| เฟืองท้ายลูกหลัง | ตรีเพชร | น้ำมันเฟืองท้ายตรีเพชร เบอร์ 85W-140 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | อีซูซุ | น้ำมันเฟืองท้ายเบสโก้ ซิปออนเคอะฟลาย เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | อีซูซุ | เบสโก้ เกียร์ เอสเอช เบอร์ 80W-90/90/140 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | เอลฟ์ | ทรานส์เอลฟ์ ซิน เอพี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | น้ำมันเกียร์ จีแอล-5 เบอร์ 80W-90/85W-140 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ | เดลล์ เกียร์ อีพี 5 เบอร์ 80W-90/85W-140 | จีแอล-5 (GL-5) เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เอ็กซ์อนโมบิล | น้ำมันเกียร์ เดลแวก 1 เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เอ็กซ์อนโมบิล | โมบิลูบ เอส เบอร์ 80W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เอ็กซ์อนโมบิล | เดลแวก โมเดอรัน โททาล ไดรฟ์ไลน์ เบอร์ 80W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เชลล์ | สไปแร็กซ์ เอส 6 เอเอ็กซ์เอ็มอี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | เชลล์ | สไปแร็กซ์ เอส 3 เอเอ็กซ์ เบอร์ 80W-90 | จีแอล-5 (GL-5) |
| | โททาลเอเนอร์จีส | แทรกเซียม ดูอัล 9 เอพี เบอร์ 75W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| | โททาลเอเนอร์จีส | แทรกเซียม แอกเซล 9 เบอร์ 80W-90 | จีแอล-5 (GL-5)/ เอ็มที-1 (MT-1) |
| โททาลเอเนอร์จีส | แทรกเซียม แอกเซล 7 เบอร์ 80W-90/85W-90/ 85W-140 | จีแอล-5 (GL-5) | |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

| การหล่อลื่น | ผู้ผลิต | ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น และจาระบีที่กำหนดให้ใช้ |
|---|---|--|
| พวงมาลัยเพาเวอร์ | ตรีเพชร อีซูซุ เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เอ็กซ์ซอนโมบิล เอ็กซ์ซอนโมบิล เอ็กซ์ซอนโมบิล เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส โททาลเอเนอร์จีส | น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ตรีเพชร ATF (DEXRON® III) เบสโก้ เอทีเอฟ III เท็กซามาติก 1888 เอทีเอฟ มัลติ-วีซีเคิล (Dexron® VI) เด็กซ์รอน ซิก เอทีเอฟ (Dexron® VI) มัลติเพอร์เพ็ส เอทีเอฟ สไปแร็กซ์ เอส 3 เอทีเอฟ เอ็มดี 3 ฟลูอิดเมติก ดีซิก เอ็มวี (Dexron® VI) ฟลูอิดเมติก ดีทรี เอ็มวี |
| ลูกปืนคัมพล์/ตลับลูกปืน ตัวกลาง (จาระบีเอนกประสงค์) | ตรีเพชร อีซูซุ เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เอ็กซ์ซอนโมบิล เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส | จาระบีลิเทียมคอมเพล็กซ์ L3 จาระบีเบสโก้ จาระบีแอล-2 (เบอร์ 2), จาระบีแอล-3 (เบอร์ 3) เดโล สตาร์เพลก อีพี (เบอร์ 2) โมบิลจาระบี เอ็กซ์เซพที 222 (เบอร์ 2) 223 (เบอร์ 3) กาตุส เอส 3 วี 220 ซี 2 (เบอร์ 2) มัลติส คอมเพล็กซ์ อีพี 2 (เบอร์ 2) / อีพี 3 (เบอร์ 3) |
| ก้านสูบเลื่อนที่เพลากลาง ข้อต่ออ่อน (จาระบีเอนกประสงค์ ที่ผสมสารโพลีเบนซีน โคซัลโฟต์) | อีซูซุ เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เชลล์ โททาลเอเนอร์จีส | เบสโก้ วัน ลูเบอร์ โม จาระบี (เบอร์ 2) มัลติเพก โมลี อีพี (เบอร์ 2) กาตุส เอส 2 วี 220 เอที 2 (เบอร์ 2) มัลติส คอมเพล็กซ์ เอชวี 2 โมลี (เบอร์ 2) |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพชรอีซูซุเชลล์ จำกัด
เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

| การหล่อเย็น | ผู้ผลิต | ชนิดของน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดให้ใช้ |
|------------------------|---|---|
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | ตรีเพชร อีซูซุ อีซูซุ อีซูซุ เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ เซฟรอน/เท็กซาโค/คาลเท็กซ์ อาร์เทคโก้ บีเอสเอฟ โททาลเอเนอร์จีส โททาลเอเนอร์จีส | ลองโลฟท์ คูลแลนท์ อี-710 (Pre-Mixed) เบสโก้ ลองโลฟท์ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE E*) เบสโก้ ลองโลฟท์ คูลแลนท์ (BESCO LLC SUPER TYPE AS*) อีซูซุ ซุปเปอร์ ลองโลฟท์ คูลแลนท์ อี-710* เดลโล่ เอ็กซ์แอลซี แอนตี้ฟริซ/คูลแลนท์ ฮาวลีน เอ็กซ์เท็นด์ โลฟ แอนตี้ฟริซ/คูลแลนท์ ฮาวลีน เอ็กซ์แอลซี กีซานติน จี 34 แกลเอลพี ออโต ซุปรา คูเอลพี ออโต ซุปรา -37 °C |

ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่อีซูซุแนะนำ

ใช้น้ำยาหล่อเย็นตามที่แนะนำ หรือ ISUZU ENGINEERING STANDRAD-MATERIAL ISC-C73-004 (เอทิลีน โกลคอน พื้นฐานจาก กรดออร์แกนิก ยึดอายุของสารป้องกันการแข็งตัว/หล่อเย็น และไม่มีสารไนโตร เอมีนบอเรต ซิลิคอน) หรือเทียบเท่า



คำแนะนำ

- ในรุ่นเครื่องยนต์ 4J3 และ RZ4E ให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบผสมเสร็จ ลองโลฟี่ คูลแลนท์ 710 (Pre-Mixed) เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีความเข้มข้น 50% ตามที่ชี้แนะมาแล้ว
- เมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ใช่แบบผสมเสร็จ ให้ทำการผสมน้ำยาหล่อเย็น และน้ำด้วยความเข้มข้นที่เหมาะสม

การเตรียมน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

→ อ้างอิงหน้า 6-30

| น้ำมัน | ผู้ผลิต | ชนิด | เกรด |
|------------------|---------|----------------------------|----------------------------------|
| กระปุกน้ำมันเบรก | อีซูซุ | น้ำมันเบรก เบสโก้ ซุปเปอร์ | DOT 3 (FMVSS 116 หรือ SAE J1703) |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพชรวีซูซูเซลส์ จำกัด เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2563

| น้ำมันดีเซล /มาตรฐานที่ใช้ (ปริมาณซัลเฟอร์ต่ำกว่า 50 ppm) | |
|---|--|
| มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (JIS) | ตรงตาม K2204 : 2007 น้ำมันดีเซล |
| มาตรฐานเยอรมนี (DIN) | ตรงตาม EN590 : 2004 |
| สมาคมการทดสอบและวัสดุอเมริกัน (ASTM) | ตรงตาม D975-04C No.1-D S15 หรือ No.2-D 15 (ต่ำกว่า 15 ppm) |
| มาตรฐานของอังกฤษ (BS) | ตรงตาม EN590 : 2004 |

ข้อมูลจากบริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ตรีเพชรวีซูซูเซลส์ จำกัด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565

**คำเตือน**

- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างช้าๆ ถ้าท่านเปิดเร็วเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นออกมา
- ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ชี้ชูแนะนำ และเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน และจำหน่ายผ่านสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น
- การใช้ น้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำ การผสมสารเติมแต่ง เช่น สารดูดซับน้ำลงในน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน หรือเติมน้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมหลัก หรือผสมรวมกับน้ำมันดีเซล จะส่งผลเสียหายต่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาการหล่อลื่นในส่วนประกอบที่ต้องการการหล่อลื่นของหัวฉีด นอกจากนี้ การกระทำดังกล่าวยังอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์และระบบทำความสะอาดไอเสีย ซึ่งนำไปสู่การชำรุดเสียหายของระบบที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ถ้าเปลือยเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทลงไป ให้ถ่าน้ำมันทั้งหมดออกจากระบบ การละลายไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้หรือความเสียหายอย่างถาวรเมื่อสตาร์ทเครื่อง
- ถ้าท่านเติมน้ำมันที่ไม่เหมาะสมให้ถ่าน้ำมันออกทันที

**ข้อควรระวัง**

- หากใช้น้ำมันดีเซลอื่นที่ไม่ได้มาตรฐานตรงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน รถของท่านอาจไม่ตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายได้

**คำแนะนำ**

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามรายการด้านบน หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่นอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ได้
- อย่าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูงเกินกว่ามาตรฐาน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน การใช้ น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันสูง อาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบ EGR เสียหายได้

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล (กรดไขมันเมทิลเอสเทอร์ (FAME))

- ท่านสามารถใช้ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลตามมาตรฐานหมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ซึ่งตรงตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556
- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ไม่ตรงตามมาตรฐาน EN590 -พ.ศ. 2556 หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556 อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างรุนแรง
- อย่าปล่อยให้ให้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) โดยไม่มีการใช้งานรถเป็นระยะเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) อาจมีตะกอนอุดตันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- การรับประกันจะครอบคลุมถึงรถที่ใช้้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ตรงตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 อย่างไรก็ดี หากรถของท่านไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน สภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีการเปลี่ยนแปลง และเป็นสาเหตุให้เกิดความขัดข้องของรถ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมในกรณีนี้
หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน EN14214 - พ.ศ. 2556 อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างรุนแรง



ข้อสังเกต

- เมื่อมีการเปลี่ยนจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล (FAME) ตามมาตรฐาน EN590 - พ.ศ. 2556 อาจเกิดผลกระทบต่อสมรรถนะของรถในการออกตัวหรือการขับขึ้นที่ปกติ

การเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20)

- รถอู่ของของท่านสามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ซึ่งมีคุณภาพตรงตามมาตรฐานตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2562 และจำหน่ายผ่านสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐานเท่านั้น และนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ซุซุตามที่กำหนด
- รถที่ใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการออกตัว และการขับที่ลดลง
- รถยนต์อู่ซุซุสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลที่แตกต่างกันโดยอัตโนมัติ
- รถที่ใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) โฟเตอนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดขึ้นมาเร็วขึ้น ถ้าโฟเตอนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงติดขึ้นมา ขอให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ซุซุโดยเร็ว
- หากใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) รายการดังต่อไปนี้ ขอให้ตรวจสอบด้วยตนเองเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีปัญหาเกิดขึ้น ขอให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานอู่ซุซุ
 - ตรวจสอบสภาพของท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การรั่วซึม ปริแตก
 - ตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเครื่อง เช่น ปริมาณน้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้นผิดปกติ
 - รถยนต์ไม่มีกำลัง



คำเตือน

- การใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ที่ไม่ได้มาตรฐาน อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย ในกรณีนี้การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุม
- ห้ามเติมน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ทิ้งไว้ในถังน้ำมันของรถโดยไม่มีการใช้งานเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ
- รถที่อยู่ในระยะรับประกัน ถึงแม้ว่าใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ตามมาตรฐาน แต่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานเกิน 2 เดือน คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจเปลี่ยนแปลง ซึ่งจะส่งผลให้รถเกิดความเสียหาย ในกรณีนี้การรับประกันรถยนต์จะไม่ครอบคลุม

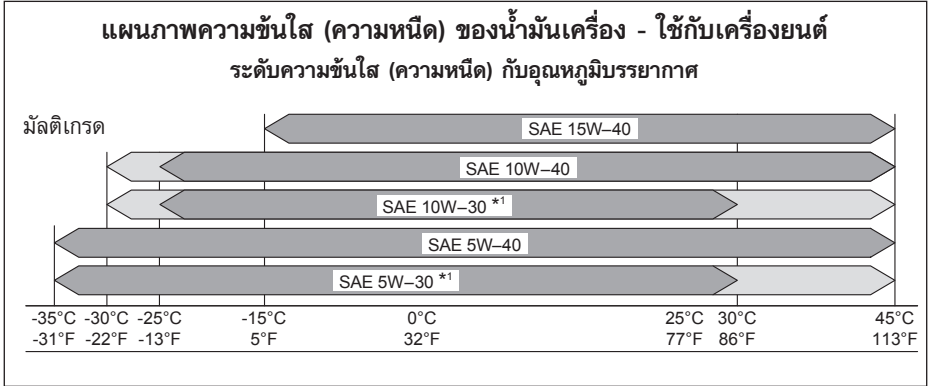


ข้อควรระวัง

- รถที่ใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 20 (B20) อาจมีโอกาสเป็นไข ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์

ตารางความหนืดของน้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์

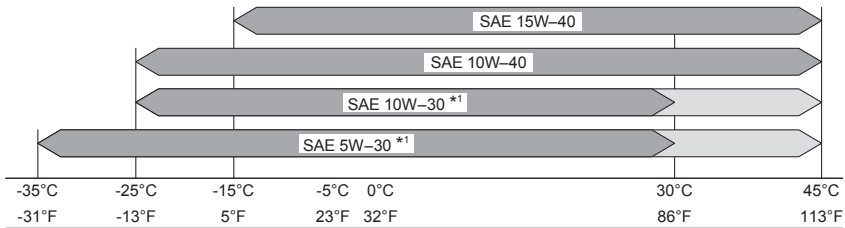
การเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีความข้นใส (ความหนืด) หรือเบอร์ (SAE) พอเหมาะกับอุณหภูมิของบรรยากาศมีความสำคัญมาก ดังแสดงในแผนภาพอ้างอิงต่อไปนี้



*1 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45°C (113°F) ในกรณีที่ใช้น้ำมันของอีซูซุหรือน้ำมันอื่น เกรด xxW-30 ที่อีซูซุแนะนำ

แผนภาพความข้นใส (ความหนืด) ของน้ำมันเกียร์ - ใช้กับเกียร์สโลว์
ระดับความข้นใส (ความหนืด) กับอุณหภูมิบรรยากาศ

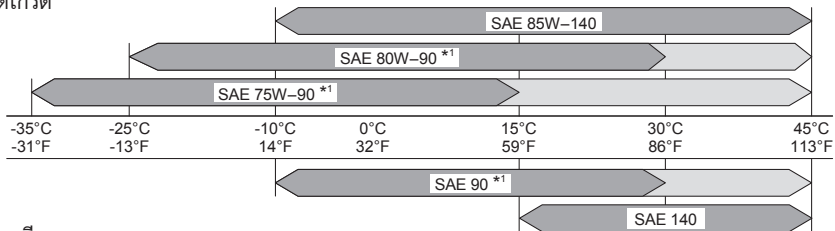
มัลติเกรด



*1 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45 °C (113 °F) ในกรณีที่ใช้ น้ำมันของอีซูซุเกรด xxW-30

แผนภาพความข้นใส (ความหนืด) ของน้ำมันเกียร์ - ใช้กับเฟืองท้าย
ระดับความข้นใส (ความหนืด) กับอุณหภูมิบรรยากาศ

มัลติเกรด



เกรดเดี่ยว

*1 : สามารถใช้ที่อุณหภูมิบรรยากาศถึง 45 °C (113 °F) ในกรณีที่ใช้ น้ำมันของอีซูซุหรือน้ำมันอื่น เกรด xxW-90 ที่อีซูซุแนะนำ

การแก้ปัญหา

ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถเป็นประจำเพื่อป้องกันความเสียหาย โปรดแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถตามระยะเป็นประจำ รวมทั้งแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับรถให้เร็วที่สุด (แม้จะเป็นความผิดปกติเพียงเล็กน้อยก็ตาม) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติมากขึ้น หากมีอาการดังแสดงในตารางต่อไปนี้เป็นต้น ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไขตามข้อมูลที่ระบุไว้ในตาราง หากท่านไม่สามารถดำเนินการซ่อมด้วยตัวเอง การแก้ไขตามที่ปรากฏในตารางไม่สามารถแก้ปัญหานั้นได้ หรือท่านไม่สามารถหาตำแหน่งที่ผิดปกติได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด



คำแนะนำ



| อาการ | สาเหตุ | การแก้ไข | อ้างอิงหน้า | |
|--------------------------------|---|--|--|---------------|
| เครื่องยนต์ ไม่ติด | แบตเตอรี่โฟออน | ชาร์จไฟ หรือเปลี่ยนใหม่ | 7-15 | |
| | มอเตอร์ สตาร์ท ไม่หมุนหรือ หมุนช้า | ขั้วแบตเตอรี่หลุด หลวม หรือ ฝูกร้อน | หลังจากซ่อมแซมส่วนที่ฝูกร้อนแล้ว ให้เชื่อมต่อขั้วให้แน่น | 6-109 |
| | | ขั้วสายกราวด์ของมอเตอร์สตาร์ท หลุด หลวม หรือฝูกร้อน | หลังจากซ่อมแซมส่วนที่ฝูกร้อนแล้ว ให้เชื่อมต่อขั้วให้แน่น | - |
| | | น้ำมันเครื่องมีความหนืดมากเกินไป | เปลี่ยนเป็นน้ำมันเครื่องที่มีความหนืด ตามที่กำหนด | 6-133 |
| | | มอเตอร์สตาร์ท หรือระบบไฟฟ้า ผิดปกติ | ⊙ | - |
| | | คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นที่ใช้เกียร์ อัตโนมัติ) | เลื่อนคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง "P" หรือ "N (เกียร์ว่าง)" (รุ่นที่ใช้เกียร์ อัตโนมัติ) | 4-2, 4-152 |
| | | ไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นที่ใช้เกียร์ อัตโนมัติ) | เหยียบแป้นเบรก (รุ่นที่ใช้เกียร์ อัตโนมัติ) | 4-2, 4-143 |
| | | ไม่สามารถยืนยันระบบกฎแฉ ISUZU GENIUS ENTRY ได้ | ตรวจสอบว่าพิกัดสัญญาณไฟฟ้ายูกับตัว | 4-2 |
| | เปลี่ยนแบตเตอรี่กฎแฉรีโมท | | 3-10 | |
| | ระบบกฎแฉ ISUZU GENIUS ENTRY ผิดปกติ | ⊙ | - | |
| มอเตอร์ สตาร์ทหมุน | ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง | ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน เชื้อเพลิงรั่ว และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | - | |
| | มีอากาศอยู่ในระบบน้ำมัน เชื้อเพลิง | ไล่อากาศออกจากระบบน้ำมัน เชื้อเพลิง | 7-18 | |
| | กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน | ⊙ | - | |
| | ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ | ⊙ | - | |
| | ระบบอุ่นอากาศผิดปกติ | ⊙ | - | |
| เครื่องยนต์ติด แล้วดับทันที | กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน | ⊙ | - | |
| | กรองอากาศอุดตัน | ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนกรอง อากาศใหม่ | 6-39 | |
| | ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ | ⊙ | - | |

| อาการ | สาเหตุ | การแก้ไข | อ้างอิงหน้า |
|------------------------------------|---|---|---------------|
| รอบเครื่องยนต์ไม่คงที่ | มีน้ำ หรืออากาศอยู่ในระบบ น้ำมันเชื้อเพลิง | ถ่ายน้ำออกจากกรองน้ำมัน- เชื้อเพลิง หรือไล่อากาศออกจาก ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | 6-42, 7-18 |
| | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ | ☉ | - |
| มีควันขาว หรือควันดำ | อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ | อุณหภูมิเครื่องยนต์ให้เพียงพอ | - |
| | ระดับน้ำมันเครื่องมีมากเกินไป | ปรับระดับน้ำมันเครื่องให้ถูกต้อง | 6-16 |
| | กรองอากาศอุดตัน | ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่ | 6-39 |
| | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ | ☉ | - |
| เครื่องยนต์มีความร้อน สูงเกินไป | ไม่มีน้ำหล่อเย็น หรือมีน้อย เกินไป | เติมน้ำหล่อเย็น | 6-33 |
| | ด้านหน้าของหม้อน้ำอุดตัน จากสิ่งสกปรก | ล้างทำความสะอาดด้วย น้ำประปา | 6-34 |
| | ปิดฝาหม้อน้ำไม่แน่น | เติมน้ำหล่อเย็นและตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าหม้อน้ำ ปิดแน่นแล้ว | 6-33 |
| | สายพานพัดลมหย่อน | ปรับความตึงสายพานพัดลม หรือเปลี่ยนใหม่ | 6-36 |
| | น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ สกปรก | ☉ | - |
| | คัลต์ซ์พัดลมผิดปกติ | ☉ | - |
| | ฝาหม้อน้ำสกปรก หรือผิดปกติ | ☉ | - |
| แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ | ความหนืดของน้ำมันเครื่อง ไม่ถูกต้อง | เปลี่ยนเป็นน้ำมันเครื่องที่มี ความหนืดตามที่กำหนด | 6-133 |
| | ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป | เติมน้ำมันเครื่อง | 6-18 |
| | ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ ผิดปกติ | ☉ | - |
| | มาตรวัด ไฟเตือน หรือสวิตช์ไฟ ผิดปกติ | ☉ | - |

| อาการ | สาเหตุ | การแก้ไข | อ้างอิงหน้า |
|------------------------------|--|---|-------------|
| เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง | ปลดเบรกมือไม่สุด | ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว | - |
| | เบรกติด | ☉ | - |
| | กรองอากาศอุดตัน | ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนกรองอากาศใหม่ | 6-39 |
| | กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน | ☉ | - |
| | ระบบควบคุมเครื่องยนต์ผิดปกติ | ☉ | - |
| | ระบบคอมมอนเรลผิดปกติ | ☉ | - |
| | เครื่องยนต์ผิดปกติ | ☉ | - |
| เบรกไม่มีประสิทธิภาพ | มีอากาศในน้ำมันเบรก | ☉ | - |
| | ระบบเบรกผิดปกติ | ☉ | - |
| เบรกไม่เรียบ | ความดันลมยางไม่สมดุล | ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด | 6-52 |
| | ยางสึกหรอไม่เท่ากัน | เปลี่ยนยางใหม่ | 6-68 |
| | ตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง | ☉ | - |
| พวงมาลัยหมุนยาก | บรรทุกไปทางด้านหน้ามากเกินไป | บรรทุกอย่างถูกต้อง | 2-7 |
| | ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ต่ำเกินไป | เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ | 6-79 |
| | ลมยางด้านหน้าอ่อนเกินไป | ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด | 6-52 |
| ระยะฟรีพวงมาลัย มากเกินไป | นอตล้อหลวม | ขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด | 6-77 |
| | ความดันลมยางไม่สมดุล | ปรับความดันลมยางตามค่าที่กำหนด | 6-52 |
| | ยางไม่สมดุลกัน | ☉ | - |
| | ระยะฟรีพวงมาลัยมากเกินไป | ☉ | - |

| อาการ | | สาเหตุ | การแก้ไข | อ้างอิงหน้า |
|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|-------------|
| พวงมาลัยหมุนกลับไม่ดี | | การหล่อน้ำมันในกลไกของพวงมาลัยไม่ดี | ◎ | - |
| | | ศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง | ◎ | - |
| มีเสียงดังหรือเสียงผิดปกติ | จากเกียร์ | น้ำมันเกียร์ไม่เพียงพอ | ◎ | - |
| | | ชิ้นส่วนภายในเกียร์ผิดปกติ | ◎ | - |
| | จากเพืองท้าย | น้ำมันเพืองท้ายไม่เพียงพอ | ◎ | - |
| | | ชิ้นส่วนภายในเพืองท้ายผิดปกติ | ◎ | - |
| | จากระบบรองรับน้ำหนัก | สลักสปริง หรือสตอปเปอร์ ลีกรหรือ | ◎ | - |
| | จากเพลากลาง | การหล่อน้ำมันชิ้นส่วนต่างๆ ไม่ดี | ◎ | - |
| | | ร่องฟัน หรือตลับลูกปืนลีกรหรือ | ◎ | - |
| | จากห้องเกียร์สโลว์ | น้ำมันเกียร์สโลว์ไม่เพียงพอ | ◎ | - |
| ชิ้นส่วนภายในเกียร์สโลว์ผิดปกติ | | ◎ | - | |

เมื่อกุญแจไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน

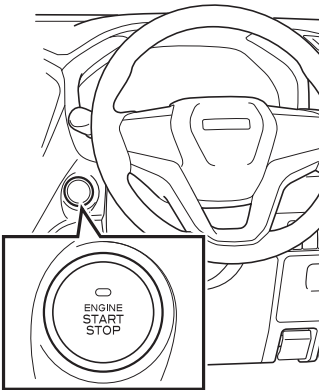
หากไม่สามารถกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดและ/หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เนื่องจากแบตเตอรี่กุญแจไฟฟ้าอ่อน สามารถกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดและ/หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยทาบกุญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

→ อ้างอิงหน้า 4-113



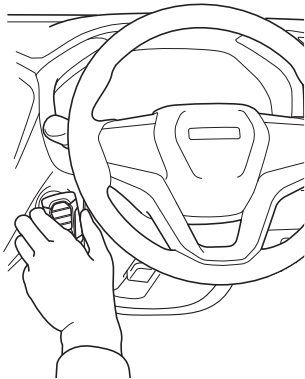
1. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเป็นสีเหลืองอำพัน โดยจะกะพริบและข้อความ "โปรดนำกุญแจไฟฟ้ามาแนบที่ปุ่มสตาร์ท" จะแสดงขึ้นบนจอ MID

ภาษาอังกฤษ



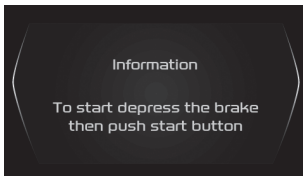
ภาษาไทย



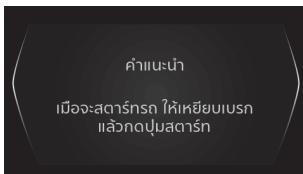


รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ภาษาอังกฤษ



ภาษาไทย



2. ทาบกุญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่ไฟเตือนปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กะพริบ (ภายใน 10 วินาที)
3. เสียงสัญญาณเตือนและไฟเตือนที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กะพริบช้าลง และขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์จะแสดงบนหน้าจอ MID
4. เมื่อต้องการเปลี่ยนโหมด ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 10 วินาที เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปภายใน 10 วินาที
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว
6. ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด
7. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นไฟติดสว่างและเครื่องยนต์จะเริ่มสตาร์ท



ข้อสังเกต

- กุญแจไฟฟ้ามีชิปส่งสัญญาณ อิมโมบิลไลเซอร์ ซึ่งสามารถใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดได้



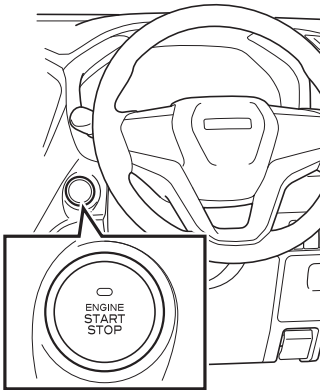
ข้อสังเกต

- หลังจากไฟเตือนที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ดับลง จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดได้ หากผ่านไปเกิน 10 วินาที กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และทาบทกญแจไฟฟ้าที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ระบบจะไม่ทำงานหากอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - มีชิ้นส่วนโลหะสัมผัสหรือคลุมตัวกุญแจไฟฟ้า
 - กุญแจส่งสัญญาณของรถยนต์คันอื่นอยู่ใกล้กับกุญแจของท่าน

กุญแจแบบมีชิปส่งสัญญาณของอิมโมบิลไลเซอร์

→ อ้างอิงหน้า 3-4

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



เครื่องยนต์สามารถหยุดทำงานขณะที่รถวิ่งอยู่ โดยดำเนินการต่อไปนี้

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ค้างเป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างน้อยสามครั้งภายในเวลา 2 วินาที



คำเตือน

- อย่าดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินยกเว้นในเวลาฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับประสิทธิภาพของเบรกจะลดลงและพวงมาลัยจะหมุนยาก

เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ

→ อ้างอิงหน้า 7-13

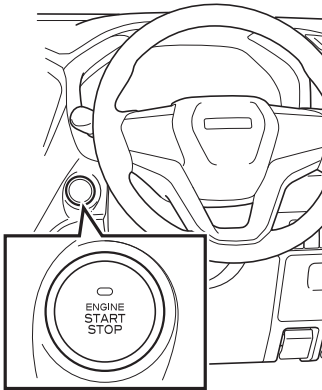
การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ด้วยเหตุผลบางประการ เครื่องยนต์อาจสามารถสตาร์ทโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้



ข้อควรระวัง

- เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนหลังจากแน่ใจว่าบริเวณโดยรอบปลอดภัย
- ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติแม้ว่าจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N (เกียร์ว่าง)” ควรจะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” เพื่อความปลอดภัย



1. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์หนึ่งครั้งและโหมตจะเปลี่ยนเป็น "ACC"
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว
3. ในรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" และเหยียบแป้นเบรกจนสุด
4. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เป็นเวลา 15 วินาทีหรือมากกว่า



ข้อสังเกต

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินภายใน 5 นาที เมื่อเปลี่ยนโหมตเป็น ACC
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซูกี้ที่ใกล้ที่สุดให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

เมื่อรถเสียระหว่างการขับรถ



1. เปิดไฟฉุกเฉิน และนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย ซึ่งไม่กีดขวางการจราจร (ไหล่ทาง ขอบถนน) วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงเพื่อให้ผู้ใช้ถนนท่านอื่นสามารถมองเห็นรถของท่านได้
2. ให้ผู้โดยสารท่านอื่นลงจากรถ และรอในที่ปลอดภัย
3. เดินไปยังที่ปลอดภัย และดำเนินการตามความเหมาะสม โดยใช้โทรศัพท์ที่อยู่ใกล้ที่สุด



คำเตือน

[หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว]

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกจากรถเป็นอันตราย เนื่องจากอาจเกิดการติดไฟ หรือระเบิดขึ้นได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

เมื่อยางแบน



หากยางแบนในขณะที่ขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างรุนแรง แต่จับพวงมาลัยให้มั่นคงแล้วหยุดรถ
เปลี่ยนยางบริเวณพื้นที่ว่าง เพื่อไม่ให้กีดขวางรถหรือผู้ใช้ถนนท่านอื่น



คำเตือน

- หากท่านยังคงขับรถต่อไปในขณะที่ยางแบน อาจเกิดแรงกระทำต่อโบลต์ล้อที่มากเกินไป ซึ่งเป็นสาเหตุให้โบลต์แตกหัก และล้อหลุดได้

| | |
|-----------------|--------------------|
| เครื่องมือต่างๆ | → อ้างอิงหน้า 6-7 |
| ยางอะไหล่ | → อ้างอิงหน้า 6-58 |
| การใช้งานแม่แรง | → อ้างอิงหน้า 6-64 |
| การเปลี่ยนยาง | → อ้างอิงหน้า 6-68 |

เมื่อเครื่องยนต์ดับระหว่างการขับรถ



เนื่องจากหม้อลมเบรกจะไม่ทำงาน ประสิทธิภาพของเบรกก็จะลดลง รวมทั้งระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ดังนั้นการบังคับเลี้ยวจะทำได้ยาก ให้ตั้งสติและลดความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรก จากนั้นนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบสภาพรถ หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุที่ใกล้ที่สุดทันที



คำเตือน

- การทำงานของรถยนต์จะเปลี่ยนไป ดังนั้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี
 - ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ดังนั้นการบังคับเลี้ยวจะทำได้ยาก จึงต้องใช้แรงมากกว่าปกติ
 - เนื่องจากหม้อลมเบรกจะไม่ทำงาน ประสิทธิภาพของเบรกก็จะลดลงอย่างมาก จึงจำเป็นต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบแป้นเบรก
- รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY หากเครื่องยนต์หยุดขณะวิ่ง อย่าเปิดประตูรถจนกว่ารถจะจอดอย่างปลอดภัย การเปิดประตูอาจทำให้พวงมาลัยล็อก ซึ่งอาจเป็นอันตรายได้ หลังจากจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิสูซุที่ใกล้ที่สุดทันที



ข้อสังเกต

- หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดในขณะที่ขับรถ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียวอาจยังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องใหม่ได้ ให้ไล่ลมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงออกหลังจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด → อ้างอิงหน้า 7-17

เมื่อเครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และเลื่อนรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย

เมื่อเบรกไม่ทำงาน



ถ้าเบรกไม่ทำงานกะทันหัน ให้ลดความเร็ว โดยการเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วตามลำดับ จนถึงเกียร์หนึ่ง จากนั้นค่อยๆ ดึงสวิตช์เบรกมือ ไฟฟ้าขึ้นพร้อมกับจับพวงมาลัยให้มั่นคงแล้วนำรถเข้าจอดไหล่ทาง หลังจากจอดรถแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดทันที



ข้อควรระวัง

- การดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น โดยทันทีในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วสูงจะเป็นอันตรายมาก ควรลดความเร็วลงเป็นลำดับแรกโดยการเปลี่ยนเกียร์ลง จากนั้นจึงดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น
- อย่าขับรถต่อไปโดยที่เบรกไม่ทำงาน

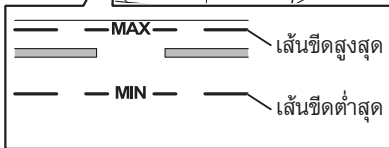
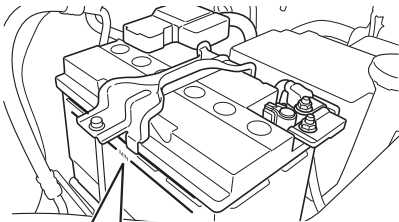
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ใช้สายพ่วง (แยกจำหน่าย) และแบตเตอรี่ของรถคันอื่นในการช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์



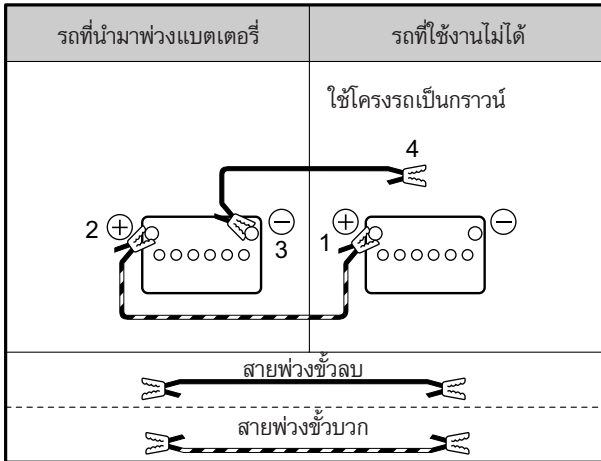
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย และเป็นการป้องกันตัวรถ อย่าดันรถแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
- ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าเท่ากับแบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน
- อย่าให้ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่สัมผัสกัน
- อย่าให้คลิปลัมผัสกันขณะเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่
- ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายในระบบไฟฟ้าได้



1. ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ในรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน
2. รถที่ทำการชาร์จไฟให้ต้องเป็นรถที่มีไฟแบตเตอรี่เพียงพอ และมีค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าเท่ากัน

3. เชื่อมต่อสายพ่วงตามลำดับหมายเลขที่แสดงในภาพ



4. หลังจากเชื่อมต่อสายพ่วงแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่นำมาพ่วง ค่อยๆ เร่งเครื่องรถที่นำมาพ่วง และสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

5. หากเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อนสตาร์ทได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกโดยย้อนลำดับการเชื่อมต่อ



คำเตือน

- ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ก่อนเชื่อมต่อสายพ่วง การใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ในขณะที่ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำกว่า "ขีดต่ำสุด (LOWER LEVEL)" อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมเร็วยิ่งขึ้น และอาจนำไปสู่สถานการณ์อันตราย เช่น การเกิดความร้อนเพิ่มขึ้น และอาจเป็นสาเหตุทำให้ระเบิดได้ ให้ใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่หลังจากเติมน้ำกรดแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้ว



คำเตือน

- แบตเตอรี่รถยนต์ก่อให้เกิดก๊าซที่ติดไฟได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ดังนั้นโปรดระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟ
 - ห้ามเชื่อมต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งตามที่แสดงในรูปขั้นตอนที่ 4 เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง เชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเครื่องยนต์ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
 - ห้ามให้สายที่เชื่อมต่อเข้ากับขั้วบวกสัมผัสกับสายที่เชื่อมต่อเข้ากับขั้วลบหรือสัมผัสกับร่างกาย
 - เก็บวัตถุติดไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่
- ในการเชื่อมต่อหรือถอดสายแบตเตอรี่ ต้องระมัดระวังอย่าให้สายพันกัน



ข้อสังเกต

- หากการสตาร์ทเครื่องยนต์ในที่อากาศหนาวเย็นทำได้ยาก ภายหลังจากเชื่อมต่อสายพ่วงให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่นำมาพ่วง รอครู่หนึ่งก่อนเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อน

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

รุ่นที่มีหน้าจอบ่งชี้ข้อมูลเนกประสงค์ (MID)

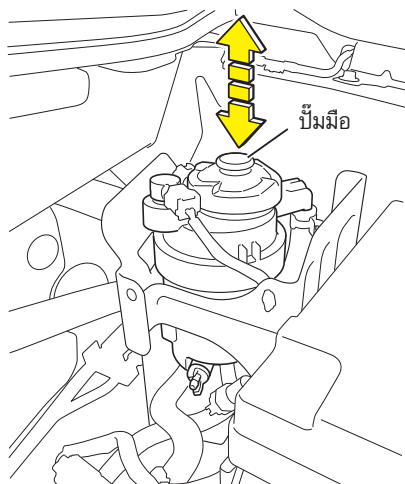


เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมด อากาศจะไหลเข้าสู่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ได้ ให้ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



การไล่ลมออกจากระบบเชื้อเพลิง



1. กดบีบมือขึ้นและลงเพื่อไล่ลมออก ทำซ้ำไปเรื่อยๆ จนกระทั่งต้องใช้แรงกดมากขึ้น
2. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แล้ว
ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ
1 นาที



ข้อสังเกต

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหรือเครื่องยนต์ดับลงทันทีหลังจากสตาร์ทให้ทำตามขั้นตอนที่ 1 อีกครั้ง

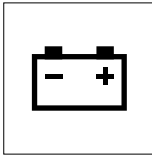
4. ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดเพื่อเพิ่มความเร็รรอบเครื่องยนต์ จากนั้นให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้พื้นที่สีแดง (ทำซ้ำขั้นตอนนี้หลายๆ ครั้ง)
5. หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้ลองทำซ้ำโดยเริ่มขั้นตอนที่ 1 ใหม่



คำแนะนำ

- หากไล่ลมออกไม่หมด อาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ผิดปกติได้ ดังนั้น จึงควรไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงออกตามขั้นตอนที่ถูกต้องเสมอ
- การไล่ลมออกไม่หมดอาจทำให้การทำงานของเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ และไฟเตือนการตรวจสอบเครื่องยนต์ (MIL) หรือไฟเตือนนำรถเข้ารับบริการ (SVS) จะติดขึ้น

เมื่อไฟเตือนไฟชาร์จติดขึ้นมา



เมื่อไฟเตือนนี้ติดขึ้นมา แสดงว่าระบบการชาร์จไฟอาจผิดปกติ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เพื่อทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

ไฟเตือนไฟชาร์จ → อ้างอิงหน้า 4-71

การตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข

ตรวจสอบว่าสายพานพัดลมและสายพานเครื่องยนต์ฉีกขาดหรือหลุดหลวมหรือไม่

- ปรับความตึงของสายพานพัดลม หากสายพานพัดลมหย่อน
- หากสายพานพัดลมและสายพานเครื่องยนต์ปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

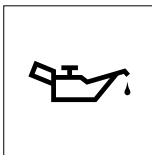
สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ / สายพานอุปกรณ์เพิ่มเติม → อ้างอิงหน้า 6-36



ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถหากไฟเตือนติดอยู่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่โฟหมดได้

เมื่อไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องติดขึ้นมา



เมื่อไฟเตือนนี้ติดขึ้นมา แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์ทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

→ อ้างอิงหน้า 4-66

การตรวจสอบและการแก้ไข

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
2. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำมาก
ให้ตรวจสอบการรั่วซึม และเติมน้ำมัน
3. หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ และไม่มีการรั่วซึม กรองน้ำมันเครื่องอาจเกิดการอุดตัน ให้เข้ารับบริการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุ
4. หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ และกรองน้ำมันเครื่องไม่ได้อุดตันแต่น้ำมันรั่วซึม ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

น้ำมันเครื่อง → อ้างอิงหน้า 6-15



ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถหากไฟเตือนติดอยู่ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



ข้อสังเกต

- ในช่วงสภาพอากาศเย็น หากน้ำมันเครื่องมีอุณหภูมิต่ำและมีความหนืดสูง ไฟอาจติดขึ้นสักครู่ เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น ไฟเตือนนี้จะดับไป

เมื่อไฟเตือนติดขึ้นมา

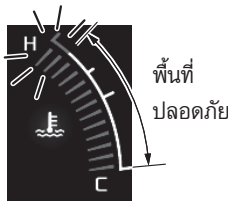
หากไฟเตือนติดขึ้นมา ให้อ้างอิงบทที่ 4



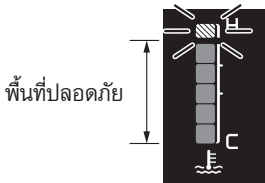
เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

หากกำลังของเครื่องยนต์ลดลง และเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์มีค่าสูงกว่าระดับของพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นเข้าสู่พื้นที่ "H" และไฟกะพริบในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ไฟเตือนเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินจะติดขึ้นมา และเสียงเตือนเครื่องยนต์ ความร้อนสูงเกินจะดังขึ้น ไอ่น้ำหรือน้ำที่กำลังเดือดจะพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนต่อไปนี้ทันที

รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID)



รุ่นที่มีหน้าจอ LCD



1. เปิดไฟฉุกเฉิน และนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยซึ่งไม่กีดขวางการจราจร (ไหล่ทาง ขอบถนน)
2. ปลดปล่อยอุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดลงครู่หนึ่ง โดยให้เครื่องยนต์เดินเบา

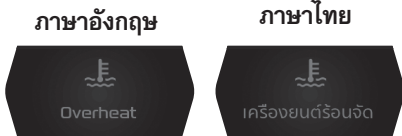
คำเตือน

- ถ้ามีไอน้ำ หรือเสียงผิดปกติออกมาจากภายในชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้นอย่าเปิดฝากระโปรงรถ เนื่องจากอาจโดนลวกจากน้ำร้อนที่พุ่งออกมา

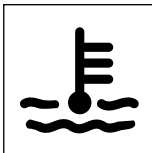
คำแนะนำ

- ห้ามดับเครื่องยนต์โดยทันที เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ติดตายได้
- ปิดระบบปรับอากาศถ้าเปิดอยู่
- ดับเครื่องยนต์ถ้าเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ไม่ลดต่ำลงเมื่อเครื่องยนต์เดินเบา ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุด

ไฟเตือนเครื่องยนต์ร้อนจัด (รุ่นที่มีหน้าจอแสดงข้อมูลเนกประสงค์ (MID))



ไฟเตือนเครื่องยนต์ร้อนจัด (รุ่นที่มีหน้าจอ LCD)



3. เมื่อเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ กลับเข้าสู่ส่วนกลางของพื้นที่ปลอดภัย ให้ดับเครื่องยนต์ทันที



คำเตือน

- แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว แต่น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในหม้อน้ำยังคงมีแรงดันอยู่ การเปิดฝาท่อน้ำออกทันที อาจทำให้มีไอน้ำ หรือน้ำร้อนกระเด็นออกมา และท่านอาจถูกน้ำร้อนลวกได้ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองอาจร้อนอยู่ด้วยเช่นกัน การเปิดฝาลังพักน้ำออกทันที อาจทำให้มีไอน้ำ หรือน้ำร้อนกระเด็นออกมาและอาจลวกท่านได้
- เมื่อต้องการเปิดฝาท่อน้ำและฝาลังพักน้ำสำรองออก ให้ใช้ผ้าหนาคลุมฝาท่อน้ำไว้และค่อยๆ หมุนออกทีละน้อย



4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ในถังพักน้ำสำรองและหม้อน้ำหลังจากที่เครื่องยนต์เย็นตัวลงพอควรแล้ว หากระดับน้ำหล่อเย็นมีไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นเพิ่ม และตรวจสอบดูว่าสายพานพัดลมหย่อน หรือชำรุดเสียหายหรือไม่



คำแนะนำ

- ก่อนเติมน้ำหล่อเย็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่า "C" การเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นลงไม่เพียงพอ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายหรือผิดปกติได้
- ใช้น้ำประปาในการหล่อเย็นเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น และให้ปรับความเข้มข้นน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ทันทีที่สามารถทำได้

เสียงเตือน → อ้างอิงหน้า 4-108

น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

→ อ้างอิงหน้า 6-29

สายพานพัดลม / สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ /

สายพานอุปกรณ์เพิ่มเติม → อ้างอิงหน้า 6-36

เมื่อหลอดไฟไม่ติด

หากไฟส่องสว่างภายนอกและภายในไม่ติด โปรดอ้างอิงในหัวข้อ การบริการและการบำรุงรักษา

ไฟส่องสว่าง

→ อ้างอิงหน้า 6-89

การเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์

เมื่อหลอดไฟไม่ติดหรือหลอดไฟกะพริบ หรือไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าได้ ให้ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่



คำแนะนำ

- ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาครอบถ้าไม่มีปัญหาเกิดขึ้น
- โครงสร้างกล่องฟิวส์และรีเลย์ถูกออกแบบมาให้น้ำเข้าไปได้ยาก แต่หากท่านทำน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่ฝาครอบ ให้เช็ดน้ำออกก่อนเปิดฝาครอบ
- บริเวณรอบๆ ฝาครอบจะมีความร้อนในขณะขับขี่ ซึ่งไม่ผิดปกติ

ตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์

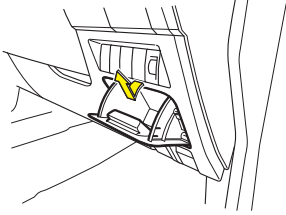
ฟิวส์และรีเลย์อยู่ด้านในหัวเก๋งและห้องเครื่องยนต์ เมื่อต้องการตรวจสอบ เปลี่ยนฟิวส์หรือรีเลย์ในหัวเก๋ง ให้ถอดช่องวางของขนาดเล็กซึ่งติดตั้งอยู่ทางด้านล่างของแผงหน้าปัดด้านคนขับออก เมื่อต้องการตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์ ให้เปิดฝาครอบฟิวส์และรีเลย์ซึ่งติดตั้งอยู่ทางด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์ สามารถตรวจสอบแผนผังฟิวส์และรีเลย์บนกล่องฟิวส์ รวมถึงขนาดแอมแปร์ของฟิวส์



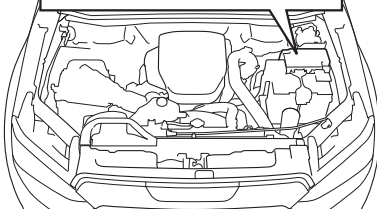
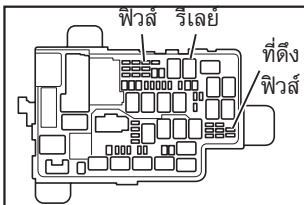
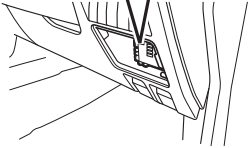
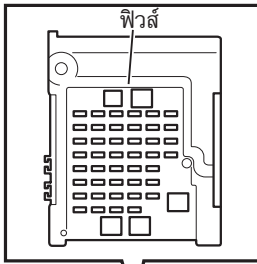
ข้อสังเกต

- แผนผังตำแหน่งฟิวส์ในหัวเก๋งแสดงไว้ที่ด้านหลังของช่องวางของขนาดเล็ก

วิธีการถอด



วิธีการติดตั้ง

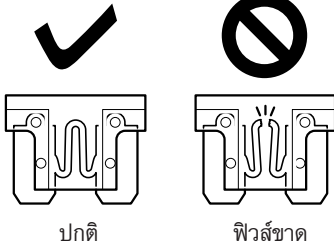


การถอดช่องวางของขนาดเล็ก

ดึงช่องวางของขนาดเล็กเข้าหาตัวเพื่อเปิดออก
ที่ตำแหน่งเปิดนี้ ให้ดึงช่องวางของขึ้นจนกระทั่ง
สามารถปลดออกจากบานพับเพื่อถอดออก
สำหรับการติดตั้งช่องวางของขนาดเล็กให้ปฏิบัติ
โดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนพิวส์

1. ก่อนเปลี่ยนพิวส์ โปรดแน่ใจว่ากดปุ่ม
สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "OFF"
(รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS
ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่
ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
ISUZU GENIUS ENTRY) และใช้งาน
เบรกมือ
2. ใส่ที่ดึงพิวส์เข้ากับพิวส์แล้วดึงพิวส์ออก
(ที่ดึงพิวส์จัดเก็บอยู่ในกล่องพิวส์ในห้อง
เครื่องยนต์)



3. หากพิวล์มีลักษณะตามภาพตัวอย่างที่แสดง (ด้านขวา) แสดงว่าพิวล์ขาด ให้เปลี่ยนพิวล์ใหม่ด้วยพิวล์สำรอง พิวล์สำรองเก็บอยู่ในกล่องพิวล์ ด้านในห้องเครื่องยนต์ และภายในแผงหน้าปัด



คำเตือน

- เปลี่ยนพิวล์โดยใช้พิวล์ที่มีขนาดเท่ากับพิวล์ที่เปลี่ยน ห้ามใช้พิวล์อื่นนอกจากที่กำหนดให้ใช้
- การใช้พิวล์นอกจากที่กำหนด อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือสร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์ต่างๆ
- หากพิวล์ที่เปลี่ยนใหม่ยังคงขาดอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีไกล์ที่สุด



ข้อสังเกต

- ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY ถ้าพิวล์ของไฟเบรกขาดหรือถูกเปลี่ยน ไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าอาจติดขึ้นบนหน้าจอ MID หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N (เกียร์ว่าง)” กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในโหมด “ON” และทิ้งไว้อย่างน้อย 5 วินาทีหรือจนกระทั่งไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจไฟฟ้าดับลง
 - หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด “OFF” สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยวิธีการปกติ
- ถ้าไฟเตือนตรวจสอบระบบกุญแจยังคงติดอยู่หลังจากทำตามวิธีการด้านบน ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีไกล์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ → อ้างอิงหน้า 4-2

การเปลี่ยนรีเลย์

หากต้องเปลี่ยนรีเลย์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทีไกล์ที่สุด

เมื่อขับรถบนถนนที่ขรุขระ



หากรถติดหล่ม การเหยียบแป้นคันเร่งมากเกินไป ความจำเป็น จะทำให้รถยิ่งติดหล่มลึกกว่าเดิม และทำให้น้ำรถขึ้นจากหล่มยากขึ้น ให้นำหิน กิ่งไม้ หรือขอนไม้มาวางไว้ใต้ล้อเพื่อเพิ่มแรงดึง หรือขับเดินหน้าและถอยหลังช้าๆ เพื่อใช้ประโยชน์จากแรงเคลื่อนของรถเพื่อหลุดออกจากหล่ม



คำเตือน

- เมื่อรถติดหล่มและมีคนหรือสิ่งของอื่นอยู่ใกล้ ๆ ห้ามขับรถเดินหน้าและถอยหลัง เมื่อขับรถเดินหน้าและถอยหลัง รถอาจหลุดออกจากหล่มได้ทันที แต่อาจทำให้ผู้อื่นที่อยู่ใกล้ได้รับบาดเจ็บหรืออาจทำให้สิ่งของเสียหาย



ข้อสังเกต

- สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ บนถนนที่เป็นโคลน ท่านสามารถเริ่มออกตัวด้วยเกียร์ 2 ในโหมดปรับด้วยตนเองได้โดยการเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “+” (เพิ่มเกียร์) วิธีนี้จะเพิ่มแรงฉุด-ลาก และความปลอดภัยในการใช้งานรถ
- เมื่อท่านต้องการขับพ้นจากหล่มโคลนซึ่งล้ออาจลื่นไถลเล็กน้อยเมื่อเพิ่มความเร็รรอบเครื่องยนต์ ท่านสามารถกดสวิตช์ปิด ESC เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ TCS

เกียร์อัตโนมัติ → อ้างอิงหน้า 4-152

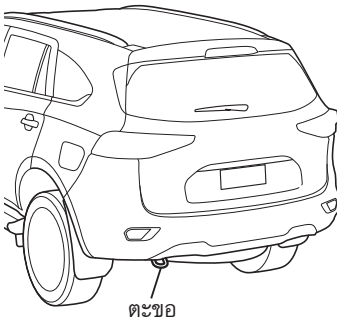
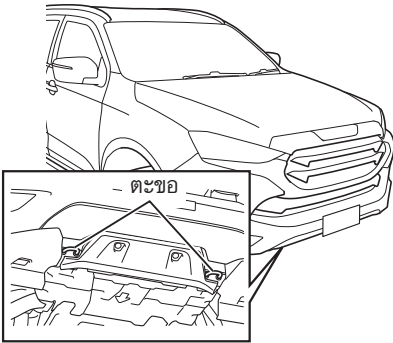
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

→ อ้างอิงหน้า 4-171

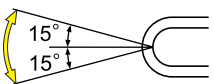
การลากจูง

ควรให้ศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุหรือบุคคลที่มีความสามารถในการลากรถ หรือติดต่อธุรกิจ ลากรถในการลากรถที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ แต่หากไม่สามารถทำได้ โปรดปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไปนี้

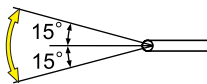
ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของพื้นที่นั้นในการลากจูง ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องโดยการเข็นหรือลากรถ



ช่วงที่สามารถ ใช้ได้ของเชือก ลากจูง



ช่วงที่สามารถ ใช้ได้ของเชือก ลากจูง



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามลากรถโดยทำมุมมากกว่า 15° เนื่องจากอาจทำให้เกิดแรงกระทำมากเกินไปซึ่งเป็นสาเหตุให้รถได้รับความเสียหาย
- ผูกเชือกเข้ากับตะขอลากจูงเท่านั้น การผูกเชือกเข้ากับส่วนอื่นๆ ของรถยนต์ อาจเป็นสาเหตุให้รถได้รับความเสียหาย
- โปรดแน่ใจว่ามีบุคคลโดยอยู่ใกล้เชือก และตะขอลากจูงก่อนทำการลากรถ หากเชือกสะบัดหรือตะขอเสียหาย บุคคลที่อยู่ใกล้เคียงอาจได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของอาจเสียหายได้
- ตะขอลากจูงใช้สำหรับลากรถซึ่งมีน้ำหนักใกล้เคียงกับรถคันที่ใช้ลากบนทางเรียบ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น
- ควรใช้โซนิรภัยร่วมด้วย
- อย่าลากรถที่ยึดติดกับรถคันอื่น
- ถ้าวางไม่เคลื่อนที่เมื่อทำการลาก ให้หยุดการลาก ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่ใกล้ที่สุดเพื่อความช่วยเหลือ

เมื่อรถถูกลาก



คำเตือน

- ก่อนทำการลากรถ โปรดแน่ใจว่าตะขอลากจูงอยู่ในสภาพที่ดีและโบลต์ยึดได้รับการยึดอย่างถูกต้องแน่นอน



ข้อควรระวัง

- หากสามารถทำได้ ให้ลากรถยนต์โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ไว้
หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ :
 - เบรกไม่ทำงาน
 - บังคับพวงมาลัยได้ยาก
 - พวงมาลัยอาจล็อก จึงไม่สามารถหมุนได้ กรณีเช่นนี้ถือว่าอันตรายมาก (โดยเฉพาะเมื่อดึงกุญแจออกแล้ว)
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถอ่อน ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่สามารถกดได้ ทำให้ไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้นให้ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ (ขายแยก) พ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อให้สามารถกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (เพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้)
- ในรุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติ ระบบล็อกพวงมาลัยจะไม่สามารถปลดล็อกได้ จึงทำให้ไม่สามารถถูกลากจูงได้ [ให้ขอความช่วยเหลือในการลากรถเมื่อเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้]
- เมื่อรถจะลงเขาเป็นระยะทางยาว (เบรกร้อนจัดและไม่ทำงาน)
- เมื่อรถเสียบนทางหลวง



คำแนะนำ

- หากสามารถทำได้ ให้ชนส่งรถโดยให้ทุกล้ออยู่บนเนื้อพื้นถนน โดยใช้รถสไลด์ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการลากรถโดยที่ล้อสัมผัสกับพื้น ให้ลากที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. และระยะทางลากรถไม่เกิน 80 กม.
- สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง “2H” และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ดับลงแล้ว หากไฟเตือน การขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่ดับ ให้ลากรถโดยยกล้อทั้งสี่ล้อขึ้นจากพื้นถนน
- ถ้าเกียร์ธรรมดา เกียร์อัตโนมัติหรือเฟืองท้ายเสียหายให้ชนรถโดยให้ทุกล้ออยู่บนเนื้อพื้น โดยใช้รถสไลด์
- ถ้าเบรกมือไฟฟ้าเสียหาย ทำให้ไม่สามารถปลดเบรกมือได้ให้ชนรถโดยให้ทุกล้ออยู่บนเนื้อพื้น โดยใช้รถสไลด์

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302
ระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY

→ อ้างอิงหน้า 3-15

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)

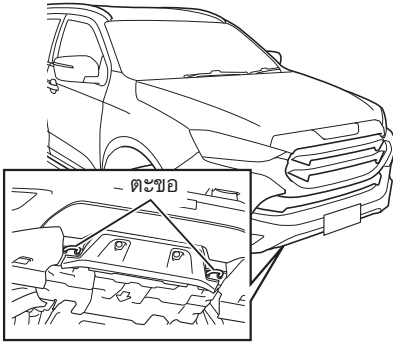
→ อ้างอิงหน้า 4-113

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน → อ้างอิงหน้า 7-15

ล็อทังล้ออยู่บนพื้นถนน

หากพวงมาลัยยังสามารถใช้งานได้ ก็สามารถลากรถโดยล็อทังล้ออยู่บนพื้นถนนได้
อย่างไรก็ตาม พวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้หากยังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

1. ยึดเชือกเข้ากับตะขอลากด้านหน้าให้แน่นหนา ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)
2. สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และปลดเบรกมือ สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อดับลงแล้ว



สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302

3. ระหว่างที่ลากรถ ให้สังเกตไฟเบรกของรถลาก เพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหย่อน ลากรถด้วยความนุ่มนวล โปรดแน่ใจว่าไม่มีการกระแทกหรือแรงปะทะด้านข้างเกิดขึ้นกับตัวรถ

ล๊อหน้ายกขึ้นจากพื้นถนน

สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" และปลดเบรกมือ สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ดับลงแล้ว

สวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302

ล๊อหลังยกขึ้นจากพื้นถนน

1. สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N (เกียร์ว่าง)" สำหรับรถรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ให้ปรับตั้งสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ไปที่ตำแหน่ง "2H" และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนการขับเคลื่อน 4 ล้อ ดับลงแล้ว

สวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ → อ้างอิงหน้า 4-302

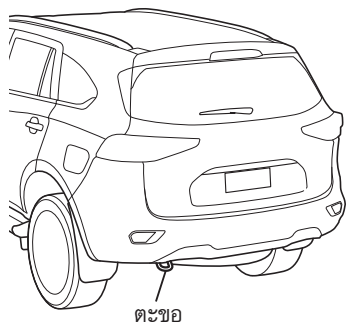
2. จับพวงมาลัยไว้เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด "ACC" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY)



คำแนะนำ

- เมื่อลากรถ การล็อกพวงมาลัยโดยเปลี่ยนโหมดเป็น "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ ISUZU GENIUS ENTRY) อาจทำให้กลไกล็อกได้รับความเสียหายได้

ขณะลากรถ



1. ผูกเชือกเข้ากับตะขอลากจูงหน้าที่ด้านเดียวกันให้แน่น
2. ลากรถด้วยความนุ่มนวล โปรดแน่ใจว่าไม่ได้มีแรงอัดหรือแรงปะทะด้านข้าง รถยนต์เกิดขึ้น



คำแนะนำ

- ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถลาก เนื่องจากแรงที่ใช้ในการลากได้ถูกปรับตั้งให้น้อยกว่าน้ำหนักของรถลาก

ข้อมูลและข้อกำหนดที่สำคัญ

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น : 4JJ3-TCX

| ข้อกำหนด | | |
|---|---------------------------------|--|
| เครื่องยนต์คอมมอนเรล โตเรคอินเจคชั่น เทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์, 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, 16 วาล์ว, ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์, ระบายความร้อนด้วยน้ำ | | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | (ต่อ 1) | 16.3 |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก | มม. | 95.4 x 104.9 |
| ความจุกระบอกสูบ | ซีซี | 2,999 |
| กำลังสูงสุด | กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที | 140 (190) / 3,600 (ECE Net) |
| แรงบิดสูงสุด | นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที | 450/1,600-2,600 (ECE Net) |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | | แบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| ลำดับการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | | 1-3-4-2 |
| จังหวะการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | องศา | ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ |
| ระยะห่างของวาล์ว (ระหว่างลูกเบี้ยวและลูกกลิ้ง) มม. (นิ้ว) | | ทั้งลิ้นไอดีและไอเสีย : 0.15 (0.006) |
| รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยนต์ | รอบ/นาที | 675 - 725 |
| ความตึงของสายพาน | มม. | สายพานพัดลมหม้อน้ำ ใหม่* : 5.0-6.0 ใช้แล้ว : 7.0-7.8 สายพานคอมเพรสเซอร์แอร์ ใหม่* : 12.5-16.5 ใช้แล้ว : 16.5-19.1 |
| ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) ลิตร | | เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ : 6.4 ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ : 6.9 เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ : 7.0 ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ : 7.5 |
| ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 11.1 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 10.5 |

* : ใช้ค่าสายพานใหม่เมื่อเปลี่ยนสายพานใหม่เท่านั้น

เครื่องยন্ত্রุ่น : RZ4E-TC

| ข้อกำหนด | |
|--|---|
| เครื่องยন্ত্রุ่นคอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์, 4 สูบเรียง, 4 จังหวะ, 16 วาล์ว, ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์, ระบายความร้อนด้วยน้ำ | |
| อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1) | 16.5 |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก มม. | 80 x 94.4 |
| ความจุกระบอกสูบ ซีซี | 1,898 |
| กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที | 110 (150) / 3,600 (ECE Net) |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที | 350/1,800-2,600 (ECE Net) |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | แบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง |
| ลำดับการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | 1-3-4-2 |
| จังหวะการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง องศา | ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ |
| ระยะห่างของวาล์ว (ระหว่างลูกเบี้ยวและลูกกลิ้ง) มม. (นิ้ว) | ทั้งลิ้นไอดีและไอเสีย : ปรับตั้งอัตโนมัติ |
| รอบหมุนเดินเบาของเครื่องยন্ত্রุ่น รอบ/นาที | 725-775 |
| ความตึงของสายพาน มม. | ปรับตั้งอัตโนมัติ |
| ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) ลิตร | เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว : 6.4 เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง : 6.6 |
| ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยন্ত্রุ่น (ค่าอ้างอิง) ลิตร | รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ รุ่นเกียร์อัตโนมัติ : 10.7 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล รุ่นเกียร์อัตโนมัติ : 10.0 |

เกียร์

เกียร์อัตโนมัติรุ่น AWR6B45

| ข้อกำหนด | | | |
|--|----------|--|-------|
| เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 6 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์, และ Rev-Tronic | | | |
| อัตราทดเกียร์ (ต่อ 1) | เกียร์ 1 | | 3.600 |
| | เกียร์ 2 | | 2.090 |
| | เกียร์ 3 | | 1.488 |
| | เกียร์ 4 | | 1.000 |
| | เกียร์ 5 | | 0.687 |
| | เกียร์ 6 | | 0.580 |
| | ถอยหลัง | | 3.732 |
| ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | รุ่นเครื่องยนต์ RZ4E : 7.9 รุ่นเครื่องยนต์ 4JJ3 : 9.6 | |

เกียร์สโลว์

| ข้อกำหนด | |
|---|--------------------------------------|
| อัตราทดเกียร์สโลว์ (ต่อ 1) | 1.000 (เกียร์สูง), 2.482 (เกียร์ต่ำ) |
| ความจุของน้ำมันเกียร์สโลว์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร 1.3 |

รุ่น TFR87

| ขนาดตัวรถ | | |
|---------------------|-----|-------|
| ฐานล้อ | มม. | 2,855 |
| ช่วงกว้าง : ล้อหน้า | มม. | 1,570 |
| : ล้อหลัง | มม. | 1,570 |

| เครื่องยนต์ | | |
|---|------|---|
| รุ่น | | RZ4E-TC |
| ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 6.4 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 6.6 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง) |
| ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ รุ่นเกียร์อัตโนมัติ : 10.7 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล รุ่นเกียร์อัตโนมัติ : 10.0 |

| น้ำมันเชื้อเพลิง | | |
|---|------|----|
| ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 80 |

| คลัตช์ | |
|--------|--------------------------------|
| แบบ | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์พร้อมลือก้อพ |

| เกียร์ | | |
|---------------------------------|------|---------|
| แบบ | | AWR6B45 |
| ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 7.9 |

| ระบบพวงมาลัย | | |
|--|--|------------------|
| แบบ | แร็คแอนด์พีนีเยน มีเพาเวอร์ช่วย แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ | |
| ระยะพรีพวงมาลัย | มม. | 10-30 |
| ศูนย์ล้อ : โท-อิน | มม. | 0 |
| : แคมเบอร์ | องศา | 0 |
| : แคลสเตอร์ | องศา | 3 องศา 20 ลิปดา |
| : มุมเอียงสลักคอม้า | องศา | 12 องศา 30 ลิปดา |
| ความจูนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 1.0 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | ม. | 5.6 |

| เพลาลัง (เพลาท้าย) | | |
|-------------------------------------|---|-------|
| แบบ | เลื้อยเพลาแบบแบนโจ, เพลากิ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮโปอยด์ | |
| อัตราทดเกียร์ (ต่อ 1) | | 4.100 |
| ความจูนน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 2.2 |

| เบรก | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------|
| แบบ | เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลังแบบดิสก์เบรก | |
| ระยะพรีของคันท้ายเบรก | มม. | 6-10 |

| เบรกมือ | | |
|---------|---------------------|--|
| แบบ | ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า | |

| ระบบกันสะเทือน | | |
|----------------|---|--|
| หน้า | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส | |
| หลัง | แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส | |

| ล้อและยาง | |
|--------------|---|
| ล้อ | ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx17 นอตล้อ 6 ตัว ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.5Jx18 นอตล้อ 6 ตัว ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.5Jx20 นอตล้อ 6 ตัว |
| ขนาดยาง | 255/65R17 265/60R18 265/50R20 |
| ความดันลมยาง | โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-52 |

| ระบบไฟฟ้า | | |
|-----------------|-----------------|---|
| รุ่นแบตเตอรี่ | | 370LN3 (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISS) 385LN3-ISS (รุ่นที่มีระบบ ISS) |
| มอเตอร์สตาร์ท | โวลต์-กิโลวัตต์ | 12-1.6 |
| ออลเตอร์เนเตอร์ | โวลต์/แอมแปร์ | 12/120 |

รุ่น TFR40

| ขนาดตัวรถ | | |
|---------------------|-----|-------|
| ฐานล้อ | มม. | 2,855 |
| ช่วงกว้าง : ล้อหน้า | มม. | 1,570 |
| : ล้อหลัง | มม. | 1,570 |

| เครื่องยนต์ | | |
|---|------|---|
| รุ่น | | 4JJ3-TCX |
| ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 6.4 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 7.0 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง) |
| ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 11.1 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 10.5 |

| น้ำมันเชื้อเพลิง | | |
|---|------|----|
| ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 80 |

| คลัตช์ | |
|--------|---------------------------------|
| แบบ | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์พร้อมลล็อกอัพ |

| เกียร์ | | |
|---------------------------------|------|---------|
| แบบ | | AWR6B45 |
| ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 9.6 |

| ระบบพวงมาลัย | | |
|--|--|------------------|
| แบบ | แร็คแอนด์พีนีเยน มีเพาเวอร์ช่วย แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ | |
| ระยะพรีพวงมาลัย | มม. | 10-30 |
| ศูนย์ล้อ : โท-อิน | มม. | 0 |
| : แคมเบอร์ | องศา | 0 |
| : แคลสเตอร์ | องศา | 3 องศา 20 ลิปดา |
| : มุมเอียงสลักคอม้า | องศา | 12 องศา 30 ลิปดา |
| ความจูนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 1.0 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | ม. | 5.6 |

| เพลาลัง (เพลาท้าย) | | |
|-------------------------------------|--|-----|
| แบบ | เลื้อเพล่าแบบแบนโจ, เพล่ากึ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮโปอยด์ | |
| อัตราทดเกียร์ (ต่อ 1) | 3.727 | |
| ความจูนน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 2.2 |

| เบรก | | |
|-------------------------|---------------------------------------|------|
| แบบ | เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรก | |
| ระยะพรีของคันเหยียบเบรก | มม. | 6-10 |

| เบรกมือ | | |
|---------|---------------------|--|
| แบบ | ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า | |

| ระบบกันสะเทือน | | |
|----------------|---|--|
| หน้า | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส | |
| หลัง | แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส | |

| ล้อและยาง | |
|--------------|--|
| ล้อ | ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.5Jx18 นอตล้อ 6 ตัว ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.5Jx20 นอตล้อ 6 ตัว |
| ขนาดยาง | 265/60R18 265/50R20 |
| ความดันลมยาง | โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-52 |

| ระบบไฟฟ้า | | |
|------------------|-----------------|---|
| รุ่นแบตเตอรี่ | | 370LN3 (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISS) 385LN3-ISS (รุ่นที่มีระบบ ISS) |
| มอเตอร์สตาร์ท | โวลต์-กิโลวัตต์ | 12-1.8 (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISS) 12-1.9 (รุ่นที่มีระบบ ISS) |
| ออิลเตอร์เนเตอร์ | โวลต์/แอมแปร์ | 12/120 |

รุ่น TFS40

| ขนาดตัวรถ | | |
|---------------------|-----|-------|
| ฐานล้อ | มม. | 2,855 |
| ช่วงกว้าง : ล้อหน้า | มม. | 1,570 |
| : ล้อหลัง | มม. | 1,570 |

| เครื่องยนต์ | | |
|---|------|---|
| รุ่น | | 4JJ3-TCX |
| ความจุน้ำมันเครื่อง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 6.9 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างเดียว) 7.5 (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง) |
| ความจุน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ : 11.1 รุ่นที่มีเครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล : 10.5 |

| น้ำมันเชื้อเพลิง | | |
|---|------|----|
| ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 80 |

| คลัตช์ | |
|--------|--------------------------------|
| แบบ | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์พร้อมล็อกอัพ |

| เกียร์ | | |
|---------------------------------|------|---------|
| แบบ | | AWR6B45 |
| ความจุน้ำมันเกียร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 9.6 |

| ระบบพวงมาลัย | | |
|---|------|--|
| แบบ | | แร็คแอนด์พีนีเยน มีเพาเวอร์ช่วย แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ |
| ระยะฟรีพวงมาลัย | มม. | 10-30 |
| ศูนย์ล้อ : โท-อิน | มม. | 0 |
| : แคมเบอร์ | องศา | 0 |
| : แคลสเตอร์ | องศา | 3 องศา 20 ลิปดา |
| : มุมเอียงสลักคอกม้า | องศา | 12 องศา 30 ลิปดา |
| ความจุน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 1.0 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | ม. | 5.6 |

| เพลาน้ำ | | |
|------------------------------------|------|------|
| ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 1.24 |

| เพลาลัง (เพลาท้าย) | | |
|------------------------------------|------|---|
| แบบ | | เลือเพลานแบบแบนโจ, เพลากึ่งลอย, อัตราทดเดี่ยว, เฟืองไฮปอยด์ |
| อัตราทดเกียร์ (ต่อ 1) | | 3.727 |
| ความจุน้ำมันเฟืองท้าย (ค่าอ้างอิง) | ลิตร | 2.2 |

| เบรก | | |
|-------------------------|-----|---------------------------------------|
| แบบ | | เบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลังแบบดิสก์เบรก |
| ระยะฟรีของคันเหยียบเบรก | มม. | 6-10 |

| เบรกมือ | | |
|---------|--|---------------------|
| แบบ | | ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า |

| ระบบกันสะเทือน | |
|----------------|---|
| หน้า | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส |
| หลัง | แบบ 5-Link Suspension และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส |

| ล้อและยาง | |
|--------------|---|
| ล้อ | ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.5Jx20 นอตล้อ 6 ตัว |
| ขนาดยาง | 265/50R20 |
| ความดันลมยาง | โปรดดูรายละเอียดหน้า 6-52 |

| ระบบไฟฟ้า | | |
|-----------------|-----------------|---|
| รุ่นแบตเตอรี่ | | 370LN3 (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISS) 385LN3-ISS (รุ่นที่มีระบบ ISS) |
| มอเตอร์สตาร์ท | โวลต์-กิโลวัตต์ | 12-1.8 (รุ่นที่ไม่มีระบบ ISS) 12-1.9 (รุ่นที่มีระบบ ISS) |
| ออลเตอร์เนเตอร์ | โวลต์/แอมแปร์ | 12/120 (รุ่นที่มีระบบ ISS) |

การปฏิบัติตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

เซนเซอร์เรดาร์ของระบบ BSM และ RCTA

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตราหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ ในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม ตามที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนด




nab.

ผู้ใดมิใช่ในครอบครอง หรือ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมนี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต หากฝ่าฝืน มาตรา 6 หรือมาตรา 11 มีความผิดตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งปรับทั้งจำ

 nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)




nab.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

 nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

หมายเหตุ : เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้เฉพาะรุ่นที่ติดตั้งเท่านั้น

ค้นหาศูนย์บริการมาตรฐานอิสุซุทั่วประเทศได้ที่



สแกนเพื่อค้นหา

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

เว็บไซต์บริการหลังการขาย
รถปิกอัพและรถยนต์นั่งอเนกประสงค์อิสุซุ



สแกนเพื่อเข้าสู่เว็บไซต์

สามารถดาวน์โหลด
คู่มือการใช้รถได้ที่



สแกนเพื่อดาวน์โหลด

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777

ลูกค้าสัมพันธ์ บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.



@isuzuthai

