

อีซูซุขอมอบของขวัญแทนคำขอบคุณสำหรับ

NEW ISUZU

D-MAX

คุณมีส่วนลดมูลค่ารวม

6000 บาท⁽¹⁾



คุณมีส่วนลด
เช็กระยะ:

800 บาท 5 ใบ
จำนวน



คุณมีส่วนลด
ยางบริดจสโตน

มูลค่ารวม 2,000 บาท
(500 บาท ต่อเส้น)



สแกนเพื่อเช็คคู่มือ
บน my-ISUZU

เข้าเช็กระยะทุก 6 เดือน หรือ 10,000 กม.⁽²⁾

เพื่อรักษาการรับประกันรถ

3 ปี หรือ 100,000 กม.⁽²⁾

(1) สำหรับรถรุ่นใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ ยูโร 5 ที่จำหน่ายตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

(2) แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

หมายเหตุ : รายละเอียดสิทธิประโยชน์ ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 สามารถสอบถามรายละเอียดล่าสุดได้ที่ศูนย์บริการอีซูซุทั่วประเทศ / เชิญไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

โปรดศึกษารายละเอียดข้อกเว้นการรับประกันจากคู่มือการใช้รถยนต์อีซูซุ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์อีซูซุทั่วประเทศ
หรือสายด่วนลูกค้าสัมพันธ์ 0-2118-0777

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
ลูกค้าสัมพันธ์ บริการตลอด 24 ชม.



บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ จำกัด
www.isuzu-thai.com



V.2025_10

สิทธิประโยชน์
และเรื่องน่ารู้

THE ONE & ONLY



สำหรับลูกค้า

NEW ISUZU

D-MAX

2.2/3.0 Ddi
MAXFORCE

พลังใหม่...กำหนดโลก!

วิดีโอแนะนำเรื่องน่ารู้
สำหรับเจ้าของรถอีซูซุ
สแกนเลย





เข้าสู่ศูนย์บริการมีค่าใช้จ่ายเท่าไร

NEW ISUZU
D-MAX

2.2/3.0
MAXFORCE



เช็กระยะที่ศูนย์บริการ รับส่วนลด 800 บาท สำหรับ 5 ครั้งแรก

ค่าใช้จ่ายของรุ่นใหม่ล่าสุด! อีซูซุดีแมคซ์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ 2,200 ซีซี เกียร์ธรรมดา⁽²⁾

รายการ ● เปลี่ยนถ่าย ▲ ตรวจเช็ค	ระยะทาง (กม.) / ระยะเวลา (เดือน) แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน									
	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
▶ ตรวจเช็ค 8 ระบบสำคัญ (ครอบคลุม 30 รายการ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▶ น้ำมันเครื่องและไส้กรอง										
น้ำมันเครื่อง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง		●		●		●		●		●
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ⁽²⁾					●					●
ไส้กรองอากาศ	△	△	△	●	△	△	△	●	△	△
ไส้กรองระบบปรับอากาศ			●			●			●	
▶ สารหล่อลื่น และระบบอื่น ๆ										
น้ำมันเบรก/คลัตช์		△		●		△		●		△
น้ำมันเกียร์		△		●		△		●		△
น้ำมันเฟืองท้ายลูกหลัง			●						●	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)	ตรวจเช็คทุก ๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน เปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 180,000 กม. หรือ 108 เดือน									
▶ งานอื่น ๆ										
น้ำหล่อเย็น ⁽²⁾	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 160,000 กม. หรือ 96 เดือน หลังจากนั้นเปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 80,000 กม. เดือน หรือ 48 เดือน (น้ำยาหล่อเย็น E-710 Pre-Mixed)									
ท่อน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (รุ่นพวงมาลัยไฮดรอลิก)			△			△			△	
สายพานเครื่องยนต์ ⁽²⁾	แนะนำให้เปลี่ยนครั้งแรกที่ 110,000 กม. หรือ 66 เดือน									
ค่าใช้จ่ายทั้งหมดก่อนหักส่วนลด	2,050	2,420	3,430	5,014	2,825	3,320	2,050	5,014	3,430	3,195
อุปสงค์ส่วนลด/ส่วนลดตรวจเช็ค ⁽²⁾	(800)	(800)	(800)	(800)	(800)	(330)	(330)	(330)	(330)	(330)
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁽¹⁾	1,338	1,734	2,815	4,509	2,167	3,200	1,841	5,012	3,317	3,066

(1) ค่าใช้จ่ายคำนวณจากอัตราค่าแรงเฉลี่ยทั่วประเทศของศูนย์บริการมาตรฐานอีซูซุที่สำรวจ ณ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 และหักส่วนลดเช็กระยะ 800 บาท สำหรับการเช็กระยะครั้งที่ 1-5 และหักส่วนลด 330 บาท สำหรับการเช็กระยะครั้งที่ 6-10 จากแผนพรีมตรวจเช็คฟรี 8 ระบบสำคัญ (ครอบคลุม 30 รายการ)

ของศูนย์บริการอีซูซุ / ค่าแรงมีความแตกต่างกันตามพื้นที่ กรุณาตรวจสอบกับศูนย์บริการก่อนเข้ารับบริการ / ตรวจสอบราคารับรถของท่านผ่าน แอป my-ISUZU (2) สแกน QR Code ด้านหลังเพื่ออ่านหมายเหตุเพิ่มเติม

? ทำไมรถยนต์อีซูซุเครื่องยนต์ EURO5 ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรดต่ำและไส้กรองนี้



น้ำมันเครื่องเกรดต่ำ (Low Ash) เกรด API CK-4

- ▶ เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ
- ▶ รักษาอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ▶ ลดการสะสมขี้เถ้า ะลอกการอุดตันของกรองอนุภาคดีเซล (DPD)



ไส้กรองน้ำมันเครื่องยี่ห้ออะไหล่แท้อีซูซุและอีซูซุเบสท์แวลู

- ▶ กรองสิ่งสกปรก คราบเขม่า เพื่อให้ น้ำมันเครื่องสะอาด
- ▶ การไหลเวียนของระบบหล่อลื่นเหมาะสม
- ▶ ปกป้องเครื่องยนต์ตั้งแต่เริ่มสตาร์ท