

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR MIXER

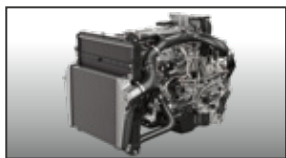
— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

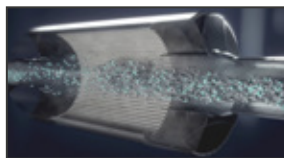
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แชนดล์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของลูกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพล่า	
หน้า : แบบ	
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่องท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNF XB	
	9,900
	2,005
	1,085
	3,090
	92
	49.3 (26.2)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรโคอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	190 / 2,600
	140 / 2,600
	52 / 1,600 - 2,600
	513 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดียว มีสวิตช์ทอนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลมต้นช่วย
	MZZ6W
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทรีเพิ้ล เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโรนเมซ พร้อมเพลาลาย พี.ที.โอ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง:6.369
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีเอ็ม
	3,800
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไฮโยด
	7,700
	6.143 (43/7)
	แทนแผ่นรูปโค้งงอที่ทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับกระทะรถทำงาน 2 จังหวะ
	แทนแผ่นรูปโค้งงอที่ทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	แอร์ไอเวอร์ทไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกไอเสีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



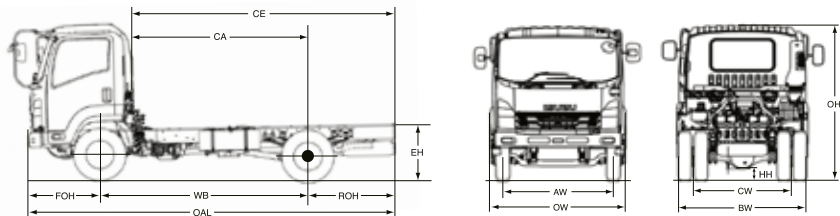
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนถูกเปลี่ยนเป็นน้ำและไนโตรเจน AdBlue® หรือ น้ำยาล้างๆ



• ดีดถึง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของเรา



• เพล่าข้างและเพื่องท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพียงสามารถในการออกตัว



● เพล่าขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNF XB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	967

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

- เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)