

ISUZU
KING OF TRUCKS

**GXZ
360**

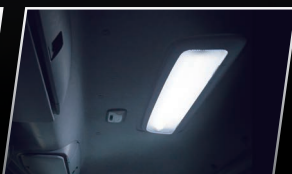


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

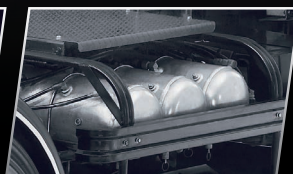
ISUZU KING OF TRUCKS



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เท่ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



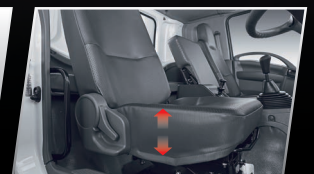
- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



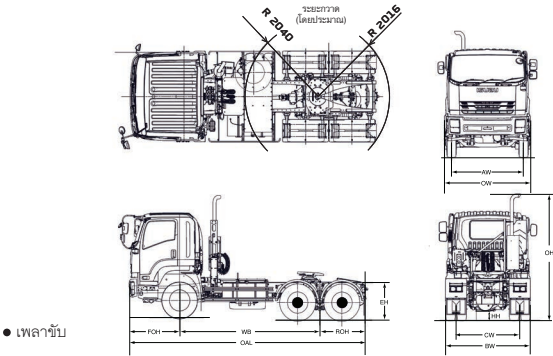
- เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ ISUZU 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า ขับขี่สบายไกล

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางขึ้น		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่องท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก**		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

GXZ77NXxFV/NXAFV					GXZ77NXxTV				
50,500									
3,990									
3,830									
7,820									
109					103				
21.5 (12.1)					24.5 (13.8)				
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TOC									
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)									
6									
120 x 145									
9,839									
360 / 2,000									
265 / 2,000									
145 / 1,400									
1,422 / 1,400									
17.5									
น้ำมันคีนผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชียลโฟลเดพท์โทพ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง									
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง									
น้ำมันดีเซล									
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง									
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง									
370									
ไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ไหลหมุนวน									
แห้งแผ่นเดียว มีสกรีนตัวหนอน									
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย									
9S-1310TO									
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ									
อัตราพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / 9:0.500									
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"									
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม									
6,800									
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาสองยัตติ เพื่องโยกยัด พร้อมดีฟล็อก									
25,000									
4,555 (41/9)					5,125 (41/8)				
แท่นมาตรฐานได้วางรื้กด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์กระบอกทำงาน 2 จังหวะ									
แท่นมาตรฐานได้พร้อมเพลาลมแท่น และเซนรับแรงบิด									
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว									
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)									
ฟูลแอร์เบรก (ลมผ่าน) วงจรผู้แยกหน้า - หลัง									
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก									
สปริงเบรกบังคับที่เพลาล้อท้าย									
เบรกโอเลีย									
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้									
22.4									
7.1									
12 / 70 จำนวน 2 ลูก									
24 / 60									

ขนาดล้อ											หน่วย : มม.	
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
GXZ77NXxFV/NXAFV												
GXZ77NXxTV												

(สเปกเตอร์หลังคางและสเปกเตอร์ข้างหัวคางเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2566 - 30 มิ.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-064-066-18
PR 1222 R2R3

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
GXZ

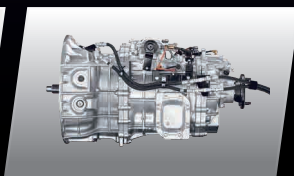


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



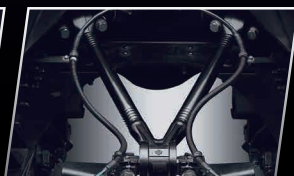
• ใหม่! กระบังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพัน



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไต่ดี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



• ใหม่! ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น
• ใหม่! หัวถังยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวถังไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



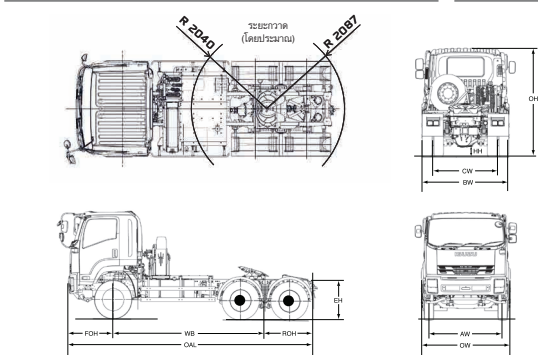
• ช่วงล่างหลังแบบแอมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว



• ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) พร้อม Engine Retarder เพิ่มความมั่นใจ ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสีนแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)



- เฟลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

GXZ60NXXFU	
50,500	
3,510	
4,350	
7,860	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วิจิเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรั้งฝั่งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์ครบทุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
อัตราพิเศษ: 10.340 / 1: 7.125 / 2: 5.187 / 3: 3.750 / 4: 2.682 / 5: 1.900 / 6: 1.383 / 7: 1.000 / 8: 0.715 / ถอยหลัง: 9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคั้ดรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเติม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบบโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
แท่นแผ่นรูปโค้งงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกั้พรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแผ่นรูปโค้งงพร้อมเพลลาหมแท่น และเชนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมลั้ว้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิดตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินรีทาร์ดเคอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

ขนาดลัดสั้น

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.										
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXXFU		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,910	250	1,095

(สเปคเตอร์หลังคาและสเปคเตอร์ข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

มันที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน** **ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2566 - 30 มิ.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-057-18
PR 1022 R1

ISUZU
KING OF TRUCKS

GXZ
IESC

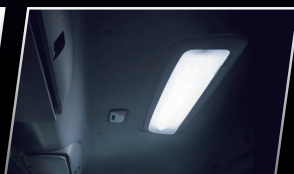


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



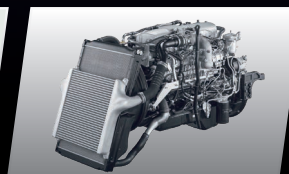
- ใหม่! กร-จังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิทัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6N1-TCS V6S Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที

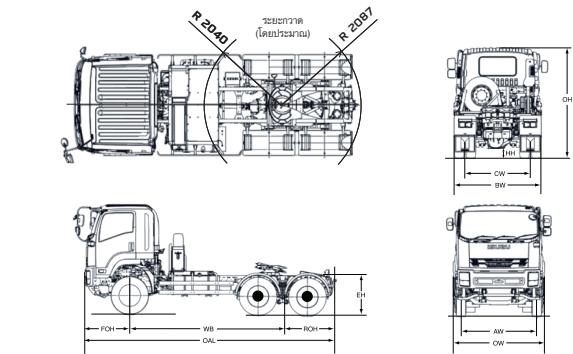


- ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งกว่า

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรอมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

GXZ60NXVXY	
50,500	
3,605	
4,270	
7,875	
104	
27.2 (15.2)	
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น รีจิสเตอร์ไบน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
115 x 125	
7,790	
345 / 2,000	
254 / 2,000	
135 / 1,300 - 1,700	
1,324 / 1,300 - 1,700	
16.5	
น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หมอน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหมอลมดันช่วย	
MEB9	
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราพิเศษ:10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัศรูปตัว " C "	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแมนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยต์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
5.571 (39/7)	
แท่นแม่แบบโค้งงอรับน้ำหนักพร้อมใช้กับอุปกรณ์กระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แท่นแม่แบบโค้งงอพร้อมเพลาหามแท่น และแขนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทรลลิง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาน้ำ และเพลาลังคู่หน้า	
อีซูซุ เอนจินวีอาร์ดีเคอร์	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ขนาดสัดส่วน		หน่วย : มม.										
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
										ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
GXZ60NXVXY		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,960	250	1,095

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ข้างข้างเป็นอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ย. 2566 - 30 มิ.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นกับชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-003-21
PR 0622