

ISUZU
KING OF TRUCKS

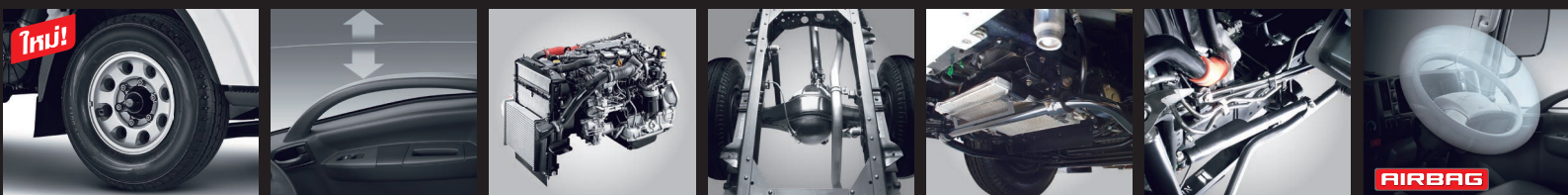
ISUZU
ELF

NLR
130

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



ใหม่! ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย
พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



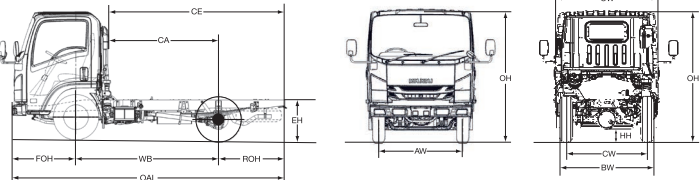
- **ใหม่!** ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยขนาด 6.00J ขอบ 15 ยางเรเดียลขนาด 225/75R15C นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า
- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- แอสซีลขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลูกเบี้ยวสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ

- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสีย
- ใช้กันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น
- พวงมาลัย ดีไซน์สวยงาม กระชับมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- แอร์แบค ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรง อัตโนมัติด้านคนขับ

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NLR85EXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	760



● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

NLR85EXXU	
	4,400
	1,460
	390
	1,850
	124
	43.3 (23.4)
	อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตับเบิ้ลไอดีเวอร์เทคแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
	4
	95.4 x 104.9
	2,999
	130 / 3,050
	96 / 3,050
	33.6 / 1,600-2,600
	330 / 1,600-2,600
	17.5
น้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาด พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หมอน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบล้น พร้อมถังน้ำสำรอง	
	น้ำมันดีเซล
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
	75
ไส้กรองกระดาด	
แท็งก์แผ่นเดียว มีโตะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
	MY5T
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.855 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง:5.068	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวครูปตัว " C "	
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม
	2,900
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮบอยด์	
	3,600
	3.909 (43/11)
แท่นแผ่นรูปโค้งงอรับน้ำหนักพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แท่นแผ่นรูปโค้งงอรับน้ำหนักพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
	6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
	225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโซ่กันสะบัด	
	22.6
	5.1
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 50

หน่วย : มม.

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี ISUZU **รับประกัน** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-009-20
PR 0621 R1

ISUZU
KING OF TRUCKS

ISUZU
ELF

NLR
Lite

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต้อง... **อีซูซุเอลฟ์**



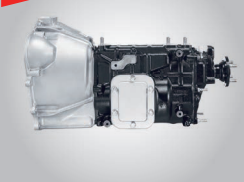
คุ้มค่าสุด... ทุกเวลา!

เบาสุด ด้วยน้ำหนักเพียง 1,720 กิโลกรัม*

ใหม่!



ใหม่!

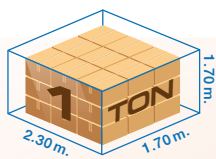




คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง



=



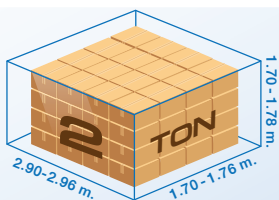
ปิกอัพตอนเดียว

น้ำหนักบรรทุก

1 ตัน

พื้นที่บรรทุก

6.65 ลบ.ม.



NLR Lite

2 ตัน
+100%

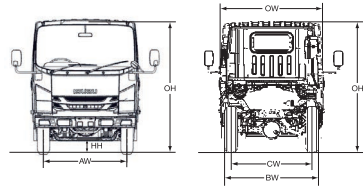
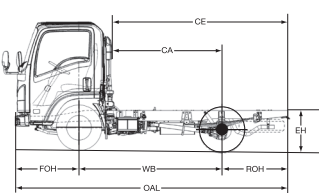
9.26 ลบ.ม.
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปิกอัพตอนเดียว 2 คัน

ประหยัดกว่า ทำไ้มากกว่า **ต่อตัวยาวได้ถึง 2.90 ม.**

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	4,200
น้ำหนักตัวถัง-แชนซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง)	(กก.)	1,720
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	115
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	33.4 (18.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JH1E3N
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
ความจุระบบหล่อ	(ลิตร)	2,999
กำลังสูงสุด (ECE net)		104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กก.-ม (230 นิวตัน-ม) / 1,400 - 3,200 รอบต่อนาที
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	75
คลัตช์		แฟ้มแผ่นเดียว ความดันด้วยไฮดรอลิก
เกียร์		
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / ถอยหลัง : 4.783
แชนซีส์		แบบ บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลาและอัตราทดเพืองท้าย		
เพลาหน้า		แบบ วีเวอร์ส เอลลิปส์ โอ-ปัม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)
เพลาหลัง		แบบ ใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮปอยด์ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แหม่นแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช๊คอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
หลัง		แหม่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก		
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ
แบบช่วย		เบรกโอเลีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช๊คกันสะบัด
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12/75 จำนวน 1 ลูก

รุ่น	วล์	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NLR77EXXXW		4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735



มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2564 - 30 ก.ย. 2564

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่เราไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน